

## 市内基幹バスのバス停別乗降状況

令和 6 年 3 月

瀬 戸 市

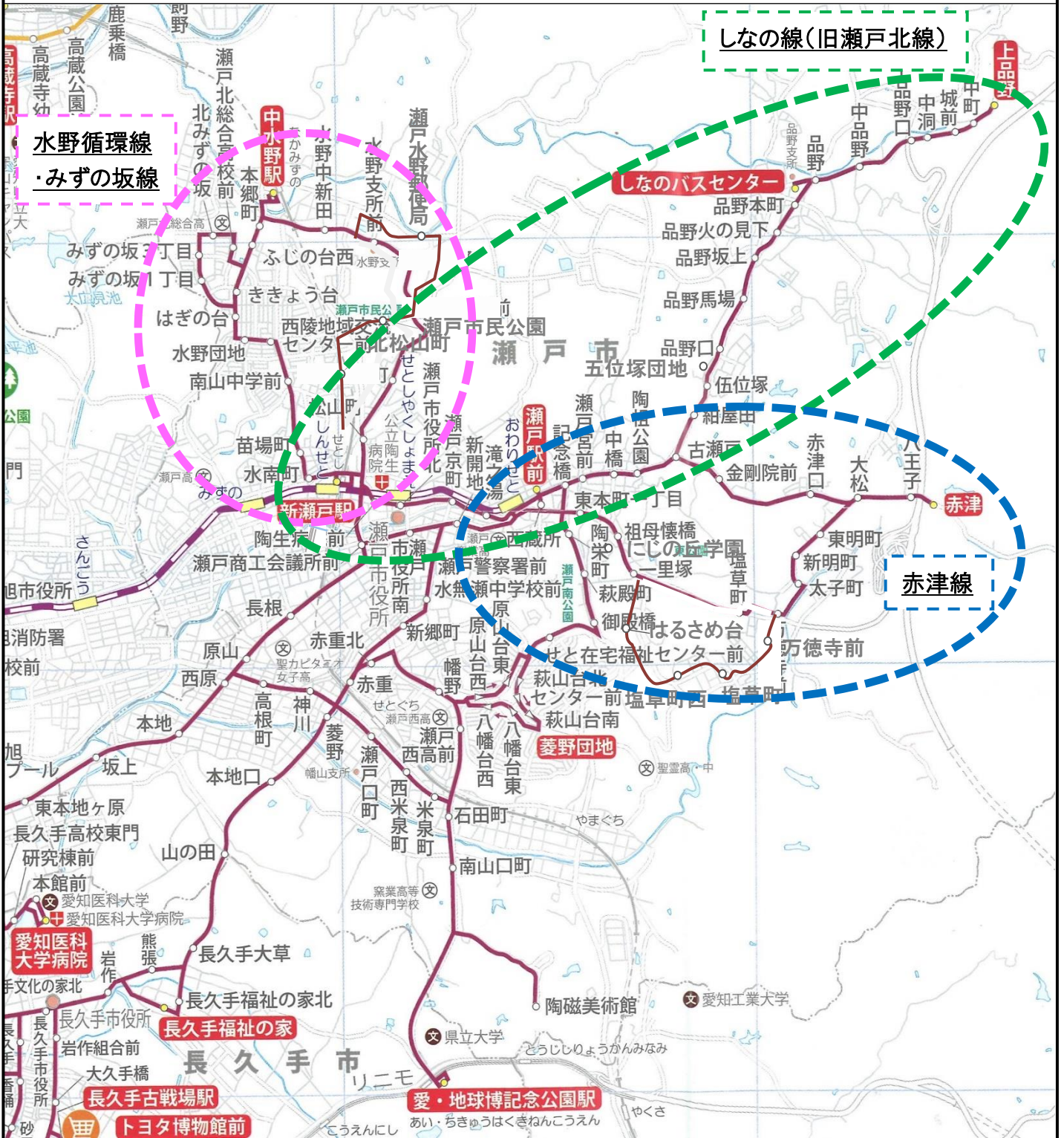
# 目 次

1	令和5年度のバス停別乗降状況	1
2	各路線における利用者数及び乗降者数の推移	
(1)	しなの線（旧瀬戸北線）	2
(2)	水野循環線・みずの坂線	5
(3)	赤津線	8

(参考)

# 名鉄バス路線図

市内基幹バス3路線(しなの線(旧瀬戸北線)、水野循環線・みずの坂線、赤津線)



# 1 令和5年度のバス停別乗降状況

名鉄バス株式会社は、各路線・各便の利用者数を毎月把握し、全体的な利用の傾向を確認していますが、より詳細な利用実態を把握するため、バス停別・便別乗降状況を毎年5月の平日2日間に調査を実施しています(調査日:令和5年5月23日(火)、24日(水))。

本資料は、今後の市内基幹バス運行における参考となるよう運行名鉄バス株式会社の調査結果からバス停別乗降者数及び便別利用者数の経年変化等を把握し、利用実態を取りまとめたものです。

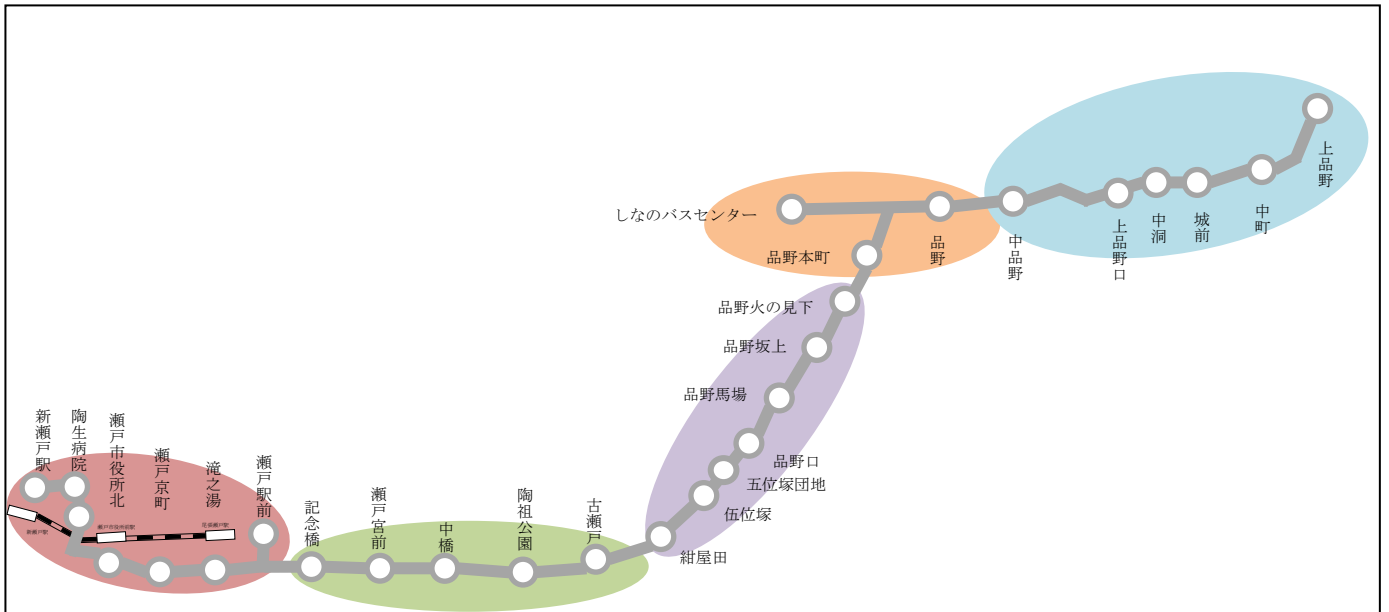
## 2 各路線の利用者数及び乗降者数の推移

### (1) しなの線（旧瀬戸北線）

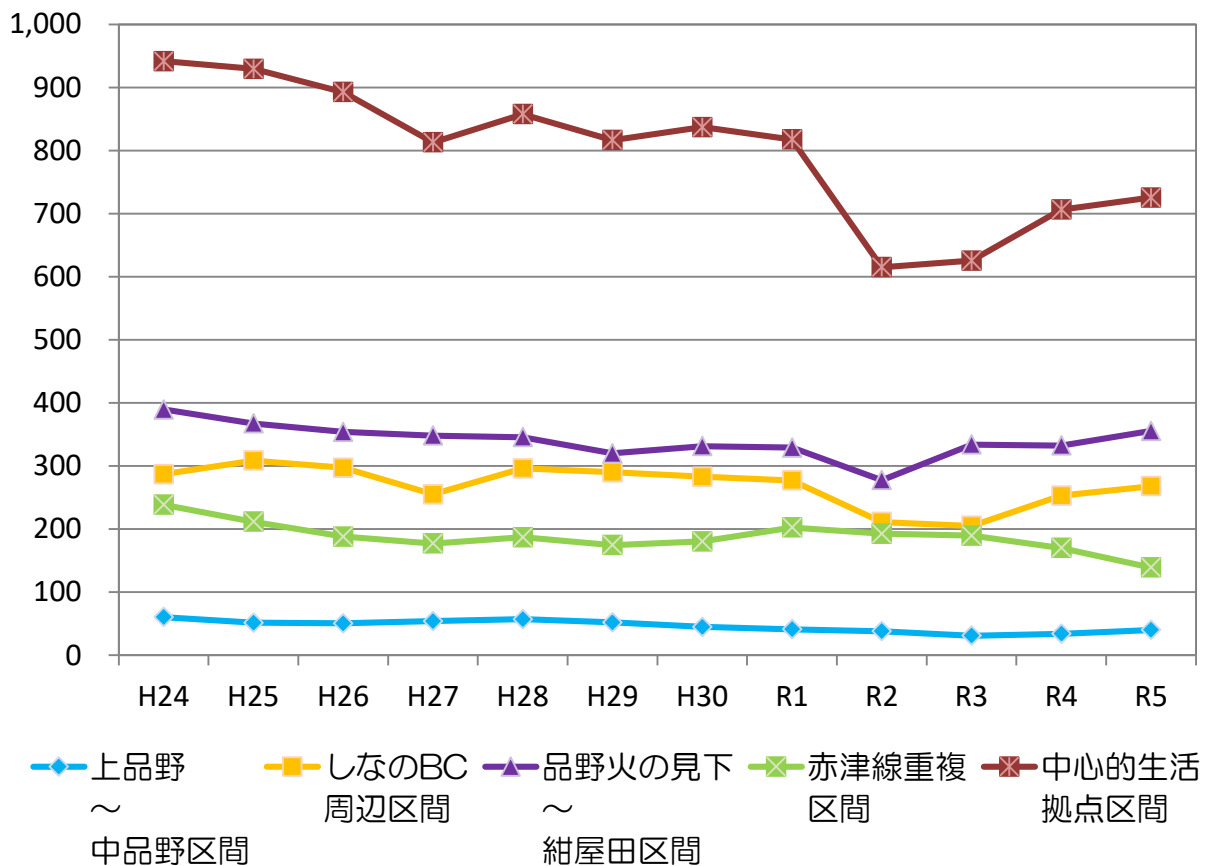
#### ア しなの線（旧瀬戸北線）のバス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

平成24年度から令和5年度の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“中品野～上品野区間”（中品野～上品野）、“しなのバスセンター周辺区間”（品野本町～品野）、“紺屋田～品野火の見下区間”（紺屋田～品野火の見下）、“赤津線重複区間”（記念橋～古瀬戸）、“中心的生活拠点区間”（新瀬戸駅～瀬戸駅前）、の区間ごとに集計した。

#### ▼しなの線（旧瀬戸北線）路線図（令和5年度）



区間	No	停留所名	H24	～	R1	R2	R3	R4	R5	H24計	～	R1合計	R2合計	R3合計	R4合計	R5合計
上品野～中品野区間	1	上品野	10.0	～	5.0	3.5	3.0	4.0	5.0	60.5	～	41.0	38.0	31.0	34.0	40.0
	2	中町	12.0		3.5	1.0	2.0	2.5	1.5							
	3	城前	6.5		7.0	13.0	7.5	7.0	10.0							
	4	中洞	9.5		5.5	6.0	3.5	5.0	4.5							
	5	上品野口	11.5		8.5	5.0	6.0	7.0	5.0							
	6	中品野	11.0		11.5	9.5	9.0	8.5	14.0							
しなのバスセンター周辺区間	7	品野	64.0	～	64.0	45.0	41.0	47.5	49.5	287.0	～	277.0	211.0	205.0	253.0	268.0
	8	しなのバスセンター	124.0		131.0	110.5	107.0	145.0	158.5							
	9	品野本町	99.0		82.0	55.5	57.0	60.5	60.0							
品野火の見下～紺屋田区間	10	品野火の見下	47.0	～	54.0	35.0	46.5	45.0	45.0	389.5	～	329.0	277.5	334.0	332.5	355.5
	11	品野坂上	108.0		87.0	63.0	71.5	63.0	83.0							
	12	品野馬場	43.5		40.0	37.0	26.5	34.5	42.5							
	13	品野口	82.0		57.5	34.5	48.5	44.0	51.5							
	14	五位塚団地				50.0	67.0	70.0	69.5							
	15	伍位塚	94.5		74.0	44.5	54.5	53.5	44.5							
赤津線重複区間	16	紺屋田	14.5	～	16.5	13.5	19.5	22.5	19.5	238.5	～	202.5	192.5	189.5	170.0	139.0
	17	古瀬戸	63.0		62.0	46.5	41.5	41.5	38.5							
	18	陶祖公園 (瀬戸公園)	69.5		56.5	43.5	48.0	38.0	35.5							
	19	中橋	28.0		22.0	54.5	68.5	59.5	40.5							
	20	瀬戸宮前	44.5		37.0	29.5	19.5	19.0	14.5							
中心的生活拠点区間	21	記念橋	33.5	～	25.0	18.5	12.0	12.0	10.0	941.5	～	817.5	615.0	625.5	706.5	725.5
	22	瀬戸駅前	582.0		553.5	409.0	440.5	492.0	530.0							
	23	滝之湯	11.5		8.0	8.0	5.5	6.5	4.0							
	24	瀬戸京町	25.5		16.5	19.5	14.5	14.0	10.5							
	25	瀬戸市役所北	26.0		20.0	16.0	24.0	30.0	25.5							
	26	陶生病院	105.5		84.0	58.0	45.5	46.5	41.0							
	27	新瀬戸駅	191.0		135.5	104.5	95.5	117.5	114.5							
合計		1,917.0	～	1,667.0	1,334.0	1,385.0	1,496.0	1,528.0	1,917.0	～	1,667.0	1,334.0	1,385.0	1,496.0	1,528.0	



【上品野～中品野区間】：令和4年度と比較してやや増加したが、長期的には減少傾向である。

【しなのバスセンター周辺区間】：特にしなのバスセンターの利用が引き続き増加し、新型コロナウイルス拡大前の令和元年度に近い水準まで回復している。

【品野火の見下～紺屋田区間】：にじの丘学園の通学利用は減少したが、品野坂上の利用が回復したため区間全体では、新型コロナウイルス拡大前の令和元年度の乗降者数を上回った。

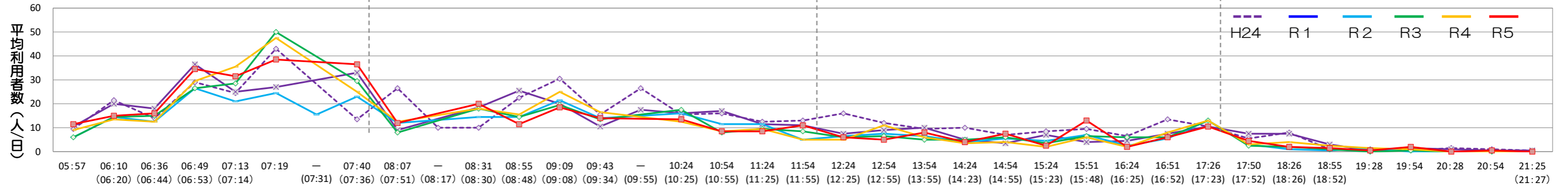
【赤津線重複区間】：にじの丘学園への通学利用により、比較的乗降者数が多かった中橋の利用が減ったため減少が続いている。

【中心的生活拠点区間】：瀬戸駅前利用の回復が進んだ結果、令和4年度と比較して乗降者数がやや増加した。

【全体】：公共交通結節点での乗降者数が令和元年度に近い水準まで回復してきたため、全体としても令和元年度と比較して90%を超えるまでに回復した。

イ 便別利用者数の推移

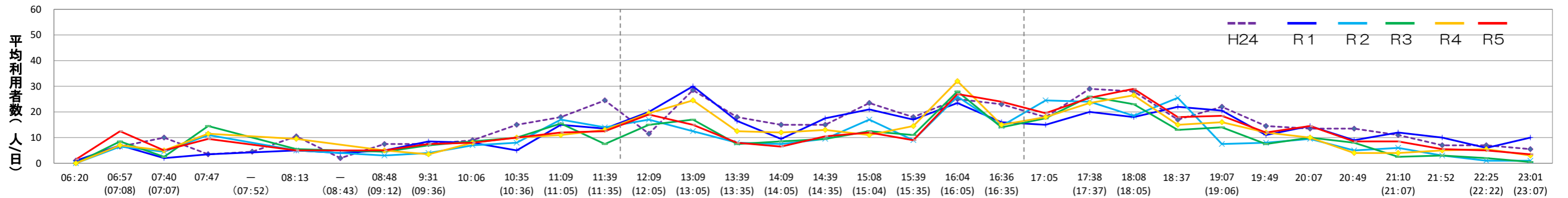
しなの線(旧瀬戸北線)便別利用者数(上品野→しなのバスセンター→瀬戸駅前→新瀬戸駅)



	05:57	06:10 (06:20)	06:36 (06:44)	06:49 (06:53)	07:13 (07:14)	07:19 (07:31)	—	07:40 (07:36)	小計	08:07 (07:51)	—	08:31 (08:30)	08:55 (08:48)	09:09 (09:08)	09:43 (09:34)	—	10:24 (10:25)	10:54 (10:55)	11:24 (11:25)	11:54 (11:55)	小計	12:24 (12:25)	12:54 (12:55)	13:54 (13:55)	14:24 (14:23)	14:54 (14:55)	15:24 (15:23)	15:51 (15:48)	16:24 (16:25)	16:51 (16:52)	17:26 (17:23)	小計	17:50 (17:52)	18:26 (18:26)	18:55 (18:52)	19:28	19:54	20:28	20:54	21:25 (21:27)	小計	
H24	9.5	21.5	14.0	29.0	24.5	43.0		13.5	155.0	26.5	10.0	10.0	22.5	30.5	15.5	26.5	15.5	16.0	12.5	13.0	198.5	16.0	12.0	9.5	10.0	7.0	8.5	9.5	6.5	13.5	10.5	103.0	5.5	8.0	1.0	1.0	0.5	1.5	1.0	0.5	0.5	19.0
R1	10.5	20.0	18.0	36.5	25.0	27.0		33.0	170.0	9.0		18.5	25.5	20.0	10.5		16.0	17.0	11.5	11.0	156.5	7.5	9.0	10.0	5.0	3.5	7.0	4.0	4.5	7.5	10.5	68.5	7.5	7.5	3.0	0.5	1.5	1.0	0.5	0.5	22.0	
R2	6.0	14.5	12.5	26.5	21.0	24.5	15.5	23.0	143.5	12.0		14.5	14.5	21.5	14.0		16.0	11.5	11.5	5.0	120.5	6.5	7.5	6.5	4.0	5.5	4.5	7.0	2.5	5.5	13.0	62.5	3.0	1.0	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	
R3	6.0	14.5	15.0	26.5	28.5	50.0		29.5	170.0	8.0		18.0	14.5	19.5	13.5		17.5	8.0	9.5	8.5	117.0	6.0	6.5	5.0	5.0	6.0	3.5	6.5	6.0	6.0	13.0	63.5	2.5	2.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	6.0	
R4	9.0	13.5	12.5	29.5	35.5	47.5		25.0	172.5	12.5		18.0	15.5	25.0	16.5		12.5	8.5	9.5	5.0	123.0	5.0	11.0	6.0	3.5	4.0	2.0	6.0	2.0	8.0	13.0	60.5	3.0	4.0	2.5	1.5	1.0	0.0	0.0	0.0	12.0	
R5	11.5	15.0	16.0	34.5	31.5	38.5		36.5	183.5	12.0		20.0	11.5	18.5	14.0		13.5	8.5	8.5	11.0	117.5	6.0	5.0	8.0	4.0	7.5	2.5	13.0	2.0	6.0	10.5	64.5	4.5	2.0	1.5	0.5	2.0	0.0	0.5	0.0	11.0	

<p>【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】</p> <p>瀬戸駅前への通勤利用者が増加したこともあり、全体の利用者数が引き続き増加した。</p>	<p>【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス感染拡大によって利用者が減少して以降ほとんど横ばいとなっている。</p>	<p>【午後から夕方までの利用状況】</p> <p>長期的には減少傾向であり、直近は同程度の利用が続いている。</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス感染拡大以降、20時以降の利用は減少しており、今年度についても令和4年度と同程度の利用となっている。</p>
---	--	---	---

しなの線(旧瀬戸北線)便別利用者数(新瀬戸駅→瀬戸駅前→しなのバスセンター→上品野)



	06:20	06:57 (07:08)	07:40 (07:07)	07:47 (07:52)	—	08:13 (08:43)	—	08:48 (09:12)	9:31 (09:36)	10:06	10:35 (10:36)	11:09 (11:05)	11:39 (11:35)	小計	12:09 (12:05)	13:09 (13:05)	13:39 (13:35)	14:09 (14:05)	14:39 (14:35)	15:08 (15:04)	15:39 (15:35)	16:04 (16:05)	16:36 (16:35)	小計	17:05	17:38 (17:37)	18:08 (18:05)	18:37	19:07 (19:06)	19:49	20:07	20:49	21:10 (21:07)	21:52	22:25 (22:22)	23:01 (23:07)	小計		
H24	1.0	6.5	10.0	3.5	4.5	10.5	2.0	7.5	7.5	9.0	15.0	18.0	24.5	119.5	11.5	28.5	18.0	15.0	15.0	23.5	18.0	25.0	23.0	177.5	18.0	29.0	28.0	17.0	22.0	14.5	13.5	13.5	11.0	7.0	7.0	5.5	186.0		
R1	1.0	7.0	2.0	3.5		5.0	4.0	5.0	8.5	8.0	5.0	15.0	13.5	77.5	20.0	30.0	16.5	9.5	17.5	21.0	17.0	23.5	16.0	171.0	15.0	20.0	18.0	22.0	20.5	11.0	14.5	9.0	12.0	10.0	6.0	10.0	6.0	10.0	168.0
R2	0.0	6.5	4.5	11.0		5.0		3.0	4.0	7.0	8.0	17.0	14.0	80.0	17.0	12.5	8.0	7.5	9.5	17.0	9.0	26.0	14.5	121.0	24.5	24.0	18.5	25.5	7.5	8.0	9.5	5.0	6.0	3.0	1.0	1.0	1.0	133.5	
R3	0.0	8.5	2.5	14.5		5.5		4.5	7.0	8.5	10.0	15.5	7.5	84.0	15.0	17.0	7.5	8.5	9.5	12.5	11.0	28.0	14.0	123.0	17.5	26.0	23.0	13.0	14.0	7.5	10.0	8.0	2.5	3.0	2.0	0.5	127.0		
R4	0.0	7.0	5.0	11.5		9.5		5.0	3.5	8.0	10.0	11.0	13.0	83.5	19.5	24.5	12.5	12.0	13.0	11.0	14.5	32.0	15.0	154.0	18.0	23.5	26.5	15.0	16.0	12.0	10.0	4.0	4.0	5.0	5.5	3.0	142.5		
R5	1.5	12.5	5.0	9.5		5.0		5.0	7.5	8.0	10.0	12.0	12.5	88.5	19.0	15.0	8.0	6.5	10.5	12.0	9.0	27.0	24.0	131.0	19.5	25.5	29.0	18.0	18.5	12.0	14.5	8.5	5.5	5.0	5.0	3.5	168.0		

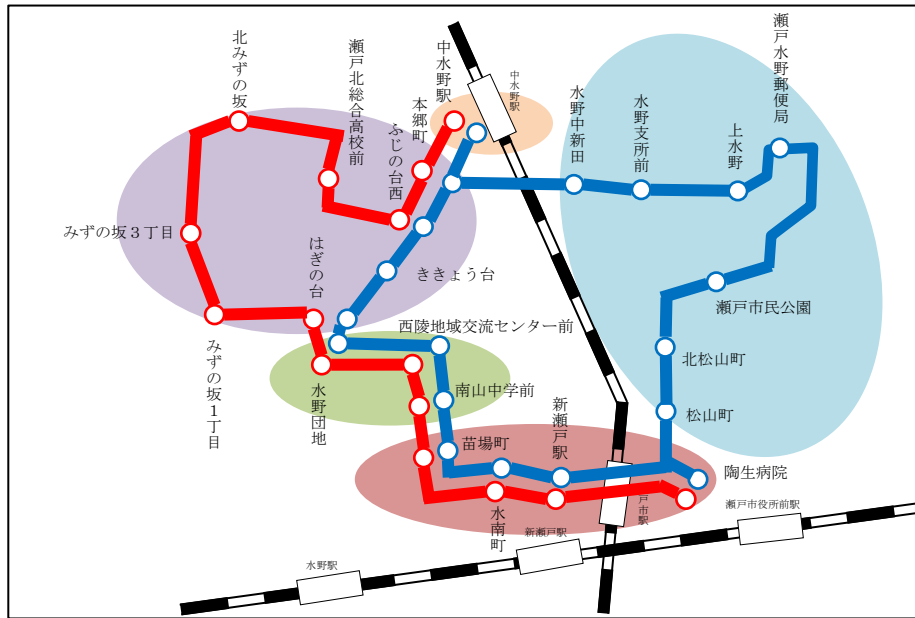
<p>【始発から午前中の利用状況】</p> <p>長期的には減少傾向であるが、過去3年と比較すると微増した。</p>	<p>【夕方までの利用状況】</p> <p>令和4年度は一時的に回復が見られたが、今年度については、新型コロナウイルス感染症拡大後に近い水準まで減少した。</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス拡大以降、22時頃からの利用については、回復が遅れているが、今年度は瀬戸駅前からの乗車が回復したため、全体としては新型コロナウイルス拡大前と同程度の利用となった。</p>
--	---	--

## (2) 水野循環線・みずの坂線

### ア 水野循環線・みずの坂線バス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

平成24年度から令和5年度の各年度における水野循環線・みずの坂線の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“新瀬戸駅周辺区間”（陶生病院～苗場町）、“西陵地域交流センター周辺区間”（南山中学前～水野団地）、“みずの坂周辺区間”（はぎの台～本郷町）、“中水野駅”（中水野駅）、“水野循環線のみが運行する区間”（水野中新田～松山町）の区間ごとに集計した。

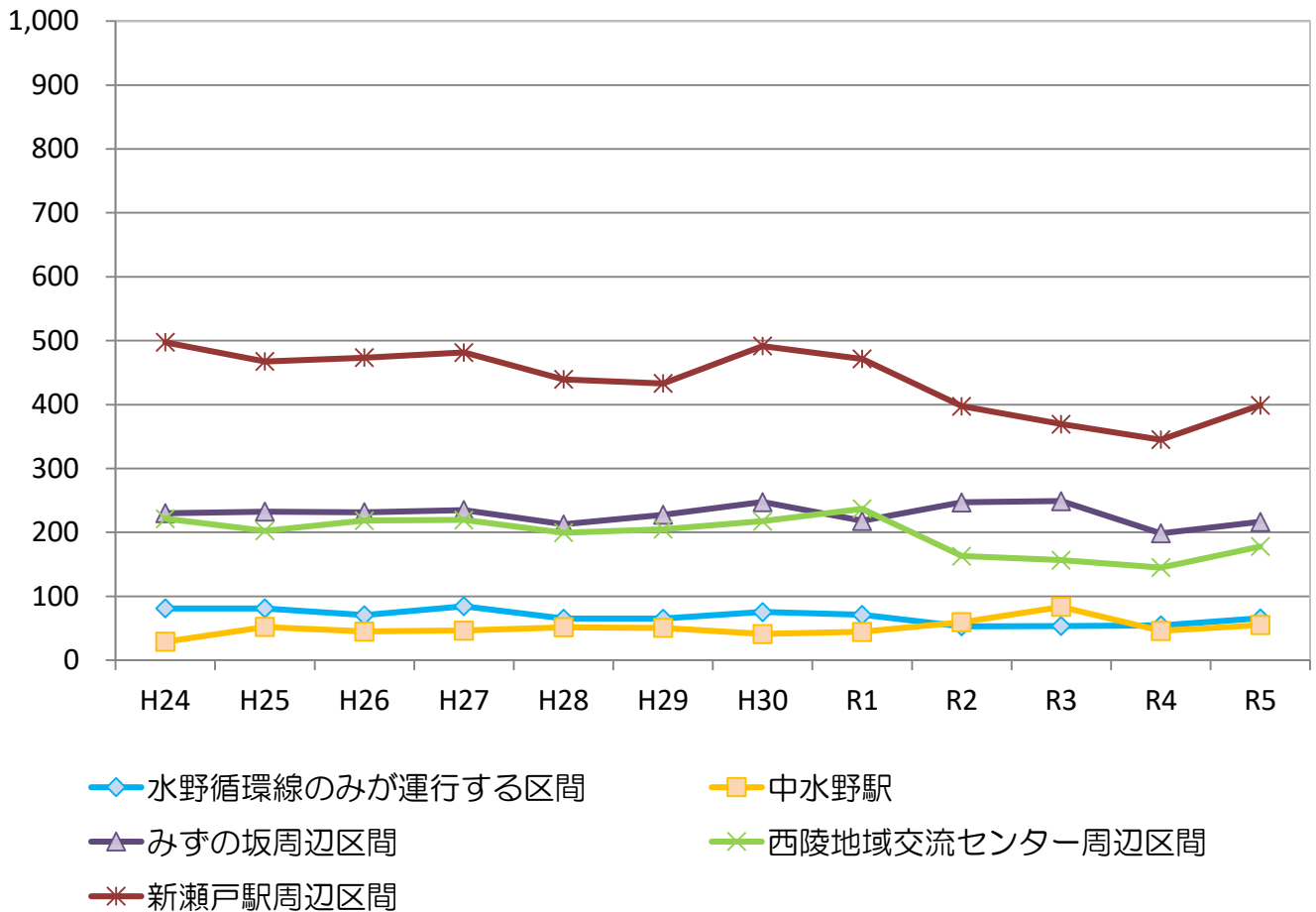
▼水野循環線・みずの坂線路線図（令和5年度）



区間	No	停留所名	H24	～	R1	R2	R3	R4	R5	H24計	～	R1計	R2計	R3計	R4計	R5計
水野循環線のみ運行区間	1	松山町	2.5	～	3.0	0.5	0.0	2.0	4.5	81.0	～	71.0	53.0	53.5	54.5	65.5
	2	北松山町(上松山町)	9.5		2.0	0.0	0.5	0.5	3.0							
	3	市民公園前	8.5		5.5	3.5	2.5	3.5	3.5							
	4	瀬戸水野郵便局				13.0	14.0	16.5	20.0							
	5	上水野	39.5		44.0	21.5	21.0	16.0	20.0							
	6	水野支所前	14.5		6.5	9.0	6.5	5.5	7.5							
	7	水野中新田	6.5		10.0	5.5	9.0	10.5	7.0							
中水野駅	8	中水野駅	29.0	～	44.5	59.5	83.5	46.0	55.0	29.0	～	44.5	59.5	83.5	46.0	55.0
みずの坂周辺区間	9	本郷町	6.5	～	9.0	4.5	1.5	2.5	1.5	230.0	～	218.0	247.0	249.0	198.5	216.5
	10	ふじの台西	20.0		14.0	13.5	8.5	10.5	7.5							
	11	瀬戸北総合高校前	26.5		30.0	68.5	75.5	39.0	38.0							
	12	北みずの坂	7.5		11.5	16.0	16.0	12.0	18.5							
	13	みずの坂3丁目	39.5		19.0	16.5	29.0	15.5	29.5							
	14	みずの坂1丁目	26.0		17.5	22.0	18.0	19.5	21.0							
	15	ききょう台	55.0		47.5	49.5	44.0	47.0	39.5							
	16	はぎの台	49.0		69.5	56.5	56.5	52.5	61.0							
西陵地域交流C周辺区間	17	水野団地	86.5	～	81.0	65.5	60.5	47.0	63.0	221.5	～	237.0	163.0	156.5	145.0	178.0
	18	西陵地域交流C前	99.0		91.5	55.0	50.5	59.0	75.5							
	19	南山中学前	36.0		64.5	42.5	45.5	39.0	39.5							
新瀬戸駅周辺区間	20	苗場町	11.5	～	13.5	17.0	7.5	10.0	11.5	497.5	～	471.5	397.5	369.5	345.0	399.0
	21	水南町	11.5		9.0	11.0	8.0	11.5	12.5							
	22	新瀬戸駅	474.5		449.0	350.5	330.5	298.5	352.0							
	23	陶生病院			19.0	23.5	25.0	23.0								
合計		1,059.0	～	1,042.0	920.0	912.0	789.0	914.0	1,059.0	～	1,042.0	920.0	912.0	789.0	914.0	



▼水野循環線・みずの坂線区間別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）



【水野循環線のみが運行する区間】：今年度は、瀬戸水野郵便局及び上水野においてやや利用が増えたこともあり、過去3年と比較して利用が回復した。

【中水野駅】：午前中の降車利用が増加した結果、令和4年度と比較して利用が回復した。

【みずの坂周辺区間】：みずの坂3丁目の乗降者数が令和3年度並みとなったこともあり、新型コロナウイルス拡大前の令和元年度と比較して同程度の利用となった。

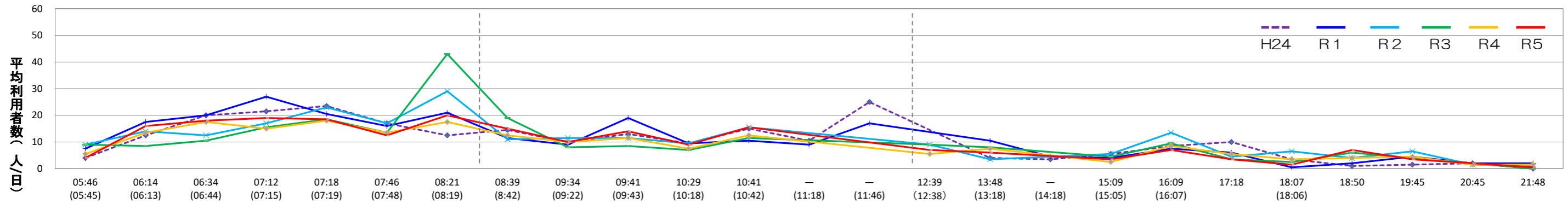
【西陵地域交流センター周辺区間】：令和2年度に大きく減少して以降、減少が続いていたが、今年度は水野団地及び西陵地域交流センター前に回復傾向が見られた結果、過去3年を超える乗降者数となった。

【新瀬戸駅周辺区間】：新瀬戸駅における利用が大きく回復した結果、新型コロナウイルス拡大後では最も乗降者数が多かった。

【全体】：鉄道駅での乗降者数が回復した結果、令和4年度と比較して大きく回復した。

イ 便別利用者数の推移

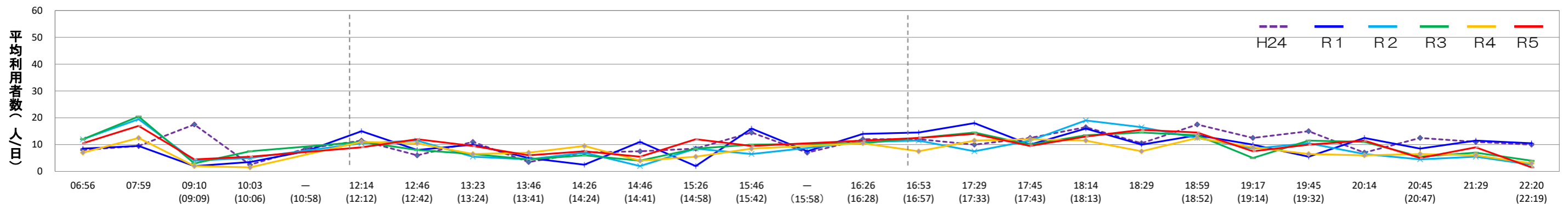
水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(南行き・左回り)



	05:46 (05:45)	06:14 (06:13)	06:34 (06:44)	07:12 (07:15)	07:18 (07:19)	07:46 (07:48)	08:21 (08:19)	小計	08:39 (8:42)	09:34 (09:22)	09:41 (09:43)	10:29 (10:18)	10:41 (10:42)	— (11:18)	— (11:46)	小計	12:39 (12:38)	13:48 (13:18)	— (14:18)	15:09 (15:05)	16:09 (16:07)	17:18	18:07 (18:06)	18:50	19:45	20:45	21:48	小計
H24	4.0	12.5	20.0	21.5	23.5	17.0	12.5	111.0	14.5	10.0	13.0	9.5	15.0	10.5	25.0	97.5		4.0	3.5	5.5	8.5	10.0	3.5	1.0	1.5	2.0	0.0	39.5
R1	7.5	17.5	20.0	27.0	20.5	16.0	21.0	129.5	11.5	9.0	19.0	9.5	10.5	9.0	17.0	85.5		10.5	4.5	4.0	7.5	6.0	0.5	2.0	4.5	2.0	2.0	43.5
R2	9.0	14.0	12.5	17.0	23.0	17.0	29.0	121.5	11.0	11.5	11.5	9.5	15.5			59.0	9.0	3.5		5.5	13.5	4.5	6.5	4.0	6.5	1.5	1.0	55.5
R3	9.0	8.5	10.5	15.5	18.5	13.5	43.0	118.5	19.0	8.0	8.5	7.0	11.5			54.0	9.0	8.0		4.5	9.5	3.5	2.5	6.0	4.0	2.0	0.0	49.0
R4	5.5	13.5	17.5	15.0	18.0	13.5	17.5	100.5	12.5	10.0	11.5	7.5	12.5			54.0	5.5	7.5		2.5	8.5	5.5	3.5	4.0	4.5	1.5	1.5	44.5
R5	4.0	16.0	18.0	19.0	18.5	12.5	20.0	108.0	15.0	10.0	14.5	9.0	15.5			64.0	7.0	6.0		3.5	7.0	3.5	1.5	7.0	3.5	2.0	0.5	41.5

<p>【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス感染拡大以降利用者数が少しずつ減少していたが、今年度はやや回復した。</p>	<p>【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス感染拡大及び11時台の廃止から令和2年度以降同程度の利用となっていたが、今年度は回復が見られた。</p>	<p>【昼過ぎから最終便までの利用状況】</p> <p>以前から利用が少ない時間帯であり、今年度の利用者数についても例年と同程度の利用となっている。</p>
---	--	--

水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(北行き・右回り)



	06:56	07:59	09:10 (09:09)	10:03 (10:06)	— (10:58)	小計	12:14 (12:12)	12:46 (12:42)	13:23 (13:24)	13:46 (13:41)	14:26 (14:24)	14:46 (14:41)	15:26 (14:58)	15:46 (15:42)	— (15:58)	16:26 (16:28)	小計	16:53 (16:57)	17:29 (17:33)	17:45 (17:43)	18:14 (18:13)	18:29	18:59 (18:52)	19:17 (19:14)	19:45 (19:32)	20:14	20:45 (20:47)	21:29	22:20 (22:19)	小計
H24	8.0	9.5	17.5	2.5	8.5	46.0	11.5	6.0	11.0	3.5	7.0	7.5	8.5	14.5	7.0	12.0	88.5	12.0	10.0	12.5	16.5	10.5	17.5	12.5	15.0	7.0	12.5	11.0	10.0	147.0
R1	8.5	9.5	2.0	3.5	7.5	31.0	15.0	8.0	10.0	5.0	2.5	11.0	2.0	16.0	7.5	14.0	91.0	14.5	18.0	10.0	16.0	10.0	13.5	10.0	5.5	12.5	8.5	11.5	10.5	140.5
R2	12.0	19.5	4.0	5.0		40.5	10.5	11.5	5.5	4.5	7.0	2.0	8.5	6.5		11.0	67.0	11.5	7.5	11.5	19.0	16.5	12.5	8.5	10.5	6.5	4.5	5.5	2.5	116.5
R3	12.0	20.5	3.0	7.5		43.0	11.0	8.0	6.5	4.5	6.0	4.0	8.5	10.0		10.5	69.0	12.5	14.5	10.0	13.5	14.5	13.5	5.0	11.5	11.0	5.5	7.0	4.0	122.5
R4	7.0	12.5	2.0	1.5		23.0	11.0	10.5	6.5	7.0	9.5	4.0	5.5	8.5		10.5	73.0	7.5	11.5	12.0	11.5	7.5	12.5	9.0	6.5	6.0	6.5	6.0	3.0	99.5
R5	10.5	17.0	4.5	5.5		37.5	9.0	12.0	9.5	6.0	7.5	5.5	12.0	9.5		11.5	82.5	12.5	14.0	9.5	13.0	15.5	14.5	7.5	10.0	11.5	5.0	9.0	1.5	123.5

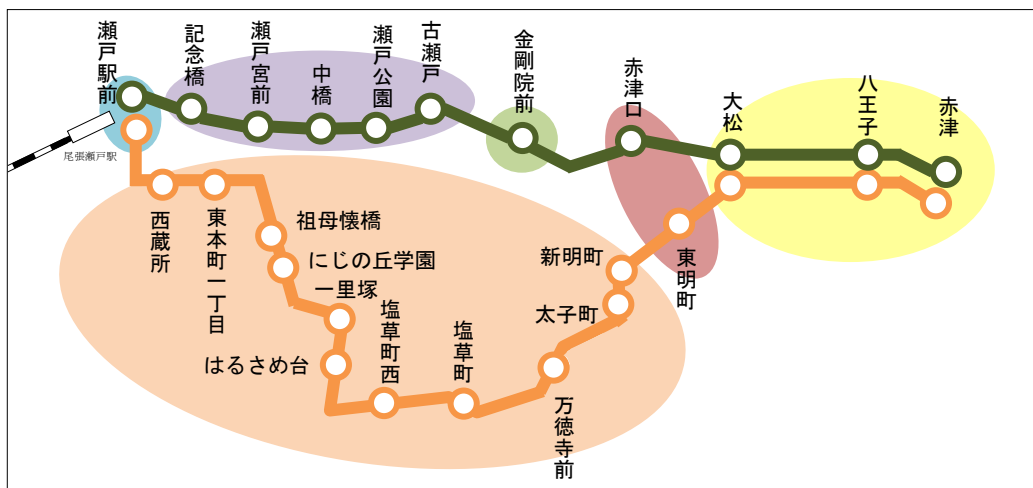
<p>【始発から午前中の利用状況】</p> <p>以前から利用が少ない時間帯であるが、中水野駅の降車等が回復したため、令和4年度と比較して利用者数が増加した。</p>	<p>【昼過ぎから夕方までの利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス感染拡大以降、利用者数が減少していたが、新瀬戸駅の乗車が回復した結果、過去3年と比較して増加した。</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】</p> <p>今年度は特に20時頃までの新瀬戸駅の乗車が回復した結果、全体の利用者数が令和3年度並みの利用に回復した。</p>
---	---	--

### (3) 赤津線

#### ア 赤津線のバス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

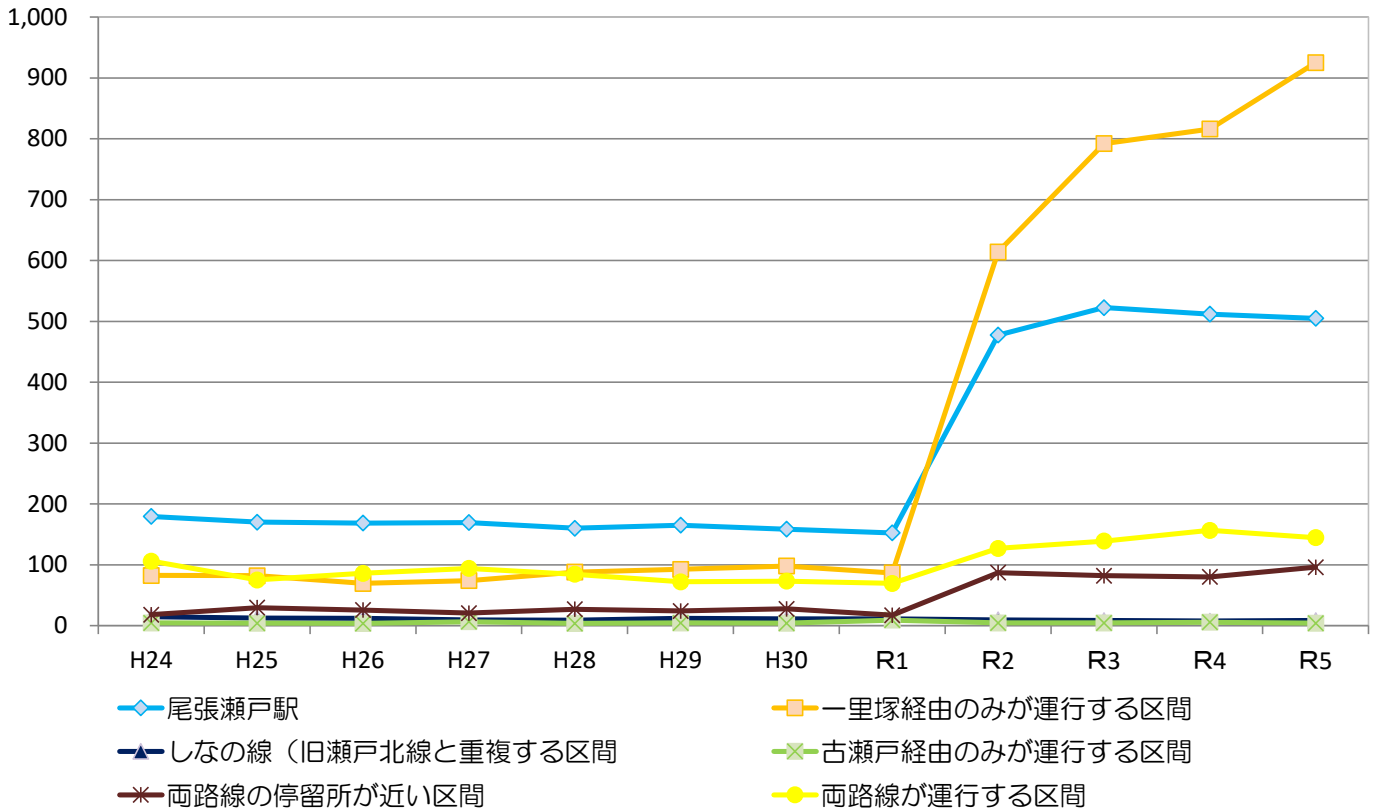
平成24年度から令和5年度までの各年度における赤津線の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“尾張瀬戸駅”（瀬戸駅前）、“一里塚経由のみが運行する区間”（西藏所～新明町）、“しなの線（旧瀬戸北線）と重複する区間”（記念橋～古瀬戸）、“古瀬戸経由のみが運行する区間”（金剛院前）、“両路線の停留所が近い区間”（東明町、赤津口）、“両路線が運行する区間（大松～赤津）”の区間ごとに集計した。

▼赤津線路線図（令和5年度）



区間	No	停留所名	H24	～	R1	R2	R3	R4	R5	H24計	～	R1計	R2計	R3計	R4計	R5計
尾張瀬戸駅	1	瀬戸駅前	179.5	～	152.5	477.5	522.5	512.0	505.0	179.5	～	152.5	477.5	522.5	512.0	505.0
一里塚経由のみ 運行区間	2	西藏所	—	～	8.0	12.5	17.5	10.0	9.5	82.5	～	86.5	614.0	792.0	816.0	925.0
	3	東本町一丁目	9.0		4.0	5.0	6.0	5.5	3.5							
	4	祖母懐橋	13.0		9.5	28.0	28.5	5.0	5.0							
	5	にじの丘学園	—		—	430.5	476.5	493.5	560.5							
	6	一里塚	10.0		16.0	14.0	16.0	18.0	11.0							
	7	はるさめ台	—		—	—	8.5	0.0	1.0							
	8	塩草町西	—		—	—	94.5	120.0	171.5							
	9	塩草町	18.0		14.5	68.0	73.5	95.0	95.0							
	10	万徳寺前	9.0		11.0	15.5	23.5	17.5	19.5							
	11	太子町	6.0		7.0	25.0	31.0	29.5	30.0							
	12	新明町	17.5		16.5	15.5	16.5	22.0	18.5							
	しなの線 (旧瀬戸北線) との重複区間	13	記念橋		2.0	～	0.0	0.5	0.5							
14		瀬戸宮前	3.5	3.5	2.5		1.5	1.0	0.5							
15		中橋	1.0	3.0	1.5		2.0	1.0	0.0							
16		陶祖公園(瀬戸公園)	3.5	1.0	2.0		1.0	1.5	3.0							
17		古瀬戸	4.5	3.5	3.0		3.5	3.0	3.5							
古瀬戸経由のみ 運行区間	18	金剛院前	4.5	～	9.0	4.5	4.5	5.5	4.0	4.5	～	9.0	4.5	4.5	5.5	4.0
両路線停留所 近接区間	19	東明町	12.5	～	10.5	80.5	73.5	70.5	88.0	18.0	～	17.0	87.0	82.0	80.0	96.0
	20	赤津口	5.5		6.5	6.5	8.5	9.5	8.0							
両路線 運行区間	21	大松	47.5	～	40.0	60.0	58.0	58.0	71.5	106.0	～	69.5	127.0	139.0	156.5	144.5
	22	八王子	28.0		14.5	37.0	38.5	55.0	50.0							
	23	赤津	30.5		15.0	30.0	42.5	43.5	23.0							
合計			405.0	～	345.5	1,319.5	1,548.5	1,577.5	1,683.0	405.0	～	345.5	1,319.5	1,548.5	1,577.5	1,683.0

▼赤津線区間別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）



【尾張瀬戸駅】：令和2年度以降にじの丘学園の通学利用により大幅に増加しているが、直近2年は微減している。

【一里塚経由のみが運行する区間】：にじの丘学園児童・生徒の増加により、特に塩草土地区画整理地区内のバス停である塩草町西とにじの丘学園の利用が大きく増加した。

【しなの線と重複する区間】：おおむね10人前後で例年通り推移。

【古瀬戸経由のみが運行する区間】：おおむね5人前後で例年通り推移。

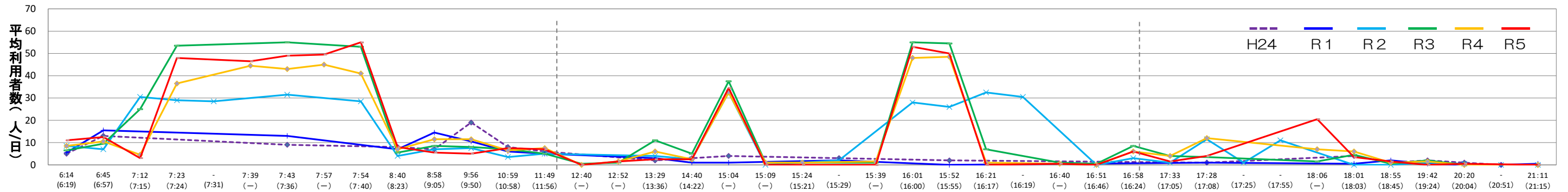
【両路線の停留所が近い区間】：特ににじの丘学園の通学利用が増加し、令和4年度と比較してさらに乗降者数が増加した。

【両路線が運行する区間】：大松では通学以外の利用も含めて増加したが、それ以外のバス停の利用が減少した結果、区間全体でも令和4年度と比較して減少した。

【全体】：にじの丘学園開校以降乗降者数が増加し続けており、特に土地区画整理地区にあるバス停である塩草町西のバス停の増加が著しい。一方で今後も多くの乗降者数を確保するためには、にじの丘学園の通学利用者以外の利用も必要となる。

イ 便別利用者数の推移

赤津線便別利用者数(赤津→瀬戸駅前)



	6:14 (6:19)	6:45 (6:57)	7:12 (7:15)	7:23 (7:24)	- (7:31)	7:39 (-)	7:43 (7:36)	7:57 (-)	7:54 (7:40)	8:40 (8:23)	8:58 (9:05)	9:56 (9:50)	10:59 (10:58)	11:49 (11:56)	小計	12:40 (-)	12:52 (-)	13:29 (13:36)	14:40 (14:22)	15:04 (-)	15:09 (-)	15:24 (15:21)	- (15:29)	15:39 (-)	16:01 (16:00)	15:52 (15:55)	16:21 (16:17)	- (16:19)	16:40 (-)	16:51 (16:46)	16:58 (16:24)	小計	17:33 (17:05)	17:28 (17:08)	- (17:25)	- (17:55)	18:06 (-)	18:01 (18:03)	18:55 (18:45)	19:42 (19:24)	20:20 (20:04)	- (20:51)	21:11 (21:15)	小計	
H24	5.0	13.0					9.0		8.0	7.0	19.0	8.0	6.0	75.0			2.0	3.0	4.0			3.0				2.0						14.0		1.0			4.0	1.0	2.0	2.0	1.0	0.0	0.0	9.0	
R1	5.5	15.5					13.0		7.0	14.5	10.5	6.0	5.0	77.0			3.0	1.0	1.0			2.0				0.0						7.0		1.0			0.5	2.0	0.5	0.0	0.0	0.5	4.5		
R2	8.5	7.0	30.5	29.0	28.5		31.5		28.5	4.0	7.0	7.5	3.5	5.0	190.5			4.0	2.5	32.5	0.0	1.0	2.0			28.0	26.0	32.5	30.5		0.0	3.0	162.0	1.0	11.5	1.0	11.0		0.0	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	26.0
R3	6.5	9.5	25.0	53.5			55.0		53.0	5.5	8.5	8.0	7.0	5.0	236.5	0.5	1.0	11.0	5.0	37.5	1.0	1.0			1.0	55.0	54.5	7.0		1.0	0.5	8.5	184.5	4.0	3.5			1.5	4.5	0.5	2.0	0.0	0.0	16.0	
R4	8.5	10.5	4.5	36.5			44.5	43.0	45.0	41.0	7.0	11.5	11.5	6.5	277.5	0.0	1.5	6.0	2.5	32.5	1.0	1.0			1.5	48.0	48.5	1.0		0.5	0.0	6.0	150.0	4.0	12.0			7.0	6.0	1.0	1.5	0.0	0.0	31.5	
R5	11.0	12.5	3.0	48.0			46.5	49.0	49.5	55.0	8.0	5.5	5.0	7.5	307.5	0.0	1.5	2.5	2.5	34.5	0.0	0.0			0.0	53.0	50.0	0.0		0.5	0.0	6.0	150.5	1.5	4.0			20.5	3.5	1.5	0.0	0.5	0.0	31.5	

【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】

特に塩草町西からにじの丘学園への通学利用者が増加し、今年度についても利用者数が増加した。

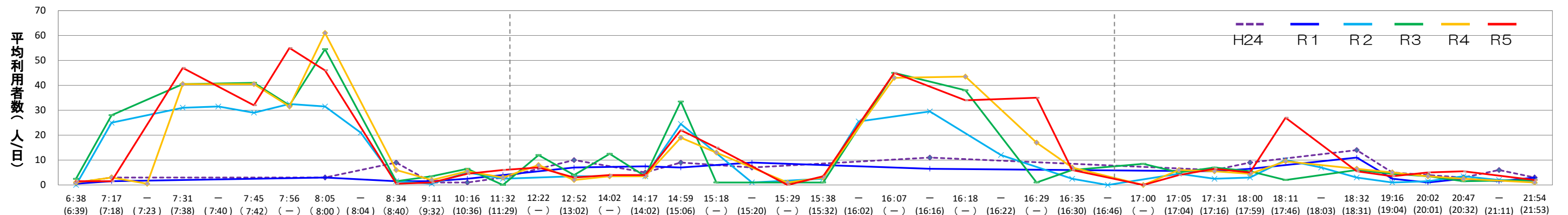
【昼過ぎから夕方までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用により利用が多い便もあるが、通学利用がない便については、乗降者が少なく、令和4年度と同程度の利用となっている。

【昼過ぎから最終便までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用が夕方に一部あり、令和4年度の利用者数を維持したが、19時頃からの利用は非常に少ない。

赤津線便別利用者数(瀬戸駅前→赤津)



	6:38 (6:39)	7:17 (7:18)	7:23 (-)	7:31 (7:38)	- (7:40)	7:45 (7:42)	7:56 (-)	8:05 (8:00)	- (8:04)	8:34 (8:40)	9:11 (9:32)	10:16 (10:36)	11:32 (11:29)	小計	12:22 (-)	12:52 (13:02)	14:02 (-)	14:17 (14:02)	14:59 (15:06)	15:18 (-)	- (15:20)	15:29 (-)	15:38 (15:32)	- (16:02)	16:07 (-)	- (16:16)	16:18 (-)	- (16:22)	16:29 (-)	16:35 (16:30)	- (16:46)	小計	17:00 (-)	17:05 (17:04)	17:31 (17:16)	18:00 (17:59)	18:11 (17:46)	- (18:03)	18:32 (18:31)	19:16 (19:04)	20:02 (20:01)	20:47 (20:32)	- (21:11)	21:54 (21:53)	小計
H24	1.0	3.0					3.0		9.0	1.0	1.0	3.0	21.0		10.0		5.0	9.0		7.0						11.0						42.0		6.0	9.0			14.0	5.0	4.0	3.0	6.0	3.0	50.0	
R1	0.5	1.5					3.0		1.5	1.5	2.5	4.0	14.5		7.0		7.5	7.0		9.0						6.5						37.0		5.5	6.5			11.0	2.5	1.0	2.5	1.5	3.0	33.5	
R2	0.0	25.0		31.0	31.5	29.0	32.5	31.5	21.0	1.5	0.5	5.0	2.5	211.0		3.5		3.5	24.5		1.0			2.5	25.5		29.5		12.0	0.0	104.5		4.5	2.5	3.0	10.0	7.0	3.0	1.0	1.5	3.5	2.0	1.5	39.5	
R3	2.5	28.0		40.5	40.5	41.0	32.0	54.5		1.5	3.5	6.5	0.0	210.0	12.0	4.0	12.5	3.5	33.5	1.0		1.0	1.0		45.0		38.0		1.0	6.0	158.5	8.5	5.0	7.0	5.5	2.0		6.0	4.5	3.5	1.5	2.0	45.5		
R4	1.0	3.0	0.5	40.5		40.5	31.5	61.0		6.0	2.0	5.5	3.0	194.5	8.0	2.0	3.5	3.5	19.0	13.0			1.0	3.0		43.0		43.5		17.0	7.0	163.5	0.0	6.0	5.5	4.5	9.5		6.5	5.0	3.5	2.5	1.0	44.0	
R5	1.5	1.5		47.0		32.0	55.0	46.0		0.5	1.0	4.5	6.0	195.0	7.0	3.0	4.0	4.0	22.0	15.0			0.0	3.5		45.0		34.0		35.0	6.0	178.5	0.0	4.0	6.5	5.0	27.0		5.5	3.5	5.0	5.5	2.0	64.0	

【始発から午前中の利用状況】

にじの丘学園の通学利用により利用が多い便が集中している。しかし、通学利用がない便については、乗降者が少なく、令和4年度と同程度の利用となっている。

【昼過ぎから夕方までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用がある15時頃から乗降者数が多くなっており、令和4年度と比較してさらに通学利用が増加した。

【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】

例年にじの丘学園の通学利用の影響がある18時台までの利用が比較的多くなっているが、これに加えて今年度は20時以降の瀬戸駅からの利用者も増加した結果、全体的に利用が増えた。