

## コミュニティバスの運行経路及びダイヤ改正の進捗状況について

コミュニティバスの再編は、陶生病院が整備するバスロータリーを契機に、令和元年9月から地域の沿線協議会や自治会、地域力向上委員会等と協議を進めています。

全8路線のうち、「こうはん線」と「下半田川線」は地域との協議が整い、令和2年2月12日から運行の経路及びダイヤを変更しました。

残る6路線の進捗状況は、次のとおりです。

### 1 品野3線（上半田川線・片草線・岩屋堂線）

#### (1) 市から地域への提案

ア しなのバスセンターでの乗継環境の改善（乗継時間を15分以内とする。）

イ 岩屋堂線で全便「道の駅瀬戸しなの」への乗入れ

ウ 上半田川線で全便「北丘団地」への乗入れ

エ 上記ア・イ・ウの実現に伴う減便（5便→4便）

#### (2) 地域からの意見・要望（概要）

ア 減便に同意

イ 岩屋堂線のみならず、上半田川線及び片草線で全便「道の駅瀬戸しなの」への乗入れ

#### (3) 現状

上記(2)イの実現可能性を検証中

### 2 曾野線

#### (1) 市から地域への提案

ア 全便陶生病院バスロータリーへの乗入れ

イ 「市民公園」のバス停新設

ウ 全便「イオン瀬戸みずの店」への乗入れ（現行は第1便の乗入れなし）

エ 上記ア・イ・ウの実現に伴う減便（7便→5便）

#### (2) 地域からの意見・要望（概要）

ア 減便に不同意

イ 第2・3便は現行のまま（買い物や通院に都合が良い）

ウ 高齢者世帯が多い水北町北側への乗入れ（午後だけでも可）

エ 午後の陶生病院行きは不要

オ 穴田町と生活施設を結ぶ路線の新設

#### (3) 現状

現行の経路及びダイヤを基本としつつ、上記(2)ウ及びオの実現可能性を検証中

### 3 本地線

#### (1) 市から地域への提案

ア 全便陶生病院バスロータリーへの乗入れ

イ 「市役所」及び「JAあいち尾東瀬戸支店（Aコープ）」、「DRPC」のバス停新設

ウ 「瀬戸口駅北口」における上之山線との乗継環境の改善（乗継時間を5分以内とする。）

エ 上記ア・イ・ウの実現に伴う減便（7便→5便）

#### (2) 地域からの意見・要望（概要）

ア 減便に不同意

イ 第1・2便に係る始発時間の改善（30分早める）

ウ あさび一号（尾張旭市）及びNバス（長久手市）との乗継環境の改善

エ 「新田町」の五反田遊園地へのバス停移設

オ 「はたやま地域包括支援センター」のバス停新設

カ ガソリンスタンド（赤重町1番地の9）付近へのバス停新設

#### (3) 現状

上記(2)イからキまでの項目の実現可能性を検証中（オ及びカについては、上之山線での実現可能性を併せて検証）

### 4 上之山線

#### (1) 市から地域への提案

ア 「JAあいち尾東瀬戸支店（Aコープ）」のバス停新設

イ 「瀬戸口駅北口」における本地線との乗継環境の改善（乗継時間を5分以内とする。）

ウ 上記ア・イの実現に伴う減便（8便→7便）

#### (2) 地域からの意見・要望（概要）

ア 減便に同意

イ 全便始発時間の改善（30分早める）

ウ 若宮町、屋戸町、吉野町を経由する経路への変更

#### (3) 現状

上記(2)イ及びウの実現可能性を検証中