

通学路対策箇所図(イメージ)

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校
- ・道路管理者
- ・建設課
- ・生活安全課
- ・警察署

● : 要対策箇所

【3-10】左折車が多く、通学路と交差するため危険である。

対策前



対策後



<対策メニュー>

- ・巻き込み防止のためポール設置

【4-2】交通量が多く、通学路と交差し危険である。

対策前



対策後



<対策メニュー>

- ・足型ストップマーク設置

【4-13】交通量が多く、横断歩道開口部が広い ため危険である。

対策前



<対策メニュー>

- ・ポラード設置

【4-13】交通量が多く、横断歩道開口部が広い ため危険である。

対策前



<対策メニュー>

- ・ポラード設置

【2-4、4-14】交通量が多く、歩道も狭いため危険である。

対策前



<対策メニュー>

- ・外側線の引き直し
- ・ポラード設置

【4-15】交通量が多く、歩車道境界ブロックしかない ので、車が飛び込んでこないか不安であり危険 である。

対策前



<対策メニュー>

- ・防護柵設置

