

市内基幹バスのバス停別  
乗降状況について

令和5年6月

瀬戸市

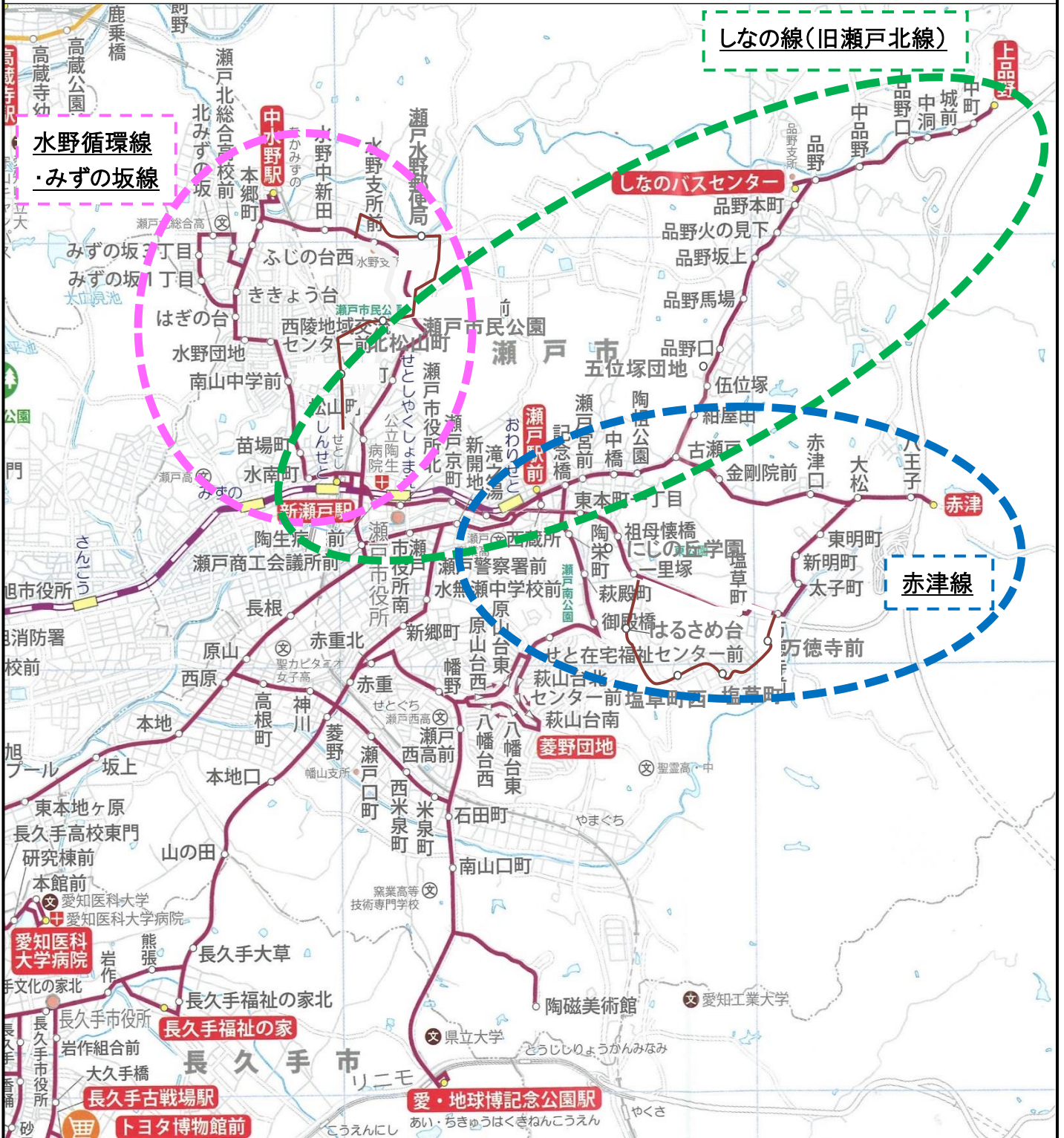
## 目 次

1	令和4年度のバス停別乗降状況について . . . . .	1
2	各路線における利用者数及び乗降者数の推移	
(1)	しなの線（旧瀬戸北線） . . . . .	2
(2)	水野循環線・みずの坂線 . . . . .	6
(3)	赤津線 . . . . .	11

(参考)

# 名鉄バス路線図

市内基幹バス3路線(しなの線(旧瀬戸北線)、水野循環線・みずの坂線、赤津線)



# 1 令和4年度のバス停別乗降状況について

名鉄バス株式会社は、各路線・各便の利用者数を毎月把握し、全体的な利用の傾向を確認していますが、より詳細な利用実態を把握するため、バス停別・便別乗降状況を毎年5月の平日2日間に調査を実施しています(調査日:令和4年5月17日(火)、18日(水))。

本資料は、今後の市内基幹バス運行における参考となるよう運行名鉄バス株式会社の調査結果から各路線の月別利用者数、バス停別乗降者数及び便別利用者数の経年変化等を把握し、利用実態を取りまとめたものです。

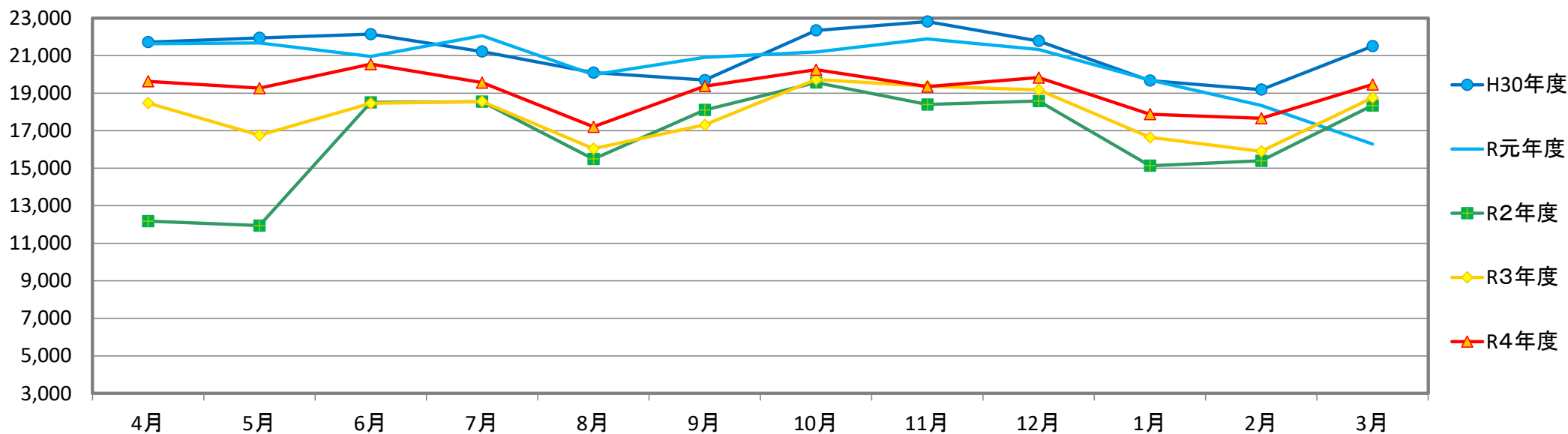
なお、当該調査日は、にじの丘学園8年生の行事日と重なっていたため、その影響を踏まえ、今後の公共交通の検討材料とします。

## 2 各路線の利用者数及び乗降者数の推移

### (1) しなの線（旧瀬戸北線）

#### ア しなの線の年度別利用状況の推移

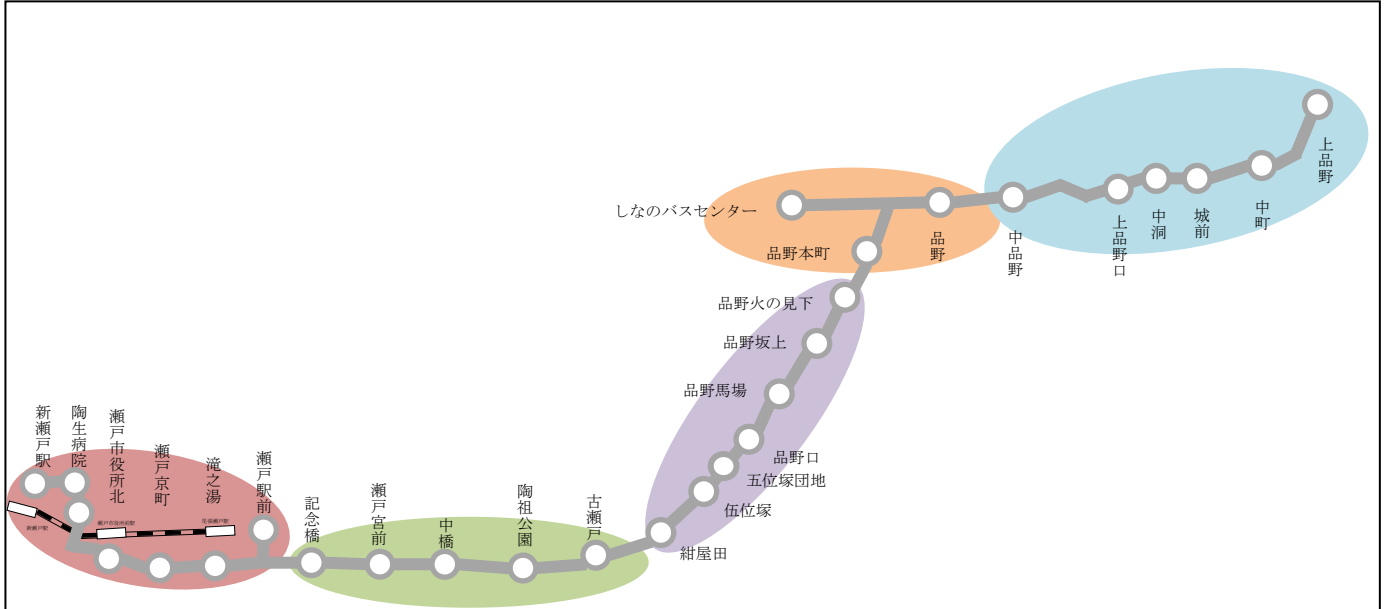
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H30年度	利用者数	21,721	21,947	22,144	21,215	20,097	19,696	22,345	22,817	21,780	19,669	19,187	21,503	254,121
	運行便数	1,890	1,958	1,905	1,958	1,943	1,860	1,973	1,905	1,928	1,928	1,769	1,943	22,960
	一便あたり利用者数	11.49	11.21	11.62	10.84	10.34	10.59	11.33	11.98	11.30	10.20	10.85	11.07	11.07
R元年度	利用者数	21,636	21,673	20,963	22,061	19,984	20,904	21,196	21,888	21,326	19,697	18,345	16,290	245,963
	運行便数	1,890	1,928	1,890	1,973	1,913	1,875	1,958	1,890	1,943	1,928	1,807	1,958	22,953
	一便あたり利用者数	11.45	11.24	11.09	11.18	10.45	11.15	10.83	11.58	10.98	10.22	10.15	8.32	10.72
R2年度	利用者数	12,177	11,943	18,506	18,542	15,489	18,103	19,566	18,396	18,580	15,135	15,394	18,345	200,176
	運行便数	1,864	1,882	1,898	1,937	1,883	1,870	1,951	1,837	2,066	1,906	1,736	1,962	22,792
	一便あたり利用者数	6.53	6.35	9.75	9.57	8.23	9.68	10.03	10.01	8.99	7.94	8.87	9.35	8.78
R3年度	利用者数	18,473	16,755	18,456	18,554	16,040	17,310	19,727	19,374	19,174	16,646	15,897	18,757	215,163
	運行便数	1,863	1,858	1,848	1,917	1,903	1,870	1,916	1,850	1,903	1,890	1,718	1,929	22,465
	一便あたり利用者数	9.92	9.02	9.99	9.68	8.43	9.26	10.30	10.47	10.08	8.81	9.25	9.72	9.58
R4年度	利用者数	19,630	19,266	20,547	19,562	17,205	19,374	20,249	19,349	19,827	17,878	17,662	19,463	230,012
	運行便数	1,850	1,890	1,876	1,903	1,916	1,845	1,903	1,850	1,903	1,890	1,731	1,929	22,486
	一便あたり利用者数	10.61	10.19	10.95	10.28	8.98	10.50	10.64	10.46	10.42	9.46	10.20	10.09	10.23
前年度利用者数との差 (R4-R3)		1,157	2,511	2,091	1,008	1,165	2,064	522	-25	653	1,232	1,765	706	14,849



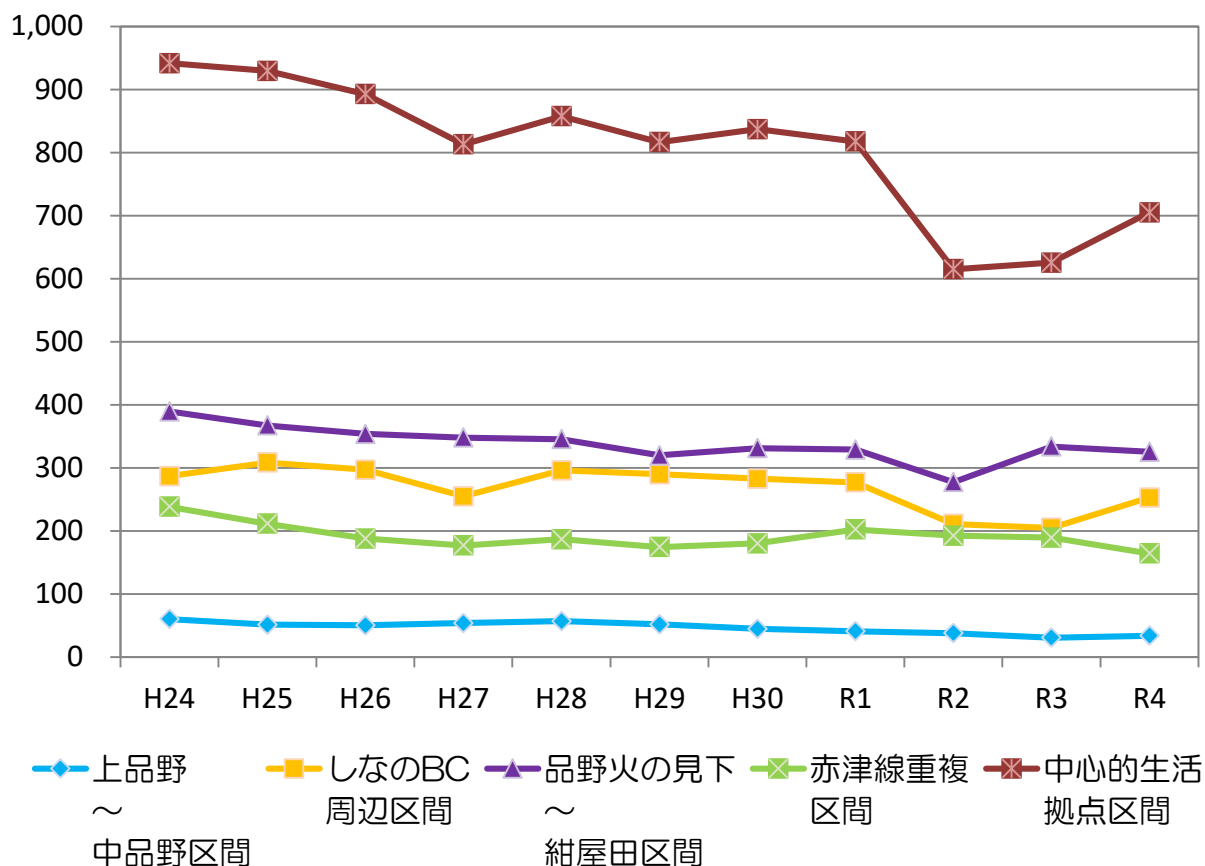
### イ しなの線（旧瀬戸北線）のバス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

平成24年度から令和4年度の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“中品野～上品野区間”（中品野～上品野）、“しなのバスセンター周辺区間”（品野本町～品野）、“紺屋田～品野火の見下区間”（紺屋田～品野火の見下）、“赤津線重複区間”（記念橋～古瀬戸）、“中心的生活拠点区間”（新瀬戸駅～瀬戸駅前）、の区間ごとに集計した。

▼しなの線（旧瀬戸北線）路線図（令和4年度）



区間	No	停留所名	H24	～	H30	R1	R2	R3	R4	H24計	～	H30計	R1計	R2計	R3計	R4計
上品野～中品野区間	1	上品野	10.0	～	5.0	5.0	3.5	3.0	4.0	60.5	～	45.0	41.0	38.0	31.0	34.0
	2	中町	12.0		4.5	3.5	1.0	2.0	2.5							
	3	城前	6.5		7.5	7.0	13.0	7.5	7.0							
	4	中洞	9.5		4.5	5.5	6.0	3.5	5.0							
	5	上品野口	11.5		8.5	8.5	5.0	6.0	7.0							
	6	中品野	11.0		15.0	11.5	9.5	9.0	8.5							
しなのBC周辺区間	7	品野	64.0	～	66.0	64.0	45.0	41.0	47.5	287.0	～	283.0	277.0	211.0	205.0	253.0
	8	しなのBC	124.0		146.0	131.0	110.5	107.0	145.0							
	9	品野本町	99.0		71.0	82.0	55.5	57.0	60.5							
品野火の見下～紺屋田区間	10	品野火の見下	47.0	～	57.0	54.0	35.0	46.5	45.0	389.5	～	331.5	329.0	277.5	334.0	332.5
	11	品野坂上	108.0		93.0	87.0	63.0	71.5	63.0							
	12	品野馬場	43.5		31.0	40.0	37.0	26.5	34.5							
	13	品野口	82.0		62.0	57.5	34.5	48.5	44.0							
	14	五位塚団地					50.0	67.0	70.0							
	15	伍位塚	94.5		71.5	74.0	44.5	54.5	53.5							
赤津線重複区間	16	紺屋田	14.5	～	17.0	16.5	13.5	19.5	22.5	238.5	～	180.5	202.5	192.5	189.5	170.0
	17	古瀬戸	63.0		51.5	62.0	46.5	41.5	41.5							
	18	陶祖公園	69.5		61.0	56.5	43.5	48.0	38.0							
	19	中橋	28.0		25.0	22.0	54.5	68.5	59.5							
	20	瀬戸宮前	44.5		30.5	37.0	29.5	19.5	19.0							
中心的生活拠点区間	21	記念橋	33.5	～	12.5	25.0	18.5	12.0	12.0	941.5	～	837.0	817.5	615.0	625.5	706.5
	22	瀬戸駅前	582.0		566.5	553.5	409.0	440.5	492.0							
	23	滝之湯	11.5		11.0	8.0	8.0	5.5	6.5							
	24	瀬戸京町	25.5		23.5	16.5	19.5	14.5	14.0							
	25	瀬戸市役所北	26.0		12.5	20.0	16.0	24.0	30.0							
	26	陶生病院	105.5		88.5	84.0	58.0	45.5	46.5							
	27	新瀬戸駅	191.0		135.0	135.5	104.5	95.5	117.5							
合計			1,917.0	～	1,677.0	1,667.0	1,334.0	1,385.0	1,496.0	1917.0	～	1677.0	1667.0	1334.0	1385.0	1496.0



【上品野～中品野区間】：令和3年度と比較してやや増加したが、長期的には減少傾向であり、平成24年度と比較して約55%まで減少した。

【しなのバスセンター周辺区間】：過去2年と比較して大きく増加した。特にしなのBCでは通学定期の利用が増加したため、新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度を上回る水準まで回復した。

【品野火の見下～紺屋田区間】：新型コロナウイルス感染症拡大により一般の乗降者数が減少したが、にじの丘学園への通学利用もあり、おおむね例年と同水準の乗降者数を維持している。

【赤津線重複区間】：にじの丘学園への通学利用により一定の利用はあるものの、比較的乗降者数が多かった中橋及び陶祖公園が減ったため令和3年度と比較して減少した。

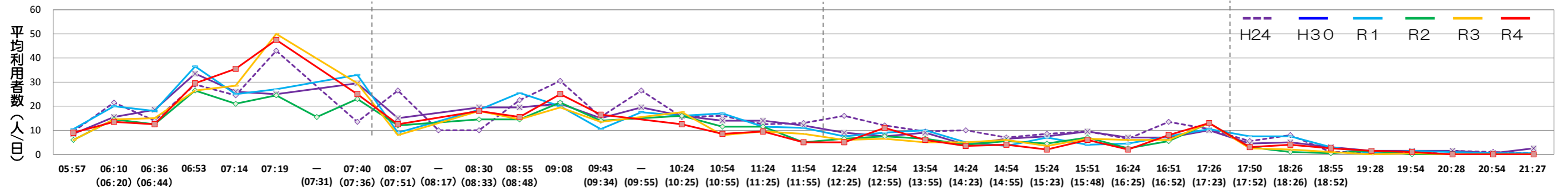
【中心的生活拠点区間】：鉄道駅にて利用の回復傾向が見られた結果、令和3年度と比較して乗降者数が増加した。

【全体】：公共交通結節点での乗降者数がおおむね回復した結果、全体としても新型コロナウイルス感染症拡大前の約90%まで回復した。



ウ 便別利用者数の推移

しなの線(旧瀬戸北線)便別利用者数(上品野→しなのバスセンター→瀬戸駅前→新瀬戸駅)



	05:57	06:10 (06:20)	06:36 (06:44)	06:53	07:14	07:19 (07:31)	— (07:36)	07:40 (07:51)	小計	08:07 (08:17)	— (08:33)	08:30 (08:48)	08:55 (09:08)	09:08 (09:34)	09:43 (09:55)	— (10:25)	10:24 (10:55)	10:54 (11:25)	11:24 (11:55)	11:54 (12:25)	小計	12:24 (12:55)	12:54 (13:55)	13:54 (14:23)	14:24 (14:55)	14:54 (15:23)	15:24 (15:48)	15:51 (16:25)	16:24 (16:52)	16:51 (17:23)	17:26 (17:52)	小計	17:50 (18:26)	18:26 (18:52)	18:55 (19:28)	19:28 (19:54)	19:54 (20:28)	20:28 (20:54)	20:54 (21:27)	21:27 (21:52)	小計	
H24	9.5	21.5	14.0	29.0	24.5	43.0	—	13.5	155.0	26.5	10.0	10.0	22.5	30.5	15.5	26.5	15.5	16.0	14.0	14.0	12.0	165.5	9.0	7.5	9.0	4.0	6.5	7.5	9.5	7.0	7.0	10.0	77.0	4.5	5.0	3.0	1.5	1.5	1.5	0.5	2.5	20.0
H30	8.5	15.5	18.5	33.5	26.0	25.0	—	29.5	156.5	15.0	—	19.5	19.5	21.0	15.0	19.5	16.0	14.0	14.0	12.0	165.5	9.0	7.5	9.0	4.0	6.5	7.5	9.5	7.0	7.0	10.0	77.0	4.5	5.0	3.0	1.5	1.5	1.5	0.5	2.5	20.0	
R1	10.5	20.0	18.0	36.5	25.0	27.0	—	33.0	170.0	9.0	—	18.5	25.5	20.0	10.5	17.5	16.0	17.0	11.5	11.0	156.5	7.5	9.0	10.0	5.0	3.5	7.0	4.0	4.5	7.5	10.5	68.5	7.5	7.5	3.0	0.5	1.5	1.0	0.5	0.5	6.0	22.0
R2	6.0	14.5	12.5	26.5	21.0	24.5	15.5	23.0	143.5	12.0	—	14.5	14.5	21.5	14.0	—	16.0	11.5	11.5	5.0	120.5	6.5	7.5	6.5	4.0	5.5	4.5	7.0	2.5	5.5	13.0	62.5	3.0	1.0	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	
R3	6.0	14.5	15.0	26.5	28.5	50.0	—	29.5	170.0	8.0	—	18.0	14.5	19.5	13.5	—	17.5	8.0	9.5	8.5	117.0	6.0	6.5	5.0	5.0	6.0	3.5	6.5	6.0	6.0	13.0	63.5	2.5	2.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	6.0	
R4	9.0	13.5	12.5	29.5	35.5	47.5	—	25.0	172.5	12.5	—	18.0	15.5	25.0	16.5	—	12.5	8.5	9.5	5.0	123.0	5.0	11.0	6.0	3.5	4.0	2.0	6.0	2.0	8.0	13.0	60.5	3.0	4.0	2.5	1.5	1.0	0.0	0.0	0.0	12.0	

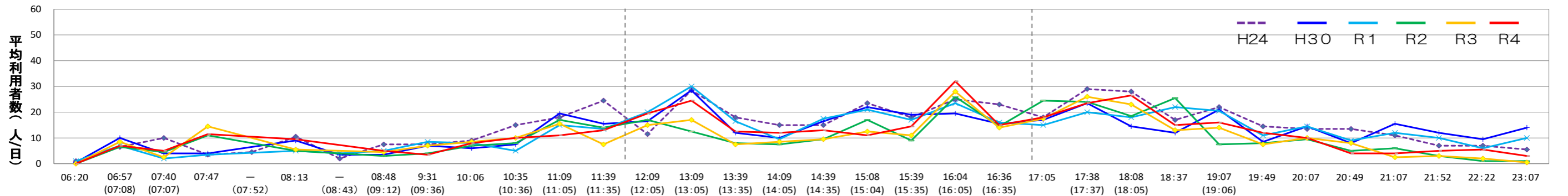
【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】  
しなのバスセンターの通学利用者が増加したこともあり、全体の利用者数が令和元年度と比較して同水準となっている。

【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】  
新型コロナウイルス感染拡大によって減少した利用者数が回復していない。

【午後から夕方までの利用状況】  
新型コロナウイルス感染拡大によって減少した利用者数が回復していない。

【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】  
令和3年度から倍増しているが、新型コロナウイルス感染拡大以降、20時以降の利用は減少しており、全体の利用としては、以前の約50%にとどまっている。

しなの線(旧瀬戸北線)便別利用者数(新瀬戸駅→瀬戸駅前→しなのバスセンター→上品野)



	06:20	06:57 (07:08)	07:40 (07:07)	07:47 (07:52)	— (08:43)	08:13 (08:43)	— (09:12)	08:48 (09:36)	9:31 (09:36)	10:06 (10:36)	10:35 (11:05)	11:09 (11:35)	11:39 (11:35)	小計	12:09 (12:05)	13:09 (13:05)	13:39 (13:35)	14:09 (14:05)	14:39 (14:35)	15:08 (15:04)	15:39 (15:35)	16:04 (16:05)	16:36 (16:35)	小計	17:05	17:38 (17:37)	18:08 (18:05)	18:37 (18:05)	19:07 (19:06)	19:49	20:07	20:49	21:07	21:52	22:22	23:07	小計
H24	1.0	6.5	10.0	3.5	4.5	10.5	2.0	7.5	7.5	9.0	15.0	18.0	24.5	119.5	11.5	28.5	18.0	15.0	15.0	23.5	18.0	25.0	23.0	177.5	18.0	29.0	28.0	17.0	22.0	14.5	13.5	13.5	11.0	7.0	7.0	5.5	186.0
H30	0.5	10.0	4.0	4.0	—	9.0	3.5	3.5	7.0	6.0	7.5	19.5	15.5	90.0	16.5	28.5	12.0	10.0	16.5	22.0	19.0	19.5	15.5	159.5	17.0	23.5	14.5	12.0	21.0	8.5	14.5	8.0	15.5	12.0	9.5	14.0	170.0
R1	1.0	7.0	2.0	3.5	—	5.0	4.0	5.0	8.5	8.0	5.0	15.0	13.5	77.5	20.0	30.0	16.5	9.5	17.5	21.0	17.0	23.5	16.0	171.0	15.0	20.0	18.0	22.0	20.5	11.0	14.5	9.0	12.0	10.0	6.0	10.0	168.0
R2	0.0	6.5	4.5	11.0	—	5.0	—	3.0	4.0	7.0	8.0	17.0	14.0	80.0	17.0	12.5	8.0	7.5	9.5	17.0	9.0	26.0	14.5	121.0	24.5	24.0	18.5	25.5	7.5	8.0	9.5	5.0	6.0	3.0	1.0	1.0	133.5
R3	0.0	8.5	2.5	14.5	—	5.5	—	4.5	7.0	8.5	10.0	15.5	7.5	84.0	15.0	17.0	7.5	8.5	9.5	12.5	11.0	28.0	14.0	123.0	17.5	26.0	23.0	13.0	14.0	7.5	10.0	8.0	2.5	3.0	2.0	0.5	127.0
R4	0.0	7.0	5.0	11.5	—	9.5	—	5.0	3.5	8.0	10.0	11.0	13.0	83.5	19.5	24.5	12.5	12.0	13.0	11.0	14.5	32.0	15.0	154.0	18.0	23.5	26.5	15.0	16.0	12.0	10.0	4.0	4.0	5.0	5.5	3.0	142.5

【始発から午前中の利用状況】  
長期的には減少傾向であり、過去3年と比較して同程度の利用となっている。

【夕方までの利用状況】  
瀬戸駅前からの乗車が新型コロナウイルス感染症拡大前の水準まで回復したため令和元年度の90%まで回復した。

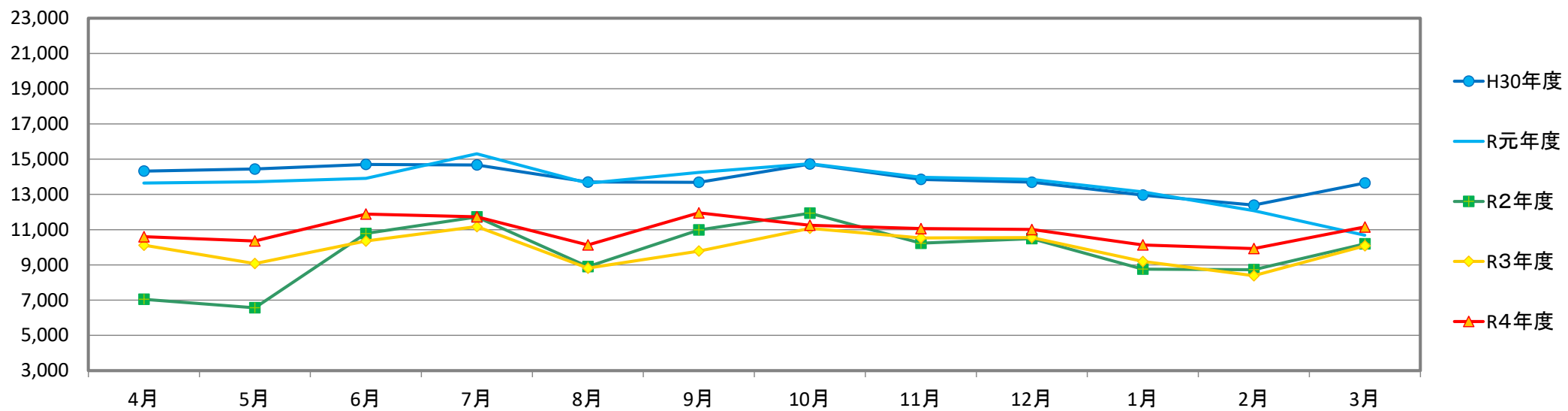
【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】  
新型コロナウイルス感染症の影響により帰宅時間帯の利用が早まったことから19時頃までの利用が多くなっている。一方、新型コロナウイルス感染拡大によって21時頃からの利用が減少しているが、今年度は、新瀬戸駅からの乗車が回復したため全体としては回復傾向となった。



## (2) 水野循環線・みずの坂線

### ア 水野循環線・みずの坂線の年度別利用状況の推移

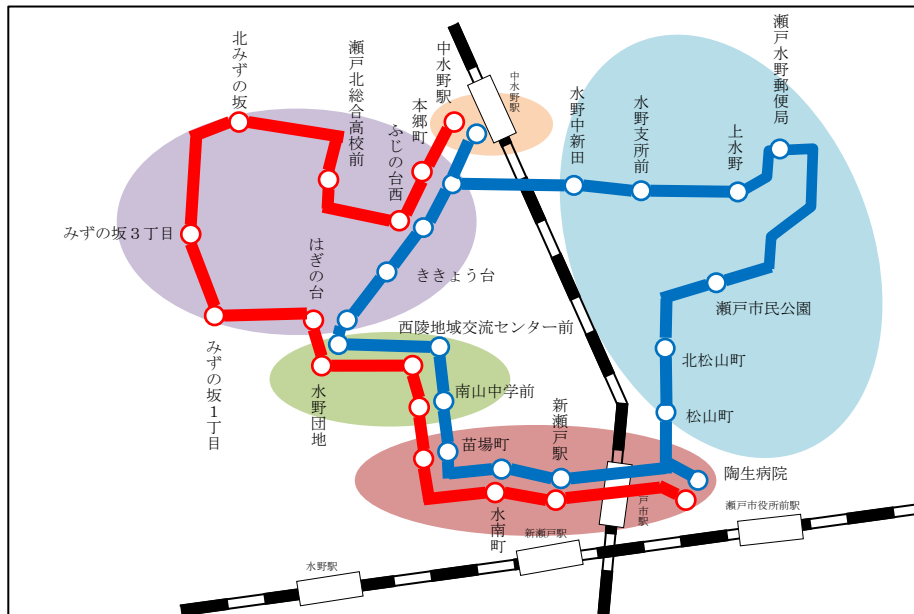
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H30年度	利用者数	7,911	7,815	8,005	7,809	7,387	7,337	7,896	7,511	7,489	7,138	6,766	7,453	90,517
水野循環	運行便数	620	641	621	641	640	618	642	621	639	639	579	640	7,541
	一便あたり利用者数	12.76	12.19	12.89	12.18	11.54	11.87	12.30	12.10	11.72	11.17	11.69	11.65	12.00
H30年度	利用者数	6,412	6,627	6,698	6,862	6,317	6,351	6,827	6,340	6,206	5,822	5,627	6,192	76,281
みずの坂	運行便数	880	910	882	910	908	876	912	882	906	906	822	908	10,702
	一便あたり利用者数	7.29	7.28	7.59	7.54	6.96	7.25	7.49	7.19	6.85	6.43	6.85	6.82	7.13
	合計利用者数	14,323	14,442	14,703	14,671	13,704	13,688	14,723	13,851	13,695	12,960	12,393	13,645	166,798
R元年度	利用者数	7,349	7,422	7,390	8,132	7,311	7,659	7,806	7,538	7,235	6,941	6,306	5,786	86,875
水野循環	運行便数	620	639	620	642	638	619	641	620	640	639	598	641	7,557
	一便あたり利用者数	11.85	11.62	11.92	12.67	11.46	12.37	12.18	12.16	11.30	10.86	10.55	9.03	11.50
R元年度	利用者数	6,297	6,296	6,525	7,168	6,321	6,591	6,935	6,432	6,610	6,198	5,775	4,892	76,040
みずの坂	運行便数	880	906	880	912	904	878	910	880	908	906	848	910	10,722
	一便あたり利用者数	7.16	6.95	7.41	7.86	6.99	7.51	7.62	7.31	7.28	6.84	6.81	5.38	7.09
	合計利用者数	13,646	13,718	13,915	15,300	13,632	14,250	14,741	13,970	13,845	13,139	12,081	10,678	162,915
R2年度	利用者数	3,798	3,502	5,130	5,478	4,277	4,990	5,590	5,007	5,136	4,317	4,307	5,440	56,972
水野循環	運行便数	561	576	562	579	576	560	580	559	578	577	522	581	6,811
	一便あたり利用者数	6.77	6.08	9.13	9.46	7.43	8.91	9.64	8.96	8.89	7.48	8.25	9.36	8.36
R2年度	利用者数	3,250	3,065	5,654	6,244	4,627	5,995	6,347	5,220	5,353	4,442	4,421	4,753	59,371
みずの坂	運行便数	822	842	824	848	842	820	850	818	846	844	764	852	9,972
	一便あたり利用者数	3.95	3.64	6.86	7.36	5.50	7.31	7.47	6.38	6.33	5.26	5.79	5.58	5.95
	合計利用者数	7,048	6,567	10,784	11,722	8,904	10,985	11,937	10,227	10,489	8,759	8,728	10,193	116,343
R3年度	利用者数	5,068	4,498	4,862	5,352	4,423	4,722	5,416	5,166	5,234	4,504	4,226	5,191	58,662
水野循環	運行便数	561	559	542	578	578	560	579	560	578	577	522	580	6,774
	一便あたり利用者数	9.03	8.05	8.97	9.26	7.65	8.43	9.35	9.23	9.06	7.81	8.10	8.95	8.66
R3年度	利用者数	5,051	4,577	5,491	5,820	4,392	5,064	5,658	5,366	5,316	4,693	4,157	4,888	60,473
みずの坂	運行便数	822	831	810	846	846	820	848	820	846	844	764	850	9,947
	一便あたり利用者数	6.14	5.51	6.78	6.88	5.19	6.18	6.67	6.54	6.28	5.56	5.44	5.75	6.08
	合計利用者数	10,119	9,075	10,353	11,172	8,815	9,786	11,074	10,532	10,550	9,197	8,383	10,079	119,135
R4年度	利用者数	5,385	5,161	5,809	5,578	5,103	5,787	5,531	5,631	5,471	5,091	5,158	5,875	65,580
水野循環	運行便数	560	577	562	578	579	557	578	560	578	577	523	580	6,809
	一便あたり利用者数	9.62	8.94	10.34	9.65	8.81	10.39	9.57	10.06	9.47	8.82	9.86	10.13	9.63
R4年度	利用者数	5,215	5,199	6,074	6,154	5,028	6,166	5,718	5,430	5,539	5,042	4,769	5,277	65,611
みずの坂	運行便数	820	844	824	846	848	818	846	820	846	844	766	850	9,972
	一便あたり利用者数	6.36	6.16	7.37	7.27	5.93	7.54	6.76	6.62	6.55	5.97	6.23	6.21	6.58
	合計利用者数	10,600	10,360	11,883	11,732	10,131	11,953	11,249	11,061	11,010	10,133	9,927	11,152	131,191
	前年度利用者数比較	481	1,285	1,530	560	1,316	2,167	175	529	460	936	1,544	1,073	12,056



### イ 水野循環線・みずの坂線バス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

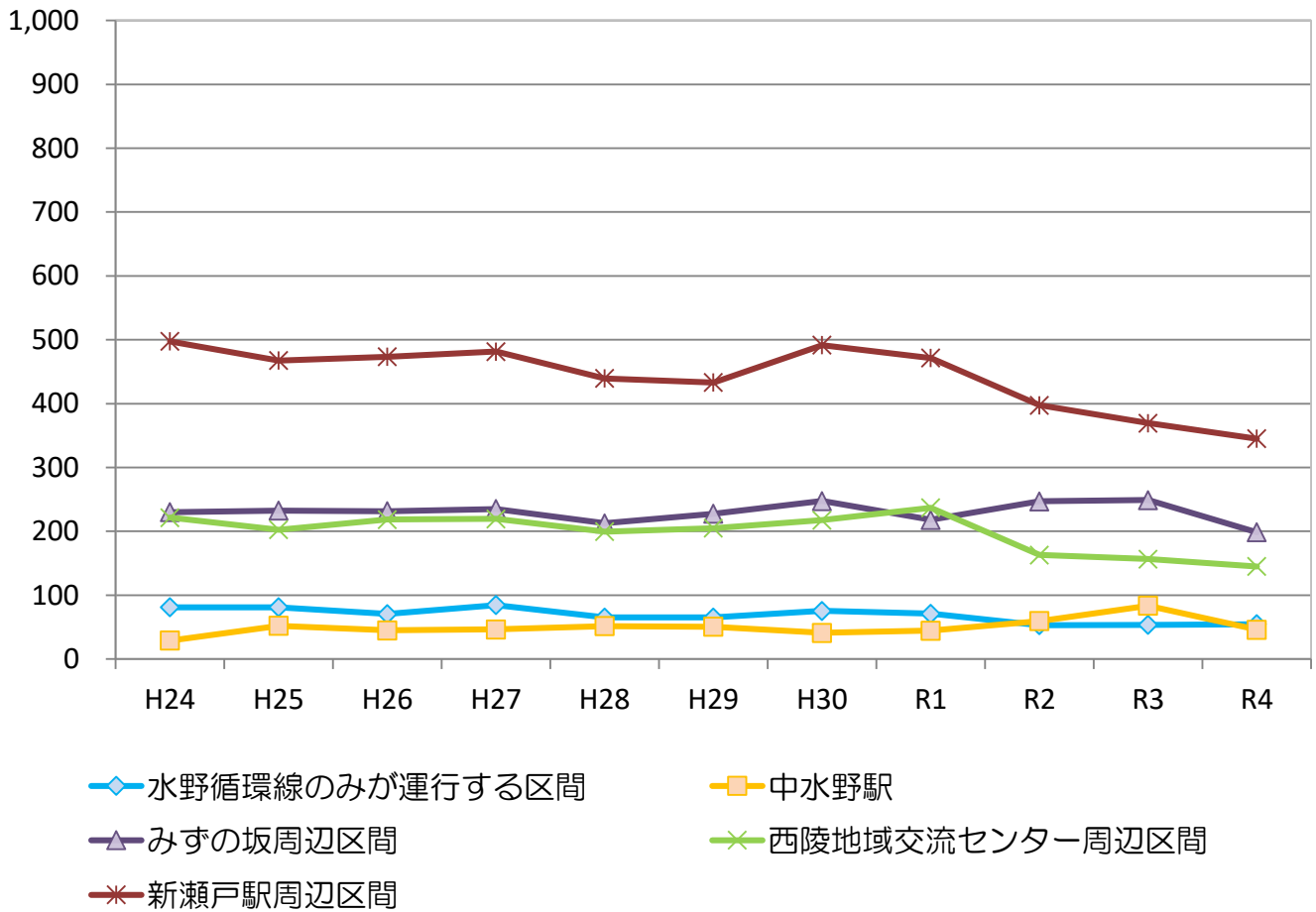
平成24年度から令和4年度の各年度における水野循環線・みずの坂線の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“新瀬戸駅周辺区間”（陶生病院～苗場町）、“西陵地域交流センター周辺区間”（南山中学前～水野団地）、“みずの坂周辺区間”（はぎの台～本郷町）、“中水野駅”（中水野駅）、“水野循環線のみが運行する区間”（水野中新田～松山町）の区間ごとに集計した。

▼水野循環線・みずの坂線路線図（令和4年度）



区間	No	停留所名	H24	～	H30	R1	R2	R3	R4	H24計	～	H30計	R1計	R2計	R3計	R4計
水野循環線のみ運行区間	1	松山町	2.5	～	1.5	3.0	0.5	0.0	2.0	81.0	～	75.5	71.0	53.0	53.5	54.5
	2	北松山町(上松山町)	9.5		7.5	2.0	0.0	0.5	0.5							
	3	市民公園前	8.5		9.0	5.5	3.5	2.5	3.5							
	4	瀬戸水野郵便局					13.0	14.0	16.5							
	5	上水野	39.5		40.5	44.0	21.5	21.0	16.0							
	6	水野支所前	14.5		8.0	6.5	9.0	6.5	5.5							
	7	水野中新田	6.5		9.0	10.0	5.5	9.0	10.5							
中水野駅	8	中水野駅	29.0	～	41.0	44.5	59.5	83.5	46.0	29.0	～	41.0	44.5	59.5	83.5	46.0
みずの坂周辺区間	9	本郷町	6.5	～	7.0	9.0	4.5	1.5	2.5	230.0	～	247.5	218.0	247.0	249.0	198.5
	10	ふじの台西	20.0		18.5	14.0	13.5	8.5	10.5							
	11	瀬戸北総合高校前	26.5		26.0	30.0	68.5	75.5	39.0							
	12	北みずの坂	7.5		16.5	11.5	16.0	16.0	12.0							
	13	みずの坂3丁目	39.5		18.0	19.0	16.5	29.0	15.5							
	14	みずの坂1丁目	26.0		38.0	17.5	22.0	18.0	19.5							
	15	ききょう台	55.0		52.0	47.5	49.5	44.0	47.0							
16	はぎの台	49.0	71.5	69.5	56.5	56.5	52.5									
西陵地域交流C周辺区間	17	水野団地	86.5	～	86.5	81.0	65.5	60.5	47.0	221.5	～	217.5	237.0	163.0	156.5	145.0
	18	西陵地域交流C前	99.0		78.5	91.5	55.0	50.5	59.0							
	19	南山中学前	36.0		52.5	64.5	42.5	45.5	39.0							
新瀬戸駅周辺区間	20	苗場町	11.5	～	18.0	13.5	17.0	7.5	10.0	497.5	～	491.5	471.5	397.5	369.5	345.0
	21	水南町	11.5		16.5	9.0	11.0	8.0	11.5							
	22	新瀬戸駅	474.5		457.0	449.0	350.5	330.5	298.5							
	23	陶生病院					19.0	23.5	25.0							
合計		1,059.0	～	1,073.0	1,042.0	920.0	912.0	789.0	1,059.0	～	1,073.0	1,042.0	920.0	912.0	789.0	

▼水野循環線・みずの坂線区間別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）



【水野循環線のみが運行する区間】：令和2年度に大きく減少し、令和4年度も同程度の乗降者数となっている。なお、上水野においては、令和2年度に瀬戸水野郵便局が新設されたため利用が分散している。

【中水野駅】：瀬戸北総合高校前への通学利用が減少した結果、過去2年度と比較して大きく乗降者数が減少した。

【みずの坂周辺区間】：瀬戸北総合高校前とみずの坂3丁目の乗降者数が令和3年度と比較して大きく減少したことで全体の乗降者数も減少した。

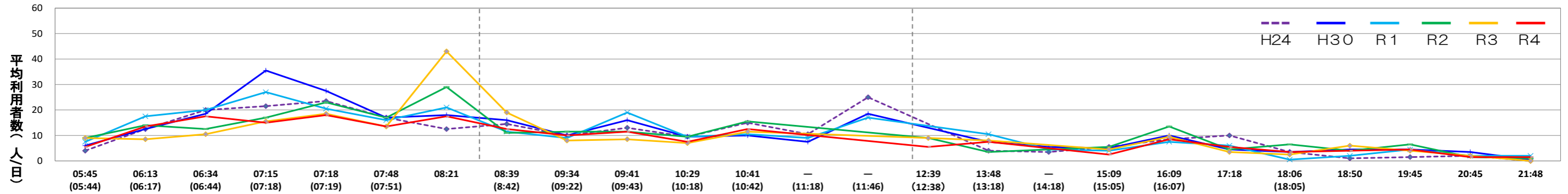
【西陵地域交流センター周辺区間】：令和2年度に大きく減少し、更に令和4年度も減少が続いている。

【新瀬戸駅周辺区間】：新瀬戸駅における利用が減少した結果、令和4年度も減少が続いている。

【全体】：本調査では、乗降者数が減少しているが、年度全体の利用者数は、令和3年度を12,056人（119,135人→131,191人）上回っている。

▼便別利用者数の推移

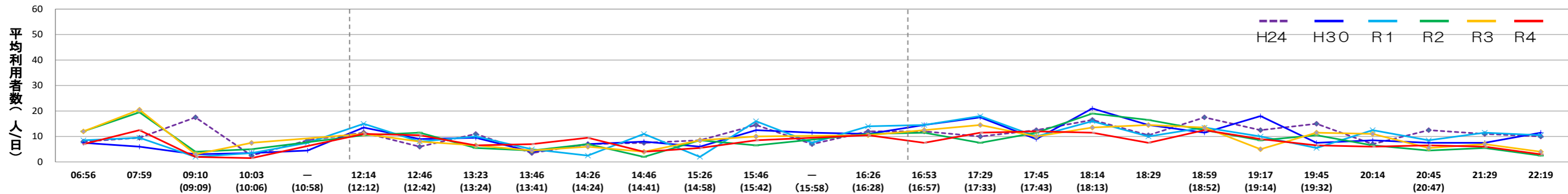
水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(南行き・左回り)



	05:45 (05:44)	06:13 (06:17)	06:34 (06:44)	07:15 (07:18)	07:18 (07:19)	07:48 (07:51)	08:21	小計	08:39 (8:42)	09:34 (09:22)	09:41 (09:43)	10:29 (10:18)	10:41 (10:42)	— (11:18)	— (11:46)	小計	12:39 (12:38)	13:48 (13:18)	— (14:18)	15:09 (15:05)	16:09 (16:07)	17:18	18:06 (18:05)	18:50	19:45	20:45	21:48	小計
H24	4.0	12.5	20.0	21.5	23.5	17.0	12.5	111.0	14.5	10.0	13.0	9.5	15.0	10.5	25.0	97.5		4.0	3.5	5.5	8.5	10.0	3.5	1.0	1.5	2.0	0.0	39.5
H30	6.0	12.5	18.5	35.5	27.5	17.0	18.0	135.0	16.0	10.0	16.0	9.5	10.0	7.5	18.5	87.5		7.5	5.5	5.0	10.0	4.5	3.5	4.5	4.5	3.5	0.5	49.0
R1	7.5	17.5	20.0	27.0	20.5	16.0	21.0	129.5	11.5	9.0	19.0	9.5	10.5	9.0	17.0	85.5		10.5	4.5	4.0	7.5	6.0	0.5	2.0	4.5	2.0	2.0	43.5
R2	9.0	14.0	12.5	17.0	23.0	17.0	29.0	121.5	11.0	11.5	11.5	9.5	15.5			59.0	9.0	3.5		5.5	13.5	4.5	6.5	4.0	6.5	1.5	1.0	46.5
R3	9.0	8.5	10.5	15.5	18.5	13.5	43.0	118.5	19.0	8.0	8.5	7.0	11.5			54.0	9.0	8.0		4.5	9.5	3.5	2.5	6.0	4.0	2.0	0.0	40.0
R4	5.5	13.5	17.5	15.0	18.0	13.5	17.5	100.5	12.5	10.0	11.5	7.5	12.5			54.0	5.5	7.5		2.5	8.5	5.5	3.5	4.0	4.5	1.5	1.5	39.0

<p>【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】</p> <p>8：21の便の瀬戸北総合高校前の通学利用が減少したため全体の利用も減少した。</p>	<p>【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス感染拡大及び11時台の廃止から令和2年度以降同程度の利用となっている。</p>	<p>【昼過ぎから最終便までの利用状況】</p> <p>以前から利用が少ない時間帯であり、今年度の乗降者数についても例年と同程度の利用となっている。</p>
--	---	--

水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(北行き・右回り)



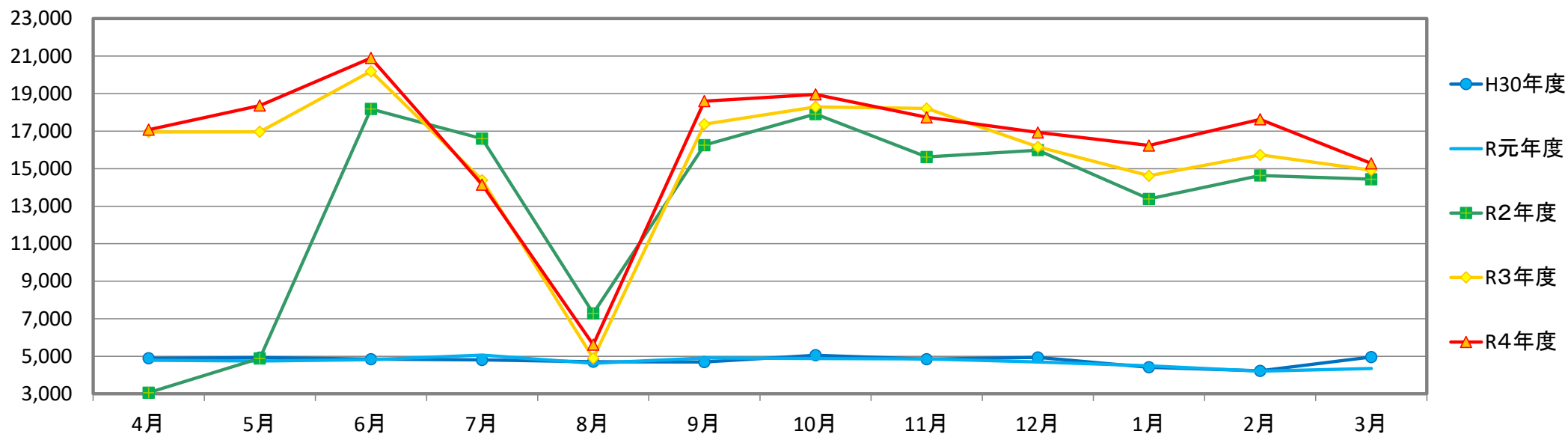
	06:56	07:59	09:10 (09:09)	10:03 (10:06)	— (10:58)	小計	12:14 (12:12)	12:46 (12:42)	13:23 (13:24)	13:46 (13:41)	14:26 (14:24)	14:46 (14:41)	15:26 (14:58)	15:46 (15:42)	— (15:58)	16:26 (16:28)	小計	16:53 (16:57)	17:29 (17:33)	17:45 (17:43)	18:14 (18:13)	18:29	18:59 (18:52)	19:17 (19:14)	19:45 (19:32)	20:14	20:45 (20:47)	21:29	22:19	小計
H24	8.0	9.5	17.5	2.5	8.5	46.0	11.5	6.0	11.0	3.5	7.0	7.5	8.5	14.5	7.0	12.0	88.5	12.0	10.0	12.5	16.5	10.5	17.5	12.5	15.0	7.0	12.5	11.0	10.0	147.0
H30	7.5	6.0	3.0	3.5	4.5	24.5	13.5	9.0	9.5	4.0	7.0	8.0	6.0	12.5	11.5	11.0	92.0	14.5	17.5	9.0	21.0	14.5	11.5	18.0	7.5	8.5	7.5	7.5	11.5	148.5
R1	8.5	9.5	2.0	3.5	7.5	31.0	15.0	8.0	10.0	5.0	2.5	11.0	2.0	16.0	7.5	14.0	91.0	14.5	18.0	10.0	16.0	10.0	13.5	10.0	5.5	12.5	8.5	11.5	10.5	140.5
R2	12.0	19.5	4.0	5.0		40.5	10.5	11.5	5.5	4.5	7.0	2.0	8.5	6.5		11.0	67.0	11.5	7.5	11.5	19.0	16.5	12.5	8.5	10.5	6.5	4.5	5.5	2.5	116.5
R3	12.0	20.5	3.0	7.5		43.0	11.0	8.0	6.5	4.5	6.0	4.0	8.5	10.0		10.5	69.0	12.5	14.5	10.0	13.5	14.5	13.5	5.0	11.5	11.0	5.5	7.0	4.0	122.5
R4	7.0	12.5	2.0	1.5		23.0	11.0	10.5	6.5	7.0	9.5	4.0	5.5	8.5		10.5	73.0	7.5	11.5	12.0	11.5	7.5	12.5	9.0	6.5	6.0	6.5	3.0	99.5	

<p>【始発から午前中の利用状況】</p> <p>瀬戸北総合高校前の通学利用及び中水野駅への利用が減少したため、令和3年度と比較して減少した。</p>	<p>【昼過ぎから夕方までの利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス感染拡大によって減少した利用者数が回復していない。</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス感染症の影響から帰宅時間帯の利用が早まり、21時以降の利用が回復していない。それに加え、今年度は新瀬戸駅の乗車が減少したため、全体の利用者数が減少した。</p>
---	---	---

### (3) 赤津線

▼赤津線の年度別利用状況の推移

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
H30年度	利用者数	4,894	4,927	4,845	4,804	4,707	4,693	5,057	4,848	4,941	4,411	4,222	4,957	57,306
	運行便数	1,130	1,190	1,155	1,190	1,185	1,140	1,195	1,155	1,180	1,180	1,075	1,174	13,949
	一便あたり利用者数	4.33	4.14	4.19	4.04	3.97	4.12	4.23	4.20	4.19	3.74	3.93	4.22	4.11
R元年度	利用者数	4,793	4,746	4,822	5,068	4,621	4,909	4,881	4,862	4,695	4,490	4,211	4,344	56,442
	運行便数	1,140	1,168	1,140	1,186	1,162	1,134	1,180	1,140	1,174	1,168	1,094	1,180	13,866
	一便あたり利用者数	4.20	4.06	4.23	4.27	3.98	4.33	4.14	4.26	4.00	3.84	3.85	3.68	4.07
R2年度	利用者数	3,062	4,888	18,181	16,599	7,288	16,259	17,910	15,624	15,987	13,386	14,637	14,439	158,260
	運行便数	1,645	1,618	1,824	1,822	1,616	1,740	1,894	1,588	1,790	1,742	1,642	1,942	20,863
	一便あたり利用者数	1.86	3.02	9.97	9.11	4.51	9.34	9.46	9.84	8.93	7.68	8.91	7.44	7.59
R3年度	利用者数	16,956	16,966	20,191	14,388	4,895	17,368	18,295	18,208	16,166	14,622	15,736	14,926	188,717
	運行便数	1,659	1,647	1,776	1,638	1,614	1,752	1,657	1,604	1,638	1,589	1,468	1,694	19,736
	一便あたり利用者数	10.22	10.30	11.37	8.78	3.03	9.91	11.04	11.35	9.87	9.20	10.72	8.81	9.56
R4年度	利用者数	17,079	18,367	20,898	14,154	5,617	18,602	18,957	17,739	16,931	16,234	17,632	15,280	197,490
	運行便数	1,670	1,640	1,732	1,695	1,653	1,623	1,672	1,638	1,678	1,615	1,543	1,744	19,903
	一便あたり利用者数	10.23	11.20	12.07	8.35	3.40	11.46	11.34	10.83	10.09	10.05	11.43	8.76	9.92
前年度利用者数比較		123	1,401	707	-234	722	1,234	662	-469	765	1,612	1,896	354	8,773

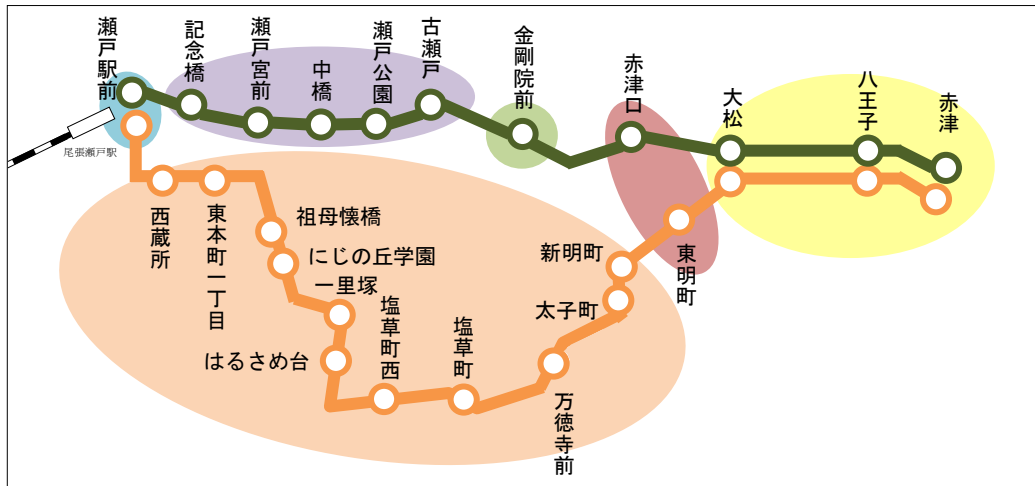




## イ 赤津線のバス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

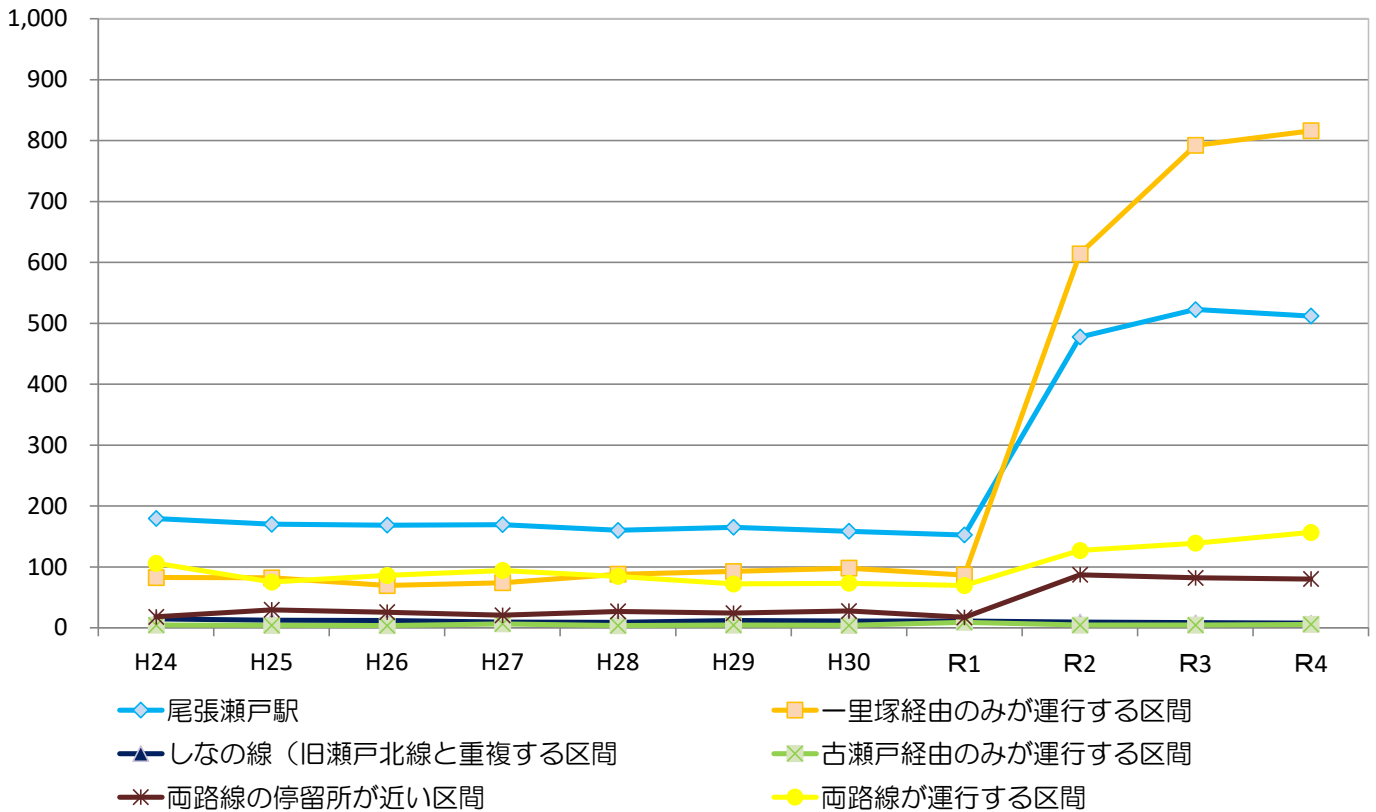
平成24年度から令和4年度までの各年度における赤津線の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“尾張瀬戸駅”（瀬戸駅前），“一里塚経由のみが運行する区間”（西蔵所～新明町），“しなの線（旧瀬戸北線）と重複する区間”（記念橋～古瀬戸），“古瀬戸経由のみが運行する区間”（金剛院前），“両路線の停留所が近い区間”（東明町、赤津口），“両路線が運行する区間（大松～赤津）”の区間ごとに集計した。

▼赤津線路線図（令和4年度）



区間	No	停留所名	H24	～	H30	R1	R2	R3	R4	H24計	～	H30計	R1計	R2計	R3計	R4計
尾張瀬戸駅	1	瀬戸駅前	179.5	～	158.5	152.5	477.5	522.5	512.0	179.5	～	158.5	152.5	477.5	522.5	512.0
一里塚経由のみ 運行区間	2	西蔵所	9.0	～	9.0	8.0	12.5	17.5	10.0	82.5	～	98.0	86.5	614.0	792.0	816.0
	3	東本町一丁目	9.0	～	8.0	4.0	5.0	6.0	5.5							
	4	祖母懐橋	13.0	～	7.5	9.5	28.0	28.5	5.0							
	5	にじの丘学園	—	～	—	—	430.5	476.5	493.5							
	6	一里塚	10.0	～	12.0	16.0	14.0	16.0	18.0							
	7	はるさめ台	—	～	—	—	—	8.5	0.0							
	8	塩草町西	—	～	—	—	—	94.5	120.0							
	9	塩草町	18.0	～	19.5	14.5	68.0	73.5	95.0							
	10	万徳寺前	9.0	～	19.0	11.0	15.5	23.5	17.5							
	11	太子町	6.0	～	5.5	7.0	25.0	31.0	29.5							
	12	新明町	17.5	～	17.5	16.5	15.5	16.5	22.0							
	しなの線 (旧瀬戸北線) との重複区間	13	記念橋	2.0	～	0.5	0.0	0.5	0.5							
14		瀬戸宮前	3.5	～	4.5	3.5	2.5	1.5	1.0							
15		中橋	1.0	～	0.5	3.0	1.5	2.0	1.0							
16		陶祖公園(瀬戸公園)	3.5	～	2.5	1.0	2.0	1.0	1.5							
17	古瀬戸	4.5	～	3.0	3.5	3.0	3.5	3.0								
古瀬戸経由のみ 運行区間	18	金剛院前	4.5	～	4.0	9.0	4.5	4.5	5.5	4.5	～	4.0	9.0	4.5	4.5	5.5
両路線停留所 近接区間	19	東明町	12.5	～	18.0	10.5	80.5	73.5	70.5	18.0	～	27.5	17.0	87.0	82.0	80.0
	20	赤津口	5.5	～	9.5	6.5	6.5	8.5	9.5							
両路線 運行区間	21	大松	47.5	～	45.5	40.0	60.0	58.0	58.0	106.0	～	73.0	69.5	127.0	139.0	156.5
	22	八王子	28.0	～	13.5	14.5	37.0	38.5	55.0							
	23	赤津	30.5	～	14.0	15.0	30.0	42.5	43.5							
合計			405.0	～	372.0	345.5	1319.5	1548.5	1577.5	405.0	～	372.0	345.5	1,319.5	1,548.5	1,577.5

▼赤津線区間別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）



【尾張瀬戸駅】：年々減少傾向にあったが、令和2年度以降大幅に増加している。今年度の調査日がにじの丘学園における一部学年の行事日と重なった結果、全体では微減した。

【一里塚経由のみが運行する区間】：にじの丘学園児童・生徒の増加により、当該調査日がにじの丘学園における一部学年の行事日と重なっていたが、令和3年度と比較して増加した。

【しなの線と重複する区間】：おおむね10人前後で例年通り推移しているが、やや減少傾向。

【古瀬戸経由のみが運行する区間】：おおむね5人前後で例年通り推移。

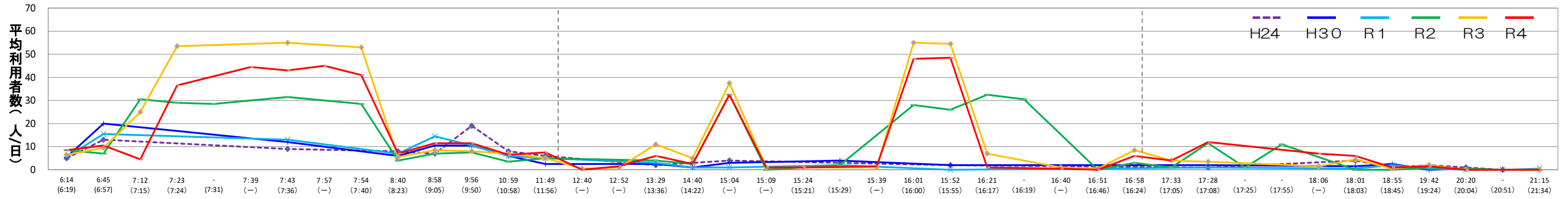
【両路線の停留所が近い区間】：にじの丘学園通学利用開始により増加した水準を維持。

【両路線が運行する区間】：八王子にて利用が大きく増加したことにより全体の利用も増加した。

【全体】：にじの丘学園開校以降乗降者数が大きく増加している。本調査では、当該調査日がにじの丘学園の一部学年の行事の日と重なった影響もあり、乗降者数は、令和3年度と比較して微増にとどまっているが、年度全体の利用者数は、令和3年度を8,773人（188,717人→197,490人）上回っている。

ウ 便別利用者数の推移

赤津線便別利用者数(赤津→瀬戸駅前)



	6:14 (6:19)	6:45 (6:57)	7:12 (7:15)	7:23 (7:24)	- (7:31)	7:39 (-)	7:43 (7:36)	7:57 (-)	7:54 (7:40)	8:40 (8:23)	8:58 (9:05)	9:56 (9:50)	10:59 (10:58)	11:49 (11:56)	小計	12:40 (-)	12:52 (-)	13:29 (13:36)	14:40 (14:22)	15:04 (-)	15:09 (-)	15:24 (15:21)	- (15:29)	15:39 (-)	16:01 (16:00)	15:52 (15:55)	16:21 (16:17)	- (16:19)	16:40 (-)	16:51 (16:46)	16:58 (16:24)	小計	17:33 (17:05)	17:28 (17:08)	- (17:25)	- (17:55)	18:06 (-)	18:01 (18:03)	18:55 (18:45)	19:42 (19:24)	20:20 (20:04)	- (20:51)	21:15 (21:34)	小計	
H24	5.0	13.0					9.0			8.0	7.0	19.0	8.0	6.0	75.0			2.0	3.0	4.0				3.0			2.0						14.0		1.0				4.0	1.0	2.0	1.0	0.0	0.0	9.0
H30	5.5	20.0					12.0			6.0	10.5	10.5	6.0	2.5	73.0			2.5	1.0	3.0				4.0			2.0						12.5		2.0			1.5	2.5	0.0	0.5	0.0	0.0	6.5	
R1	5.5	15.5					13.0			7.0	14.5	10.5	6.0	5.0	77.0			3.0	1.0	1.0				2.0			0.0						7.0		1.0			0.5	2.0	0.5	0.0	0.0	0.5	4.5	
R2	8.5	7.0	30.5	29.0	28.5		31.5		28.5	4.0	7.0	7.5	3.5	5.0	190.5			4.0	2.5	32.5	0.0	1.0	2.0		28.0	26.0	32.5	30.5		0.0	3.0	162.0	1.0	11.5	1.0	11.0		0.0	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	26.0	
R3	6.5	9.5	25.0	53.5			55.0		53.0	5.5	8.5	8.0	7.0	5.0	236.5	0.5	1.0	11.0	5.0	37.5	1.0	1.0		1.0	55.0	54.5	7.0		1.0	0.5	8.5	184.5	4.0	3.5			1.5	4.5	0.5	2.0	0.0		0.0	16.0	
R4	8.5	10.5	4.5	36.5			44.5	43.0	45.0	41.0	7.0	11.5	11.5	6.5	277.5	0.0	1.5	6.0	2.5	32.5	1.0	1.0		1.5	48.0	48.5	1.0		0.5	0.0	6.0	150.0	4.0	12.0			7.0	6.0	1.0	1.5	0.0		0.0	31.5	

【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】

今年度についてもにじの丘学園の通学利用者が増加した。また、にじの丘学園以外の瀬戸駅前への利用についても令和3年度と比較して増加した。

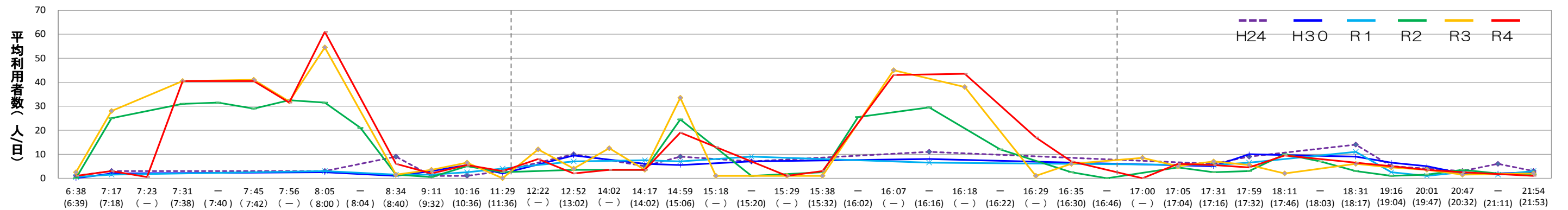
【昼過ぎから夕方までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用により利用が多い便もあるが、今年度は一部学年の行事の日と重なったこともあり、令和3年度と比較して減少した。また、通学利用がない便については、乗降者が少なく、令和3年度と同様の傾向である。

【昼過ぎから最終便までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用が夕方一部あり、令和3年度と比較して増加したが、19時頃以降の利用は非常に少ない。

赤津線便別利用者数(瀬戸駅前→赤津)



	6:38 (6:39)	7:17 (7:18)	7:23 (-)	7:31 (7:38)	- (7:40)	7:45 (7:42)	7:56 (-)	8:05 (8:00)	- (8:04)	8:34 (8:40)	9:11 (9:32)	10:16 (10:36)	11:29 (11:36)	小計	12:22 (-)	12:52 (13:02)	14:02 (-)	14:17 (14:02)	14:59 (15:06)	15:18 (-)	15:29 (15:20)	15:38 (-)	15:38 (15:32)	- (16:02)	16:07 (-)	- (16:16)	16:18 (-)	- (16:22)	16:29 (-)	16:35 (16:30)	- (16:46)	小計	17:00 (-)	17:05 (17:04)	17:31 (17:16)	17:59 (17:32)	18:11 (17:46)	- (18:03)	18:31 (18:17)	19:16 (19:04)	20:01 (19:47)	20:47 (20:32)	- (21:11)	21:54 (21:53)	小計		
H24	1.0	3.0					3.0			9.0	1.0	1.0	3.0	21.0		10.0		5.0	9.0								11.0						42.0			6.0	9.0			14.0	5.0	4.0	3.0	6.0	3.0	50.0	
H30	0.0	2.0					2.5			1.0	3.0	5.5	2.0	16.0		9.5		6.0	5.5		7.0						8.0						36.0			5.0	10.0			9.0	6.5	5.0	2.0	2.0	2.5	42.0	
R1	0.5	1.5					3.0			1.5	1.5	2.5	4.0	14.5		7.0		7.5	7.0		9.0						6.5						37.0			5.5	6.5			11.0	2.5	1.0	2.5	1.5	3.0	33.5	
R2	0.0	25.0		31.0	31.5	29.0	32.5	31.5	21.0	1.5	0.5	5.0	2.5	211.0		3.5		3.5	24.5		1.0		2.5	25.5		29.5		12.0		2.5	0.0	104.5			4.5	2.5	3.0	10.0	7.0		3.0	1.0	1.5	3.5	2.0	1.5	39.5
R3	2.5	28.0		40.5		41.0	32.0	54.5		1.5	3.5	6.5	0.0	210.0	12.0	4.0	12.5	3.5	33.5	1.0		1.0	1.0		45.0		38.0		1.0	6.0	158.5	8.5	5.0	7.0	5.5	2.0		6.0	4.5	3.5	1.5		2.0	45.5			
R4	1.0	3.0	0.5	40.5		40.5	31.5	61.0		6.0	2.0	5.5	3.0	194.5	8.0	2.0	3.5	3.5	19.0	13.0		1.0	3.0		43.0		43.5		17.0	7.0	163.5	0.0	6.0	5.5	4.5	9.5		6.5	5.0	3.5	2.5		1.0	44.0			

【始発から午前中の利用状況】

今年度は当該調査日ににじの丘学園の行事の日と重なった影響もあり、にじの丘学園の通学利用が減少したが、にじの丘学園以外の定期外利用は、塩草町西で増加した。

【昼過ぎから夕方までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用がある15時頃から乗降者数が多くなっており、令和3年度と比較してさらに通学利用が微増した。

【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用の影響もあり、18時台までの利用が比較的多くなっているが、20時以降の乗降者が特に少なくなっており、他の時間帯に比べて全体的に利用が少ない。

