令和8年度　第4回瀬戸市地域公共交通会議　次第

日時：令和8年11月25日（水）　午前9時30分から
場所：瀬戸市役所4階　大会議室

1　議長あいさつ

2　議　事

⑴ 瀬戸市地域公共交通計画素案　【協議事項】　資料１

⑵ 令和8年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価【協議事項】　資料2

⑶ 瀬戸市コミュニティバス運行方法の変更　【協議事項】　資料3
《上半田川線、片草線、岩屋堂線、本地線、上之山線》

⑷ 瀬戸市コミュニティバス運行見直し基準（案）　【協議事項】　資料4

⑸ 長根連区　地域の“移動”を考えるワークショップの実施　【報告事項】　資料5

3　その他

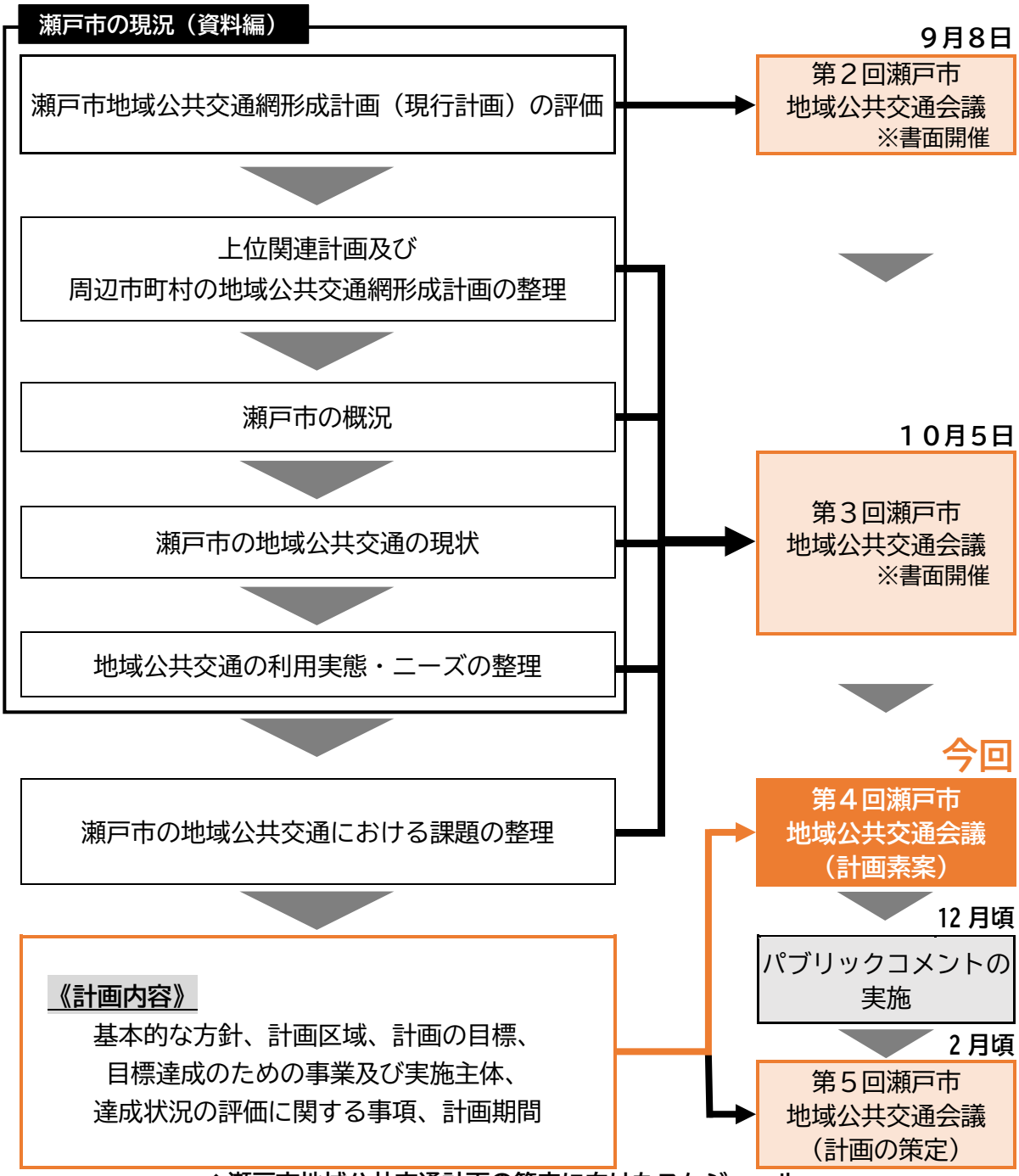
資料1

瀬戸市地域公共交通計画素案

瀬戸市地域公共交通計画策定に向けたスケジュール

令和元年度に策定した瀬戸市地域公共交通網形成計画は、令和８年度が最終年度であるため、新たに瀬戸市地域公共交通計画の策定に取り組んでいます。

今回の会議ではこれまでの整理を踏まえ瀬戸市地域公共交通計画の素案について協議します。



◆瀬戸市地域公共交通計画の策定に向けたスケジュール

第１章 計画の概要

1-1 策定の目的

本市では、第６次瀬戸市総合計画を上位計画とし、瀬戸市都市計画マスタープラン、瀬戸市都市交通マスタープランを関連計画と位置づけ、各都市機能を有機的に連携する「多極ネットワーク型コンパクト構造」を目指す実施計画として令和元年度に瀬戸市地域公共交通網形成計画を策定し、各交通施策を実施してきました。

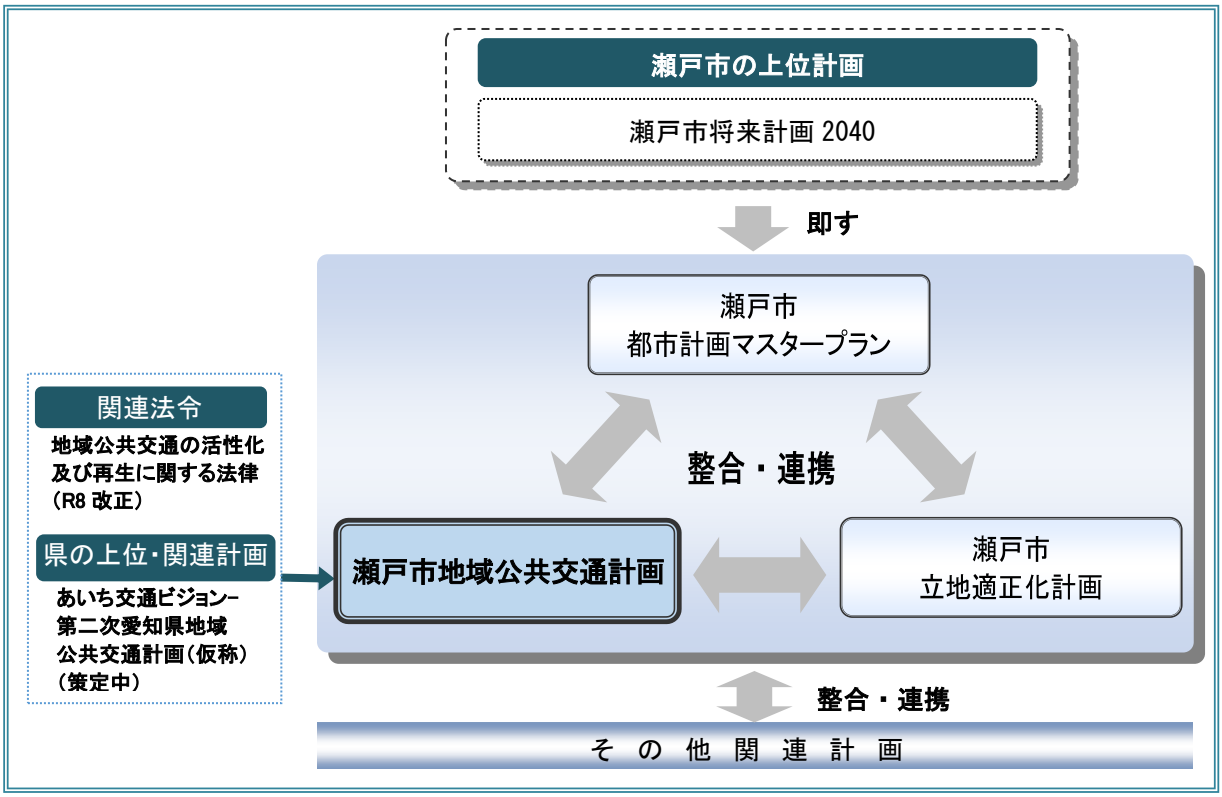
近年本市を取り巻く社会状況は変化し、人口減少や高齢化の進行、運転者不足や燃料費・人件費の高騰など、公共交通を取り巻く環境は厳しさを増しています。こうした中、地域の実情や移動ニーズに応じた交通サービスの確保と、将来にわたり安定して運行を継続できる体制づくりを進めることが求められています。

これらの状況に対応するため、瀬戸市将来計画 2040 に即し、瀬戸市都市計画マスタープラン及び、瀬戸市立地適正化計画と連携した新しい交通計画を策定する必要があります。

そこで、これら課題解決に向けた取組やプロセスの提示を含め、持続可能な交通施策の方針策定を目的に「瀬戸市地域公共交通計画」（以下「本計画」という。）を策定します。

1-2 計画の位置づけ

本計画は、瀬戸市の上位計画である瀬戸市将来計画 2040 に即し、瀬戸市の都市計画に関する基本方針である瀬戸市都市計画マスタープラン及び瀬戸市立地適正化計画との整合・連携を図ります。



1-3 計画の区域と期間

計画区域：瀬戸市全域

計画期間：令和９年度（2027 年）から令和 18 年度（2036 年） の 10 年間

本計画は、目標年次を瀬戸市都市計画マスタープランとあわせ、10 年後の令和 18 年度（2036 年）とします。また、令和 13 年度（2031 年）を中間年次として、中間評価を行い、計画の評価及び見直しを行います。なお、社会情勢の変化や、上位関連計画の見直し等、本計画を取り巻く環境の変化にあわせ、必要に応じて適宜見直しを図ります。

	R９ (2027 年)	R12 (2030 年)	R13 (2031 年)	R18 (2036 年)	R22 (2040 年)	R24 (2042 年)
瀬戸市地域公共交通計画	2027 年～2036 年（中間評価）					
瀬戸市将来計画 2040	2027 年～2030 年(基本計画)			2027 年～2040 年(基本構想)		
瀬戸市都市計画 マスタープラン	2027 年～2036 年					
瀬戸市立地適正化計画	2023 年～2042 年					

第２章 地域公共交通の現況と課題

2-1 現況と課題の整理

公共交通の現況と課題を、以下のように整理します。

項目		現況（まとめ）
1. 現行計画の評価		・鉄道を基軸とした拠点間の公共交通ネットワークが維持されました。その結果、公共交通の満足度の向上や鉄道利用者数の回復傾向など、一定の成果がみられたものの、コロナ禍の影響により目標値に至っていません。（→課題①、⑤） ・生活交通としての市民の移動を確保するため、地域の実情に応じた移動手段の確保に向けた取組が進展しました。しかし、立地適正化計画における居住誘導区域内の人口が集中している地域において公共交通空白地域が存在するため、公共交通の人口カバー率は目標値には至っていません。（→課題②、③） ・利用者を確保するため、市民・交通事業者・行政の協働による取組を継続した結果、市内基幹バス及びコミュニティバスの利用者数は目標値を上回り、公共交通の利用者数増加に成果がみられました。一方、燃料費や人件費等の高騰を背景として、収支率は目標値には至っていません。（→課題④）
2. 上位関連計画及び周辺市町村の地域公共交通計画		・策定中の瀬戸市都市計画マスタープランでは、都市機能の集約と連携を支える公共交通ネットワークの維持・連携を図るとともに、鉄道、広域連携軸、地域連携軸、交通拠点からなる交通ネットワークの構築が示されています。（→課題①） ・瀬戸市立地適正化計画では、鉄道により周辺都市とつながる強みを活かし、広域基幹交通・基幹交通・生活交通が一体となった「多極ネットワーク型コンパクト構造」を支える公共交通ネットワークの構築が示されています。（→課題①、②） ・周辺市の地域公共交通計画では、名鉄瀬戸線、愛知環状鉄道、路線バス等が市境を越えた広域・基幹的な交通として位置付けられています。（→課題①）
3. 瀬戸市の概況		・人口は平成 22 年をピークに減少しており、令和 2 年の高齢化率は 29.9%となっています。今後も年少人口・生産年齢人口が減少する一方、老年人口は増加し、少子高齢化がさらに進むことが見込まれています。（→課題②）
4. 地域公共交通の現状		・鉄道やバス等による公共交通 300m 圏人口カバー率は 88%と市内人口の多くをカバーする一方、長根連区や水南連区などの市街地において、公共交通300m 圏外となる地域が残っています。（→課題③） ・コミュニティバスの利用者はコロナ禍から回復傾向にありますが、路線ごとの利用状況には差がみられます。（→課題②、④） ・コミュニティバスの収支率は回復傾向にあるものの、燃料費や人件費等の高騰により運行経費が増加する中、多くの路線でコロナ禍前の水準まで回復していません。（→課題②、④） ・菱野団地では、地域住民が運転手を担う住民バスが運行されており、既存の公共交通を補完する地域主体の移動手段が確保されています。（→課題②、④）
地域公共交通の利用実態・ニーズ	5. コミュニティバス利用者アンケート調査	・路線別では、下半田川線、曽野線、こうはん線、品野 3 線では買い物、本地線では通院、上之山線では通勤・通学の割合が高く、路線によって主な利用目的に違いがみられます。（→課題②） ・コミュニティバスの運賃を値上げした場合に負担してもよい上限額は、「200 円」が 78%と最も多くなっています。（→課題④）
	6. 企業アンケート調査	・住民混乗バス運行への協力意向について、6 事業所中 5 事業所が「現時点では判断できないが、意見交換であれば協力できる」と回答しており、企業送迎バス等の地域交通への活用に向けた意見交換の可能性を確認しました。（→課題③）
	7. 市民アンケート調査	・公共交通の満足度は 52.1%と、現行計画策定時の 48.6%から向上しているものの、約半数にとどまっています。また、連区別では満足度に差がみられます。（→課題②、⑤） ・路線バス、コミュニティバスについて知りたい情報は、「運行ルート」が 51.0%と最も多く、次いで「バスで行くことができる主な施設名」が 31.7%、「発車・到着時刻」が 30.7%となっており、ルートや行き先、時刻等の基本的な利用情報へのニーズが高くなっています。（→課題⑤） ・公共交通の維持と費用負担については、36.6%が「運賃を上げて現在のサービス水準を維持」、28.6%が「運賃・市負担を増やしてサービス水準を向上」と回答しており、65.2%が一定の負担を伴っても現在のサービス水準の維持または向上を選択しています。（→課題④） ・新しい交通サービスでは、デマンド型交通の利用意向が 32.4%と最も高く、既存の路線バス・コミュニティバス以外の移動サービスにも一定の関心がみられます。（→課題②、⑤）
	8. 住民懇談会	・運行日や運行本数、時間帯、目的地での滞在時間など、日常生活に合わせた運行を求める意見がみられます。（→課題②） ・自宅からバス停までの距離や坂道、鉄道駅の階段等による移動負担に関する意見や、住宅地への乗り入れ、バス停の新設・移設を求める意見がみられます。（→課題②、⑤） ・デマンド型交通については、自宅近くまで利用できることを評価する意見がある一方、予約の手間や利用方法の分かりにくさに関する意見もみられます。（→課題②、④、⑤）

課題①

広域の公共交通ネットワークの維持・利便性向上

- 都市計画マスタープランでは、鉄道・基幹バスを広域移動や拠点間連携の軸として位置付け、公共交通ネットワークの維持・連携を図る方針が示されています。
- 鉄道利用者数は回復傾向にあるものの、現行計画の目標値には至っていません。

課題②

地域特性を踏まえた暮らしの移動手段の確保

- コミュニティバスは路線によって主な利用目的が異なっています。
- 住民懇談会では、運行日・時間帯や停留所までの移動負担など、日常の移動に関する意見がみられます。
- 市民アンケートでは、新しい交通サービスの内、デマンド型交通の利用意向が最も高くなっています。

課題③

居住誘導区域における公共交通空白地域の解消

- 公共交通 300m 圏人口カバー率は 88%となっており、現行計画の目標値には至っていません。
- 長根連区や水南連区など、人口が集中する市街地においても公共交通空白が残っています。

課題④

持続可能な公共交通サービスの確保

- 市内基幹バス・コミュニティバスの利用者数は目標値を上回っていますが、路線によって利用状況に差があります。
- 燃料費や人件費等の高騰により運行経費が増加しています。
- 公共交通の維持と費用負担について、65.2%が一定の負担を伴っても現在のサービス水準の維持または向上を選択しています。

課題⑤

快適に利用できる公共交通環境の提供

- 公共交通の満足度は向上しているものの、約半数にとどまっています。
- 運行ルートや時刻等の基本的な利用情報へのニーズが高くなっています。

第３章 基本的な方針と計画の目標

3-1 基本的な方針

本計画では、瀬戸市都市計画マスタープランとの整合を図り、同計画に掲げる「都市機能の集約と連携で支え合う活気あるまち」を基本的な方針とします。

＜基本的な方針＞

都市機能の集約と連携で支え合う活気あるまち

3-2 計画の目標

上記に示す基本的な方針の実現に向け、公共交通が抱える課題を踏まえ、次の３つの目標を設定します。

目標１：暮らしと活気あるまちを支える公共交通ネットワークの構築

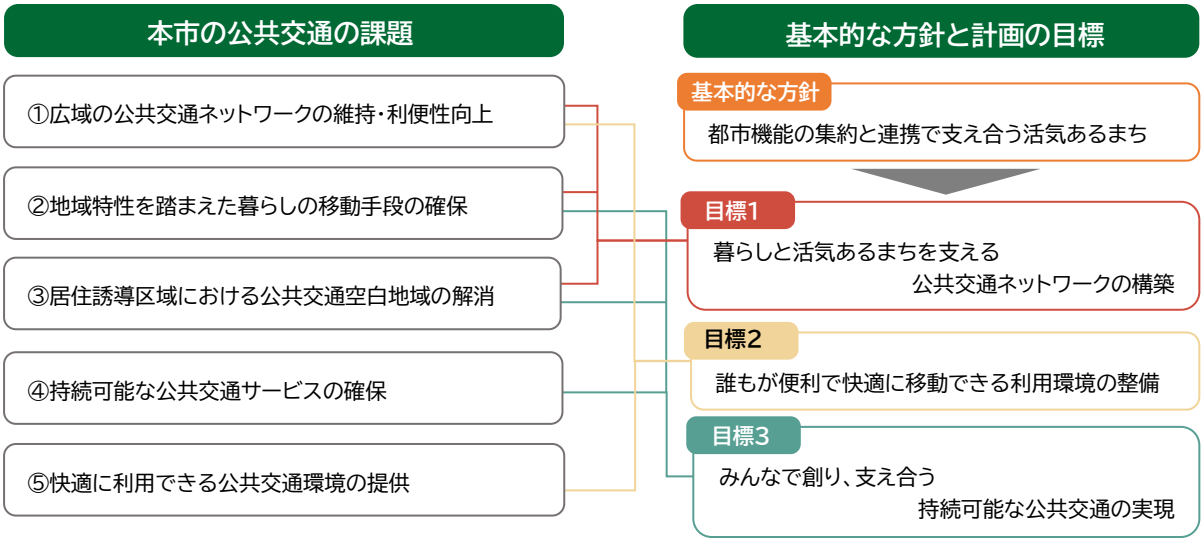
日々の暮らしや社会経済活動に必要な移動を確保し、市内外の移動や交流を支えます。各拠点を結ぶ公共交通ネットワークを構築することで、暮らしやすく活気のあるまちを目指します。

目標２：誰もが便利で快適に移動できる利用環境の整備

誰もが公共交通を利用しやすく、便利で快適に移動できる環境を整備します。異なる交通手段の乗継ぎの円滑化や分かりやすい情報提供、安心して乗降・待合ができる環境づくりなどにより、公共交通の利便性や快適性を高めます。

目標３：みんなで創り、支え合う 持続可能な公共交通の実現

市民・交通事業者・行政などが、それぞれの役割を担いながら連携し、公共交通を支えます。地域特性や暮らし方の変化に対応し、将来にわたって必要な移動を支えられる持続可能な公共交通を目指します。



3-3 公共交通ネットワーク

（1） 交通ネットワークの構築

瀬戸市都市計画マスタープランでは、下記のように本市の交通ネットワークを構築することとしています。

：鉄道 **名鉄瀬戸線、愛知環状鉄道**

名鉄瀬戸線、愛知環状鉄道は栄、名古屋駅へ直結しており、広域移動の軸として重要な役割を担っています。

：広域連携軸 **広域基幹バス路線、道路**

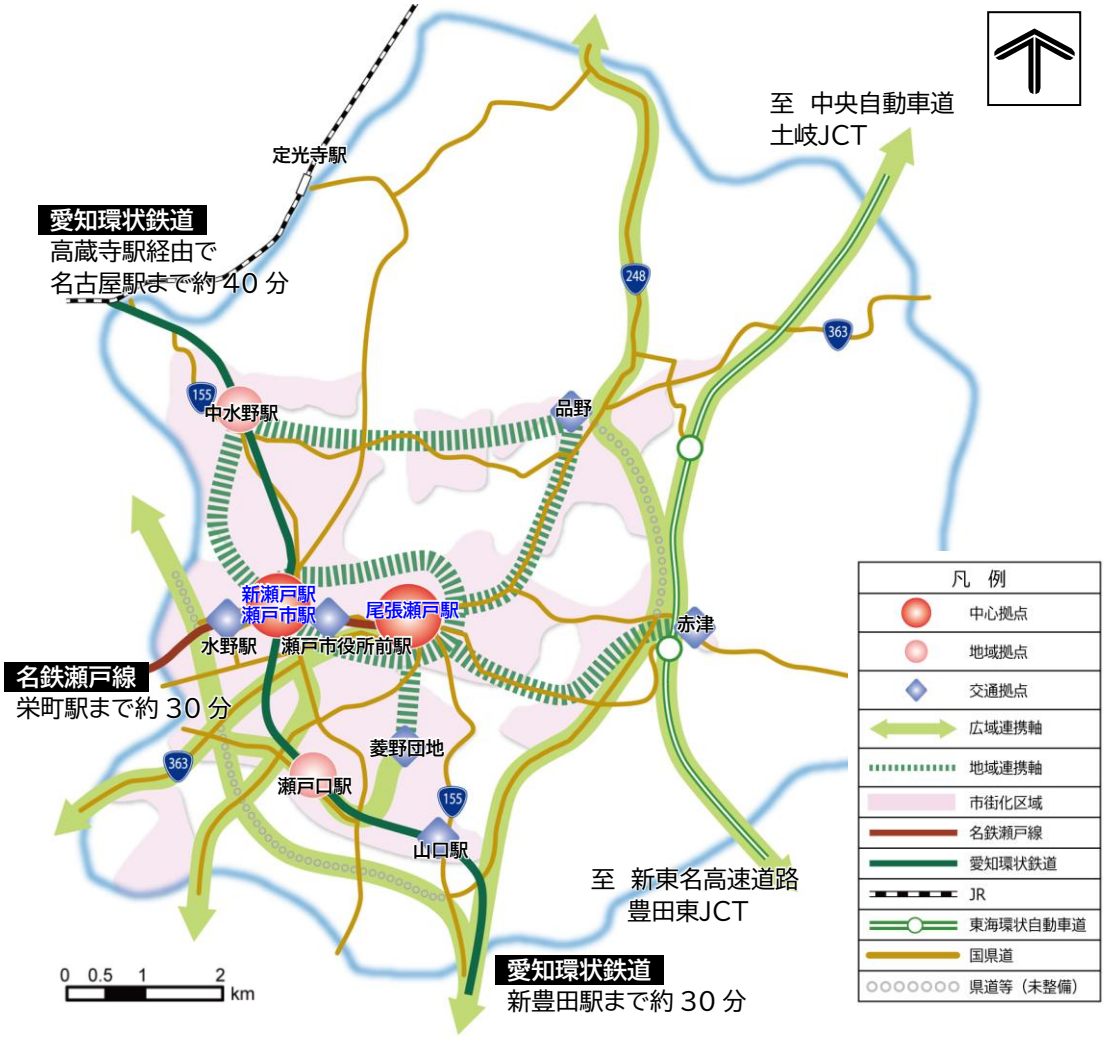
広域的な都市間移動を支える東海環状自動車道や広域基幹バス路線、国道・県道等を広域連携軸として活用し、都市の活力向上と交流人口の増加を図る役割を担っています。

：地域連携軸 **市内基幹バス路線、道路**

中心拠点や広域連携軸へのアクセスの強化を図るための幹線道路や市内基幹バス路線を地域連携軸として活用し、各拠点へ相互に連携を図る役割を担っています。

：交通拠点

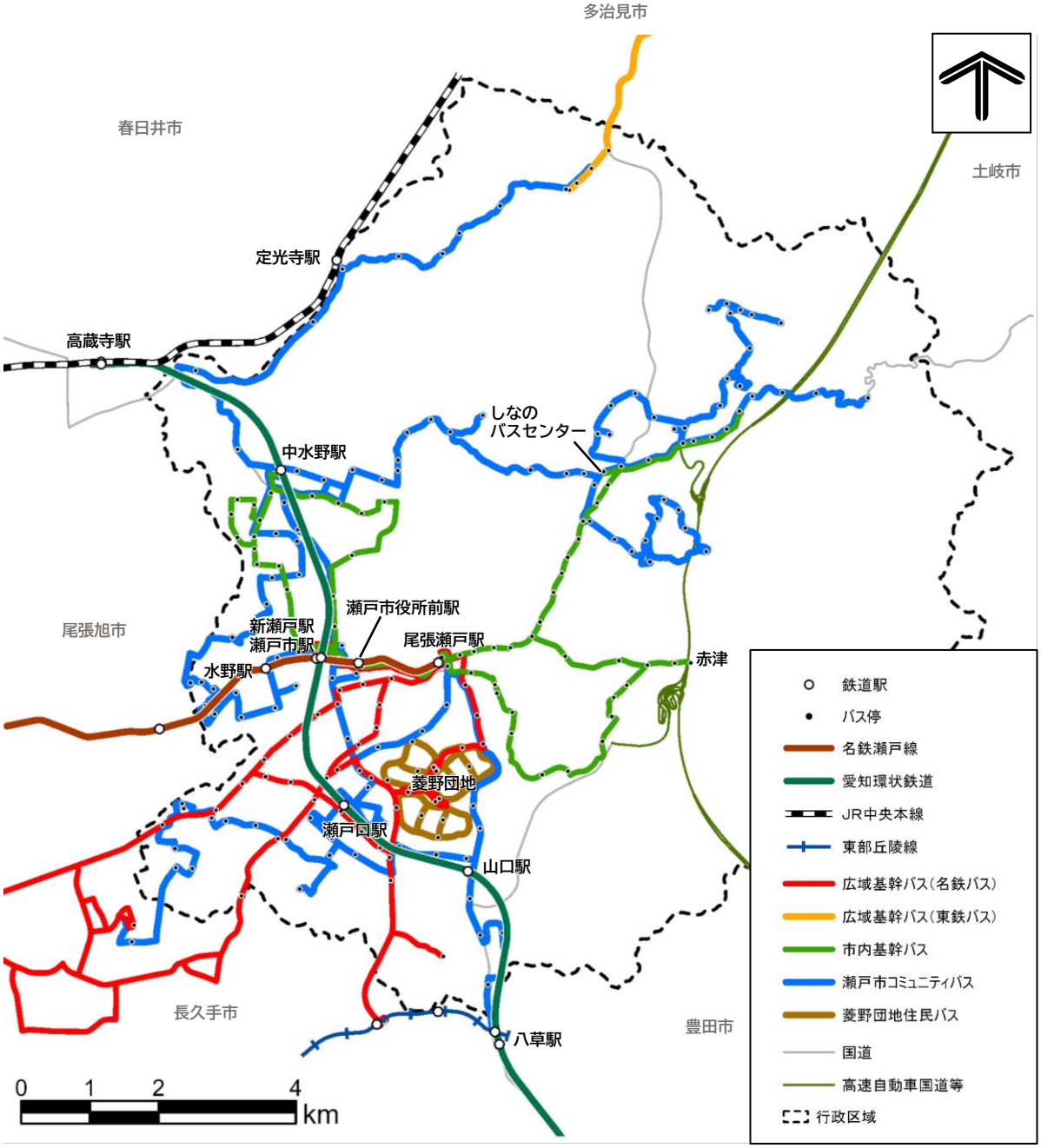
鉄道駅や基幹バスの主要な停留所については、地域間を結ぶ公共交通ネットワークを形成するための交通拠点として位置づけます。



◆本市の交通ネットワーク

（2）公共交通ネットワークの構成と確保・維持

公共交通ネットワークは、鉄道、路線バス、コミュニティバス、住民バス、タクシーにより構成されています。



◆公共交通ネットワーク

公共交通サービスの運行概要を下表に示します。このうち、市や交通事業者の運営努力だけでは維持が困難な路線については、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、運行を確保・維持します。

◆公共交通サービスの運行概要（1／2）

位置付け	路線名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行様態	実施主体	役割	活用する補助事業
鉄道	名鉄瀬戸線	栄町	新瀬戸	尾張瀬戸	第一種鉄道事業	－	名古屋鉄道	市内の拠点と市外との間の広域交通を担う。	－
	愛知環状鉄道線	岡崎	瀬戸市	高蔵寺	第一種鉄道事業	－	愛知環状鉄道		－
広域基幹バス	本地ヶ原線	名鉄バスセンター	－	瀬戸駅前	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス	隣接市の都市拠点との広域交通を担う。	幹線補助
		名鉄バスセンター	－	菱野団地	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		幹線補助
		藤が丘	愛知医科大学病院	瀬戸駅前	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		幹線補助
	東山線	藤が丘	－	瀬戸駅前	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		なし
		藤が丘	－	菱野団地	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		なし
		瀬戸駅前	－	愛・地球博記念公園駅	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		なし
		菱野団地	－	新瀬戸駅	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		なし
	下半田川線	下半田川	－	多治見駅前	4条乗合	路線定期運行	東鉄バス		なし
市内基幹バス	しなの線	上品野	しなのバスセンター	新瀬戸駅	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス	主に尾張瀬戸駅を発着地として、市内拠点間を連絡する。	なし
	しなの線	上品野	しなのバスセンター	瀬戸駅前	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		フィーダー補助
	赤津線	赤津	にじの丘学園	新瀬戸駅	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		なし
	赤津線	赤津	古瀬戸	瀬戸駅前	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		フィーダー補助
	赤津線	赤津	一里塚	瀬戸駅前	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		フィーダー補助
	水野循環線	陶生病院	中水野駅	陶生病院	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス	愛知環状鉄道・名鉄瀬戸線等の市内拠点間を連絡する。	なし
	みずの坂線	中水野駅	新瀬戸駅	陶生病院	4条乗合	路線定期運行	名鉄バス		なし

◆公共交通サービスの運行概要（２／２）

位置付け	路線名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行様態	実施主体	役割	活用する補助事業
生活交通	下半田川線	妻之神	中水野駅	陶生病院	4条乗合	路線定期運行	瀬戸市（運行事業者に委託）	市内各地域を運行し、生活利便施設や公共交通結節点に接続する。	なし
	曽野線	しなのバスセンター	中水野駅	新瀬戸駅	4条乗合	路線定期運行			なし
	上半田川線	上半田川転回場	しなのバスセンター	バロー品野店	4条乗合	路線定期運行			なし
	片草線	片草町民会館	しなのバスセンター	バロー品野店	4条乗合	路線定期運行			なし
	岩屋堂線	岩屋堂	－	しなのバスセンター	4条乗合	路線定期運行			なし
	品野おでかけバス（おかえり号）	上半田川線・片草線・岩屋堂線の沿線に設定する運行区域			4条乗合	区域運行			なし
	本地線	愛知医大	瀬戸口駅	陶生病院	4条乗合	路線定期運行			なし
	上之山線	八草駅	瀬戸口駅	瀬戸駅前	4条乗合	路線定期運行			なし
	こうはん線	イオン瀬戸みずの店	新瀬戸駅	陶生病院	4条乗合	路線定期運行			幹線補助
	菱野団地住民バス	八幡台西	《循環》	八幡台西	道路運送法の許可又は登録を要しない運送	路線定期運行	菱野団地コミュニティ交通運行協議会	団地内に限った生活交通を確保し、生活利便施設や既存交通機関に接続する。	なし
	乗用タクシー	瀬戸市全域			4条乗用	－	タクシー事業者	市内及び市外間の個別輸送を担う。	なし

◆地域公共交通確保維持改善事業の必要性

対象路線	必要性
名鉄バス 本地ヶ原線	名鉄バス本地ヶ原線は、藤が丘駅（名古屋市）と尾張瀬戸駅（瀬戸市）を結ぶとともに、総合病院（愛知医科大学病院）で他の幹線系統やコミュニティバス等と接続しており、地域住民の日常生活における移動手段を確保するため必要不可欠である。
名鉄バス しなの線 ・赤津線	しなの線は名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅や公立陶生病院、赤津線は名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅に接続し、沿線住民の通学・通勤、通院、買い物などを目的とした移動を確保する重要な路線である。一方で、瀬戸市や事業者の運営努力だけでは路線の維持が厳しい状況となっているため、地域公共交通確保維持事業によりしなの線及び赤津線を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。
瀬戸市 コミュニティバス こうはん線	こうはん線は、名鉄瀬戸線の水野駅及び新瀬戸駅、愛知環状鉄道の瀬戸市駅、公立陶生病院等に接続し、沿線住民の通院や買い物を目的とした移動を確保する重要な路線である。さらに、名鉄瀬戸線や愛知環状鉄道、尾張旭市コミュニティバスに乗り換えることで市外への移動も可能であり、地域活性化の一助となっている。一方で、瀬戸市の運営努力だけでは路線の維持が厳しい状況となっているため、地域公共交通確保維持事業により瀬戸市コミュニティバスこうはん線を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

第４章 目標達成のための事業

4-1 事業体系

前章で整理した「基本的な方針」および「計画の目標」を達成するため、以下の事業に取り組みます。

◆基本的な方針・計画の目標・事業の対応関係

基本的な方針	計画の目標	事業
都市機能の集約と連携で支え合う活気あるまち	【目標1】暮らしと活気あるまちを支える公共交通ネットワークの構築	1-① 鉄道の維持・利便性向上
		1-② 市内外の拠点を結ぶ路線バスの維持・連携強化
		1-③ 地域の移動需要に応じた生活交通の見直し・確保
		1-④ 多様な主体間における輸送資源の連携
	【目標2】誰もが便利で快適に移動できる利用環境の整備	2-① 駅前広場等の整備と交通結節機能の強化
		2-② コミュニティバスの運行内容の見直し
		2-③ コミュニティバスにおける支払いの円滑化
		2-④ 交通事業者と連携した公共交通情報の充実
		2-⑤ 快適な待合・乗降環境の確保
	【目標3】みんなで創り、支え合う持続可能な公共交通の実現	3-① コミュニティバスの運賃の見直し
		3-② 地域住民との協働による公共交通の実現
		3-③ 公共交通に親しみ、利用する機会の創出

4-2 事業内容・事業主体

目標1:暮らしと活気あるまちを支える公共交通ネットワークの構築

事業 1－① 鉄道の維持･利便性向上

《実施主体：行政、交通事業者》

- 市内外への通勤・通学や買い物、通院、観光などの移動を支えるため、鉄道事業者や沿線自治体と連携し、名鉄瀬戸線と愛知環状鉄道の運行サービスの維持･確保を図ります。
- 名古屋方面へのアクセス利便性を高めるため、愛知環状鉄道の JR 中央本線への直通便の乗り入れ強化を促進します。



◆名鉄瀬戸線
資料：名古屋鉄道 HP



◆愛知環状鉄道
資料：愛知環状鉄道 HP

事業 1－② 市内外の拠点を結ぶ路線バスの維持･連携強化

《実施主体：行政、交通事業者》

- 交通事業者や沿線自治体との協議を通じて、市内基幹バスや広域基幹バス等の運行を維持します。
- 交通結節点における、路線バス、鉄道、コミュニティバス間の接続改善やダイヤの調整を進めます。
- 市内外の拠点を結ぶ幹線に接続する、地域の生活に必要な支線については、国庫補助事業である地域公共交通確保維持改善事業を活用し、交通事業者と連携して継続的な運行を確保します。



◆市内基幹バス（赤津線）

事業 1－③ 地域の移動需要に応じた生活交通の見直し･確保

《実施主体：行政、交通事業者、市民》

- 地域の暮らしに必要な移動を持続的に確保するため、運行見直し基準に則り、収支率の低いコミュニティバスの路線などを対象に、利用状況や運行経費、地域の移動需要を踏まえ、運行体系の見直しに向けた協議を進めます。
- 市内外の拠点を結ぶ幹線については、国庫補助事業である地域公共交通確保維持改善事業を活用し、継続的な運行を確保します。
- 地域住民や運行協議会、交通事業者等と連携し、持続可能な運行体系の確立を図ります。また、居住誘導区域内における公共交通空白地域の解消に向け、新たな交通サービスの活用を検討します。



◆品野おでかけバス運行風景



◆住民懇談会の様子

事業 1－④ 多様な主体間における輸送資源の連携

《実施主体：行政、交通事業者、民間事業者、市民》

- 大学と連携し、スクールバスを活用した学生と地域住民が混乗する既存の取組を継続します。
- 交通事業者や企業、学校、医療・福祉施設等の保有する輸送資源の活用の可能性を検討します。



◆名古屋学院大学スクールバス

目標2：誰もが便利で快適に移動できる利用環境の整備

事業 2－①　駅前広場等の整備と交通結節機能の強化

《実施主体：行政、交通事業者》

- 各交通機関の乗継ぎや駅へのアクセス利便性の向上のため、駅周辺のまちづくりと連携して駅前広場を再整備し、交通機能の再配置やバリアフリー化、デジタルサイネージの導入、送迎スペース・駐輪場の確保などを推進します。
- 駅周辺の土地区画整理事業の進捗に合わせ、駅前広場の整備を推進するとともに、駅のバリアフリー化に向けた関係者との協議を進めます。



◆バスロータリーの現状

事業 2－②　コミュニティバスの運行内容の見直し

《実施主体：行政、交通事業者》

- 時間帯や路線ごとの所要時間・遅延状況を踏まえた運行ルートやダイヤ、運行曜日の見直しを進めます。
- コミュニティバスや路線バスとの接続を考慮したダイヤの調整を進めます。
- 市内外の拠点を結ぶ幹線については、国庫補助事業である地域公共交通確保維持改善事業を活用し、車両の大型化を検討します。



◆瀬戸市コミュニティバス

事業 2－③ コミュニティバスにおける支払いの円滑化

《実施主体：行政、交通事業者、市民》

- スムーズな乗降やお得な料金設定による利用しやすい交通環境の実現のため、回数券制度を継続して運用します。
- コミュニティバスにおいてキャッシュレス決済を利用できるよう、交通事業者と連携し、費用対効果も含め導入に係る費用を踏まえた検討を進めます。
- 定期券や、運賃の見直し等に伴う乗継ぎ時の負担軽減に配慮した仕組みの導入を検討します。

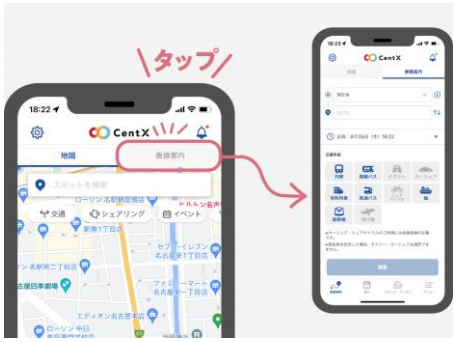


◆コミュニティバスでの
キャッシュレス決済対応状況（稲沢市）
資料：稲沢市 HP

事業 2－④ 交通事業者と連携した公共交通情報の充実

《実施主体：行政、交通事業者》

- バスの位置や遅延状況をリアルタイムに確認できるよう、バスロケーションシステムの導入などを、費用対効果も含め導入に係る費用を踏まえた検討を進めます。
- MaaS アプリ等と連携した経路・乗継検索の充実を図るとともに、紙媒体の公共交通マップや停留所案内による情報提供を継続します。



◆MaaS アプリの例（名鉄 CentX）
資料：名古屋鉄道 HP

事業 2－⑤ 快適な待合・乗降環境の確保

《実施主体：行政、交通事業者、民間事業者》

- バスを待つ際の負担を軽減するため、利用状況や設置条件を踏まえ、店舗、医療施設、公共施設等と連携し、屋内の待合場所を維持・確保します。
- バス停の表示盤の視認性を向上するため、停留所の案内表示の更新を進めます。



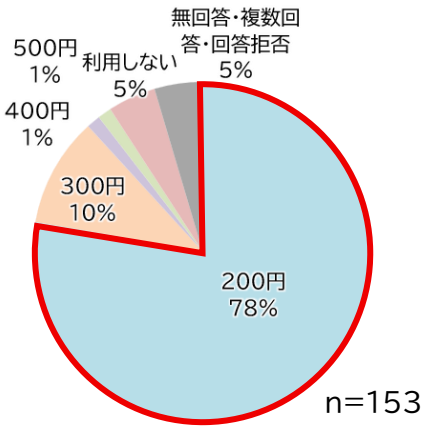
◆待合環境の整備状況（陶生病院）

目標3:みんなで創り、支え合う持続可能な公共交通の実現

事業 3－① コミュニティバスの運賃の見直し

《実施主体：行政、交通事業者》

- 燃料費や人件費の高騰などにより運行経費が増加する中、地域の暮らしを支えるコミュニティバスの運行を将来にわたって維持・継続していく必要があります。このため、運行経費の状況や税負担の公平性を考慮し、運賃の見直しを行います。



◆負担可能な運賃上限額

資料：バス利用者アンケート調査（R8）

事業 3－② 地域住民との協働による公共交通の実現

《実施主体：行政、交通事業者、市民》

- 地域の移動を住民と共に考えるため、コミュニティバス等の運行見直しに合わせて、住民・交通事業者・行政等による協議の場を設けるなど、地域住民の公共交通への参画を支援します。
- 住民主体の交通サービスの立ち上げや継続的な運営を支えるため、新たな地区での相談対応や交通事業者との調整等を行います。
- 菱野団地住民バスの持続可能な運行方法について、有償化も含め運行協議会と協議を進めます。



◆菱野団地住民バス

事業 3－③ 公共交通に親しみ、利用する機会の創出

《実施主体：行政、交通事業者、市民》

- 公共交通の利用方法を知り、安心して利用できるよう、小学校や地域での乗り方教室、高齢者等を対象とした乗車体験や経路検索・予約の体験機会を設けます。
- 公共交通への関心や親しみを高めるため、愛知県や近隣市町村、交通事業者等が実施する公共交通イベントへの参加・出展を継続します。また、市民や市内企業等に対し、エコモビ実践キャンペーンなど、公共交通の利用につながる取組の周知を行います。



◆バスの乗り方教室の様子

第５章 計画の達成状況の評価

5-1 評価指標及び目標値

（1） 評価指標の一覧

本計画に示す３つの計画の目標について、達成状況を評価するため、評価指標及び目標値を設定します。目標値については、計画期間の最終年次（令和 18 年度）に達成することを目指して設定し、各実施施策を推進していきます。

◆評価指標と目標値

評価指標	目標1	目標2	目標3	基準値（令和７年度）	目標値（令和 18 年度）
指標1 公共交通の満足度	○	○		52.1%	55%
指標2 公共交通 300m 圏人口カバー率	○			88%	90%
指標3 鉄道の利用者数	○	○		7,555,151 人	7,598,000 人
指標4 市内基幹バスの利用者数	○	○		569,072 人	572,000 人
指標5 コミュニティバスの利用者数	○	○		99,660 人	111,000 人
指標6 市内基幹バスの利用者1人当たり市負担金			○	295 円	295 円
指標7 コミュニティバスの利用者1人当たり市負担金			○	644 円	644 円

（2）各評価指標及び目標値の設定の考え方

① 公共交通の満足度（5年度ごとに評価）

公共交通の利便性向上や交通結節点の整備、分かりやすい情報提供、バリアフリー化などを進め、誰もが便利で快適に移動できる環境の実現を目指します。これらの取組に対する市民の評価を確認するため、公共交通の満足度を指標とし、「55%」を目標値とします。

◆基準値と目標値

基準値（令和7年度）	目標値（令和 18 年度）
52.1%	55%

② 公共交通 300m 圏人口カバー率（毎年度評価）

地域の移動需要に応じた生活交通の確保や、居住誘導区域における公共交通空白地域の解消に取り組み、公共交通を身近に利用できる地域の拡大を目指します。その状況を確認するため、市内の人口に占める公共交通 300m圏に含まれる人口の割合を指標とし、「９０%」を目標値とします。

◆基準値と目標値

基準値（令和7年度）	目標値（令和 18 年度）
88%	90%

③ 鉄道の利用者数（毎年度評価）

市内外の移動を支える名鉄瀬戸線及び愛知環状鉄道の維持・利便性向上を図るとともに、駅へのアクセスや他の交通手段との乗り継ぎの改善に取り組みます。これらの取組による鉄道の利用状況を確認するため、市内の鉄道の年間利用者数を指標とし、「7,598,000 人」を目標値とします。

◆基準値と目標値

基準値（令和7年度）	目標値（令和 18 年度）
7,555,151 人	7,598,000 人

④ 市内基幹バスの利用者数（毎年度評価）

市内の拠点を結ぶ市内基幹バスの維持を図るとともに、鉄道や生活交通との連携強化、利用環境の改善、情報提供の充実などに取り組みます。これらの取組による市内基幹バスの利用状況を確認するため、年間利用者数を指標とし、「572,000 人」を目標値とします。

※「市内基幹バス」とはしなの線、赤津線、水野循環線・みずの坂線のことを指します。

◆基準値と目標値

基準値（令和7年度）	目標値（令和 18 年度）
569,072 人	572,000 人

⑤ コミュニティバスの利用者数（毎年度評価）

地域の移動需要を踏まえた運行ルートやダイヤの見直し、分かりやすい情報提供、地域住民と連携した利用促進などに取り組み、日々の暮らしで利用しやすいコミュニティバスを目指します。これらの取組による利用状況を確認するため、年間利用者数を指標とし、「111,000 人」を目標値とします。

◆基準値と目標値

基準値（令和7年度）	目標値（令和 18 年度）
99,660 人	111,000 人

⑥ 市内基幹バスの利用者1人当たり市負担金（毎年度評価）

市内基幹バスの持続的な運行に向け、交通事業者と連携して必要な交通サービスの確保と利用促進に取り組みます。利用者１人に対する市の財政負担の状況を確認するため、利用者１人当たり市負担金を指標とし、「295 円」を目標値とします。

◆基準値と目標値

基準値（令和7年度）	目標値（令和 18 年度）
295 円	295 円

⑦ コミュニティバスの利用者1人当たり市負担金（毎年度評価）

地域に必要な移動手段を確保しながら、移動需要に応じた運行方法の見直しや利用促進、運賃の見直しなどに取り組みます。利用者１人に対する市の財政負担の状況を確認するため、利用者１人当たり市負担金を指標とし、「644 円」を目標値とします。

◆基準値と目標値

基準値（令和7年度）	目標値（令和 18 年度）
644 円	644 円

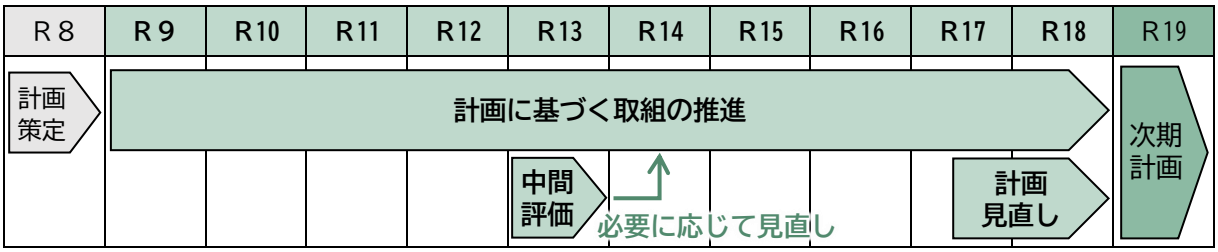
5-2 達成状況の評価方法

本計画では、令和９年度から令和 18 年度までの 10 年間を計画期間とし、瀬戸市地域公共交通会議において進行管理を行います。事業の計画（Plan）、実施（Do）、成果の評価（Check）、評価結果を踏まえた改善（Action）を繰り返す PDCA サイクルにより、基本的な方針及び計画目標の実現を目指します。

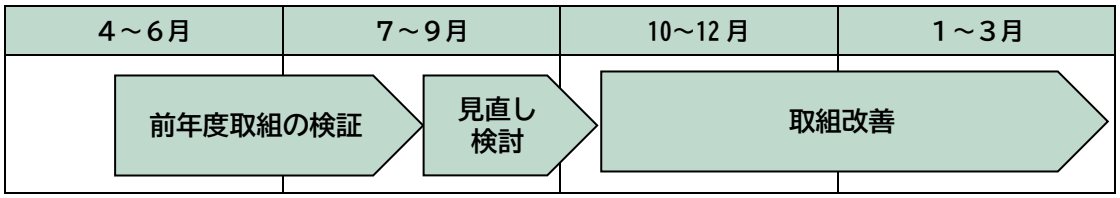
中間年次（令和 13 年度）には、それまでの事業の実施状況や目標の達成状況の評価に加え、社会情勢や地域の移動ニーズの変化等を踏まえ、必要に応じて事業内容や実施スケジュール、評価指標の目標値等を見直し、計画期間後半の取組に反映します。

また、各年度においては、事業の進捗状況や評価指標の確認等を行い、必要に応じて事業内容やスケジュール等の見直しを行います。

◆計画期間全体の進行管理



◆各年度の進行管理



資料２－１

令和8年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価

１　協議する内容

地域公共交通確保維持改善事業に該当する、名鉄バスしなの線、赤津線において、令和８年度補助対象事業実施期間（令和７年１０月１日～令和８年９月３０日まで）に事業を実施した内容について事業評価を行い、評価内容を協議するもの。

２　事業評価をする理由

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価実施細目に基づき、当該事業の自己評価（一次評価）を行い、国土交通省中部運輸支局が定める様式により報告をして、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助申請をするため。

３　事業評価の内容

資料２－２及び参考資料参照

４　事業評価の報告期限

令和９年１月１５日

資料２－２

中部様式

令和８年度　地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価概要（全体）

瀬戸市地域公共交通会議

平成２１年４月１日設置

令和元年６月２７日　瀬戸市地域公共交通網形成計画策定
（計画期間：令和元年６月～令和９年３月）
令和６年２月１日　瀬戸市地域公共交通網形成計画改訂
（計画期間：令和元年６月～令和９年３月）
令和８年２月２日　瀬戸市地域公共交通網形成計画改訂
（計画期間：令和元年６月～令和９年３月）
令和８年６月３０日　フィーダー系統　確保維持計画策定等

1. （Plan）瀬戸市地域公共交通会議が目指す地域公共交通の姿　（Plan）

◆瀬戸市の現状（R8.4.1）

●人口約12.5万人（高齢化率30.6%）⇒人口減少、高齢化が今後も進行

●瀬戸市の公共交通網は、鉄道を基軸とし、周辺都市を連絡する**広域基幹バス**や、拠点間を結ぶ**市内基幹バス**、これらに接続し居住地等を運行する**コミュニティバス等**により公共交通ネットワークを形成（**右図参照**）

◆瀬戸市地域公共交通網形成計画における基本的な方針と目標（期間：2019～2026年）

●**方針１　都市構造を支える公共交通の確保**

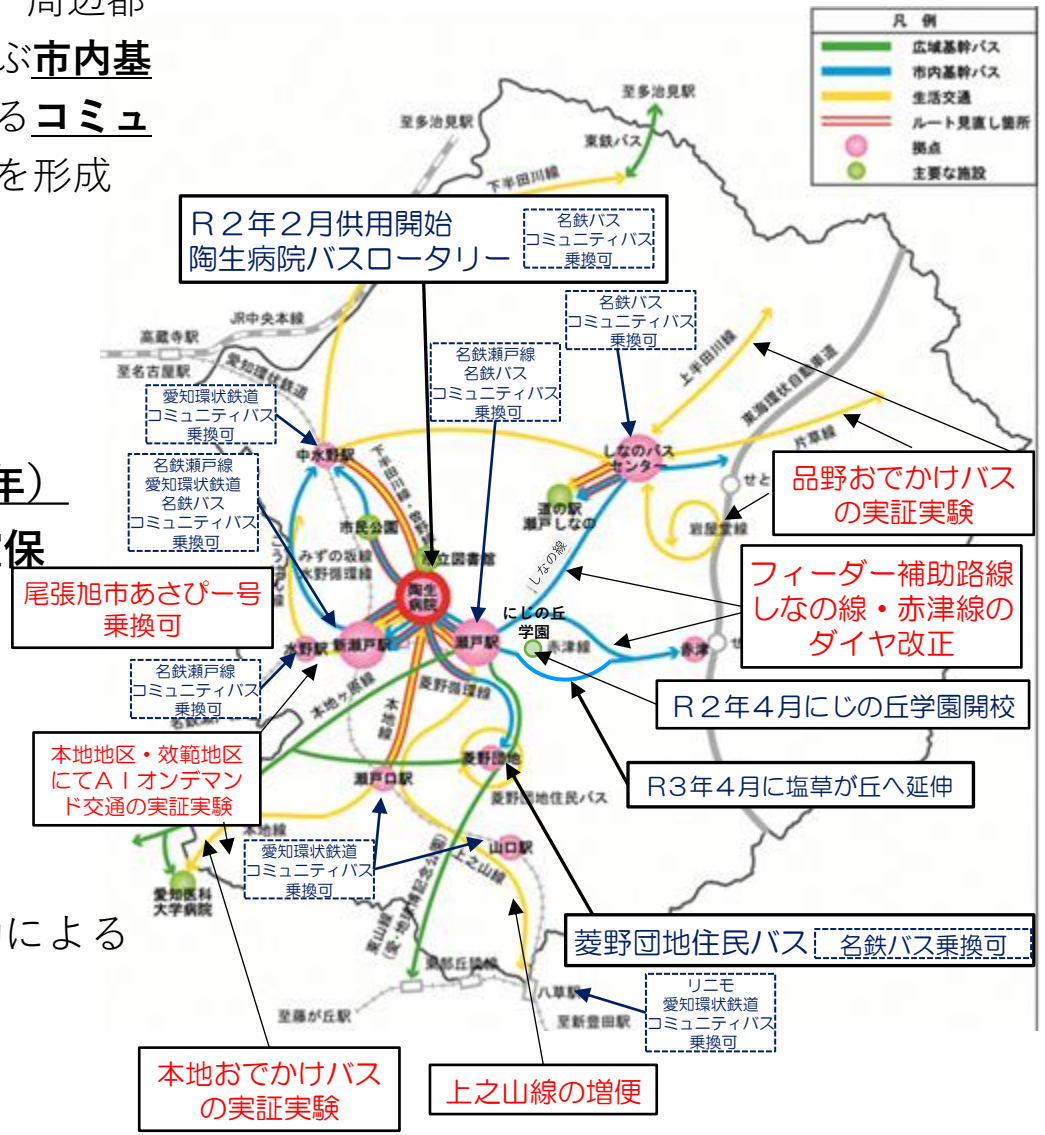
⇒目標　快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成 など

●**方針２　生活を支える公共交通の確保**

⇒目標　生活交通の確保・維持

●**方針３　持続可能な公共交通の確保**

⇒目標　市民・交通事業者・行政の協働による利用促進 など



2.（Do）目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組み内容（1/3）

方針１　都市構造を支える公共交通の確保

目標①快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成
目標②拠点間の交通ネットワークの確保・維持

◆市内基幹バス、コミュニティバス

●コミュニティバス品野３線利用者の約６５％が乗り継ぐ
市内基幹バスしなの線との乗り継ぎの向上等を図った
品野おでかけバスの実証実験を継続

⇒　・大部分の方が利用するしなのバスセンター・バロー品野店を起点とした運行
・デマンド運行を取り入れた自宅までの送迎等によるサービスの向上

しなのBCにおける名鉄バス・コミバス間平均乗継時間
R8:約8分（R5:約15分）

品野おでかけバス１日当たり利用者数
R8:36.2人（R5:27.8人）

しなのBC１日当たり利用者数
R8:16.9人（R5:13.6人）

利用者数36人以上、しなのBCでも16人以上と実証実験前よりも利用者が増加



品野おでかけバス説明会の様子



品野おでかけバス運行風景

◆コミュニティバス

●コミュニティバス各路線の表示盤を更新した
⇒視認性をあげることにより、利用者だけでなくドライバーにとっても使いやすいバス停に



「上半田川転回場」　※交換後

2.（Do）目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組み内容（2/3）

方針２　生活を支える公共交通の確保

目標③生活交通の確保・維持

◆コミュニティバス

●バス停から自宅までの移動の相談が多い路線にてデマンド運行を取り入れた実証実験を実施中※R6.4開始
（品野おでかけバス・本地おでかけバス）



デマンド運行を取り入れた
おでかけバスの実証実験

●R7.10、R8.8に利用者アンケート調査を実施

新しい運行内容における利用者の利用の変化等を観察し、より良い運行方法を模索

●品野おでかけバスおかえり号において、利用の多い午前便の混雑緩和を目的として、一般のタクシーからジャンボタクシーに運行車両を変更



品野おでかけバスの運行区域

バロー品野店における追加タクシー発生件数が
R7.4～9　113件　→　R8.4～9　62件　に減少



ジャンボタクシー車両での運行

2.（Do）目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組み内容（3/3）

方針３　持続可能な公共交通の確保

目標④市民・交通事業者・行政の協働による利用促進
目標⑤公共交通利用意識の醸成



重点内容に沿ったバスの乗り方教室の様子

◆市内基幹バス・コミュニティバス

●バスの乗り方教室の開催や地域イベントへの出展
①小学校や保育園で市民・事業者・警察・行政が連携開催
②地域行事での乗車体験とバスの啓発活動
（R8は①３回、②２回）

⇒　①は小学校への事前ヒアリングにて重点内容を決定したうえで実施（乗車マナーの徹底やバスの死角体験）
②は地域行事にＰＲコーナーを設置することで、参加者がバスに親しみ、乗降方法を理解する機会を創出

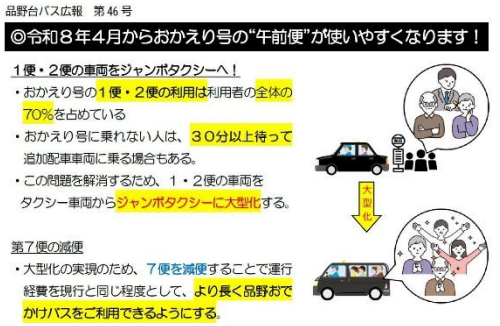


ぬくも里まつりの様子
昨年よりも1.5倍以上多い200名以上の参加があった

バスへの愛着を深め、公共交通の利用のハードルを低減する取組を継続的に実施

●バス広報を地域住民と行政が協働で作成（しなの線沿線自治会）

⇒　公共交通の利用状況の配信、イベント開催報告など



バス広報の記載内容（一部抽出）

市民に対して公共交通に関する関心の創出

瀬戸市地域公共交通網形成計画の評価指標について

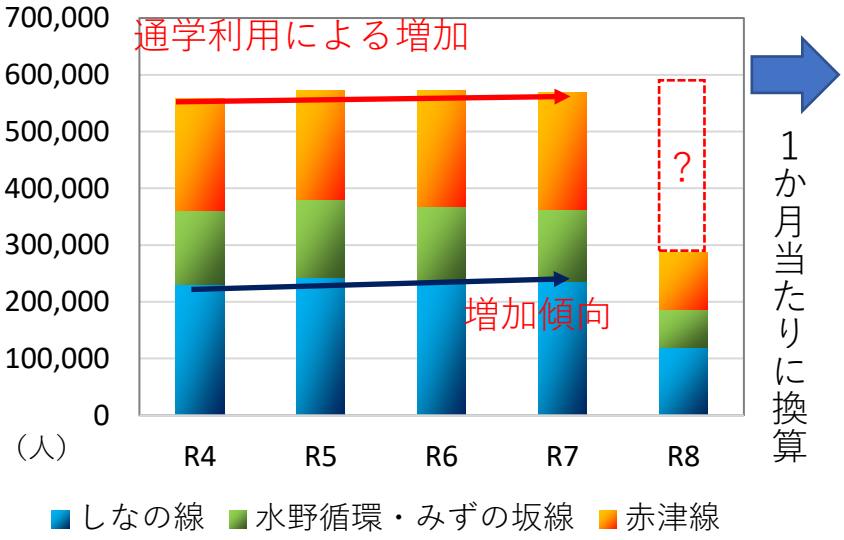
令和元年６月に瀬戸市地域公共交通網形成計画を策定し、以下５つの評価指標を掲げた。
各指標の現状値と目標値を示す。

評価指標		直近の現状値（時点）	目標値（Ｒ５年度）	目標値（Ｒ８年度）
①公共交通の満足度		38.4％※1（R4年度） 52.1％（R7年度）	55.0％	60.0％
②鉄道の利用者数		7,474,366人（R6年度） 7,555,151人（R7年度）	8,076,000人	8,141,000人
③公共交通300m圏人口カバー率		87％（H30年度） 88％※2（R7年度）	90％	90％
④市内基幹バスの収支率・利用者数	収支率	40.8％（R6年度） 39.7％（R7年度）	54.0％	54.0％
	利用者数	744,304人（R6年度） 736,916人（R7年度） 370,372人※3（R8年度）	708,500人	708,500人
⑤コミュニティバスの収支率・利用者数	収支率	12.4％（R6年度） 13.3％（R7年度）	15.0％	15.0％
	利用者数	91,579人（R6年度） 99,660人（R7年度） 52,394人※3（R8年度）	93,500人	93,500人

***利用者数**は徐々に回復傾向がみられている*

※1　Ｒ４年度値は第６次瀬戸市総合計画市民アンケート調査を引用しており、アンケート内容が一部異なるため参考値
※2　ＧＩＳシステムの変更により算出方法に変更あり　　※3　Ｒ８年度値は４～９月の実績値

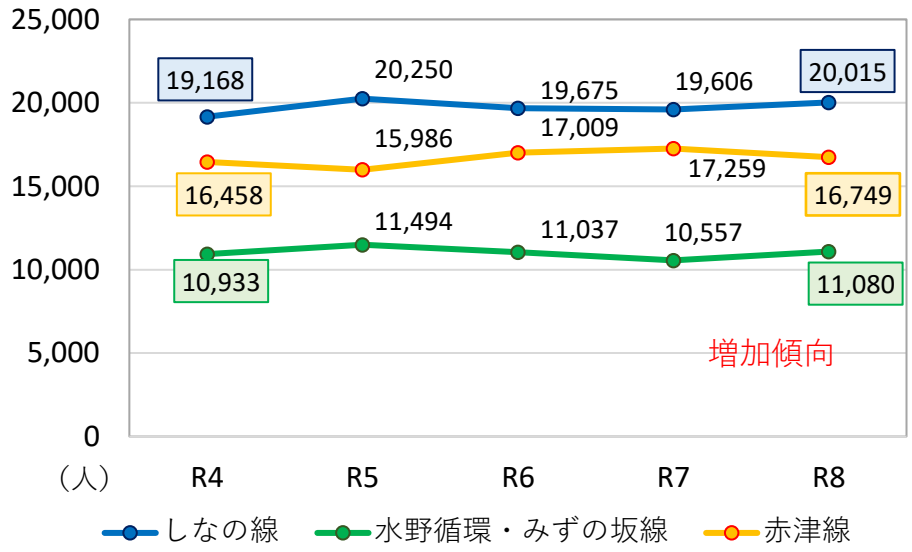
市内基幹バスの乗降者数推移



市内基幹バスの年度別乗降者数推移

※R8年度値は4～9月の実績値

1か月当たりに換算



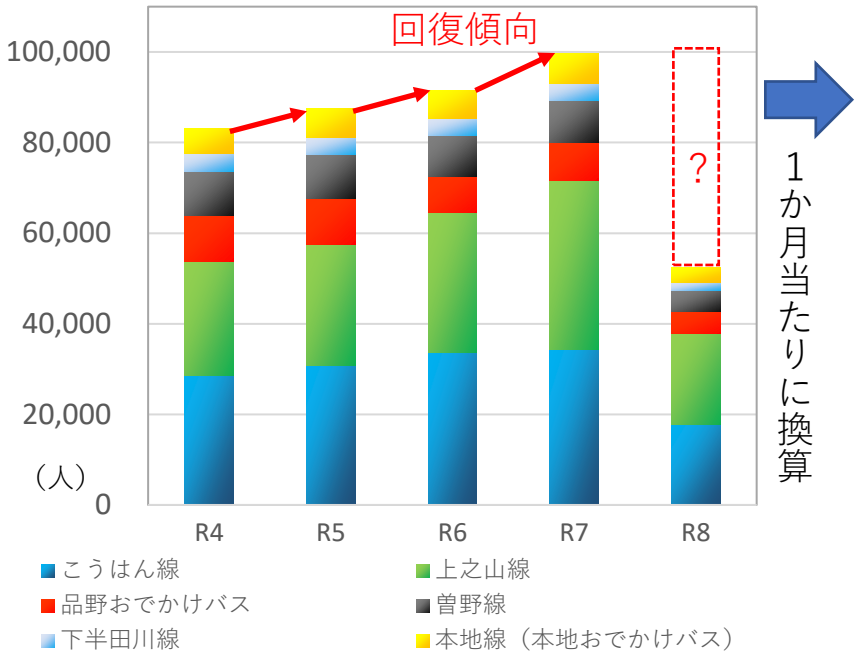
市内基幹バスの１か月当たり乗降者数推移

※R8年度値は4～9月の実績値

乗降者数Ｒ４以降増加傾向にあり、目標値を達成しています

3. （Check）計画の達成状況と評価指標（３/４）

コミュニティバスの乗降者数推移

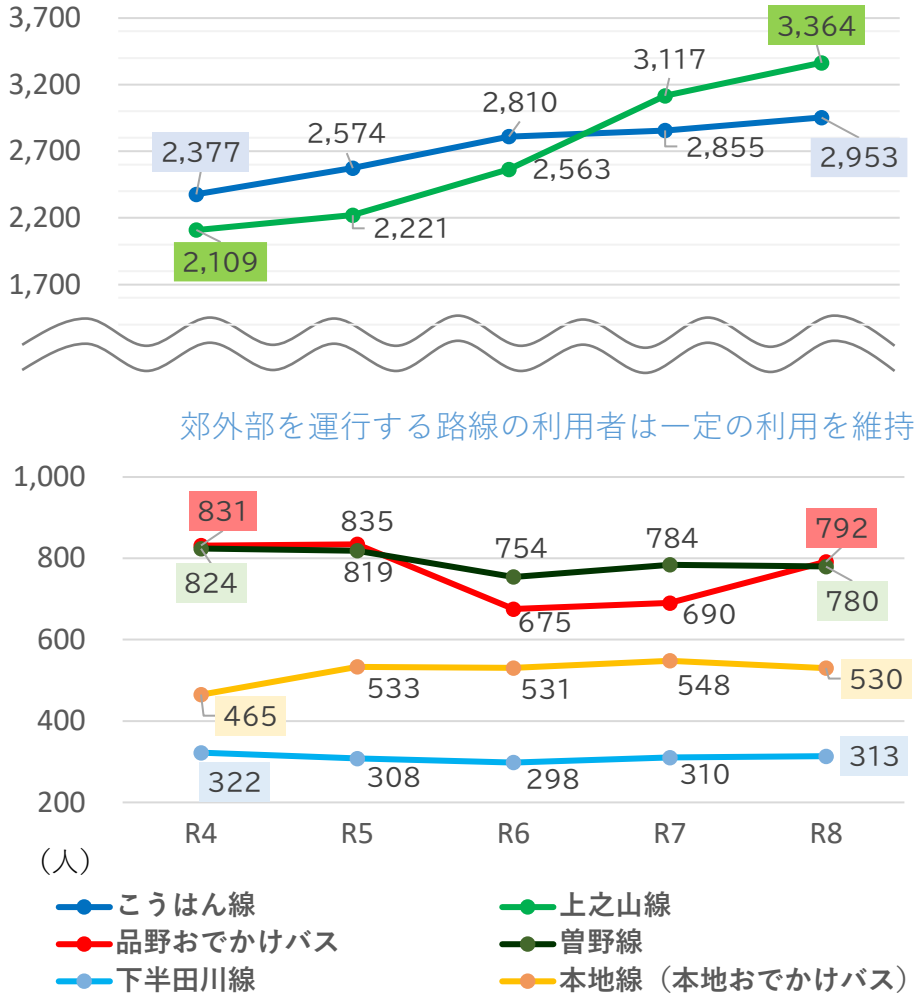


1か月当たりに換算

コミュニティバスの年度別乗降者数推移

※R8年度値は4～9月の実績値

拠点周辺を運行する路線の利用者は増加傾向



コミュニティバスの月当たり乗降者数推移　※R8年度値は4～9月の実績値

全体の乗降者数はＲ４以降増加を続けており、目標値を達成しています。

【生活交通確保維持改善計画（市内基幹バス赤津線・しなの線）における評価】

◆定量的な指標として「利用者数」を目標値として設定

対象事業	R８目標値 R７.10～R８.9	R８実績値 R７.10～R８.9	達成状況	達成率
赤津線	204,100人	**207,271人**	**達　成**	106.1%
しなの線 （旧瀬戸北線）	238,400人	**234,465人**	未　達　成	98.3%

◆目標の達成状況の考察

✓赤津線は、にじの丘学園の児童・生徒数の増加及び塩草が丘の人口増加により、利用者が増加したため、目標値を達成することが出来た。

✓しなの線は、沿線地域において社会増減の差引が年間約１００人減の傾向であり、少子高齢化と人口減少が進んでいることが利用者数減少の理由の１つとして推測している。

課題

利用促進を図り持続可能な公共交通として維持していくため、

「各公共交通間のネットワーク確保」及び「わかりやすい交通情報等の提供」を実施

4.（Act）自己評価から得られた課題と対応方針

課題	①各公共交通間のネットワーク確保
対策	✓赤津線は、鉄道駅とのネットワーク確保に不可欠であるため、持続可能な運行を確保する ✓しなの線は、しなのバスセンターで接続するコミュニティバスにおいて現在実施している実証実験（品野おでかけバス）の本格運行に向けて協議を進めつつ、地域に合った運行内容を検討することで両者の利用促進を図る

課題	②わかりやすい交通情報等の提供
対策	✓新たな利用の誘導や利用時間帯の平準化を図るため、地元運行協議会と連携してバス広報を発行し、バスの利用状況等の情報提供を行う ✓公共交通への愛着を深めるため、地域行事等への出展回数を確保し、バスに触れる機会を創出し、地域行事において交通情報を提供する ✓今後公共交通を利用する可能性のある方々に向けて、地域からの要望に応じてバスの乗り方教室等を開催する

5.直近2年間の二次評価の活用・対応状況

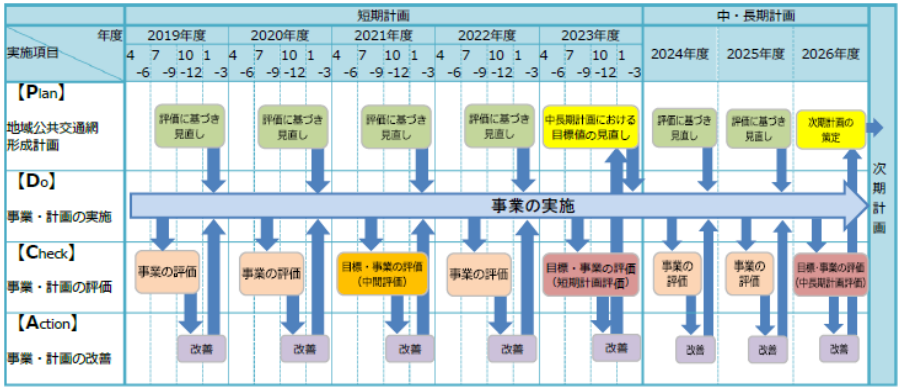
年度	直近の二次評価結果	事業評価結果の反映状況 （具体的対応内容）	今後の対応方針
令和 6 年度	■利用者や各種主体と連携した、行動変容や認知度向上、利用促進に繋がる取組が継続されることを期待します。	■昨年度に引き続き、市民、交通事業者、行政と連携したイベントを実施しました。新たに他地域のイベントにも出展し、認知度向上に努めました。	■公共交通への愛着を深めるため、イベントへの参加を継続します。
	■需要や利用状況等を検証し、地域特性に適合した公共交通網の構築に取り組まれることを期待します。	■地域で実施した実証実験をもとに、市民にとってより利便性の高い運行方法への変更を検討しています。	■運行協議会と意見交換を行い、運行方法の変更を実現するために協議を続けます。変更後も利用状況を注視し、さらなる利便性向上の方法はないか検討します。

5.直近2年間の二次評価の活用・対応状況

年度	直近の二次評価結果	事業評価結果の反映状況 （具体的対応内容）	今後の対応方針
令和 7年度	■実証実験を行っている各線において、利用実績や地域住民の意見等を把握し、今後予定されている車両の大型化等の効果を検証するとともに、変更・修正が必要な事項の有無を検討し、地域に適した公共交通網の構築に取り組まれることを期待します。	■実証実験の結果を地域住民と共有し、運行内容について協議を行いました。 ■車両の大型化については地域と協力し、周知を行うことで利用促進に繋がりました。	■本格運行に向けて地域住民、事業者などと協議し地域に適した運行内容の確立に努めます。 ■本格運行後も地域住民とともに利用状況を観察し、運行内容の最適化に努めます。
	■各種イベント（他地域含む）や乗り方教室の開催等、公共交通の啓発や利用促進に取り組むとともに、参加人数などアウトカム指標も参考に、より効果的な内容となるよう、継続的な改善を図られることを期待します。	■各種イベントへの参加、乗り方教室を開催することで地域住民の公共交通への愛着の醸成に努めました。	■公共交通への愛着を深めるため、イベントへの参加を継続します。 ■より多くの参加者に親しんでもらえるよう、販促品の配布等に取り組みます。

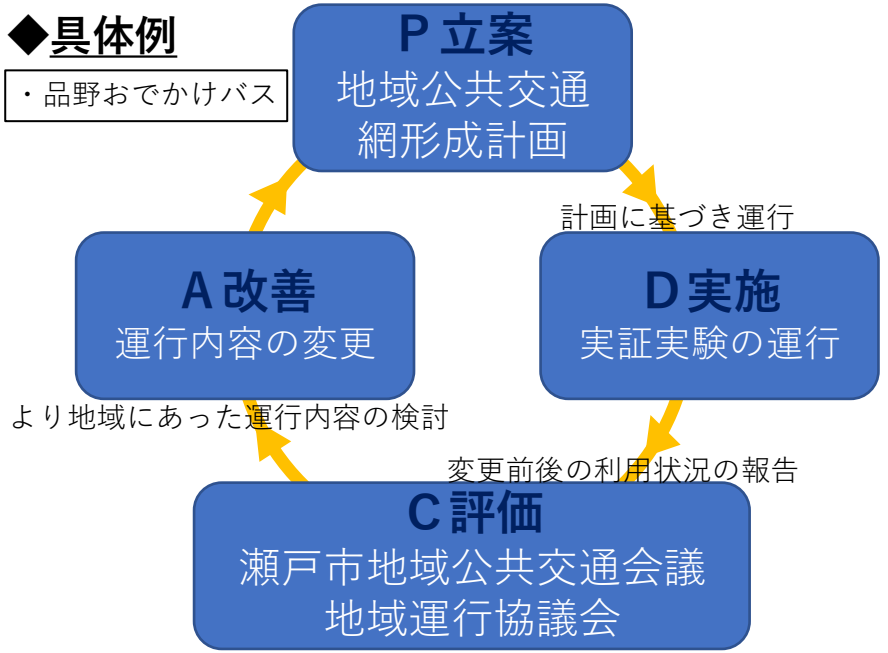
6.計画・評価の推進体制

◆推進体制（瀬戸市地域公共交通網形成計画抜粋）



◆具体例

・品野おでかけバス



◆瀬戸市地域公共交通会議の実施状況

開催日	主な議題
令和７年 ６月２３日	■生活交通確保維持改善計画及び地域間幹線系統確保維持計画 ■コミュニティバスのバス停移設について（上之山線・本地線）
令和７年 １２月１日	■令和７年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価 ■品野おでかけバスの実証実験の延長
令和８年 ３月２５日	■令和８年度瀬戸市地域公共交通会議予算 ■瀬戸市コミュニティバスのバス停別乗降状況 ■市内基幹バスのバス停別乗降状況
令和８年 ６月３０日	■地域公共交通計画（地域公共交通確保維持事業）及び生活交通確保計画 ■瀬戸市地域公共交通計画進捗報告

（別添1）

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

資料2　参考資料

令和8年11月25日

協議会名： **瀬戸市地域公共交通会議**

評価対象事業名： 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行（航）区間、整備内容等を記載（陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助（調査検討の経費を除く。）を受けている場合は、その旨記載）】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価	【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか（方向性又は具体的な内容）を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
名鉄バス株式会社	しなの線	◆しなの線において、利用者へのアンケート調査やODのチェックより、コミュニティバスと名鉄バスの乗り継ぎ状況を確認した。 ◆しなの線―コミュニティバス間の乗り継ぎの利用が多いため、実証実験を行っている品野おでかけバスの運行内容の変更を協議し、両者の利用促進を図った。 ◆沿線自治会等と連携し、地域行事等においてバスの乗り方教室を開催し、利用促進を図った。	A	計画どおり事業は適正に実施された。	B	目標値：利用者数 ◆利用者目標238,400人に対して、利用者数が234,465人となり、利用者目標にわずかに届かなかった。 R2年以降の利用者数は、新型コロナ感染拡大により利用者が大幅に減少したが、徐々に回復し、R8年度の利用者数はコロナ禍以前（R1年度）の水準までおおむね回復している。このことからも、本路線が依然として地域にとって通勤・通学・通院などで必要不可欠な路線となっていることがわかる。	◆名鉄瀬戸線及び愛知環状鉄への接続により、通勤・通学の移動手段となる路線であり、しなのバスセンターで接続するコミュニティバス（品野おでかけバス）の本格運行に向けて地域や事業者と調整を行い、両者の利用促進を図る。 ◆公共交通への愛着を深め、公共交通の利用のハードルを下げるため、地域行事等へ出展し、バスに触れる機会を創出する。 ◆コミュニティバスを利用したことがない方に向けた案内、説明会などを開催することにより、新しい利用者層に向けた利用促進を図る。
名鉄バス株式会社	赤津線	◆コミュニティバスの車内等に乗継マップを設置することで赤津線を含めた他路線の情報提供を行い、広域的な公共交通全般の情報提供を行った。 ◆学校及び運行事業者等と連携し、重点項目を事前に調整の上、にじの丘学園にてバスの乗り方教室を開催することで、赤津線全体の利用環境の改善及び利用促進を図った。	A	計画どおり事業は適正に実施された。	A	目標値：利用者数 ◆利用者目標204,100人に対して、利用者数が207,271人となり、利用者目標を達成することができた。 令和6年度以降から利用が改善され続けており、地域にとっては引き続き通勤・通学などにおいて必要不可欠な路線となっている。	◆にじの丘学園（小学校）を対象にバスの乗り方教室を令和8年度も開催し、乗車マナーの徹底や利用促進を図った。 ◆名鉄瀬戸線の鉄道駅への接続により、通勤・通学の移動手段となるとともに、小中一貫校にじの丘学園の通学手段を確保する路線であるため、沿線協議会等と必要に応じて見直し等を図り、持続可能な公共交通を目指す。

（別添1－2）

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年11月25日

協議会名：	瀬戸市地域公共交通会議

評価対象事業名：	地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）

地域の交通の目指す姿 （事業実施の目的・必要性）	【概況】 瀬戸市は、市域111．40平方メートルのうち森林が約6割を占めており、市民生活の移動手段として自動車が大きな役割を担っているが、人口減少や高齢化が進展する社会状況のなか、自家用車に頼りすぎず、駅やバスターミナルなどを有機的に連携する交通ネットワークを形成し、将来都市構造として目指している「多極ネットワーク型コンパクト構造」を実現する必要がある。 【しなの線（旧瀬戸北線）・赤津線の位置づけ】 しなの線（旧瀬戸北線）は、名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅及び新瀬戸駅、愛知環状鉄道の瀬戸市駅、公立陶生病院に接続しており、地域住民の移動手段を確保するものとなっているほか、令和2年4月に開校した小中一貫校「瀬戸市立にじの丘学園」の児童生徒の通学手段を確保するものとなっている。また、名鉄瀬戸線や愛知環状鉄道に乗り換えることで近隣市への移動を可能とするものであり、地域の活性化を図ることを目的とする。 赤津線は、名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅に接続しており、しなの線（旧瀬戸北線）と同様、地域住民の移動手段を確保するものとなっているほか、令和2年4月に開校した小中一貫校「瀬戸市立にじの丘学園」の児童生徒の通学手段を確保するものとなっている。また、名鉄瀬戸線に乗り換えることで近隣市への移動を可能とするものであり、地域の活性化を図ることを目的とする。 【事業実施の必要性】 しなの線（旧瀬戸北線）及び赤津線は、地域で沿線協議会を設置し、地域の実情に応じたバス運行を目指し、行政と地域住民が協働して支えている路線である。この路線は、主に通学・通勤、通院、買い物など生活に必要な移動手段として使用されており、地域住民にとって必要不可欠な移動を確保するものである。特に学生や高齢者など、自動車を運転できない移動制約者にとって、誰もが容易に外出できる機会を確保することが必要である。また、両路線の沿線地域では、65歳以上の割合が市域全体より高くなっており、安全で安心して移動できる生活交通手段の確保が必要である。

資料３－１

瀬戸市コミュニティバス運行方法の変更

《上半田川線・片草線・岩屋堂線・本地線・上之山線》

１　概要

実証実験を行っている、上半田川線・片草線・岩屋堂線・本地線の令和９年度以降の運行方法及び本地線に接続している上之山線について運行方法の変更について協議するもの。

２　対象路線

上半田川線・片草線・岩屋堂線・本地線・上之山線

３　変更内容

上半田川線 片草線 岩屋堂線	・現在の運行内容（ハーフデマンド方式）で本格運行へ移行
本地線	・実証実験終了に伴う定時定路線への復帰 ・「デジタルリサーチパークセンター」バス停の廃止 ・陶生病院着発便の増便 ・運行便数の変更（６便　→　５便） ・運行曜日の変更（火水木金　→　月火木金） ・ダイヤの見直し
上之山線	・ダイヤの見直し

詳細は資料３-２、３-３、３－４及び参考資料参照

４　変更開始の時期

令和９年４月１日

５　今後のスケジュール

令和９年　１月　上旬　　愛知運輸支局に申請
令和９年　３月　上旬　　広報せと３月号にて記事掲載
令和９年　４月　１日　　運行開始

資料３－２

コミュニティバス品野３線利用状況

路線別1日あたりの便別利用者数

《上り》

R5（実証実験前）　（人）

	1便	2便	3便	4便	合計
上半田川線	3.6	2.3	0.7	0.1	6.7
片草線	0.0	3.0	0.5	0.1	3.6
岩屋堂線	1.3	1.4	0.7	0.3	3.7
合計	4.9	6.7	1.9	0.5	14.0

R8（実証実験時）※上半期の利用人数から算出　（人）

	1便	2便	3便	4便	合計
上半田川線	2.5	3.4	0.5	0.7	7.1
片草線	2.4	1.3	0.4	0.4	4.5
岩屋堂線	2.5	2.8	0.5	0.3	6.1
合計	7.4	7.5	1.4	1.4	17.7

3.7人増

《下り》

R5（実証実験前）　（人）

	1便	2便	3便	4便	合計
上半田川線	0.1	1.3	2.3	2.6	6.3
片草線	0.3	2.0	1.5	0.0	3.8
岩屋堂線	1.3	1.4	0.7	0.3	3.7
合計	1.7	4.7	4.5	2.9	13.8

4.7人増

R8（実証実験時）※上半期の利用人数から算出　（人）

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	合計
おかえり号	4.9	4.0	3.2	2.0	2.4	2.0	18.5

上り、下りともに1日あたりの利用者は増加している

資料３－３

コミュニティバス本地線利用状況

1日あたりの便別利用者数

《上り》 愛知医大 → 陶生病院 （人）

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	合計
R4	8.2	8.6	5.2	3.4	2.6	1.6	29.7
R5	9.6	8.6	6.0	4.0	3.0	2.6	33.9
R6	8.9	8.3	7.4	4.2	2.4	3.4	34.6
R7	7.8	10.6	7.8	5.0	1.2	0.8	33.2
R8	8.8	10.6	7.2	4.4	1.0	0.8	32.8

※R8は上半期の利用人数から算出

実証実験前

実証実験時

《下り》 陶生病院 → 愛知医大 （人）

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	合計
R4	6.2	5.8	5.2	4.2	1.8	1.2	24.4
R5	7.4	6.2	6.4	5.4	2.0	1.2	28.5
R6	9.2	4.9	6.1	6.2	1.5	1.2	29.1
R7	9.6	7.0	6.2	6.2	1.4	0.6	31.0
R8	8.2	7.2	5.4	5.6	0.8	0.6	27.8

※R8は上半期の利用人数から算出

実証実験前

実証実験時

実証実験時（R6～R8）における実証実験運行
（デマンド便【5便、6便】）の利用は年々減少している

本地線改正ダイヤ(案) R9.4～

資料３－４

上り(愛知医大～陶生病院)　　・・・上之山線重複経路

番号	停留所	1便	2便	3便	4便	5便
1	愛知医大	7:28	9:22	11:20	13:54	15:52
2	立花	7:30	9:24	11:22	13:56	15:54
3	坂上町西	7:33	9:27	11:25	13:59	15:57
4	井戸金町	7:34	9:28	11:26	14:00	15:58
5	本地南部集会所	7:36	9:30	11:28	14:02	16:00
6	バロー瀬戸西店	↓	9:35	11:33	14:07	16:05
7	西本地	↓	9:38	11:36	14:10	16:08
8	本地会館	7:41	9:39	11:37	14:11	16:09
9	幡山西小学校西	7:42	9:40	11:38	14:12	16:10
10	西脇町	7:43	9:41	11:39	14:13	16:11
11	新田町	7:45	9:43	11:41	14:15	16:13
12	幡山支所	7:46	9:44	11:42	14:16	16:14
13	瀬戸グリーンセンター	7:47	9:45	11:43	14:17	16:15
14	瀬戸口駅	7:49	9:47	11:45	14:19	16:17
15	瀬戸口駅北口	7:51	9:49	11:47	14:21	16:19
16	みどりのまち病院	7:54	9:52	11:50	14:24	16:22
17	新郷地域交流センター前	7:56	9:54	11:52	14:26	
18	東赤重町	7:57	9:55	11:53	14:27	
19	新水無瀬橋	7:58	9:56	11:54	14:28	
20	保健所前	↓	↓	↓	↓	
21	瀬戸市役所	8:02	10:00	11:58	14:32	
22	新共栄橋北	8:04	10:02	12:00	14:34	
23	陶生病院	8:15	10:13	12:11	14:45	

下り(陶生病院～愛知医大)

番号	停留所	1便	2便	3便	4便	5便
1	陶生病院	8:30	10:28	13:02	15:00	
2	新共栄橋北	8:33	10:31	13:05	15:03	
3	瀬戸市役所	8:35	10:33	13:07	15:05	
4	保健所前	8:38	10:36	13:10	15:08	
5	新水無瀬橋	8:39	10:37	13:11	15:09	
6	東赤重町	8:40	10:38	13:12	15:10	
7	新郷地域交流センター前	8:41	10:39	13:13	15:11	
8	みどりのまち病院	8:43	10:41	13:15	15:13	16:37
9	瀬戸口駅北口	8:46	10:44	13:18	15:16	16:40
10	瀬戸口駅	8:48	10:46	13:20	15:18	16:42
11	瀬戸グリーンセンター	8:50	10:48	13:22	15:20	16:44
12	幡山支所	8:51	10:49	13:23	15:21	16:45
13	新田町	8:52	10:50	13:24	15:22	16:46
14	西脇町	8:54	10:52	13:26	15:24	16:47
15	幡山西小学校西	8:55	10:53	13:27	15:25	16:48
16	本地会館	8:56	10:54	13:28	15:26	16:49
17	西本地	8:57	10:55	13:29	15:27	16:50
18	バロー瀬戸西店	9:00	10:58	13:32	15:30	16:53
19	本地南部集会所	9:05	11:03	13:37	15:35	17:00
20	井戸金町	9:07	11:05	13:39	15:37	17:04
21	坂上町西	9:08	11:06	13:40	15:38	17:05
22	立花	9:12	11:10	13:44	15:42	17:09
23	愛知医大	9:22	11:20	13:54	15:52	17:13

本地線現行ダイヤ

上り（愛知医大～陶生病院）　　・・・上之山線重複経路

番号	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
1	愛知医大	7:13	8:57	10:51	12:37	14:16	15:37
2	立花	7:15	8:59	10:53	12:39	↓	↓
3	坂上町西	7:18	9:02	10:56	12:42	↓	↓
4	井戸金町	7:19	9:03	10:57	12:43	↓	↓
5	本地南部集会所	7:21	9:05	10:59	12:45	↓	↓
6	バロー瀬戸西店	-	9:10	11:04	12:50	14:31	15:52
7	西本地	-	9:13	11:07	12:53	↓	↓
8	本地会館	7:30	9:14	11:08	12:54	↓	↓
9	幡山西小学校西	7:31	9:15	11:09	12:55	↓	↓
10	西脇町	7:32	9:16	11:10	12:56	↓	↓
11	ﾃﾞｼﾞﾀﾙﾘｻｰﾁﾊﾟｰｸｾﾝﾀｰ(DRPC)	↓	9:19	11:13	12:59	↓	↓
12	新田町	7:34	9:21	11:15	13:01	↓	↓
13	幡山支所	7:35	9:22	11:16	13:02	14:44	16:05
14	瀬戸グリーンセンター	7:36	9:23	11:17	13:03	14:45	16:06
15	瀬戸口駅	7:38	9:25	11:19	13:05	14:47	16:08
16	瀬戸口駅北口	7:40	9:27	11:21	13:07	14:49	16:10
17	みどりのまち病院(到着)	7:42	9:29	11:23	13:09	14:51	16:12
18	新郷地域交流センター前	7:44	9:31				
19	東赤重町	7:45	9:32				
20	新水無瀬橋	7:46	9:33				
21	保健所前	↓	↓				
22	瀬戸市役所	7:50	9:37				
23	新共栄橋北	7:52	9:39				
24	陶生病院	8:05	9:52				

下り（陶生病院～愛知医大）

番号	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
1	陶生病院	8:10	10:04		13:29		
2	新共栄橋北	8:13	10:07		13:32		
3	瀬戸市役所	8:15	10:09		13:34		
4	保健所前	8:18	10:12		13:37		
5	新水無瀬橋	8:19	10:13		13:38		
6	東赤重町	8:21	10:15		13:40		
7	新郷地域交流センター前	8:22	10:16		13:41		
8	みどりのまち病院(到着)	8:24	10:18		13:43		
9	瀬戸口駅北口	8:26	10:20	12:06	13:45	15:03	16:24
10	瀬戸口駅	8:28	10:22	12:08	13:47	15:05	16:26
11	瀬戸グリーンセンター	8:30	10:24	12:10	13:49	15:07	16:28
12	幡山支所	8:31	10:25	12:11	13:50	15:08	16:29
13	新田町	8:32	10:26	12:12	13:51	↓	↓
14	ﾃﾞｼﾞﾀﾙﾘｻｰﾁﾊﾟｰｸｾﾝﾀｰ(DRPC)	8:34	10:28	12:14	13:53	↓	↓
15	西脇町	8:37	10:31	12:17	13:56	↓	↓
16	幡山西小学校西	8:38	10:32	12:18	13:57	↓	↓
17	本地会館	8:39	10:33	12:19	13:58	↓	↓
18	西本地	8:40	10:34	12:20	13:59	↓	↓
19	バロー瀬戸西店(到着)	8:43	10:37	12:23	14:02	15:21	16:42
20	本地南部集会所	8:48	10:42	12:28	14:07	↓	↓
21	井戸金町	8:50	10:44	12:30	14:09	↓	↓
22	坂上町西	8:51	10:45	12:31	14:10	↓	↓
23	立花	8:55	10:49	12:35	14:14	↓	↓
24	愛知医大	8:57	10:51	12:37	14:16	15:37	16:58

上之山線改正ダイヤ(案) R9.4～

上り(八草駅～瀬戸駅前)　　・・・本地線重複経路

番号	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
1	八草駅	7:10	8:42	9:57	11:12	12:34	14:21	15:43	17:05	18:07
2	上之山町	7:11	8:43	9:58	11:13	12:35	14:22	15:44	17:06	18:08
3	愛・パーク	7:12	8:44	9:59	11:14	12:36	14:23	15:45	17:07	18:09
4	サンヒル上之山	7:13	8:45	10:00	11:15	12:37	14:24	15:46	17:08	18:10
5	上之山町2丁目	7:14	8:46	10:01	11:16	12:38	14:25	15:47	17:09	18:11
6	大坪町	7:15	8:47	10:02	11:17	12:39	14:26	15:48	17:10	18:12
7	山口駅	7:17	8:49	10:04	11:19	12:41	14:28	15:50	17:12	18:14
8	八幡町	↓	8:51	↓	↓	12:43	↓	↓	↓	↓
9	宝ヶ丘町	↓	8:52	↓	↓	12:44	↓	↓	↓	↓
10	萩殿町	↓	8:54	↓	↓	12:46	↓	↓	↓	↓
11	八幡社前	7:19	↓	10:06	11:21	↓	14:30	15:52	17:14	18:16
12	山口郵便局	7:20	↓	10:07	11:22	↓	14:31	15:53	17:15	18:17
13	今林町	7:21	↓	10:08	11:23	↓	14:32	15:54	17:16	18:18
14	石田町	7:22	↓	10:09	11:24	↓	14:33	↓	17:17	↓
15	東米泉町	7:23	↓	10:10	11:25	↓	14:34	↓	17:18	↓
16	西米泉町	7:23	↓	10:10	11:25	↓	14:34	↓	17:18	↓
17	幡山支所	7:25	↓	10:12	11:27	↓	14:36	↓	17:20	↓
18	瀬戸グリーンセンター	7:26	↓	10:13	11:28	↓	14:37	↓	17:21	↓
19	瀬戸口駅	7:28	↓	10:15	11:30	↓	14:39	15:57	17:23	18:21
20	瀬戸口駅北口	7:30	↓	10:17	11:32	↓	14:41	15:59	17:25	18:23
21	みどりのまち病院	7:32	↓	10:19	11:34	↓	↓	↓	↓	↓
22	新郷地域交流センター前	7:35	↓	10:22	11:37	↓	14:43	16:01	17:27	18:25
23	東赤重町	7:36	↓	10:23	11:38	↓	14:44	16:02	17:28	18:26
24	幡野町北	7:37	↓	10:24	11:39	↓	14:45	16:03	17:29	18:27
25	水無瀬中学校	7:38	↓	10:25	11:40	↓	14:46	16:04	17:30	18:28
26	文化センター	7:39	↓	10:26	11:41	↓	14:47	16:05	17:31	18:29
27	西蔵所	7:41	8:56	10:28	11:43	12:48	14:49	16:07	17:33	18:31
28	瀬戸駅前	7:46	9:01	10:33	11:48	12:53	14:54	16:12	17:38	18:36

下り(瀬戸駅前～八草駅)

番号	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
1	瀬戸駅前	7:51	9:06	10:38	11:53	13:33	14:59	16:17	17:43	18:41
2	西蔵所	7:52	9:07	10:39	11:54	13:34	15:00	16:18	17:44	18:42
3	文化センター	7:53	9:08	↓	11:55	13:35	15:01	16:19	↓	18:43
4	水無瀬中学校	7:54	9:09	↓	11:56	13:36	15:02	16:20	↓	18:44
5	幡野町北	7:55	9:10	↓	11:57	13:37	15:03	16:21	↓	18:45
6	東赤重町	7:56	9:11	↓	11:58	13:38	15:04	16:22	↓	18:46
7	新郷地域交流センター前	7:58	9:13	↓	12:00	13:40	15:06	16:24	↓	18:48
8	みどりのまち病院	8:00	9:15	↓	12:02	↓	↓	↓	↓	↓
9	瀬戸口駅北口	8:03	9:18	↓	12:05	13:42	15:08	16:26	↓	18:50
10	瀬戸口駅	8:05	9:20	↓	12:07	13:44	15:10	16:28	↓	18:52
11	瀬戸グリーンセンター	8:07	9:22	↓	12:09	13:46	↓	16:30	↓	↓
12	幡山支所	8:08	9:23	↓	12:10	13:47	↓	16:31	↓	↓
13	西米泉町	8:09	9:24	↓	12:11	13:48	↓	16:32	↓	↓
14	東米泉町	8:09	9:24	↓	12:11	13:48	↓	16:32	↓	↓
15	石田町	8:10	9:25	↓	12:12	13:49	↓	16:33	↓	↓
16	今林町	8:12	9:27	↓	12:14	13:51	15:13	16:35	↓	18:55
17	山口郵便局	8:13	9:28	↓	12:15	13:52	15:14	16:36	↓	18:56
18	八幡社前	8:14	9:29	↓	12:16	13:53	15:15	16:37	↓	18:57
19	萩殿町	↓	↓	10:41	↓	↓	↓	↓	17:46	↓
20	宝ヶ丘町	↓	↓	10:43	↓	↓	↓	↓	17:48	↓
21	八幡町	↓	↓	10:44	↓	↓	↓	↓	17:49	↓
22	山口駅	8:16	9:31	10:46	12:18	13:55	15:17	16:39	17:51	18:59
23	大坪町	8:17	9:32	10:47	12:19	13:56	15:18	16:40	17:52	19:00
24	上之山町2丁目	8:18	9:33	10:48	12:20	13:57	15:19	16:41	17:53	19:01
25	サンヒル上之山	8:19	9:34	10:49	12:21	13:58	15:20	16:42	17:54	19:02
26	愛・パーク	8:20	9:35	10:50	12:22	13:59	15:21	16:43	17:55	19:03
27	上之山町	8:21	9:36	10:51	12:23	14:00	15:22	16:44	17:56	19:04
28	八草駅	8:27	9:42	10:57	12:29	14:06	15:28	16:50	18:02	19:10

上之山線現行ダイヤ

上り（八草駅～瀬戸駅前）　　・・・本地線重複経路

番号	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
1	八草駅	7:18	8:57	10:09	11:19	13:01	14:13	15:28	16:44	17:45
2	上之山町	7:19	8:58	10:10	11:20	13:02	14:14	15:29	16:45	17:46
3	愛・パーク	7:20	8:59	10:11	11:21	13:03	14:15	15:30	16:46	17:47
4	サンヒル上之山	7:22	9:01	10:13	11:23	13:05	14:17	15:32	16:48	17:49
5	上之山町2丁目	7:22	9:01	10:13	11:23	13:05	14:17	15:32	16:48	17:49
6	大坪町	7:23	9:02	10:14	11:24	13:06	14:18	15:33	16:49	17:50
7	山口駅	7:25	9:04	10:16	11:26	13:08	14:20	15:35	16:51	17:52
8	八幡町	↓	9:06	↓	11:28	↓	↓	↓	↓	↓
9	宝ヶ丘町	↓	9:07	↓	11:29	↓	↓	↓	↓	↓
10	萩殿町	↓	9:09	↓	11:31	↓	↓	↓	↓	↓
11	八幡社前	7:26	↓	10:17	↓	13:09	14:21	15:36	16:52	17:53
12	山口郵便局	7:27	↓	10:18	↓	13:10	14:22	15:37	16:53	17:54
13	今林町	7:27	↓	10:18	↓	13:10	14:22	15:37	16:53	17:54
14	石田町	7:29	↓	10:20	↓	13:12	↓	15:39	↓	↓
15	東米泉町	7:30	↓	10:21	↓	13:13	↓	15:40	↓	↓
16	西米泉町	7:31	↓	10:22	↓	13:14	↓	15:41	↓	↓
17	幡山支所	7:32	↓	10:23	↓	13:15	↓	15:42	↓	↓
18	瀬戸グリーンセンター	7:33	↓	10:24	↓	13:16	↓	15:43	↓	↓
19	瀬戸口駅	7:35	↓	10:26	↓	13:18	14:25	15:45	16:56	17:57
20	瀬戸口駅北口	7:37	↓	10:28	↓	13:20	14:27	15:47	16:58	17:59
21	みどりのまち病院（到着）	7:39	↓	10:30	↓	↓	↓	↓	↓	↓
21	みどりのまち病院（出発）	7:45	↓	10:30	↓	↓	↓	↓	↓	↓
22	新郷地域交流センター前	7:47	↓	10:32	↓	13:22	14:29	15:49	17:00	18:01
23	東赤重町	7:48	↓	10:33	↓	13:23	14:30	15:50	17:01	18:02
24	幡野町北	7:49	↓	10:34	↓	13:24	14:31	15:51	17:02	18:03
25	水無瀬中学校	7:50	↓	10:35	↓	13:25	14:32	15:52	17:03	18:04
26	文化センター	7:51	↓	10:36	↓	13:26	14:33	15:53	17:04	18:05
27	西蔵所	7:53	9:12	10:38	11:34	13:28	14:35	15:55	17:06	18:07
28	瀬戸駅前	7:57	9:16	10:42	11:38	13:32	14:39	15:59	17:10	18:11

下り（瀬戸駅前～八草駅）

番号	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
1	瀬戸駅前	8:11	9:31	10:56	12:18	13:38	14:53	16:12	17:24	18:18
2	西蔵所	8:12	9:32	10:57	12:19	13:39	14:54	16:13	17:25	18:19
3	文化センター	8:13	9:33	↓	12:20	13:40	14:55	16:14	↓	18:20
4	水無瀬中学校	8:14	9:34	↓	12:21	13:41	14:56	16:15	↓	18:21
5	幡野町北	8:15	9:35	↓	12:22	13:42	14:57	16:16	↓	18:22
6	東赤重町	8:16	9:36	↓	12:23	13:43	14:58	16:17	↓	18:23
7	新郷地域交流センター前	8:19	9:38	↓	12:25	13:45	15:00	16:19	↓	18:25
8	みどりのまち病院（到着）	8:21	9:40	↓	12:27	↓	↓	↓	↓	↓
8	みどりのまち病院（出発）	8:27	9:40	↓	12:27	↓	↓	↓	↓	↓
9	瀬戸口駅北口	8:29	9:42	↓	12:29	13:47	15:02	16:21	↓	18:27
10	瀬戸口駅	8:31	9:44	↓	12:31	13:49	15:04	16:23	↓	18:29
11	瀬戸グリーンセンター	8:33	9:46	↓	12:33	13:51	15:06	↓	↓	18:31
12	幡山支所	8:34	9:47	↓	12:34	13:52	15:07	↓	↓	18:32
13	西米泉町	8:35	9:48	↓	12:35	13:53	15:08	↓	↓	18:33
14	東米泉町	8:35	9:48	↓	12:35	13:53	15:08	↓	↓	18:33
15	石田町	8:37	9:50	↓	12:37	13:55	15:10	↓	↓	18:35
16	今林町	8:38	9:51	↓	12:38	13:56	15:11	16:26	↓	18:36
17	山口郵便局	8:39	9:52	↓	12:39	13:57	15:12	16:27	↓	18:37
18	八幡社前	8:39	9:52	↓	12:39	13:57	15:12	16:27	↓	18:37
19	萩殿町	↓	↓	10:59	↓	↓	↓	↓	17:27	↓
20	宝ヶ丘町	↓	↓	11:01	↓	↓	↓	↓	17:29	↓
21	八幡町	↓	↓	11:02	↓	↓	↓	↓	17:30	↓
22	山口駅	8:42	9:55	11:04	12:42	14:00	15:15	16:30	17:32	18:40
23	大坪町	8:42	9:55	11:04	12:42	14:00	15:15	16:30	17:32	18:40
24	上之山町2丁目	8:43	9:56	11:05	12:43	14:01	15:16	16:31	17:33	18:41
25	サンヒル上之山	8:45	9:58	11:07	12:45	14:03	15:18	16:33	17:35	18:43
26	愛・パーク	8:45	9:58	11:07	12:45	14:03	15:18	16:33	17:35	18:43
27	上之山町	8:47	10:00	11:09	12:47	14:05	15:20	16:35	17:37	18:45
28	八草駅	8:50	10:03	11:12	12:50	14:08	15:23	16:38	17:40	18:48

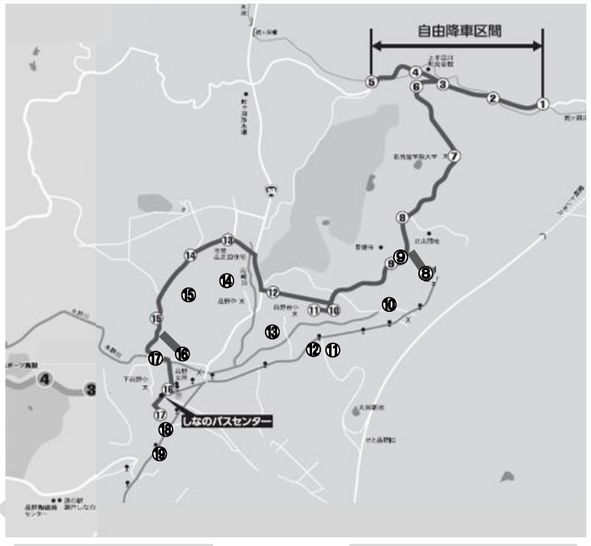
協議案件　瀬戸市コミュニティバス運行方法の変更

資料３　参考資料

1　協議内容

路線名	瀬戸市コミュニティバス　上半田川線
内　　容	実証実験から本格運行への移行
理　　由	１日当たりの利用者数は実証実験前の令和５年度より増加しており、運行内容が地域に浸透してきたと考えられるため、品野おでかけバスを本格運行へと移行し、今後も利用状況の観察を続けるとともに、より良い運行を目指すこととする。
変更予定日	令和９年４月１日（木）
検討の経緯等	・実証実験前との利用状況の比較や利用者アンケート調査の結果を基に沿線地域力向上委員会にて、運行方法について協議・検討した。
関係機関との調整日	・運行事業者　…　１０月２２日協議済み　不要 ・警　　察　…　１０月３０日協議済み　不要 ・運行協議会　…　１０月　７日協議済み　不要 ・道路管理者　…　１０月２９日協議済み　不要
周知方法	・沿線自治会へのチラシ配布　…　３月上旬 ・広報せとへの記事掲載　…　３月号

2　路線位置図



※変更なし

3　路線基本情報

態　　様	上り　路線定期運行　／　下り　区域運行		変更の有無
運行経路の概　　要	①上半田川転回場～バロー品野店		無
系　　統 運行距離	上り	下り	有
	①　８．８ｋｍ	②　区域運行	
運行時間帯	午前７時台～午後４時台		有
運行日	月・火・水・木・金		無
運行本数	①４便 ②６便		有
停留所数	１９か所		無
料金体系	運賃　　上り　１００円 　　下り　３００円		有
運行車両	上り　ハイエース ワゴン ＧＬ 10人乗り　１両 下り　１・２便　ジャンボタクシー　９人乗り　１両 　　３便～６便　タクシー　４人乗り　１両		有
他路線との重複路線	【名鉄バス】 ・しなのバスセンター（しなの線） 【瀬戸市コミュニティバス】 ・しなのバスセンター～バロー品野店、桑下～品野台小学校（片草線） ・バロー品野店～しなのバスセンター（岩屋堂線） ・しなのバスセンター（曽野線）		無
運行事業者	瀬戸自動車運送株式会社		無
	住所：瀬戸市山脇町18番地	電話：0561－82-2220	無

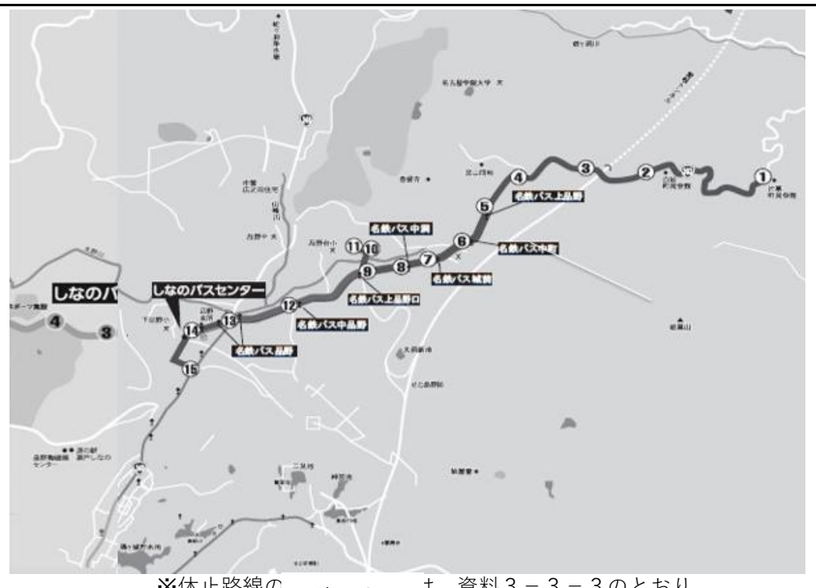
協議案件　瀬戸市コミュニティバス運行方法の変更

資料３　参考資料

1　協議内容

路線名	瀬戸市コミュニティバス　片草線
内　　容	実証実験から本格運行への移行
理　　由	１日当たりの利用者数は実証実験前の令和５年度より増加しており、運行内容が地域に浸透してきたと考えられるため、品野おでかけバスを本格運行へと移行し、今後も利用状況の観察を続けるとともに、より良い運行を目指すこととする。
変更予定日	令和９年４月１日（木）
検討の経緯等	・実証実験前との利用状況の比較や利用者アンケート調査の結果を基に沿線地域力向上委員会にて、運行方法について協議・検討した。
関係機関との調整日	・運行事業者　…　１０月２２日協議済み　不要 ・警　　察　…　１０月３０日協議済み　不要 ・運行協議会　…　１０月　７日協議済み　不要 ・道路管理者　…　１０月２９日協議済み　不要
周知方法	・沿線自治会へのチラシ配布　…　３月上旬 ・広報せとへの記事掲載　…　３月号

2　路線位置図



※休止路線の　※変更なし　は、資料３－３－３のとおり

3　路線基本情報

態　　様	上り　路線定期運行　／　下り　区域運行		変更の有無
運行経路の概　　要	①片草町民会館～バロー品野店		無
系　　統 運行距離	上り	下り	有
	①　６．３ｋｍ	②　区域運行	
運行時間帯	午前９時台～午後４時台		有
運行日	月・火・水・木・金		無
運行本数	①４便 ②６便		有
停留所数	１５か所		無
料金体系	運賃　上り　１００円 　　下り　３００円		有
運行車両	上り　ハイエース ワゴン ＧＬ 10人乗り　１両 下り　１・２便　ジャンボタクシー　９人乗り　１両 　　３便～６便　タクシー　４人乗り　１両		有
他路線との重複路線	【名鉄バス】 ・上品野～しなのバスセンター（しなの線） 【瀬戸市コミュニティバス】 ・しなのバスセンター～バロー品野店、桑下～品野台小学校（上半田川線） ・バロー品野店～しなのバスセンター（岩屋堂線） ・しなのバスセンター（曽野線）		無
運行事業者	瀬戸自動車運送株式会社		無
	住所：瀬戸市山脇町18番地	電話：0561－82-2220	無

協議案件　瀬戸市コミュニティバス運行方法の変更

資料３　参考資料

1　協議内容

路線名	瀬戸市コミュニティバス　岩屋堂線
内　　容	実証実験から本格運行への移行
理　　由	１日当たりの利用者数は実証実験前の令和５年度より増加しており、運行内容が地域に浸透してきたと考えられるため、品野おでかけバスを本格運行へと移行し、今後も利用状況の観察を続けるとともに、より良い運行を目指すこととする。
変更予定日	令和９年４月１日（木）
検討の経緯等	・実証実験前との利用状況の比較や利用者アンケート調査の結果を基に沿線地域力向上委員会にて、運行方法について協議・検討した。
関係機関との調整日	・運行事業者　…　１０月２２日協議済み　不要 ・警　　察　…　１０月３０日協議済み　不要 ・運行協議会　…　１０月　７日協議済み　不要 ・道路管理者　…　１０月２９日協議済み　不要
周知方法	・沿線自治会へのチラシ配布　…　３月上旬 ・広報せとへの記事掲載　…　３月号

2　路線位置図



※変更なし

3　路線基本情報

態　　様	上り　路線定期運行　／　下り　区域運行		変更の有無
運行経路の概　　要	①岩屋堂～しなのバスセンター		無
系　　統 運行距離	上り	下り	有
	①　４．９ｋｍ	②　区域運行	
運行時間帯	午前８時台～午後４時台		有
運行日	月・火・水・木・金		無
運行本数	①４便 ②６便		有
停留所数	１２か所		無
料金体系	運賃　上り　１００円 　　下り　３００円		有
運行車両	上り　ハイエース ワゴン ＧＬ 10人乗り　１両 下り　１・２便　ジャンボタクシー　９人乗り　１両 　　３便～６便　タクシー　４人乗り　１両		有
他路線との重複路線	【名鉄バス】 ・しなのバスセンター（しなの線） 【瀬戸市コミュニティバス】 ・しなのバスセンター～バロー品野店（上半田川線） ・しなのバスセンター～バロー品野店（片草線） ・しなのバスセンター（曽野線）		無
運行事業者	瀬戸自動車運送株式会社		無
	住所：瀬戸市山脇町18番地	電話：0561－82-2220	無

資料3　参考資料

品野おでかけバス（区域運行）の概要について

1　概要

主にしなのバスセンターやバロー品野店の帰宅に対応するため道路運送法第４条にて区域運行をするもの。運行の詳細は以下のとおり。

2　運行エリア（運行区域図参照）

井山町、岩屋町、馬ケ城町、落合町、片草町、窯町、上品野町、上半田川町、北丘町、五位塚町、品野町１丁目、品野町２丁目、品野町３丁目、品野町４丁目、品野町５丁目、品野町６丁目、品野町７丁目、品野町８丁目、白岩町、鳥原町、中品野町、針原町、広之田町、八床町

3　運行日

月・火・水・木・金

4　運行時間

１０時４５分～１６時４５分（しなのバスセンター方面への乗車は１４時４５分以降に限る）

5　乗車場所・降車場所

乗車場所：コミュニティバス上半田川線、片草線及び岩屋堂線の各バス停

降車場所：原則目的地付近

※午前は運行車両が通行可能な場所までに限る

6　利用方法

しなのバスセンター（毎時４５分）及びバロー品野店（毎時４７分）は予約なしで乗車し、それ以外のバス停では乗車時間の１時間前までに運行事業者へ電話予約し、乗車する。

7　運賃

一乗車３００円

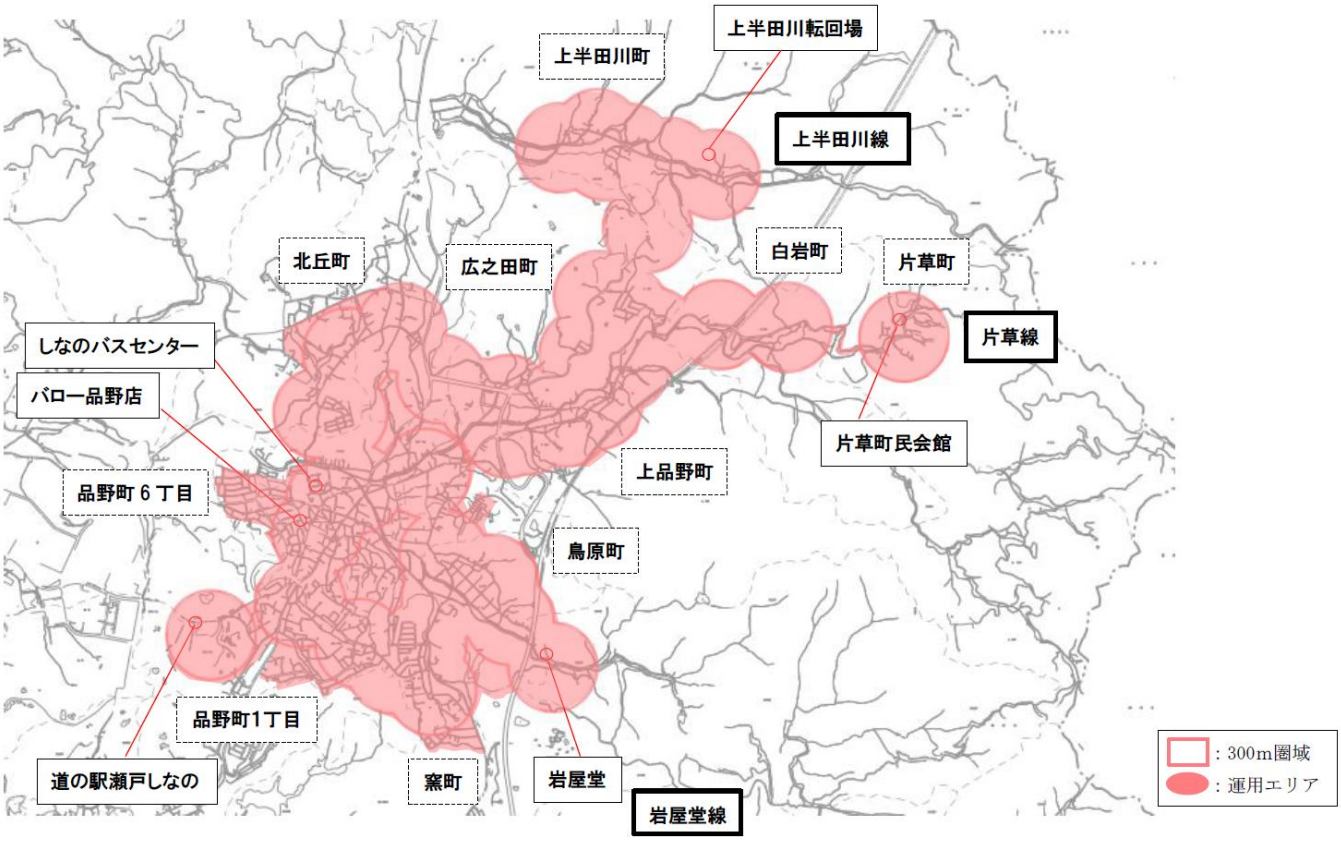
8　運行車両

午前：ジャンボタクシー

午後：セダン型・ハッチバック型タクシー車両（乗車定員４名（運転手除く））

運行区域図

運行区域は、コミュニティバス品野３線が運行しているバス停 300m 圏域に加え、圏域に接している住宅地を含めた区域とする。



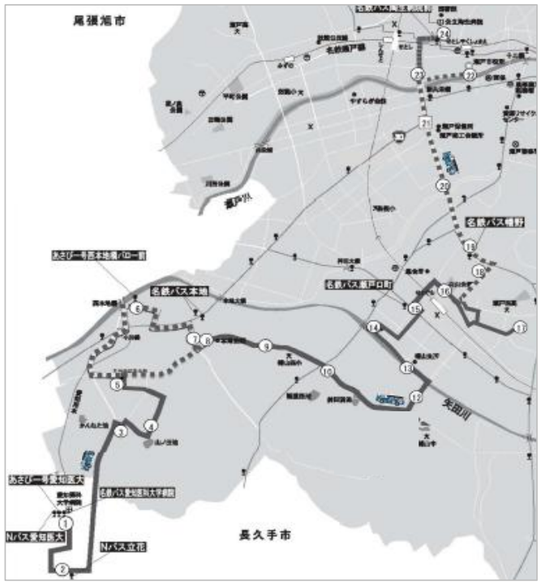
協議案件　瀬戸市コミュニティバス運行方法の変更

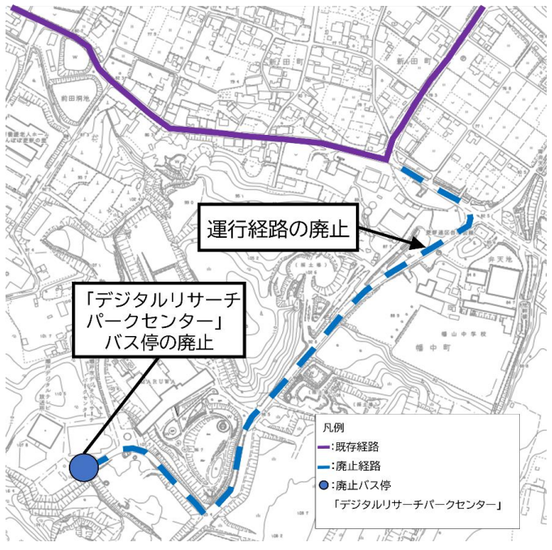
資料３　参考資料

1　協議内容

路線名	瀬戸市コミュニティバス　本地線
内　　容	実証実験を行っていたデマンド運行から従来の定時定路線に運行内容を戻すもの
理　　由	デマンド運行の利用はみられるものの、利用が定時定路線の便に偏ってしまい、地域にはシンプルな定時定路線の運行が好まれているため。また停留所の閉鎖（1基）に伴い遅延が発生していたダイヤの調整、地域からの要望に伴う運行曜日の調整、需要の多い系統を追加することによる路線全体の利便性を向上させるため。
変更予定日	令和９年４月１日（木）
検討の経緯等	・実証実験前との利用状況の比較や住民懇談会の結果を基に、地元運行協議会と運行方法について協議・検討した。
関係機関との調整日	・警　　察…（１０月３０日協議済み）・不要　・沿線自治会…（１０月２７日協議済み）・不要 ・道路管理者…（１０月２９日協議済み）不要　・運行事業者…（１０月２２日協議済み）・不要
周知方法	・沿線自治会へのチラシ配布　…　３月上旬 ・広報せとへの記事掲載　…　３月１日号

2　路線位置図





3　路線基本情報

態　　様	路線定期運行	変更の有無
運行経路の概　　要	①　愛知医大～瀬戸口駅～陶生病院 ②　愛知医大～バロー瀬戸西店～陶生病院 ③　陶生病院～保健所前～愛知医大 ④　愛知医大～瀬戸口駅～みどりのまち病院	有
系　　統 運行距離	①　１４．１ｋｍ ②　１５．８ｋｍ ③　１５．９ｋｍ ④　１１．７ｋｍ（上り） １１．８ｋｍ（下り）	有
運行時間帯	午前７時台～午後５時台	有
運行日	月・火・木・金	有
運行本数	①　１便（上り１便） ②　３便（上り２・３・４便） ③　４便（下り１・２・３・４便） ④　２便（上り５便、下り５便） 合計１０便	有
停留所数	２３か所	有
料金体系	運賃１００円	無
運行車両	ハイエース ワゴン GL 10人乗り　１両	無
他路線との重複路線	【名鉄バス】 ・陶生病院（しなの線、水野循環線・みずの坂線） 【瀬戸市コミュニティバス】 ・幡山支所～東赤重町（上之山線） ・陶生病院（下半田川線、曽野線、こうはん線）	無
運行事業者	瀬戸自動車運送株式会社 住所：瀬戸市山脇町18番地　電話：0561-82-2220	無

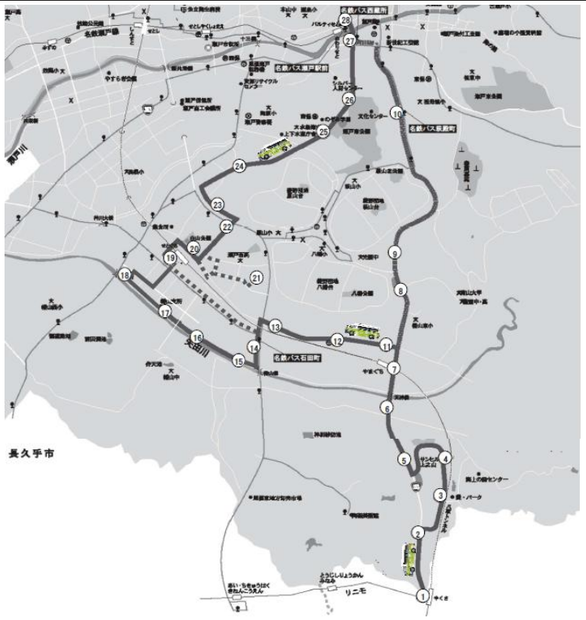
協議案件　瀬戸市コミュニティバス運行方法の変更

資料３　参考資料

1　協議内容

路線名	瀬戸市コミュニティバス　上之山線
内　　容	運行ダイヤの変更
変更理由	特に利用が多い便において遅延が発生しているため。
変更予定日	令和９年４月１日（木）
検討の経緯等	関係機関と沿線地域への影響を最小限に抑えられるよう運行ダイヤについて協議・検討した。
関係機関との調整日	・警　　察…　１０月３０日協議済み　・不要　　・沿線自治会…１０月２７日協議済み　・不要 ・道路管理者…　１０月２９日協議済み　・不要　　・運行事業者…１０月２２日協議済み　・不要
周知方法	・沿線自治会へのチラシ配布　…　３月上旬 ・広報せとへの記事掲載　　…　３月１日号

2　路線位置図



※運行経路の変更なし

3　路線基本情報

態　　様	路線定期運行	変更の有無
運行経路の概　　要	①八草駅～みどりのまち病院～瀬戸駅前 ②八草駅～宝ケ丘～瀬戸駅前 ③八草駅～瀬戸口駅～瀬戸駅前 ④八草駅～瀬戸口駅～瀬戸駅前	無
系　　統 運行距離	①　１３．１ｋｍ ②　　７．５ｋｍ ③　１１．７ｋｍ ④　１０．４ｋｍ	無
運行時間帯	午前７時台～午後７時台	有
運行日	毎日	無
運行本数	①５便（上り１・３便、下り１・２・４便） ②４便（上り２・４便、下り３・８便） ③５便（上り５・７便、下り５・６・９便） ④４便（上り６・８・９便、下り７便） 合計１８便	無
停留所数	２８か所	無
料金体系	運賃１００円	無
運行車両	ハイエース コミューター GL １４人乗り　１両	無
他路線との重複路線	【名鉄バス】 ・瀬戸駅前～西蔵所（赤津線） ・瀬戸駅前～萩殿町（東山線） 【瀬戸市コミュニティバス】 ・幡山支所～東赤重町（本地線）	無
運行事業者	瀬戸自動車運送株式会社 住所：瀬戸市山脇町18番地　電話：0561-82-2220	無

資料4

瀬戸市コミュニティバス運行見直し基準(案)

運行内容の評価フロー

現在運行しているコミュニティバスは、市民の生活を支える大切な交通手段として、行政の負担により運営されています。一方で、今後も地域公共交通を持続していくためには、際限なく公費を投入することは難しく、一定の事業効率性も必要です。 そのため、今後は運行内容を定期的に評価し、必要に応じて運行を見直す必要があります。そこで本市では、持続可能な公共交通を形成するため、瀬戸市コミュニティバス運行見直し基準(案)を作成しました。

運行内容の評価に当たっては、「利用者側」と「運営側」の２つの視点から評価指標を設定します。

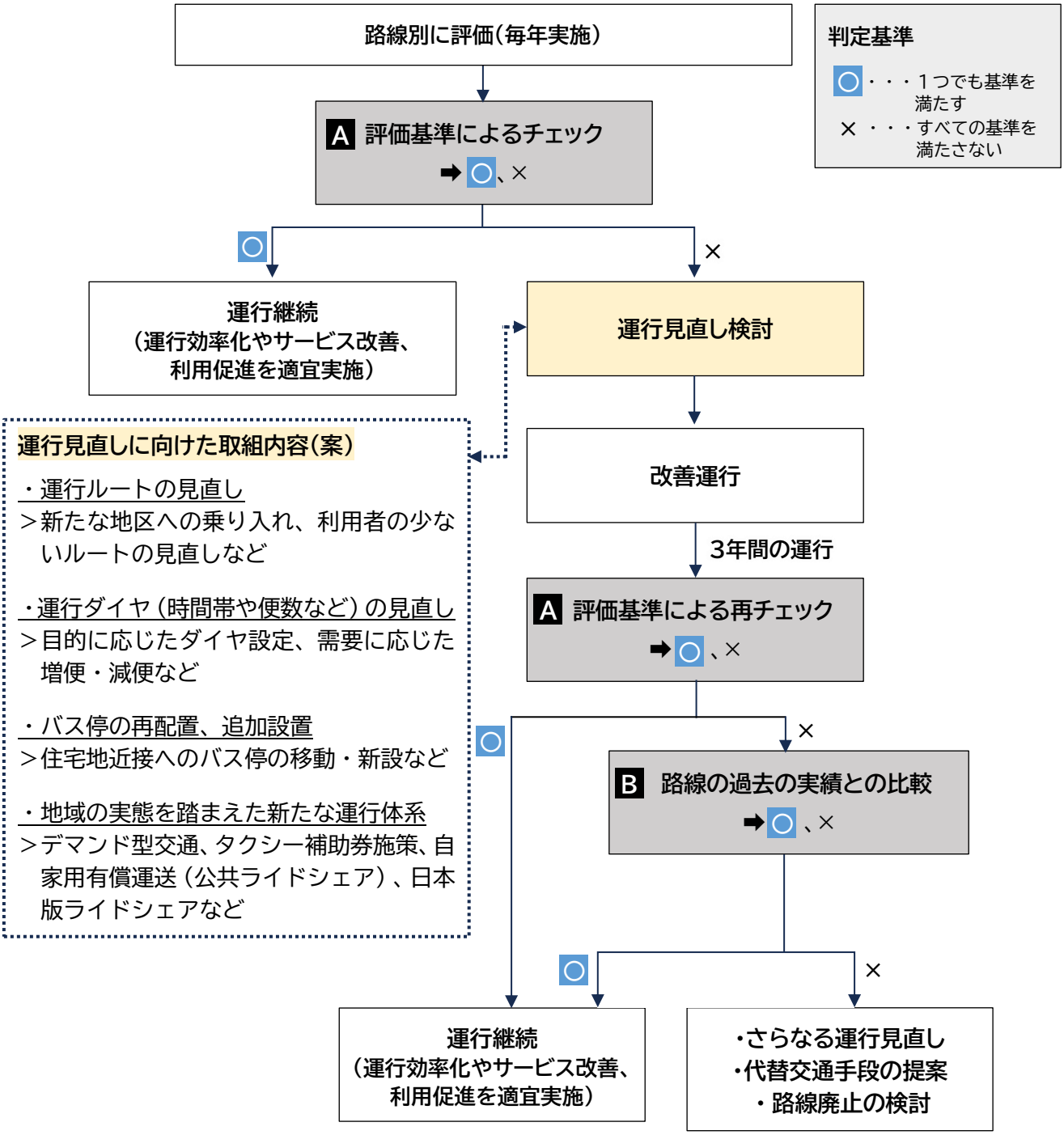
利用者側の評価指標には、利用状況を示す「１便当たりの利用者数」を設定します。運営側の評価指標には、運行経費を運行収入で賄う割合を示す「収支率」と、利用者１人当たりの財政負担を示す「利用者１人当たりの市負担金」を設定します。

◆評価指標

視点	評価指標
利用者側	① １便当たりの利用者数
運営側	② 収支率
	③ 利用者１人当たりの市負担金

運行見直しのフローを下記に示します。毎年度、全路線に共通する評価基準を用いて路線別に評価し、基準を満たす路線は、運行の効率化、サービス改善及び利用促進を適宜実施します。基準を満たさない路線は、地域の特性や利用実態を踏まえて運行内容を見直し、改善運行を実施します。

改善運行を３年間実施した後、評価基準により再評価します。評価基準を満たす路線は運行を継続し、満たさない路線については、路線別の利用傾向も踏まえ、利用者への影響や代替交通手段の確保について検討した上で、路線廃止を含めた今後の対応を検討します。



◆見直しフロー

A 評価基準によるチェック

３つの評価指標のうち、いずれか１つ以上が基準を満たす場合は「○」、すべての指標が基準を満たさない場合は「×」と判定します。

◆評価指標の定義

視点	評価指標	定義	基準値
利用者側	① 1便当たりの利用者数	年間利用者数/年間運行本数	3.0 人/便　以上
運営側	② 収支率	年間運行収入/年間運行経費	10%　以上
	③ 利用者1人当たりの市負担金	（年間運行経費ー年間運行収入）/年間利用者数	1，000 円/人　未満

◆現在の運行内容の評価

令和７年度の運行内容の評価をした結果を下記に示します。なお、品野３線とは上半田川線・片草線・岩屋堂線及びデマンド型おかえり号を指します。

評価の結果、曽野線、上之山線、こうはん線は「運行効率化やサービス改善、利用促進を適宜実施」し、下半田川線、品野３線、本地線は「運行見直し検討」となりました。

			下半田川線	曽野線	品野３線	本地線	上之山線	こうはん線
利用者側	① １便当たりの利用者数	実績値（Ｒ７）	2.02 人/便	3.28 人/便	1.70 人/便	2.67 人/便	5.79 人/便	7.95 人/便
		基準値	3.0 人/便					
運営側	② 収支率	実績値（Ｒ７）	5.5%	10.5%	9.8%	7.1%	19.2%	18.9%
		基準値	10%					
	③ 利用者１人当たりの市負担金	実績値（Ｒ７）	1，643 円/人	821 円/人	1，656 円/人	1，357 円/人	383 円/人	377 円/人
		基準値	1，000 円/人					
評価			×	○	×	×	○	○

B 路線の過去の実績との比較

見直し対象となった路線について、過去の実績と見直し後の実績の変化を比較します。

運行見直しが行われた場合、運行を見直す直前の年度と運行が見直されてから３年間の平均値を四捨五入した値を比較し、３つの評価指標のうち、いずれか１つ以上が基準を満たす場合は「○」、すべての指標が基準を満たさない場合は「×」と判定します。

◆評価指標の定義

視点	評価指標	定義	基準値
利用者側	① 利用者数	年間利用者数	運行内容見直し前の実績値　以上
運営側	② 収支率	年間運行収入/年間運行経費	運行内容見直し前の実績値　以上
	③ 利用者1人当たりの市負担金	（年間運行経費ー年間運行収入）/年間利用者数	運行内容見直し前の実績値　未満

各評価指標の基準値

① 1便当たりの利用者数

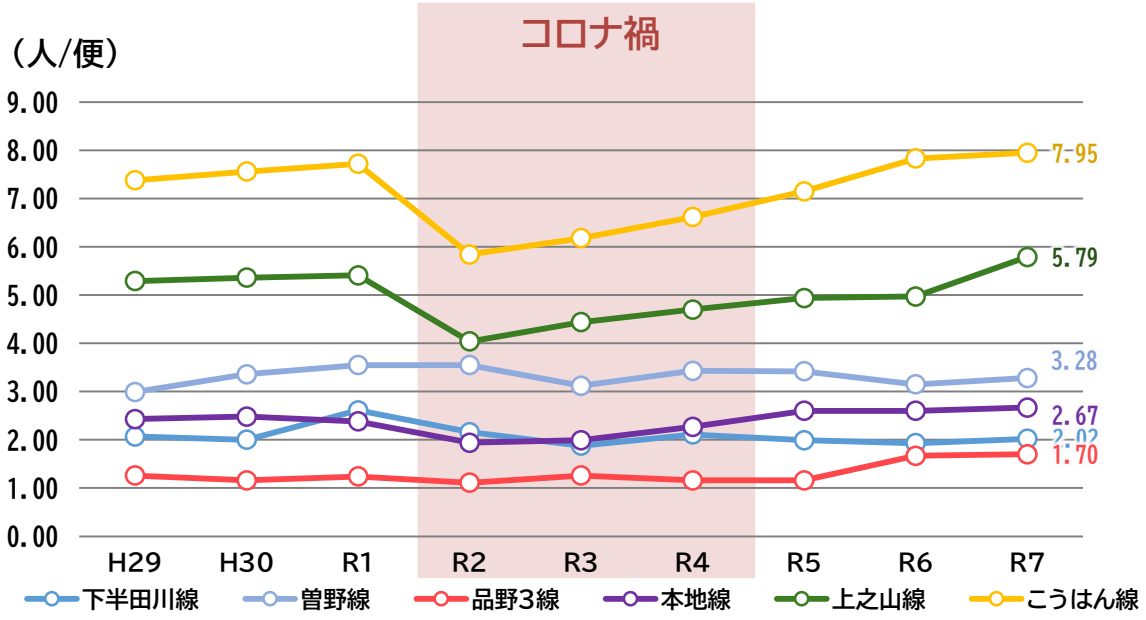
１便当たりの利用者数は、「年間利用者数÷年間運行本数」によって算出されます。各コミュニティバス路線の１便当たりの利用者数及び基準値を下記に示します。

◆コミュニティバスの１便当たりの利用者数

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
下半田川線	2.61 人/便	2.16 人/便	1.88 人/便	2.11 人/便	1.99 人/便	1.93 人/便	2.02 人/便
曽野線	3.55 人/便	3.55 人/便	3.12 人/便	3.43 人/便	3.42 人/便	3.15 人/便	3.28 人/便
品野３線	1.24 人/便	1.11 人/便	1.26 人/便	1.16 人/便	1.16 人/便	1.67 人/便	1.70 人/便
本地線	2.38 人/便	1.94 人/便	1.99 人/便	2.27 人/便	2.60 人/便	2.60 人/便	2.67 人/便
上之山線	5.41 人/便	4.04 人/便	4.44 人/便	4.70 人/便	4.94 人/便	4.97 人/便	5.79 人/便
こうはん線	7.72 人/便	5.84 人/便	6.18 人/便	6.62 人/便	7.15 人/便	7.83 人/便	7.95 人/便

◆１便当たりの利用者数の基準値

R7の実績						基準値
下半田川線	曽野線	品野３線	本地線	上之山線	こうはん線	（R7の全路線の中央値）
2.02 人/便	3.28 人/便	1.70 人/便	2.67 人/便	5.79 人/便	7.95 人/便	3.0 人/便 （2.98 人/便）



◆コミュニティバスの路線別の１便当たりの利用者数の推移

② 収支率

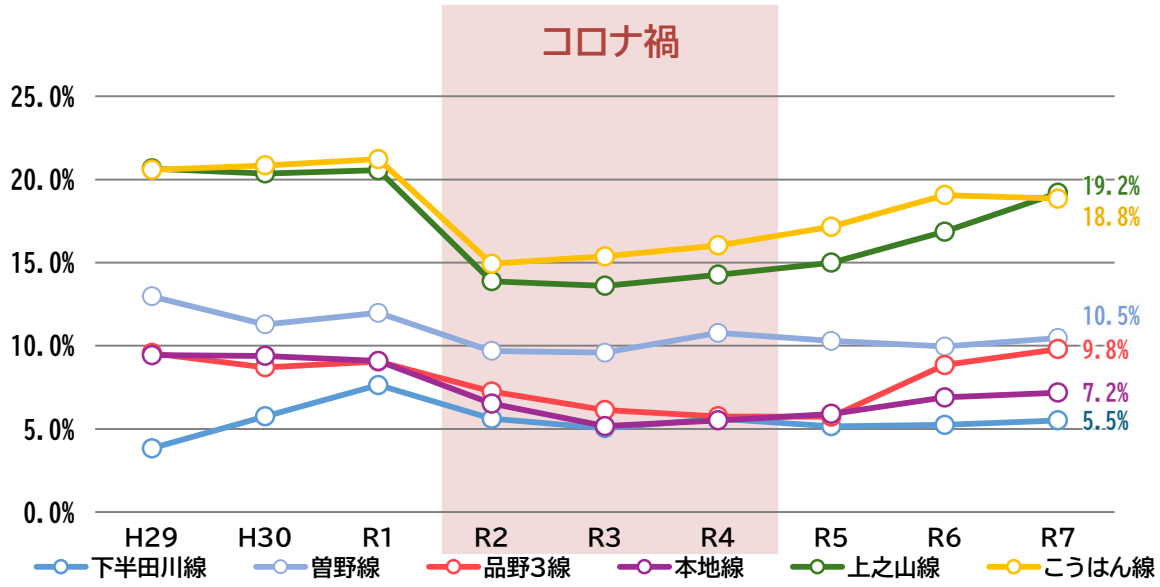
収支率は、各コミュニティバス路線の「運行収入÷運行経費×100」によって算出されます。各コミュニティバス路線の収支率及び基準値を下記に示します。

◆コミュニティバスの収支率

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
下半田川線	7.6%	5.6%	5.0%	5.6%	5.2%	5.2%	5.5%
曽野線	12.0%	9.7%	9.6%	10.8%	10.3%	10.0%	10.5%
品野3線	9.1%	7.2%	6.1%	5.8%	5.7%	8.8%	9.8%
本地線	9.1%	6.5%	5.2%	5.5%	5.9%	6.9%	7.2%
上之山線	20.6%	13.9%	13.6%	14.3%	15.0%	16.9%	19.2%
こうはん線	21.2%	14.9%	15.4%	16.0%	17.2%	19.1%	18.8%

◆収支率の基準値

R7の実績						基準値
下半田川線	曽野線	品野３線	本地線	上之山線	こうはん線	（R7の全路線の中央値）
5.5%	10.5%	9.8%	7.2%	19.2%	18.8%	10% （10.2%）



◆コミュニティバスの路線別の収支率の推移

③ 利用者１人当たりの市負担金

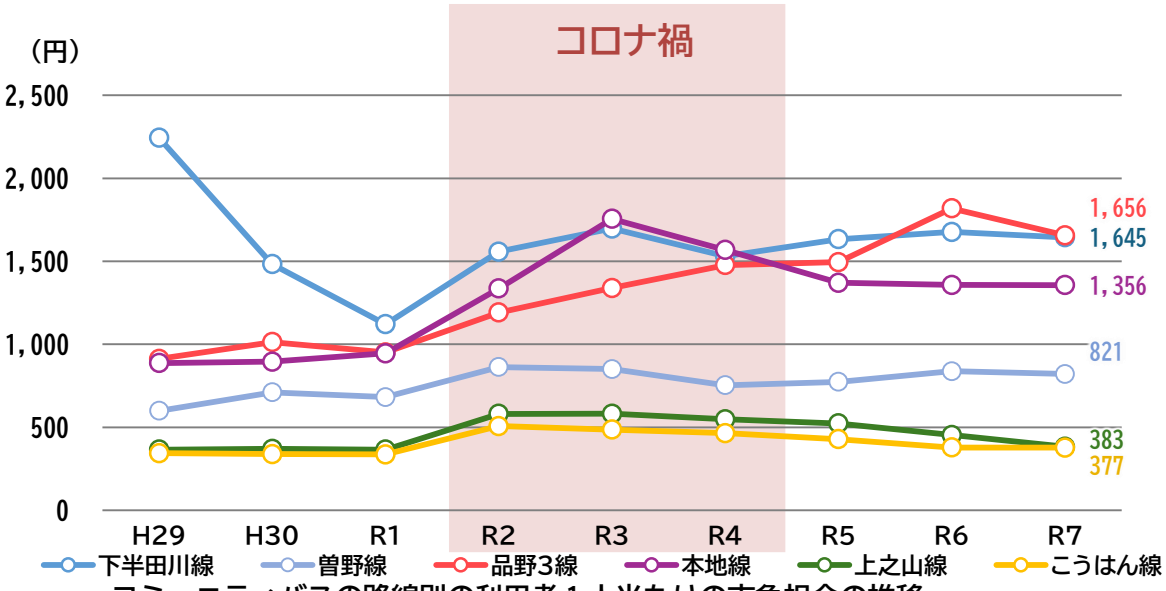
利用者１人当たりの市負担金は、各コミュニティバス路線の「（運行経費―運行収入）/年間利用者数」によって算出されます。路線別の基準値を下記に示します。

◆コミュニティバスの利用者１人当たりの市負担金

	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
下半田川線	1,121 円/人	1,558 円/人	1,698 円/人	1,530 円/人	1,634 円/人	1,677 円/人	1,645 円/人
曽野線	681 円/人	863 円/人	851 円/人	753 円/人	774 円/人	838 円/人	821 円/人
品野３線	951 円/人	1,192 円/人	1,339 円/人	1,477 円/人	1,495 円/人	1,819 円/人	1,656 円/人
本地線	946 円/人	1,336 円/人	1,755 円/人	1,568 円/人	1,371 円/人	1,357 円/人	1,356 円/人
上之山線	366 円/人	580 円/人	582 円/人	548 円/人	523 円/人	453 円/人	383 円/人
こうはん線	336 円/人	507 円/人	486 円/人	465 円/人	428 円/人	378 円/人	377 円/人

◆利用者１人当たりの市負担金の基準値

R7の実績						基準値
下半田川線	曽野線	品野３線	本地線	上之山線	こうはん線	（R7の全路線の中央値）
1,645 円/人	821 円/人	1,656 円/人	1,356 円/人	383 円/人	377 円/人	1,000 円/人 （1,089 円/人）



コミュニティバスの路線別の利用者１人当たりの市負担金の推移

資料５

長根連区　地域の“移動”を考えるワークショップの実施

１ 目的

長根連区は高低差が大きいエリアであり、連区内における公共交通は国道 363 号を運行する名鉄バスはあるものの、バス停までのアクセスが難しい住民も多く、買い物や通院をはじめとした日常生活における移動手段の確保が課題となっている。既存の公共交通の経路変更や、新しくコミュニティバス路線を組み入れることも費用面などの問題から難しい。

そのようなことを踏まえ、行政主導のサービスにとどまらず、住民同士の支え合いにより移動手段を確保する「共助交通」を選択肢に入れながら、地域住民とともに長根連区の実情に合った持続可能な移動の仕組みづくりについて検討するワークショップを実施する。

２ 実施体制

『「交通空白」解消リ・デザインプロジェクト』における国土交通省地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用し、愛知県が公共ライドシェア実証推進・地域交通人材育成事業を実施しており、瀬戸市はそのうち地域交通人材育成事業に応募し採択された。

ワークショップの進行・運営は、愛知県から業務委託を受けた一般社団法人地域問題研究所が行い、ファシリテーターとして公共交通等を専門とする学識者が参加する予定である。

３ ワークショップのスケジュール

令和8年10月から令和9年1月まで全4回実施予定

【ワークショップの実施イメージ】

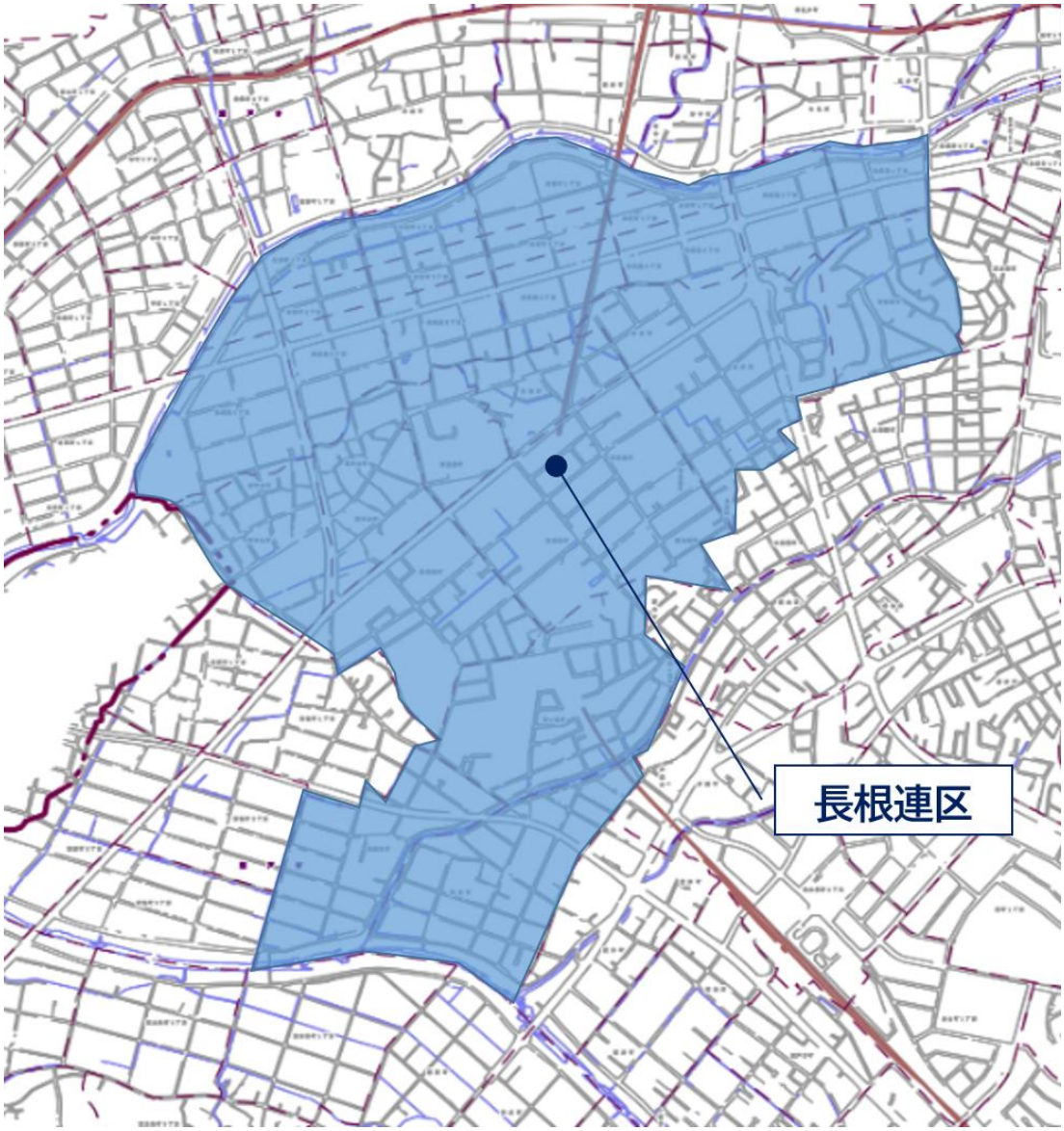
※各回の内容は地域での話し合いや検討の進み具合に応じて調整する。

第1回(10/15(木))	第2回(12/1(火))	第3回	第4回
長根地区の普段の 移動と今後について 話し合おう	地域にあるといい 移動手段を考えよう	実施する場合の 条件や体制、 仕組みを考えよう	運行計画とスケジュールを具体化しよう

↑

長根連区全戸
アンケート調査

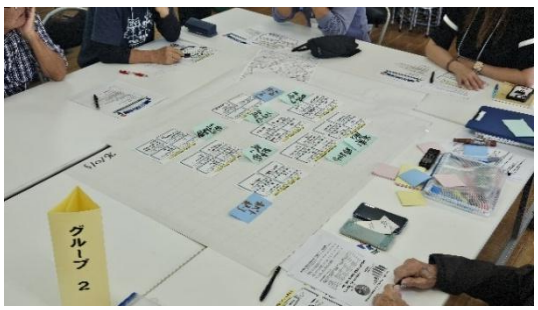
4 対象地域



5 WS の様子（第1回の様子）



（右）長根連区自治協議会　白井会長
（左）合同会社萬創社/名古屋大学
　　福本雅之先生



第１回は「移動のお困りごと」を話し合いました

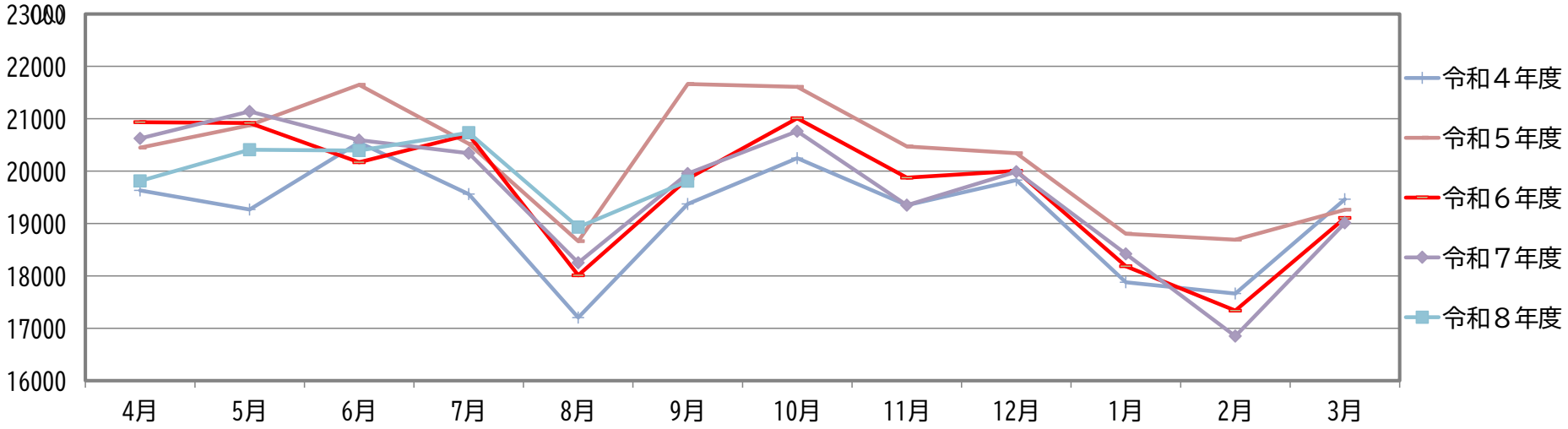
参考資料

令和８年度市内基幹バス・コミュニティバス・住民バス利用者数（速報）

1　市内基幹バス利用者数

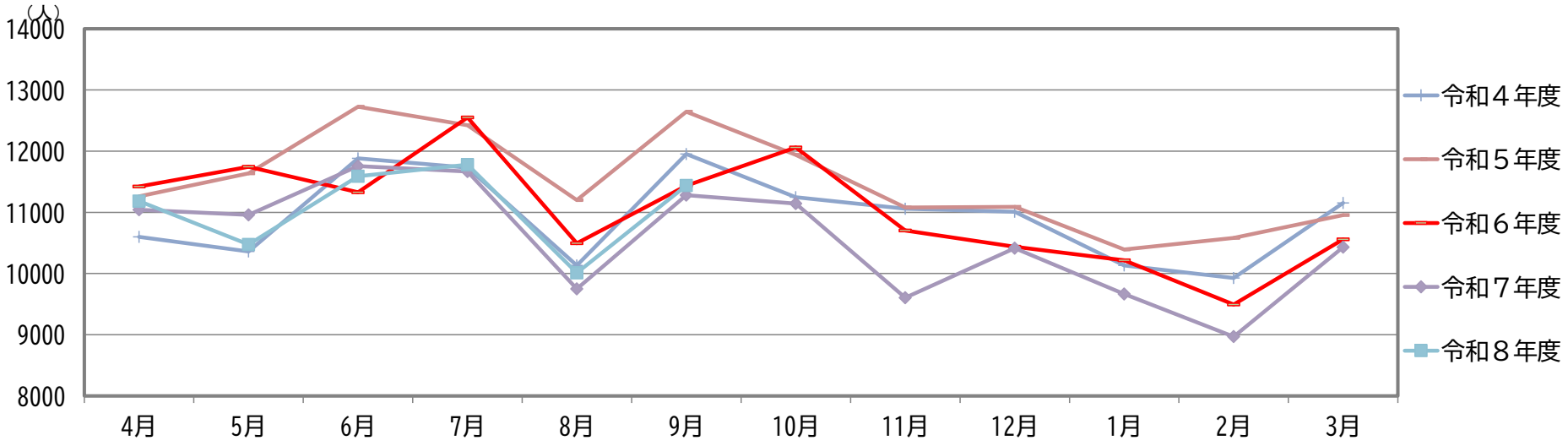
（1）　しなの線（旧：瀬戸北線）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	19,630	19,266	20,547	19,562	17,205	19,374	20,249	19,349	19,827	17,878	17,662	19,463	230,012
	運行便数	1,850	1,890	1,876	1,903	1,916	1,845	1,903	1,850	1,903	1,890	1,731	1,929	22,486
	一便あたり利用者数	10.61	10.19	10.95	10.28	8.98	10.50	10.64	10.46	10.42	9.46	10.20	10.09	10.23
令和５年度	利用者数	20,446	20,876	21,648	20,521	18,662	21,663	21,609	20,471	20,342	18,804	18,692	19,263	242,997
	運行便数	1,850	1,903	1,876	1,903	1,903	1,850	1,916	1,850	1,903	1,890	1,784	1,903	22,531
	一便あたり利用者数	11.05	10.97	11.54	10.78	9.81	11.71	11.28	11.07	10.69	9.95	10.48	10.12	10.79
令和６年度	利用者数	20,936	20,920	20,170	20,694	18,013	19,855	21,009	19,875	20,003	18,185	17,338	19,106	236,104
	運行便数	1,842	1,895	1,830	1,907	1,859	1,818	1,907	1,830	1,883	1,871	1,700	1,903	22,245
	一便あたり利用者数	11.37	11.04	11.02	10.85	9.69	10.92	11.02	10.86	10.62	9.72	10.20	10.04	10.61
令和７年度	利用者数	20,624	21,140	20,591	20,341	18,249	19,954	20,761	19,350	19,987	18,419	16,849	19,011	235,276
	運行便数	1,863	1,903	1,863	1,929	1,759	1,850	1,929	1,824	1,903	1,890	1,718	1,916	22,347
	一便あたり利用者数	11.07	11.11	11.05	10.54	10.37	10.79	10.76	10.61	10.50	9.75	9.81	9.92	10.53
令和８年度	利用者数	19,813	20,408	20,394	20,734	18,930	19,809							120,088
	運行便数	1,863	1,877	1,876	1,929	1,877	1,837							11,259
	一便あたり利用者数	10.63	10.87	10.87	10.75	10.09	10.78							10.67
前年度利用者数比較		-811	-732	-197	393	681	-145							-811



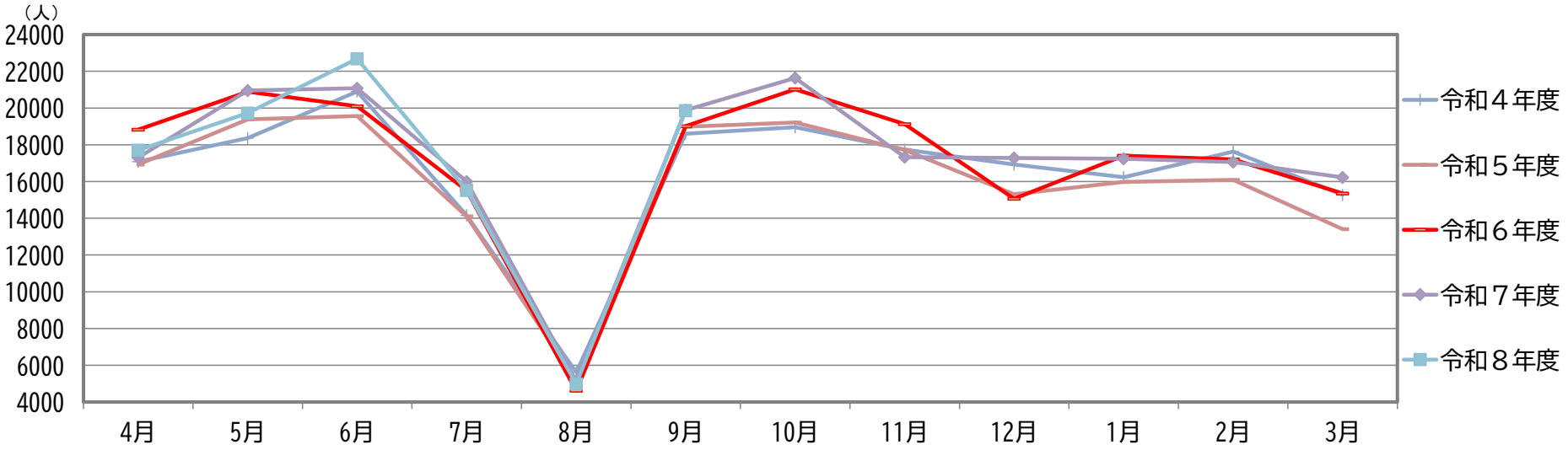
（2） 水野循環線及びみずの坂線

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R4水野循環線及びみずの坂線合計利用者数		10,600	10,360	11,883	11,732	10,131	11,953	11,249	11,061	11,010	10,133	9,927	11,152	131,191
R5水野循環線及びみずの坂線合計利用者数		11,262	11,636	12,726	12,424	11,200	12,646	11,939	11,081	11,090	10,393	10,582	10,954	137,933
R6水野循環線及びみずの坂線合計利用者数		11,423	11,746	11,329	12,550	10,494	11,435	12,061	10,702	10,437	10,216	9,494	10,558	132,445
令和７年度水野循環	利用者数	5,579	5,538	5,780	5,769	5,139	5,478	5,607	5,013	5,308	5,058	4,677	5,353	64,299
	運行便数	561	578	561	580	575	560	580	558	578	577	522	579	6,809
1便あたり利用者数		9.94	9.58	10.30	9.95	8.94	9.78	9.67	8.98	9.18	8.77	8.96	9.25	9.44
令和７年度みずの坂	利用者数	5,463	5,419	5,976	5,900	4,612	5,803	5,537	4,591	5,106	4,607	4,292	5,078	62,384
	運行便数	822	846	822	850	840	820	850	816	846	844	764	848	9,968
1便あたり利用者数		6.65	6.41	7.27	6.94	5.49	7.08	6.51	5.63	6.04	5.46	5.62	5.99	6.26
合計利用者数		11,042	10,957	11,756	11,669	9,751	11,281	11,144	9,604	10,414	9,665	8,969	10,431	126,683
令和８年度水野循環	利用者数	5,558	5,396	5,751	5,871	4,966	5,565							33,107
	運行便数	561	576	562	580	576	559							3,414
1便あたり利用者数		9.91	9.37	10.23	10.12	8.62	9.96							9.70
令和８年度みずの坂	利用者数	5,625	5,080	5,840	5,908	5,045	5,875							33,373
	運行便数	822	842	824	850	842	818							4,998
1便あたり利用者数		6.84	6.03	7.09	6.95	5.99	7.18							6.68
合計利用者数		11,183	10,476	11,591	11,779	10,011	11,440							66,480
前年度利用者数比較		141	-481	-165	110	260	159							24



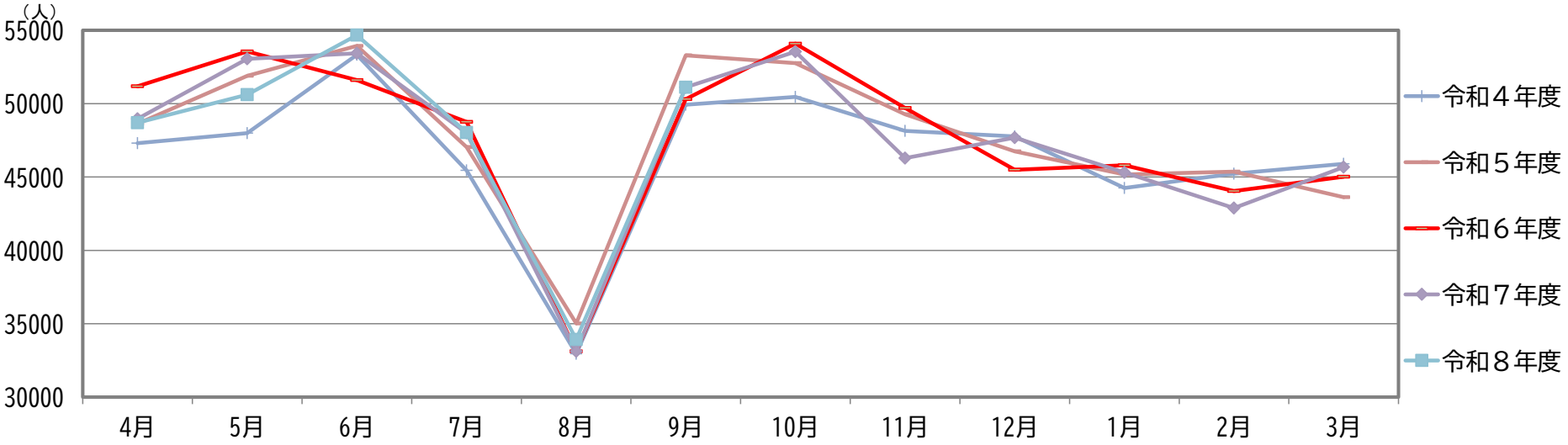
(3)　赤津線

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	17,079	18,367	20,898	14,154	5,617	18,602	18,957	17,739	16,931	16,234	17,632	15,280	197,490
	運行便数	1,670	1,640	1,732	1,695	1,653	1,623	1,672	1,638	1,678	1,615	1,543	1,744	19,903
一便あたり利用者数		10.23	11.20	12.07	8.35	3.40	11.46	11.34	10.83	10.09	10.05	11.43	8.76	9.92
令和５年度	利用者数	16,923	19,384	19,565	14,099	5,159	18,983	19,211	17,717	15,311	15,981	16,090	13,411	191,834
	運行便数	1,662	1,660	1,716	1,664	1,616	1,626	1,705	1,644	1,670	1,611	1,571	1,656	19,801
一便あたり利用者数		10.18	11.68	11.40	8.47	3.19	11.67	11.27	10.78	9.17	9.92	10.24	8.10	9.69
令和６年度	利用者数	18,820	20,892	20,100	15,506	4,612	19,009	21,020	19,127	15,058	17,402	17,210	15,348	204,104
	運行便数	1,663	1,657	1,598	1,696	1,506	1,549	1,682	1,584	1,638	1,577	1,468	1,666	19,284
一便あたり利用者数		11.32	12.61	12.58	9.14	3.06	12.27	12.50	12.08	9.19	11.03	11.72	9.21	10.58
令和７年度	利用者数	17,305	20,958	21,080	15,995	5,115	19,882	21,635	17,329	17,288	17,234	17,066	16,226	207,113
	運行便数	1,647	1,608	1,582	1,687	1,503	1,586	1,661	1,512	1,638	1,577	1,456	1,624	19,081
一便あたり利用者数		10.51	13.03	13.32	9.48	3.40	12.54	13.03	11.46	10.55	10.93	11.72	9.99	10.85
令和８年度	利用者数	17,708	19,730	22,681	15,523	4,990	19,861							100,493
	運行便数	1,647	1,534	1,656	1,685	1,509	1,555							9,586
一便あたり利用者数		10.75	12.86	13.70	9.21	3.31	12.77							10.48
前年度利用者数比較		403	-1,228	1,601	-472	-125	-21							158



（4）　市内基幹バス計

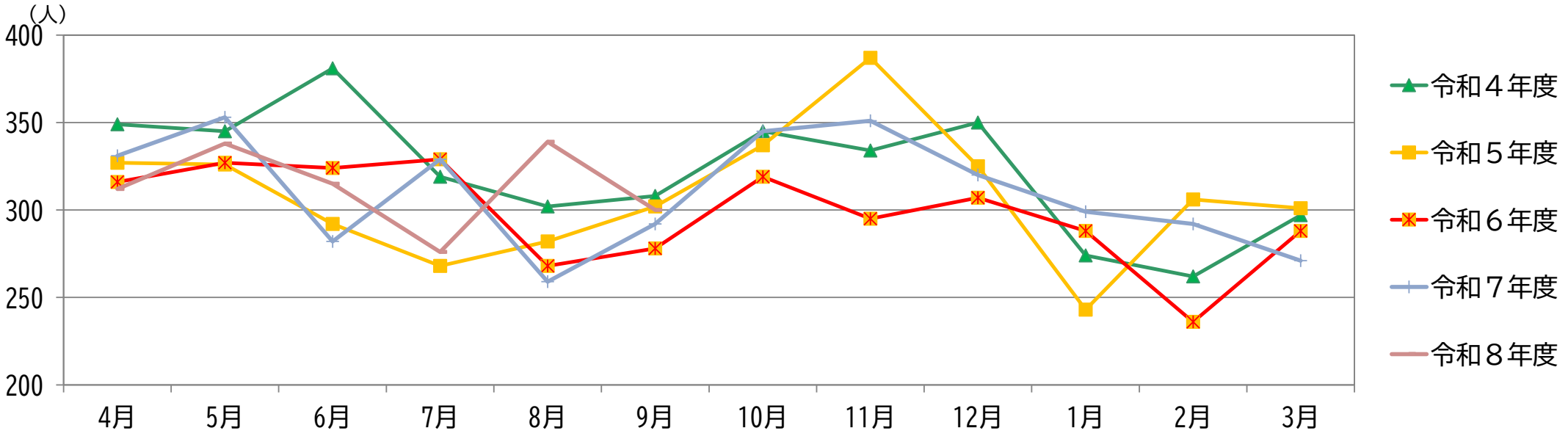
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	47,309	47,993	53,328	45,448	32,953	49,929	50,455	48,149	47,768	44,245	45,221	45,895	558,693
	運行便数	4,900	4,951	4,994	5,022	4,996	4,843	4,999	4,868	5,005	4,926	4,563	5,103	59,170
一便あたり利用者数		9.65	9.69	10.68	9.05	6.60	10.31	10.09	9.89	9.54	8.98	9.91	8.99	9.44
令和５年度	利用者数	48,631	51,896	53,939	47,044	35,021	53,292	52,759	49,269	46,743	45,178	45,364	43,628	572,764
	運行便数	4,892	4,987	4,978	4,991	4,943	4,856	5,048	4,874	4,997	4,922	4,688	4,983	59,159
一便あたり利用者数		9.94	10.41	10.84	9.43	7.08	10.97	10.45	10.11	9.35	9.18	9.68	8.76	9.68
令和６年度	利用者数	51,179	53,558	51,599	48,750	33,119	50,299	54,090	49,704	45,498	45,803	44,042	45,012	572,653
	運行便数	4,888	4,979	4,808	5,033	4,783	4,744	5,019	4,794	4,945	4,869	4,454	4,993	58,309
一便あたり利用者数		10.47	10.76	10.73	9.69	6.92	10.60	10.78	10.37	9.20	9.41	9.89	9.02	9.82
令和７年度	利用者数	48,971	53,055	53,427	48,005	33,115	51,117	53,540	46,283	47,689	45,318	42,884	45,668	569,072
	運行便数	4,893	4,935	4,828	5,046	4,677	4,816	5,020	4,710	4,965	4,888	4,460	4,967	58,205
一便あたり利用者数		10.01	10.75	11.07	9.51	7.08	10.61	10.67	9.83	9.61	9.27	9.62	9.19	9.78
令和８年度	利用者数	48,704	50,614	54,666	48,036	33,931	51,110							287,061
	運行便数	4,893	4,829	4,918	5,044	4,804	4,769							29,257
一便あたり利用者数		9.95	10.48	11.12	9.52	7.06	10.72							9.81
前年度利用者数比較		-267	-2,441	1,239	31	816	-7							-629



2　コミュニティバス利用者数

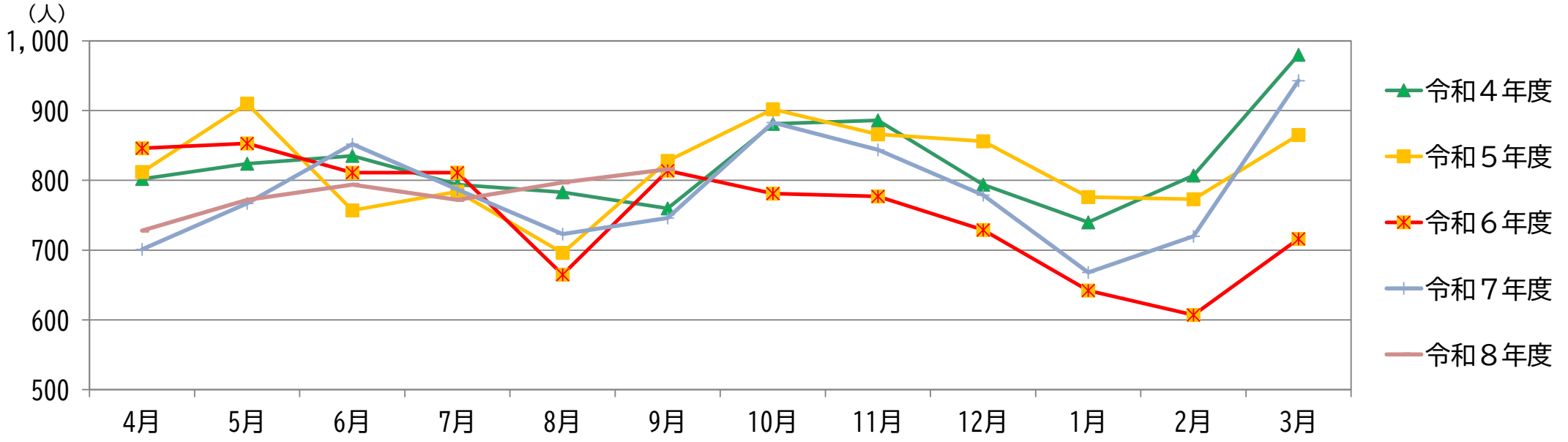
(1)　下半田川線　（火・木・土　運行）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	349	345	381	319	302	308	345	334	350	274	262	297	3,866
	運行便数	156	156	156	156	156	156	156	156	144	144	144	156	1,836
	一便あたり利用者数	2.24	2.21	2.44	2.04	1.94	1.97	2.21	2.14	2.43	1.90	1.82	1.90	2.11
令和５年度	利用者数	327	326	292	268	282	302	337	387	325	243	306	301	3,696
	運行便数	156	156	156	156	168	156	156	156	144	144	156	156	1,860
	一便あたり利用者数	2.10	2.09	1.87	1.72	1.68	1.94	2.16	2.48	2.26	1.69	1.96	1.93	1.99
令和６年度	利用者数	316	327	324	329	268	278	319	295	307	288	236	288	3,575
	運行便数	156	156	156	156	168	144	168	156	144	144	144	156	1,848
	一便あたり利用者数	2.03	2.10	2.08	2.11	1.60	1.93	1.90	1.89	2.13	2.00	1.64	1.85	1.93
令和７年度	利用者数	331	353	282	329	259	292	345	351	320	299	292	271	3,724
	運行便数	156	168	144	168	156	156	156	156	144	144	144	156	1,848
	一便あたり利用者数	2.12	2.10	1.96	1.96	1.66	1.87	2.21	2.25	2.22	2.08	2.03	1.74	2.02
令和８年度	利用者数	312	338	315	276	339	300							1,880
	運行便数	156	156	156	156	156	156							936
	一便あたり利用者数	2.00	2.17	2.02	1.77	2.17	1.92							2.01
前年度利用者数比較		-19	-15	33	-53	80	8							34



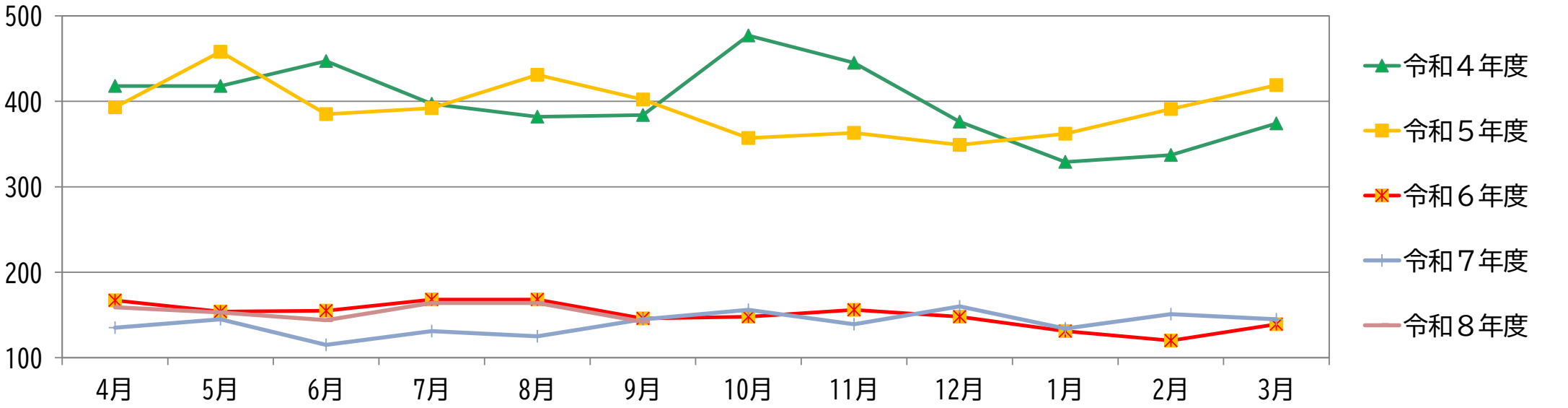
（2） 曽野線 （月・水・金・日 運行）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	802	824	835	794	783	760	881	886	794	740	807	980	9,886
	運行便数	238	238	238	252	252	238	252	238	238	224	224	252	2,884
	一便あたり利用者数	3.37	3.46	3.51	3.15	3.11	3.19	3.50	3.72	3.34	3.30	3.60	3.89	3.43
令和５年度	利用者数	812	910	757	784	696	828	902	866	856	776	773	865	9,825
	運行便数	238	252	238	252	238	238	252	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	3.41	3.61	3.18	3.11	2.92	3.48	3.58	3.64	3.82	3.46	3.45	3.43	3.42
令和６年度	利用者数	846	853	811	811	665	814	781	777	729	642	607	716	9,052
	運行便数	238	252	238	252	238	252	238	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	3.55	3.38	3.41	3.22	2.79	3.23	3.28	3.26	3.25	2.87	2.71	2.84	3.15
令和７年度	利用者数	701	767	852	787	723	746	883	844	779	668	720	943	9,413
	運行便数	238	238	252	238	252	238	252	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	2.95	3.22	3.38	3.31	2.87	3.13	3.50	3.55	3.48	2.98	3.21	3.74	3.28
令和８年度	利用者数	728	772	794	772	797	816							4,679
	運行便数	238	252	238	252	252	238							1,470
	一便あたり利用者数	3.06	3.06	3.34	3.06	3.16	3.43							3.18
前年度利用者数比較		27	5	-58	-15	74	70							103



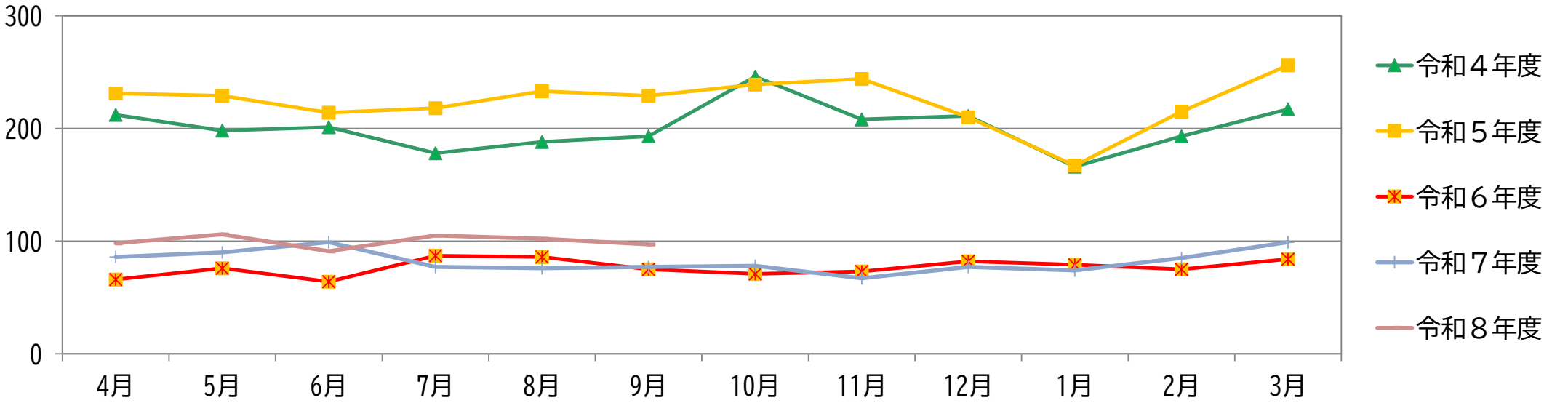
（3）　上半田川線　（令和５年度までは毎日運行、令和６年度以降は月～金運行及び上りのみの人数を記載）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	418	418	447	397	382	384	477	445	376	329	337	374	4,784
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.74	1.69	1.86	1.60	1.54	1.60	1.92	1.85	1.68	1.47	1.50	1.51	1.67
令和５年度	利用者数	393	458	385	392	431	402	357	363	349	362	391	419	4,702
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	1.64	1.85	1.60	1.58	1.74	1.68	1.44	1.51	1.56	1.62	1.69	1.69	1.63
令和６年度	利用者数	167	154	155	168	168	146	148	156	148	131	120	139	1,800
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	1.90	1.67	1.94	1.83	1.91	1.74	1.61	1.86	1.85	1.64	1.50	1.65	1.76
令和７年度	利用者数	135	145	115	131	125	145	156	139	160	134	151	145	1,681
	運行便数	88	88	84	92	84	88	92	80	80	80	80	88	1,024
	一便あたり利用者数	1.53	1.65	1.37	1.42	1.49	1.65	1.70	1.74	2.00	1.68	1.89	1.65	1.64
令和８年度	利用者数	159	153	144	164	164	142							926
	運行便数	88	84	88	92	84	88							524
	一便あたり利用者数	1.81	1.82	1.64	1.78	1.95	1.61							1.77
前年度利用者数比較		24	8	29	33	39	-3							130



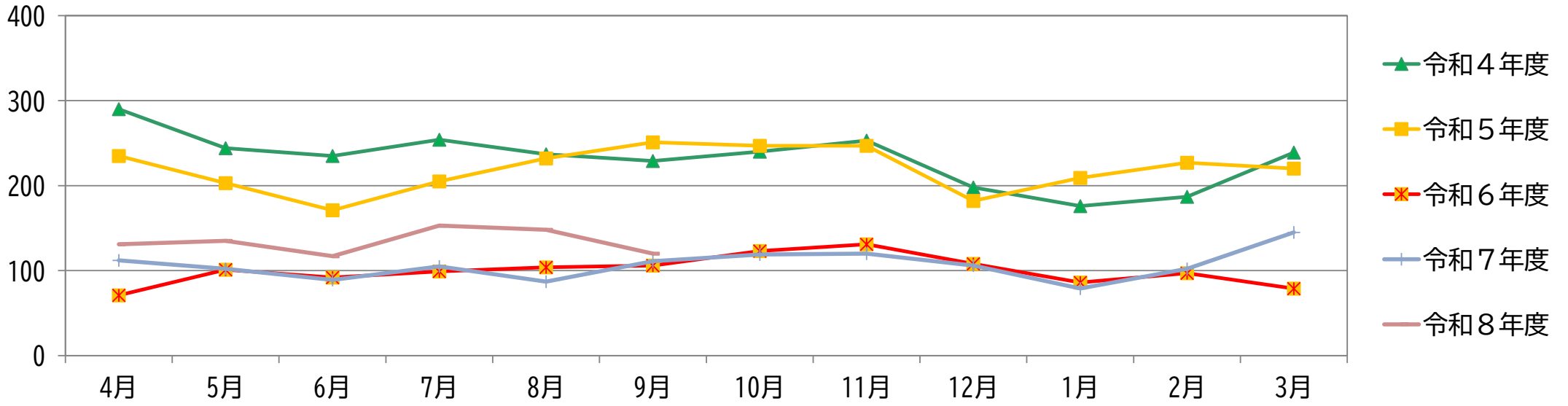
（4）　片草線　（令和５年度までは毎日運行、令和６年度以降は月～金運行及び上りのみの人数を記載）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	212	198	201	178	188	193	246	208	211	166	193	217	2,411
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	0.88	0.80	0.84	0.72	0.76	0.80	0.99	0.87	0.94	0.74	0.86	0.88	0.84
令和５年度	利用者数	231	229	214	218	233	229	239	244	210	167	215	256	2,685
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	0.96	0.92	0.89	0.88	0.94	0.95	0.96	1.02	0.94	0.75	0.93	1.03	0.93
令和６年度	利用者数	66	76	64	87	86	75	71	73	82	79	75	84	918
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	0.75	0.83	0.80	0.95	0.98	0.89	0.77	0.87	1.03	0.99	0.94	1.00	0.90
令和７年度	利用者数	86	90	99	77	76	77	78	67	77	74	85	99	985
	運行便数	88	88	84	92	84	88	92	80	80	80	80	88	1,024
	一便あたり利用者数	0.98	1.02	1.18	0.84	0.90	0.88	0.85	0.84	0.96	0.93	1.06	1.13	0.96
令和８年度	利用者数	98	106	91	105	102	97							599
	運行便数	88	84	88	92	84	88							524
	一便あたり利用者数	1.11	1.26	1.03	1.14	1.21	1.10							1.14
前年度利用者数比較		12	16	-8	28	26	20							94



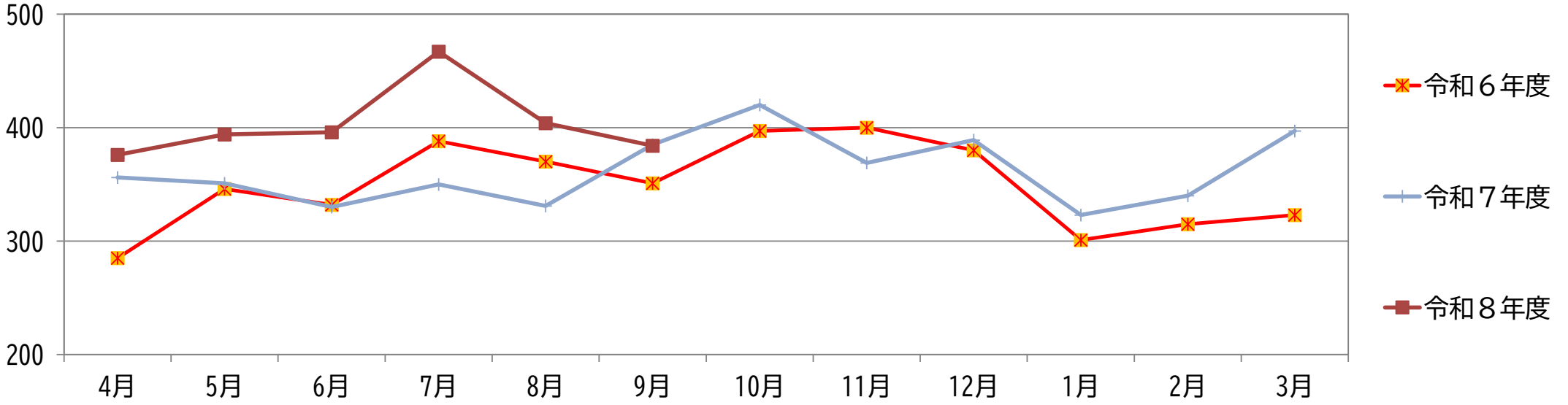
（5） 岩屋堂線 （令和５年度までは毎日運行、令和６年度以降は月～金運行及び上りのみの人数を記載）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	290	244	235	254	237	229	240	253	198	176	187	239	2,782
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.21	0.98	0.98	1.02	0.96	0.95	0.97	1.05	0.88	0.79	0.83	0.96	0.97
令和５年度	利用者数	235	203	171	205	232	251	247	247	182	209	227	220	2,629
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	0.98	0.82	0.71	0.83	0.94	1.05	1.00	1.03	0.81	0.93	0.98	0.89	0.91
令和６年度	利用者数	71	101	92	99	104	106	123	131	108	86	97	79	1,197
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	0.81	1.10	1.15	1.08	1.18	1.26	1.34	1.56	1.35	1.08	1.21	0.94	1.17
令和７年度	利用者数	112	102	89	105	87	111	119	120	106	79	102	145	1,277
	運行便数	88	88	84	92	84	88	92	80	80	80	80	88	1,024
	一便あたり利用者数	1.27	1.16	1.06	1.14	1.04	1.26	1.29	1.50	1.33	0.99	1.28	1.65	1.25
令和８年度	利用者数	131	135	117	153	148	120							804
	運行便数	88	84	88	92	84	88							524
	一便あたり利用者数	1.49	1.61	1.33	1.66	1.76	1.36							1.53
前年度利用者数比較		19	33	28	48	61	9							198



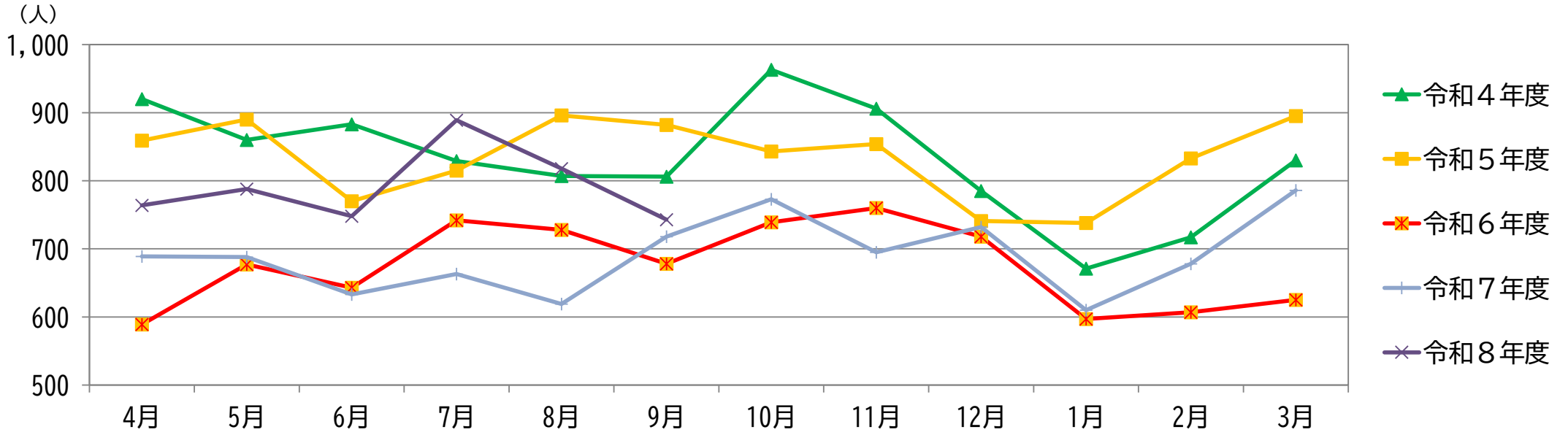
（３～５）　品野おでかけバスおかえり号　（月・火・水・木・金運行）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和６年度	利用者数	285	346	332	388	370	351	397	400	380	301	315	323	4,188
	運行便数	154	161	140	161	154	147	161	147	140	140	140	147	1,792
	一便あたり利用者数	1.85	2.15	2.37	2.41	2.40	2.39	2.47	2.72	2.71	2.15	2.25	2.20	2.34
令和７年度	利用者数	356	351	330	350	331	385	420	369	389	323	340	397	4,341
	運行便数	154	154	147	161	147	154	161	140	140	140	140	154	1,792
	一便あたり利用者数	2.31	2.28	2.24	2.17	2.25	2.50	2.61	2.64	2.78	2.31	2.43	2.58	2.42
令和８年度	利用者数	376	394	396	467	404	384							2,421
	運行便数	132	126	132	138	126	132							786
	一便あたり利用者数	2.85	3.13	3.00	3.38	3.21	2.91							3.08
前年度利用者数比較		20	43	66	117	73	-1							318



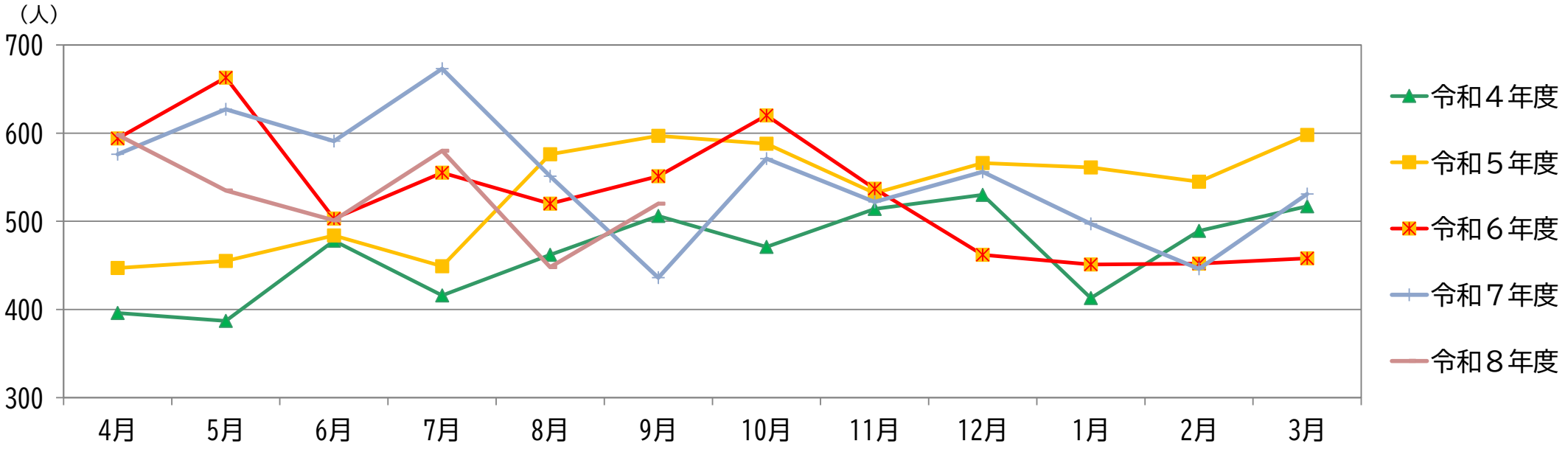
（3）　品野３線（上半田川線・片草線・岩屋堂線）（月・火・水・木・金運行）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	920	860	883	829	807	806	963	906	785	671	717	830	9,977
	運行便数	720	744	720	744	744	720	744	720	672	672	672	744	8,616
	一便あたり利用者数	1.28	1.16	1.23	1.11	1.08	1.12	1.29	1.26	1.17	1.00	1.07	1.12	1.16
令和５年度	利用者数	859	890	770	815	896	882	843	854	741	738	833	895	10,016
	運行便数	720	744	720	744	744	720	744	720	672	672	696	744	8,640
	一便あたり利用者数	1.19	1.20	1.07	1.10	1.20	1.23	1.13	1.19	1.10	1.10	1.20	1.20	1.16
令和６年度	利用者数	589	677	643	742	728	678	739	760	718	597	607	625	8,103
	運行便数	418	437	380	437	418	399	437	399	380	380	380	399	4,864
	一便あたり利用者数	1.41	1.55	1.69	1.70	1.74	1.70	1.69	1.90	1.89	1.57	1.60	1.57	1.67
令和７年度	利用者数	689	688	633	663	619	718	773	695	732	610	678	786	8,284
	運行便数	418	418	399	437	399	418	437	380	380	380	380	418	4,864
	一便あたり利用者数	1.65	1.65	1.59	1.52	1.55	1.72	1.77	1.83	1.93	1.61	1.78	1.88	1.70
令和８年度	利用者数	764	788	748	889	818	743							4,750
	運行便数	396	378	396	414	378	396							2,358
	一便あたり利用者数	1.93	2.08	1.89	2.15	2.16	1.88							2.01
前年度利用者数比較		75	100	115	226	199	25							740



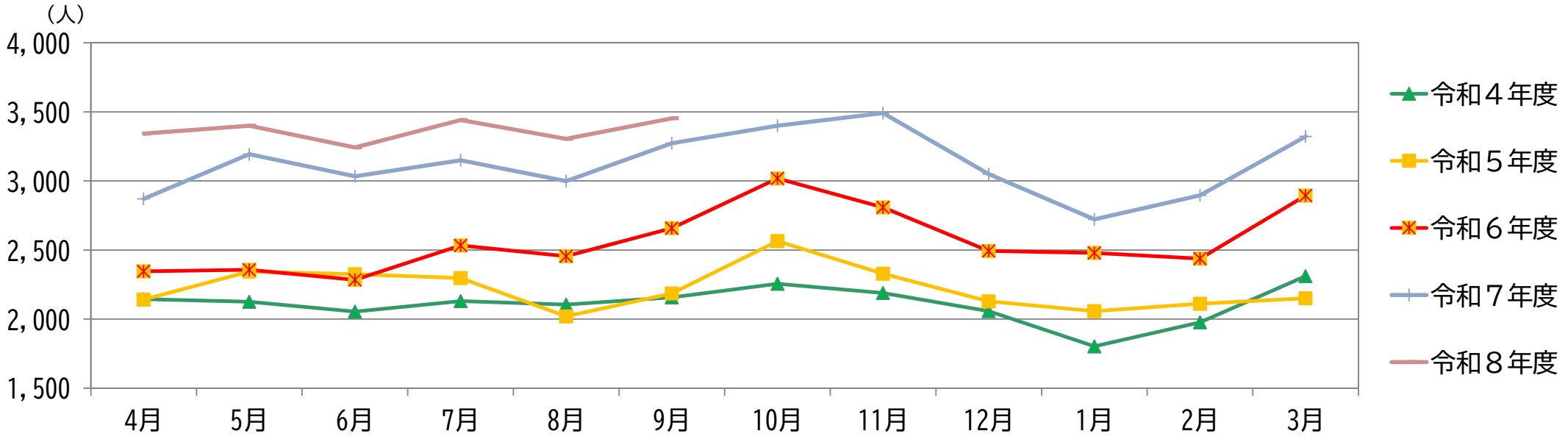
（4） 本地線 （火・水・木・金 運行）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	396	387	478	416	462	506	471	514	530	413	489	517	5,579
	運行便数	204	204	216	204	216	216	192	216	192	180	192	228	2,460
	一便あたり利用者数	1.94	1.90	2.21	2.04	2.14	2.34	2.45	2.38	2.76	2.29	2.55	2.27	2.27
令和５年度	利用者数	447	455	484	449	576	597	588	532	566	561	545	598	6,398
	運行便数	192	216	216	192	228	204	204	216	192	192	204	204	2,460
	一便あたり利用者数	2.33	2.11	2.24	2.34	2.53	2.93	2.88	2.46	2.95	2.92	2.67	2.93	2.60
令和６年度	利用者数	594	663	503	555	520	551	620	537	462	451	452	458	6,366
	運行便数	204	228	192	216	216	192	228	204	192	192	192	192	2,448
	一便あたり利用者数	2.91	2.91	2.62	2.57	2.41	2.87	2.72	2.63	2.41	2.35	2.35	2.39	2.60
令和７年度	利用者数	576	627	591	673	551	436	571	522	556	497	446	531	6,577
	運行便数	216	216	192	228	204	204	228	192	192	192	192	204	2,460
	一便あたり利用者数	2.67	2.90	3.08	2.95	2.70	2.14	2.50	2.72	2.90	2.59	2.32	2.60	2.67
令和８年度	利用者数	598	535	501	580	448	520							3,182
	運行便数	216	204	204	228	192	216							1,260
	一便あたり利用者数	2.77	2.62	2.46	2.54	2.33	2.41							2.53
前年度利用者数比較		22	-92	-90	-93	-103	84							-272



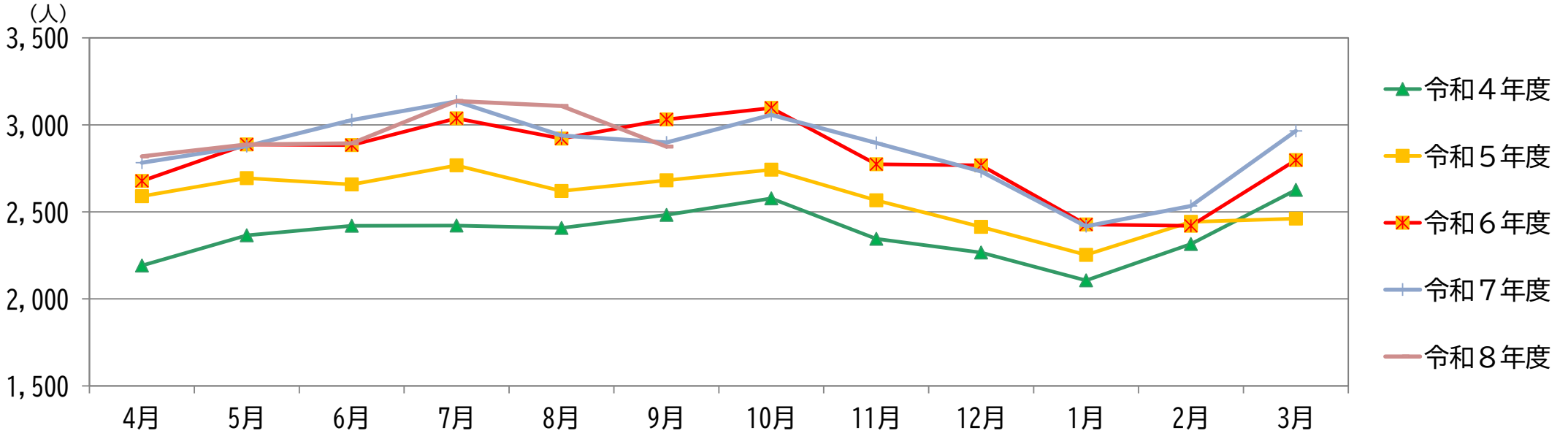
（5） 上之山線 （毎日運行）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	2,145	2,125	2,054	2,130	2,105	2,157	2,256	2,189	2,058	1,803	1,976	2,311	25,309
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	420	465	5,385
	一便あたり利用者数	4.77	4.57	4.56	4.58	4.53	4.79	4.85	4.86	4.90	4.29	4.70	4.97	4.70
令和５年度	利用者数	2,141	2,344	2,325	2,296	2,020	2,186	2,564	2,329	2,129	2,058	2,111	2,151	26,654
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	435	465	5,400
	一便あたり利用者数	4.76	5.04	5.17	4.94	4.34	4.86	5.51	5.18	5.07	4.90	4.85	4.63	4.94
令和６年度	利用者数	2,345	2,357	2,284	2,532	2,455	2,658	3,018	2,809	2,493	2,479	2,437	2,894	30,761
	運行便数	450	465	450	558	558	540	558	540	504	504	504	558	6,189
	一便あたり利用者数	5.21	5.07	5.08	4.54	4.40	4.92	5.41	5.20	4.95	4.92	4.84	5.19	4.97
令和７年度	利用者数	2,870	3,193	3,034	3,149	2,998	3,273	3,400	3,491	3,050	2,722	2,896	3,322	37,398
	運行便数	540	558	540	558	558	540	558	540	504	504	504	558	6,462
	一便あたり利用者数	5.31	5.72	5.62	5.64	5.37	6.06	6.09	6.46	6.05	5.40	5.75	5.95	5.79
令和８年度	利用者数	3,343	3,399	3,242	3,441	3,305	3,453							20,183
	運行便数	540	558	540	558	558	540							3,294
	一便あたり利用者数	6.19	6.09	6.00	6.17	5.92	6.39							6.13
前年度利用者数比較		473	206	208	292	307	180							1,666



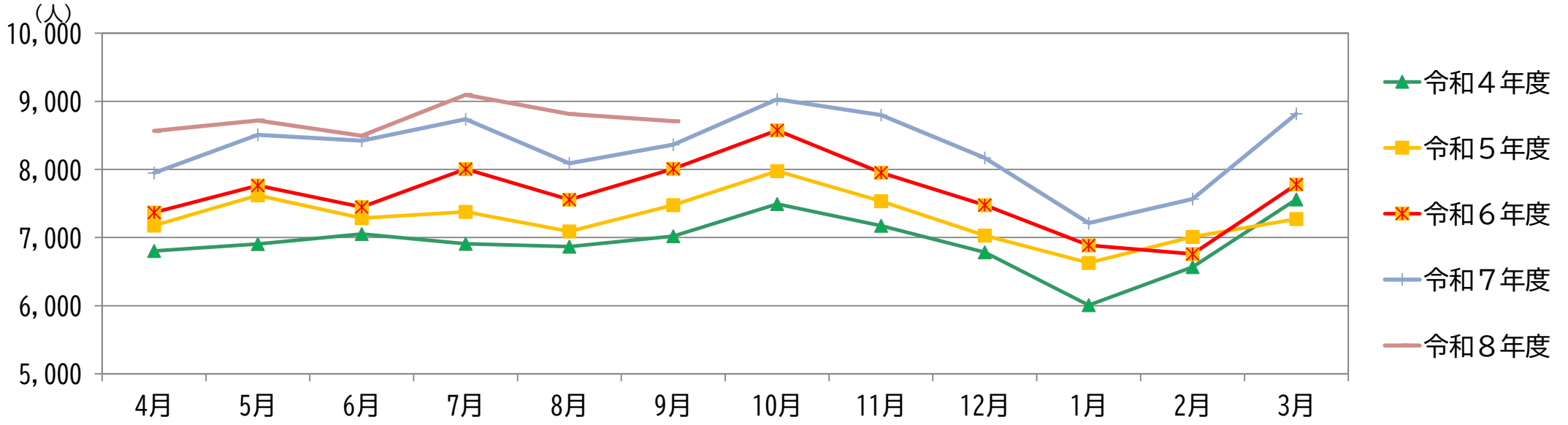
（6） こうはん線　（毎日運行）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	2,191	2,365	2,420	2,421	2,408	2,482	2,578	2,345	2,267	2,106	2,315	2,626	28,524
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	6.09	6.36	6.72	6.51	6.47	6.89	6.93	6.51	6.75	6.27	6.89	7.06	6.62
令和５年度	利用者数	2,590	2,694	2,658	2,767	2,620	2,681	2,742	2,566	2,414	2,253	2,443	2,461	30,889
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	348	372	4,320
	一便あたり利用者数	7.19	7.24	7.38	7.44	7.04	7.45	7.37	7.13	7.18	6.71	7.02	6.62	7.15
令和６年度	利用者数	2,677	2,888	2,884	3,037	2,921	3,031	3,097	2,774	2,767	2,428	2,420	2,798	33,722
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	7.44	7.76	8.01	8.16	7.85	8.42	8.33	7.71	8.24	7.23	7.20	7.52	7.83
令和７年度	利用者数	2,783	2,878	3,028	3,135	2,939	2,899	3,057	2,896	2,733	2,417	2,534	2,965	34,264
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	7.73	7.74	8.41	8.43	7.90	8.05	8.22	8.04	8.13	7.19	7.54	7.97	7.95
令和８年度	利用者数	2,819	2,887	2,894	3,137	3,108	2,875							17,720
	運行便数	360	372	360	372	372	360							2,196
	一便あたり利用者数	7.83	7.76	8.04	8.43	8.35	7.99							8.07
前年度利用者数比較		36	9	-134	2	169	-24							58



(7)　コミバス計

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	6,803	6,906	7,051	6,909	6,867	7,019	7,494	7,174	6,784	6,007	6,566	7,561	83,141
	運行便数	2,128	2,179	2,140	2,193	2,205	2,140	2,181	2,140	2,002	1,976	1,988	2,217	25,489
	一便あたり利用者数	3.20	3.17	3.29	3.15	3.11	3.28	3.44	3.35	3.39	3.04	3.30	3.41	3.26
令和５年度	利用者数	7,176	7,619	7,286	7,379	7,090	7,476	7,976	7,534	7,031	6,629	7,011	7,271	87,478
	運行便数	2,116	2,205	2,140	2,181	2,215	2,128	2,193	2,140	1,988	1,988	2,063	2,193	25,550
	一便あたり利用者数	3.39	3.46	3.40	3.38	3.20	3.51	3.64	3.52	3.54	3.33	3.40	3.32	3.42
令和６年度	利用者数	7,367	7,765	7,449	8,006	7,557	8,010	8,574	7,952	7,476	6,885	6,759	7,779	91,579
	運行便数	1,826	1,910	1,776	1,991	1,970	1,887	2,001	1,897	1,780	1,780	1,780	1,929	22,527
	一便あたり利用者数	4.03	4.07	4.19	4.02	3.84	4.24	4.28	4.19	4.20	3.87	3.80	4.03	4.07
令和７年度	利用者数	7,950	8,506	8,420	8,736	8,089	8,364	9,029	8,799	8,170	7,213	7,566	8,818	99,660
	運行便数	1,928	1,970	1,887	2,001	1,941	1,916	2,003	1,866	1,780	1,780	1,780	1,960	22,812
	一便あたり利用者数	4.12	4.32	4.46	4.37	4.17	4.37	4.51	4.72	4.59	4.05	4.25	4.50	4.37
令和８年度	利用者数	8,564	8,719	8,494	9,095	8,815	8,707							52,394
	運行便数	1,906	1,920	1,894	1,980	1,908	1,906							11,514
	一便あたり利用者数	4.49	4.54	4.48	4.59	4.62	4.57							4.55
前年度利用者数比較		614	213	74	359	726	343							2,329



菱野団地　住民バス利用者数（速報）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和４年度	利用者数	1,799	1,666	1,903	1,586	1,586	1,619	1,805	1,776	1,627	1,286	1,413	1,733	19,799
	運行便数	200	190	230	200	200	200	200	220	220	180	190	220	2,450
	一便あたり利用者数	9.00	8.77	8.27	7.93	7.93	8.10	9.03	8.07	7.40	7.14	7.44	7.88	8.08
令和５年度	利用者数	1,503	1,622	1,788	1,460	1,479	1,660	1,802	1,503	1,616	1,359	1,341	1,394	18,527
	運行便数	200	202	220	200	200	205	210	200	210	180	190	200	2,417
	一便あたり利用者数	7.52	8.03	8.13	7.30	7.40	8.10	8.58	7.52	7.70	7.55	7.06	6.97	7.67
令和６年度	利用者数	1,688	1,601	1,401	1,445	1,198	1,272	1,493	1,517	1,541	1,283	1,314	1,408	17,161
	運行便数	210	210	200	220	190	163	205	200	200	190	180	190	2,358
	一便あたり利用者数	8.04	7.62	7.01	6.57	6.31	7.80	7.28	7.59	7.71	6.75	7.30	7.41	7.28
令和７年度（10便/日→7便/日に減）	利用者数	1,411	1,387	1,350	1,478	1,291	1,482	1,627	1,367	1,400	1,233	1,333	1,509	16,868
	運行便数	147	140	147	154	140	140	154	128	136	130	124	142	1,682
	一便あたり利用者数	9.60	9.91	9.18	9.60	9.22	10.59	10.56	10.68	10.29	9.48	10.75	10.63	10.03
令和８年度	利用者数	1,483	1,472	1,496	1,523	1,329	1,428							8,731
	運行便数	142	128	148	148	130	130							826
	一便あたり利用者数	10.44	11.50	10.11	10.29	10.22	10.98							10.57
前年度利用者数比較		72	85	146	45	38	-54							332

