

## 国の道路整備予算の確保及び道路整備に係る補助率等の嵩上げ措置 の継続を求める意見書

わたしたちは、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を実現するため、地域経済の活性化や市民生活の安全・安心につながる都市基盤の整備として、道路ネットワークの充実、道路施設の老朽化対策や防災・減災対策、交通安全対策などの事業に取り組んでいる。

これら事業の推進にあたり、これまで「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」により、平成29年度までの時限立法の措置として補助率が嵩上げされてきたが、同法の措置が廃止されれば、同事業費の縮減が懸念され、道路事業の進捗に大きく影響を与える。

よって、国におかれては、本市の道路整備が早期に図られるよう、下記の措置を要望する。

### 記

- 1 地方創生に資する、道路整備に必要な予算を確保すること
- 2 道路財特法の補助率の嵩上げ措置については、平成30年度以降も継続・拡充すること

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

平成29年9月21日

愛知県瀬戸市議会議長 三木 雪実

衆議院議長 大島 理森 殿

## 国の道路整備予算の確保及び道路整備に係る補助率等の嵩上げ措置の継続を求める意見書

わたしたちは、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を実現するため、地域経済の活性化や市民生活の安全・安心につながる都市基盤の整備として、道路ネットワークの充実、道路施設の老朽化対策や防災・減災対策、交通安全対策などの事業に取り組んでいる。

これら事業の推進にあたり、これまで「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」により、平成29年度までの時限立法の措置として補助率が嵩上げされてきたが、同法の措置が廃止されれば、同事業費の縮減が懸念され、道路事業の進捗に大きく影響を与える。

よって、国におかれては、本市の道路整備が早期に図られるよう、下記の措置を要望する。

### 記

- 1 地方創生に資する、道路整備に必要な予算を確保すること
- 2 道路財特法の補助率の嵩上げ措置については、平成30年度以降も継続・拡充すること

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

平成29年9月21日

愛知県瀬戸市議会

参議院議長 伊達 忠一 殿

## 国の道路整備予算の確保及び道路整備に係る補助率等の嵩上げ措置 の継続を求める意見書

わたしたちは、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を実現するため、地域経済の活性化や市民生活の安全・安心につながる都市基盤の整備として、道路ネットワークの充実、道路施設の老朽化対策や防災・減災対策、交通安全対策などの事業に取り組んでいる。

これら事業の推進にあたり、これまで「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」により、平成29年度までの時限立法の措置として補助率が嵩上げされてきたが、同法の措置が廃止されれば、同事業費の縮減が懸念され、道路事業の進捗に大きく影響を与える。

よって、国におかれては、本市の道路整備が早期に図られるよう、下記の措置を要望する。

### 記

- 1 地方創生に資する、道路整備に必要な予算を確保すること
- 2 道路財特法の補助率の嵩上げ措置については、平成30年度以降も継続・拡充すること

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

平成29年9月21日

愛知県瀬戸市議会

内閣総理大臣 安倍 晋三 殿

## 国の道路整備予算の確保及び道路整備に係る補助率等の嵩上げ措置の継続を求める意見書

わたしたちは、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を実現するため、地域経済の活性化や市民生活の安全・安心につながる都市基盤の整備として、道路ネットワークの充実、道路施設の老朽化対策や防災・減災対策、交通安全対策などの事業に取り組んでいる。

これら事業の推進にあたり、これまで「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」により、平成29年度までの時限立法の措置として補助率が嵩上げされてきたが、同法の措置が廃止されれば、同事業費の縮減が懸念され、道路事業の進捗に大きく影響を与える。

よって、国におかれては、本市の道路整備が早期に図られるよう、下記の措置を要望する。

### 記

- 1 地方創生に資する、道路整備に必要な予算を確保すること
- 2 道路財特法の補助率の嵩上げ措置については、平成30年度以降も継続・拡充すること

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

平成29年9月21日

愛知県瀬戸市議会

総務大臣 野田 聖子 殿



## 国の道路整備予算の確保及び道路整備に係る補助率等の嵩上げ措置の継続を求める意見書

わたしたちは、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を実現するため、地域経済の活性化や市民生活の安全・安心につながる都市基盤の整備として、道路ネットワークの充実、道路施設の老朽化対策や防災・減災対策、交通安全対策などの事業に取り組んでいる。

これら事業の推進にあたり、これまで「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」により、平成29年度までの時限立法の措置として補助率が嵩上げされてきたが、同法の措置が廃止されれば、同事業費の縮減が懸念され、道路事業の進捗に大きく影響を与える。

よって、国におかれては、本市の道路整備が早期に図られるよう、下記の措置を要望する。

### 記

- 1 地方創生に資する、道路整備に必要な予算を確保すること
- 2 道路財特法の補助率の嵩上げ措置については、平成30年度以降も継続・拡充すること

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

平成29年9月21日

愛知県瀬戸市議会

財務大臣 麻生 太郎 殿

## 国の道路整備予算の確保及び道路整備に係る補助率等の嵩上げ措置の継続を求める意見書

わたしたちは、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を実現するため、地域経済の活性化や市民生活の安全・安心につながる都市基盤の整備として、道路ネットワークの充実、道路施設の老朽化対策や防災・減災対策、交通安全対策などの事業に取り組んでいる。

これら事業の推進にあたり、これまで「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」により、平成29年度までの時限立法の措置として補助率が嵩上げされてきたが、同法の措置が廃止されれば、同事業費の縮減が懸念され、道路事業の進捗に大きく影響を与える。

よって、国におかれては、本市の道路整備が早期に図られるよう、下記の措置を要望する。

### 記

- 1 地方創生に資する、道路整備に必要な予算を確保すること
- 2 道路財特法の補助率の嵩上げ措置については、平成30年度以降も継続・拡充すること

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

平成29年9月21日

愛知県瀬戸市議会

国土交通大臣 石井 啓一 殿

## 国の道路整備予算の確保及び道路整備に係る補助率等の嵩上げ措置の継続を求める意見書

わたしたちは、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を実現するため、地域経済の活性化や市民生活の安全・安心につながる都市基盤の整備として、道路ネットワークの充実、道路施設の老朽化対策や防災・減災対策、交通安全対策などの事業に取り組んでいる。

これら事業の推進にあたり、これまで「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」により、平成29年度までの時限立法の措置として補助率が嵩上げされてきたが、同法の措置が廃止されれば、同事業費の縮減が懸念され、道路事業の進捗に大きく影響を与える。

よって、国におかれては、本市の道路整備が早期に図られるよう、下記の措置を要望する。

### 記

- 1 地方創生に資する、道路整備に必要な予算を確保すること
- 2 道路財特法の補助率の嵩上げ措置については、平成30年度以降も継続・拡充すること

以上、地方自治法第99条の規定により意見書を提出する。

平成29年9月21日

愛知県瀬戸市議会

内閣官房長官 菅 義偉 殿