

コミュニティバス曾野線の見直しに係る進捗状況について

1 これまでの経過

(1) 市から地域への提案

- ア 陶生病院バスロータリーのハブ化推進
(全便陶生病院バスロータリーへの乗入れ)
- イ バス停「市民公園」の新設
- ウ バス停「イオン瀬戸みずの店」への全便乗入れ
- エ 上記ア・イ・ウの実施に伴う減便（上下7便→上下5便）

(2) 地域からの意見・要望

- ア 減便の不可
- イ 第2・3便は現行のまま運行（買い物や通院に都合が良い）
- ウ 高齢者世帯が多い水北町北側への乗入れ（午後のみ可）
- エ 午後便の陶生病院バスロータリー乗入れの不要
- オ 穴田町へのバス停新設

2 現在の協議状況

(1) 市から地域への提案

- ア 上記1(2)イ・ウ・エについて、見直し案への反映
- イ 上記1(2)オについて、「曾野地域を経由する系統」と「穴田地域を経由する系統」の2系統の作成
- ウ バス停「中水野駅」における市内基幹バス水野循環線・みずの坂線との乗継時間の見直し
- エ バス停「イオン瀬戸みずの店」におけるコミュニティバスこうはん線との乗継時間の見直し
- オ 現行の運行便数（上下7便：曾野経由便及び穴田経由便の合計）の維持

(2) 各地域での協議

上記2(1)について、各地域にて内容の精査

3 今後の展開

地域は、各地域で出された意見を調整し、地域全体としての意見の取りまとめを行う。その後、改めて市と地域にて協議する。