

令和8年度 第1回瀬戸市地域公共交通会議 次第

日時:令和8年6月30日(火) 午前10時から

場所:瀬戸市役所4階 大会議室

1 会長あいさつ

2 議長あいさつ

3 議 事

- | | | |
|---------------------------------|--------|-----|
| (1) 令和7年度瀬戸市地域公共交通会議 事業報告 | 【報告事項】 | 資料1 |
| (2) 令和7年度瀬戸市地域公共交通会議 歳入歳出決算書(案) | 【認定事項】 | 資料2 |
| (3) 地域公共交通計画(地域公共交通確保維持事業) | 【協議事項】 | 資料3 |
| (4) 瀬戸市地域公共交通計画進捗報告 | 【報告事項】 | 資料4 |
| (5) 令和9年度 本地ヶ原線に係る生活交通確保計画 | 【報告事項】 | 資料5 |
| (6) 菱野団地住民バス 持続可能な運行に向けた取り組み | 【報告事項】 | 資料6 |

4 その他

令和7年度

瀬戸市地域公共交通会議事業報告

目 次

第1 瀬戸市地域公共交通網形成計画の概要

1 目的	… 1
2 計画区域	… 1
3 計画期間	… 1
4 計画の位置づけ	… 1
5 基本方針	… 1
6 目標	… 1
7 目標を達成するために行う事業及びその実施主体	… 2
8 計画の達成状況を把握するための数値指標	… 3

第2 令和7年度事業報告

1 市内基幹バス運行事業	… 4
(1) 運行内容	… 4
(2) 運行経費	… 5
(3) 利用者数	… 6
2 コミュニティバス運行事業	… 11
(1) 運行内容	… 11
(2) 運行経費	… 12
(3) 利用者数	… 14
3 菱野団地「住民バス」運行事業	… 24
(1) 運行内容	… 24
(2) 運行経費	… 24
(3) 利用者数	… 25
4 快適で円滑な乗継が可能となる乗換拠点の形成に関する事業	… 26
5 新たなモビリティ・移動支援システムの導入	… 27
6 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進事業	… 28
(1) 市内基幹バス沿線協議会	… 28
(2) コミュニティバス運行協議会	… 29
(3) 菱野団地コミュニティ交通運行協議会	… 30
7 分かりやすい公共交通情報の提供	… 31
(1) 公共交通マップの配布	… 31
(2) 公共交通に関する経路検索方法の周知	… 31
(3) コミュニティバス乗継マップの車内設置等	… 31
8 瀬戸市地域公共交通会議の開催	… 32

第1 瀬戸市地域公共交通網形成計画の概要

1 目的

人口減少や高齢化が進展する社会状況の中、瀬戸市では、第6次瀬戸市総合計画(2017年3月)や瀬戸市都市計画マスタープラン(2017年7月)、瀬戸市都市交通マスタープラン(2018年9月)において、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を将来像に掲げ、駅やバスセンターなどの拠点周辺への都市機能や居住等の集約・再配置を行うとともに、それらを有機的に連携する交通ネットワークを形成する「多極ネットワーク型コンパクト構造」を目指すこととしている。

将来像の実現に向けて、通勤・通学、買い物・通院など日常生活の移動を確保し、持続可能な公共交通を形成するために、公共交通とまちづくりが連携した公共交通の実施計画として地域公共交通網形成計画を策定した。

2 計画区域

瀬戸市全域

3 計画期間

令和元年度から令和8年度まで

4 計画の位置づけ

本計画は、交通政策基本法の理念を受けて、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に基づき、第6次瀬戸市総合計画、瀬戸市都市計画マスタープラン、瀬戸市都市交通マスタープランなどの上位計画を踏まえたものとする。

5 基本方針

- (1) 都市構造を支える公共交通の確保
- (2) 生活を支える公共交通の確保
- (3) 持続可能な公共交通の確保

6 目標

- (1) 都市構造を支える公共交通の確保に関する目標
 - 目標① 快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成
 - 目標② 拠点間の交通ネットワークの確保・維持
- (2) 生活を支える公共交通の確保に関する目標
 - 目標③ 生活交通の確保・維持
- (3) 持続可能な公共交通の確保に関する目標
 - 目標④ 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進
 - 目標⑤ 公共交通利用意識の醸成
 - 目標⑥ 利用しやすい交通環境の構築
 - 目標⑦ 運行内容見直し基準の作成

7 目標を達成するために行う事業及びその実施主体と実施状況

基本方針	目標	事業	実施主体	令和7年度 実施状況
1 都市構造を支える公共交通の確保	①快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成	㉓陶生病院バスロータリーのハブ化推進	交通事業者、関係団体、行政	△
		㉔パーク＆ライド駐車場・サイクル＆ライド駐輪場等の施設整備	交通事業者、行政	△
		㉕バリアフリー化の推進	交通事業者、行政	○
		㉖待合環境の改善	市民、交通事業者、行政	○
	②拠点間の交通ネットワークの確保・維持	㉗広域基幹バスの運行維持・見直し	交通事業者、行政	○
		㉘市内基幹バスの運行維持・見直し	市民、交通事業者、行政	○
		㉙まちづくりと連携した新たな交通ネットワークの形成	交通事業者、行政	○
2 公共生活を支える確保	③生活交通の確保・維持	㉚コミュニティバスの運行維持・見直し	市民、交通事業者、行政	○
		㉛菱野団地住民バスの運行維持・見直し	市民、交通事業者、行政	○
		㉜大学スクールバスとの連携	関係団体、行政	○
		㉝新たなモビリティ・移動支援システムの導入	市民、企業、交通事業者、関係団体、行政	○
3 持続可能な公共交通の確保	④市民・交通事業者・行政の協働による利用促進	㉞地域主体の公共交通検討体制の構築	市民、交通事業者、行政	○
		㉟バスの乗り方教室の開催	市民、交通事業者、行政	○
		㊱バス広報の作成、配布	市民、行政	○
	⑤公共交通利用意識の醸成	㊲市民向けエコモビの日(毎月第1水曜)の実施	市民、企業、交通事業者、関係団体、行政	△
		㊳まちづくり、観光情報の発信	交通事業者、行政	○
	⑥利用しやすい交通環境の構築	㊴料金体系の見直し	市民、交通事業者、行政	△
		㊵交通系ICカードの導入	交通事業者、行政	△
		㊶バスロケーションシステムの導入	交通事業者、行政	△
		㊷わかりやすい公共交通情報の提供(公共交通マップの作成等)	企業、交通事業者、行政	○
	⑦運行内容見直し基準の作成	㊸運行内容見直し基準の作成	市民、交通事業者、行政	△

8 計画の達成状況を把握するための数値指標

指標① 公共交通の満足度

指標② 鉄道の利用者数

指標③ 公共交通300m圏人口カバー率

指標④ 市内基幹バスの収支率・利用者数

指標⑤ コミュニティバスの収支率・利用者数

参考 計画の達成状況を把握するための数値指標とその結果

評価指標	㊤R7年度実績	㊦R6年度実績	比較㊤-㊦	目標値(R8年度)
①公共交通の満足度	52.1%※1	38.4%※2	13.7%	60.0%
②鉄道の利用者数	7,555,151 人	7,474,366 人	80,785 人	8,141,000 人
③公共交通300m圏 人口カバー率	87%※3	87%※3	—	90%
④市内基幹バスの 収支率・利用者数※4	39.7%	40.8%	-1.1%	54.0%
	745,567 人	744,304 人	1,263 人	708,500 人
⑤コミュニティバスの 収支率・利用者数	13.3%	12.4%	0.9%	15.0%
	99,660 人	91,579 人	8,081 人	93,500 人

※1 「瀬戸市公共交通に関する市民アンケート調査のお願い」の調査結果

※2 第6次瀬戸市総合計画市民アンケート調査結果より参考値(R4年度)

※3 R5年度の値とする

※4 利用者数は自主路線(東山線)を含める

第2 令和7年度事業報告

1 市内基幹バスのうち補助路線の運行事業

(1) 運行内容

市内基幹バスのうち市が運行補助をしているしなの線(旧瀬戸北線)、水野循環線・みずの坂線、赤津線について、下表のとおり運行を行った。

路線名	運行系統			系統キロ程 (km)	運行回数		運行時間帯		運賃制度
	起点	経由	終点		平日	休日	平日	休日	
しなの線(旧瀬戸北線)	上品野	しなのバスセンター 伍位塚	新瀬戸駅	上り9.5 下り9.4	上り5便 下り6便	上り3便 下り7便	上り 始発 5:57 終発 21:25 下り 始発 6:20 終発 23:01	上り 始発 6:16 終発 20:20 下り 始発 6:50 終発 21:07	対キロ 区間制
	しなのバスセンター		新瀬戸駅	上り7.1 下り7.0	上り4便 下り3便	上り5便 下り2便			
	上品野	しなのバスセンター 伍位塚	瀬戸駅前	7.0	上り2便 下り1便	上り3便			
	しなのバスセンター	伍位塚	瀬戸駅前	4.6	上り5便 下り6便	下り2便			
	上品野	しなのバスセンター 陶生病院	新瀬戸駅	上り9.7 下り9.6	上り3便 下り3便	上り4便 下り2便			
	しなのバスセンター	伍位塚 センター 陶生病院	新瀬戸駅	上り7.3 下り7.2	上り14便 下り13便	上り12便 下り13便			
水野循環線	新瀬戸駅	中水野駅 水野団地	新瀬戸駅	左回り8.2 右回り8.3	左回り4便 右回り6便	左回り4便 右回り7便	始発 5:46 終発 22:20	始発 6:32 終発 21:40	対キロ 区間制
	新瀬戸駅	中水野駅 新瀬戸駅	陶生病院	左回り9.9 右回り9.8	左回り1便 右回り1便	左回り2便 右回り1便			
	陶生病院	中水野駅 新瀬戸駅	陶生病院	左回り9.9 右回り9.6	左回り3便 右回り4便	左回り1便 右回り3便			
みずの坂線	新瀬戸駅	水野団地 みずの坂 1丁目	中水野駅	上り5.2 下り4.8	上り7便 下り7便	上り9便 下り8便	上り 始発 7:18 終発 21:48	上り 始発 7:25 終発 21:19	対キロ 区間制
	陶生病院	水野団地 新瀬戸駅	中水野駅	上り5.9 下り5.6	上り7便 下り7便	上り4便 下り5便	下り 始発 6:56 終発 21:29	下り 始発 7:06 終発 21:02	
赤津線	赤津	古瀬戸 陶祖公園	瀬戸駅前	4.2	上り4便 下り5便	上り5便 下り5便	上り 始発 6:14 終発 20:20 下り 始発 6:38 終発 21:03	上り 始発 6:43 終発 20:17 下り 始発 7:04 終発 20:42	対キロ 区間制
	赤津	塩草町西 一里塚	瀬戸駅前	6.9	上り4便 下り4便	上り9便 下り9便			
	赤津	塩草町西 にじの丘学園	瀬戸駅前	7.0	上り13便 下り12便				
	にじの丘学園		瀬戸駅前	1.4	上り11便 下り3便				
	赤津	塩草町西	にじの丘学園	5.6	下り7便				

(2) 運行経費

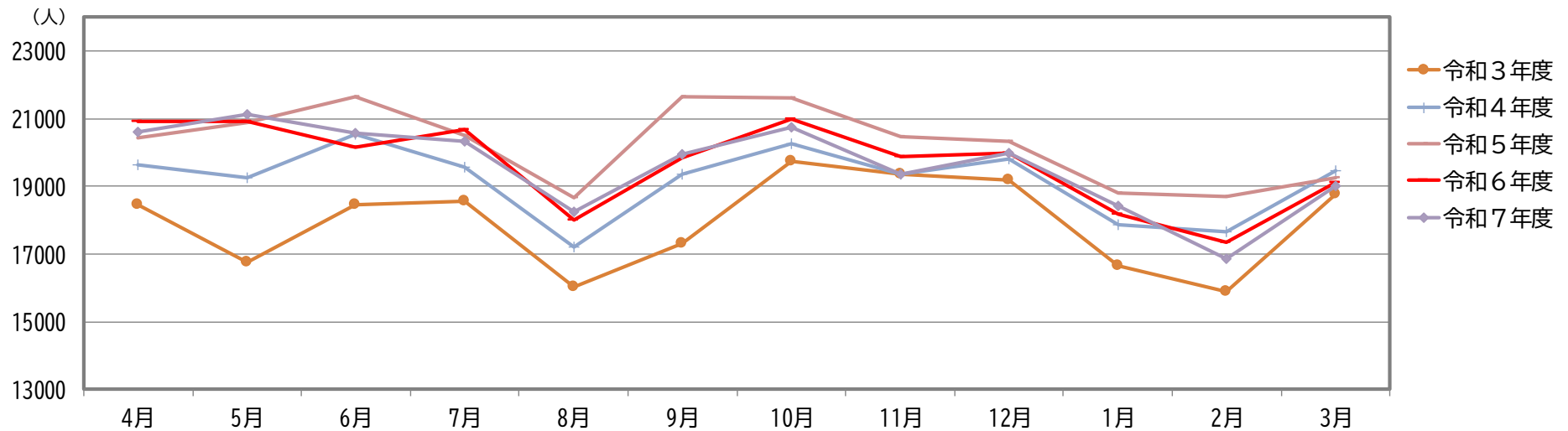
路線	使用 台数	利用者数	1便あたり 利用者数	運行経費	1人あたり 運行経費	運送収入等	国庫補助金	市負担金	1人あたり 市負担金	収支率
①しなの線 (旧瀬戸北線)	4台	235,276人 (236,104人) -828人	10.53人 (10.61人) -0.08人	11,821万円 (11,283万円) 538万円	502円 (478円) 24円	5,732万円 (5,661万円) 71万円	31万円 (38万円) -7万円	6,058万円 (5,584万円) 474万円	257円 (237円) 20円	48.8% (50.5%) -1.7%
水野循環線	2台	64,299人 (66,452人) -2,153人	9.44人 (9.76人) -0.32人	6,529万円 (6,251万円) 278万円	515円 (472円) 43円	2,468万円 (2,500万円) -32万円		4,061万円 (3,751万円) 310万円	321円 (283円) 38円	37.8% (40.0%) -2.2%
みずの坂線		62,384人 (65,993人) -3,609人	6.26人 (6.62人) -0.36人							
②2路線計		126,683人 (132,445人) -5,762人	7.55人 (8.19人) -0.64人							
③赤津線 ※にじの丘学園 臨時便等含む	4台	207,113人 (204,104人) 3,009人	10.85人 (10.58人) 0.27人	9,489万円 (9,131万円) 358万円	458円 (447円) 11円	2,590万円 (2,414万円) 176万円	222万円 (262万円) -40万円	6,677万円 (6,455万円) 222万円	322円 (316円) 6円	29.6% (29.3%) 0.3%
合計	10台	569,072人 (572,653人) -3,581人	9.64人 (9.80人) -0.16人	27,839万円 (26,665万円) 1,174万円	489円 (466円) 23円	10,790万円 (10,575万円) 215万円	253万円 (300万円) -47万円	16,796万円 (15,790万円) 1,006万円	295円 (276円) 19円	39.7% (40.8%) -1.1%

(3) 利用者数

ア しなの線(旧瀬戸北線)

(人)

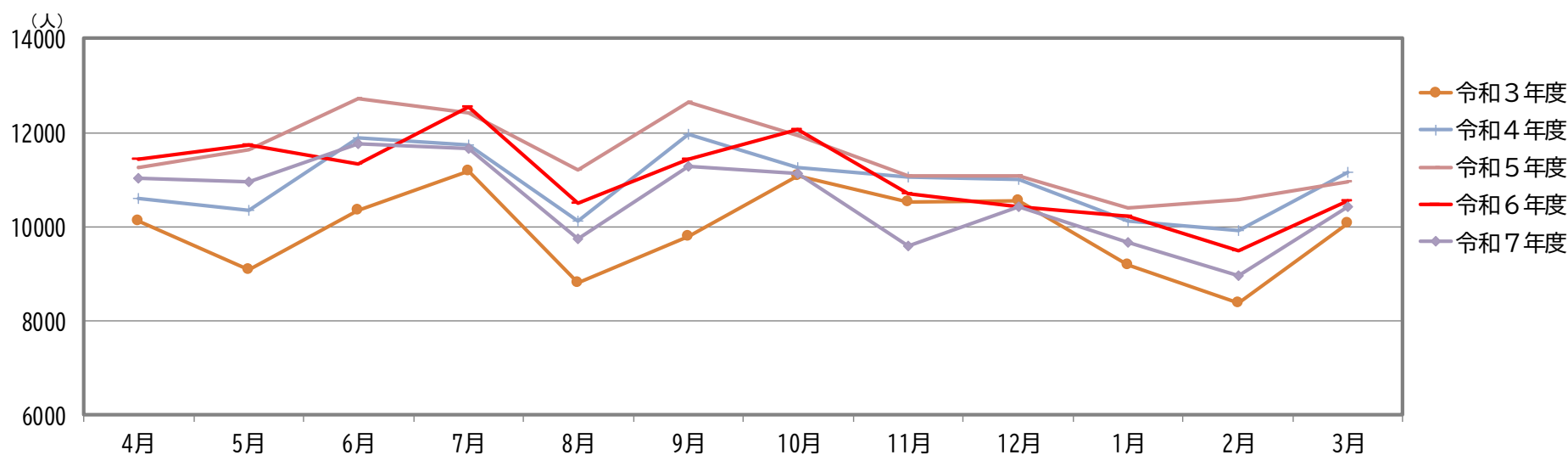
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	18,473	16,755	18,456	18,554	16,040	17,310	19,727	19,374	19,174	16,646	15,897	18,757	215,163
	運行便数	1,863	1,858	1,848	1,917	1,903	1,870	1,916	1,850	1,903	1,890	1,718	1,929	22,465
	一便あたり利用者数	9.92	9.02	9.99	9.68	8.43	9.26	10.30	10.47	10.08	8.81	9.25	9.72	9.58
令和4年度	利用者数	19,630	19,266	20,547	19,562	17,205	19,374	20,249	19,349	19,827	17,878	17,662	19,463	230,012
	運行便数	1,850	1,890	1,876	1,903	1,916	1,845	1,903	1,850	1,903	1,890	1,731	1,929	22,486
	一便あたり利用者数	10.61	10.19	10.95	10.28	8.98	10.50	10.64	10.46	10.42	9.46	10.20	10.09	10.23
令和5年度	利用者数	20,446	20,876	21,648	20,521	18,662	21,663	21,609	20,471	20,342	18,804	18,692	19,263	242,997
	運行便数	1,850	1,903	1,876	1,903	1,903	1,850	1,916	1,850	1,903	1,890	1,784	1,903	22,531
	一便あたり利用者数	11.05	10.97	11.54	10.78	9.81	11.71	11.28	11.07	10.69	9.95	10.48	10.12	10.79
令和6年度	利用者数	20,936	20,920	20,170	20,694	18,013	19,855	21,009	19,875	20,003	18,185	17,338	19,106	236,104
	運行便数	1,842	1,895	1,830	1,907	1,859	1,818	1,907	1,830	1,883	1,871	1,700	1,903	22,245
	一便あたり利用者数	11.37	11.04	11.02	10.85	9.69	10.92	11.02	10.86	10.62	9.72	10.20	10.04	10.61
令和7年度	利用者数	20,624	21,140	20,591	20,341	18,249	19,954	20,761	19,350	19,987	18,419	16,849	19,011	235,276
	運行便数	1,863	1,903	1,863	1,929	1,759	1,850	1,929	1,824	1,903	1,890	1,718	1,916	22,347
	一便あたり利用者数	11.07	11.11	11.05	10.54	10.37	10.79	10.76	10.61	10.50	9.75	9.81	9.92	10.53
前年度利用者数比較		-312	220	421	-353	236	99	-248	-525	-16	234	-489	-95	-828



イ 水野循環線・みずの坂線

(人)

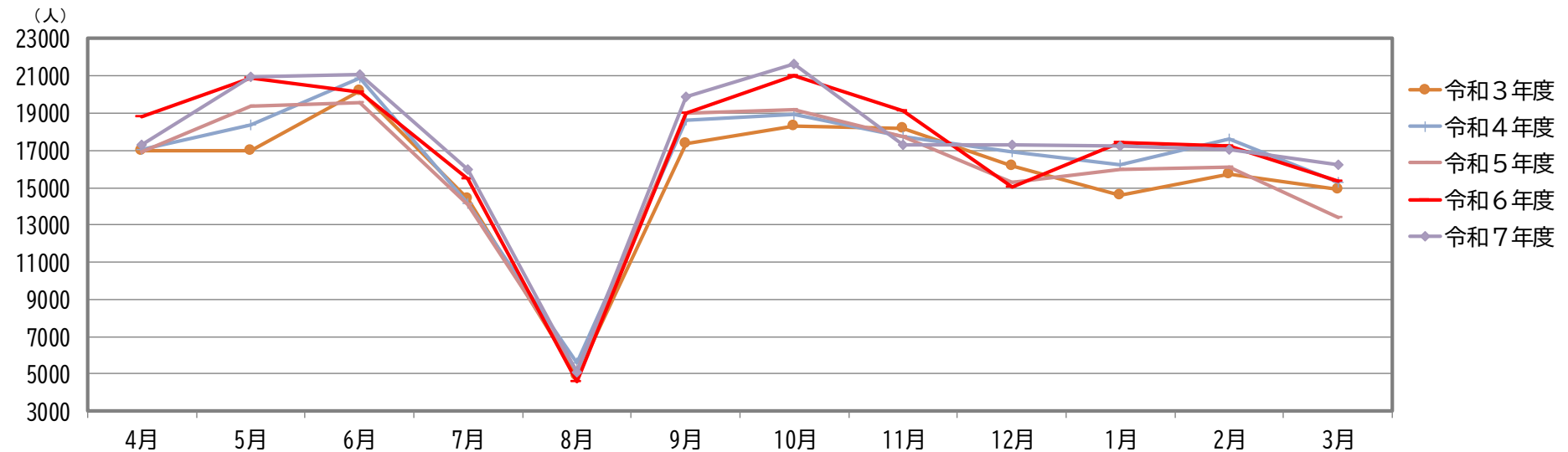
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R3水野循環線及びみずの坂線合計利用者数	10,119	9,075	10,353	11,172	8,815	9,786	11,074	10,532	10,550	9,197	8,383	10,079	119,135
R4水野循環線及びみずの坂線合計利用者数	10,600	10,360	11,883	11,732	10,131	11,953	11,249	11,061	11,010	10,133	9,927	11,152	131,191
R5水野循環線及びみずの坂線合計利用者数	11,262	11,636	12,726	12,424	11,200	12,646	11,939	11,081	11,090	10,393	10,582	10,954	137,933
令和6年度 利用者数	5,837	5,932	5,627	6,093	5,335	5,475	5,950	5,475	5,323	5,090	4,846	5,469	66,452
水野循環 運行便数	561	579	560	580	576	559	580	560	578	577	522	578	6,810
1便あたり利用者数	10.40	10.25	10.05	10.51	9.26	9.79	10.26	9.78	9.21	8.82	9.28	9.46	9.76
令和6年度 利用者数	5,586	5,814	5,702	6,457	5,159	5,960	6,111	5,227	5,114	5,126	4,648	5,089	65,993
みずの坂 運行便数	822	848	820	850	842	818	850	820	846	844	764	846	9,970
1便あたり利用者数	6.80	6.86	6.95	7.60	6.13	7.29	7.19	6.37	6.04	6.07	6.08	6.02	6.62
合計利用者数	11,423	11,746	11,329	12,550	10,494	11,435	12,061	10,702	10,437	10,216	9,494	10,558	132,445
令和7年度 利用者数	5,579	5,538	5,780	5,769	5,139	5,478	5,607	5,013	5,308	5,058	4,677	5,353	64,299
水野循環 運行便数	561	578	561	580	575	560	580	558	578	577	522	579	6,809
1便あたり利用者数	9.94	9.58	10.30	9.95	8.94	9.78	9.67	8.98	9.18	8.77	8.96	9.25	9.44
令和7年度 利用者数	5,463	5,419	5,976	5,900	4,612	5,803	5,537	4,591	5,106	4,607	4,292	5,078	62,384
みずの坂 運行便数	822	846	822	850	840	820	850	816	846	844	764	848	9,968
1便あたり利用者数	6.65	6.41	7.27	6.94	5.49	7.08	6.51	5.63	6.04	5.46	5.62	5.99	6.26
合計利用者数	11,042	10,957	11,756	11,669	9,751	11,281	11,144	9,604	10,414	9,665	8,969	10,431	126,683
前年度利用者数比較	-381	-789	427	-881	-743	-154	-917	-1,098	-23	-551	-525	-127	-5,762



ウ 赤津線

(人)

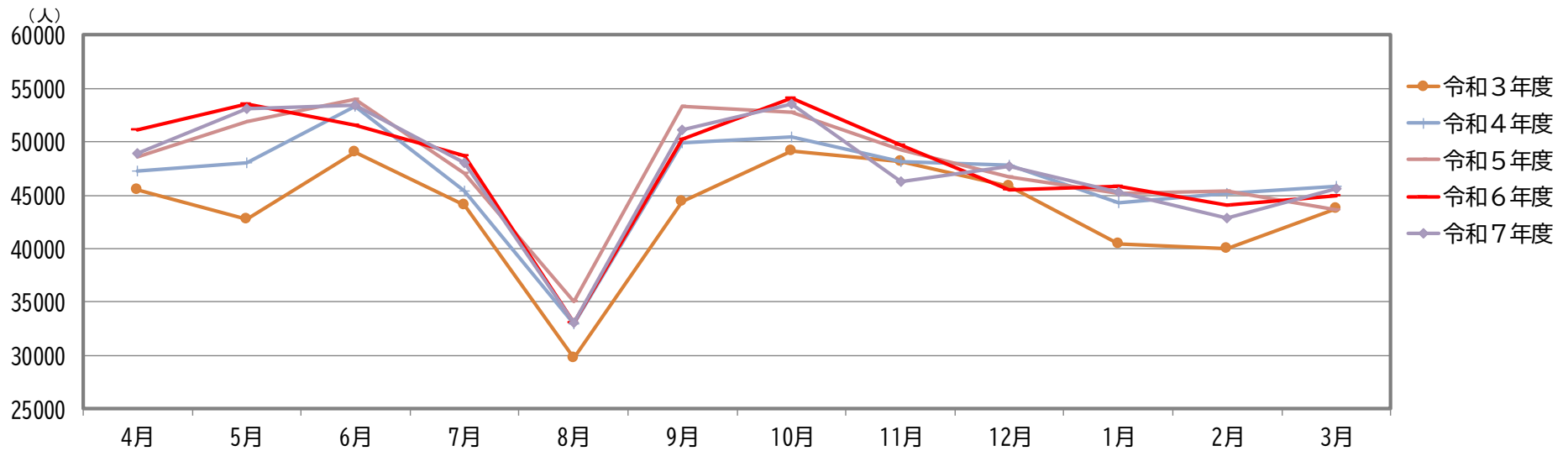
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	16,956	16,966	20,191	14,388	4,895	17,368	18,295	18,208	16,166	14,622	15,736	14,926	188,717
	運行便数	1,659	1,647	1,776	1,638	1,614	1,752	1,657	1,604	1,638	1,589	1,468	1,694	19,736
	一便あたり利用者数	10.22	10.30	11.37	8.78	3.03	9.91	11.04	11.35	9.87	9.20	10.72	8.81	9.56
令和4年度	利用者数	17,079	18,367	20,898	14,154	5,617	18,602	18,957	17,739	16,931	16,234	17,632	15,280	197,490
	運行便数	1,670	1,640	1,732	1,695	1,653	1,623	1,672	1,638	1,678	1,615	1,543	1,744	19,903
	一便あたり利用者数	10.23	11.20	12.07	8.35	3.40	11.46	11.34	10.83	10.09	10.05	11.43	8.76	9.92
令和5年度	利用者数	16,923	19,384	19,565	14,099	5,159	18,983	19,211	17,717	15,311	15,981	16,090	13,411	191,834
	運行便数	1,662	1,660	1,716	1,664	1,616	1,626	1,705	1,644	1,670	1,611	1,571	1,656	19,801
	一便あたり利用者数	10.18	11.68	11.40	8.47	3.19	11.67	11.27	10.78	9.17	9.92	10.24	8.10	9.69
令和6年度	利用者数	18,820	20,892	20,100	15,506	4,612	19,009	21,020	19,127	15,058	17,402	17,210	15,348	204,104
	運行便数	1,663	1,657	1,598	1,696	1,506	1,549	1,682	1,584	1,638	1,577	1,468	1,666	19,284
	一便あたり利用者数	11.32	12.61	12.58	9.14	3.06	12.27	12.50	12.08	9.19	11.03	11.72	9.21	10.58
令和7年度	利用者数	17,305	20,958	21,080	15,995	5,115	19,882	21,635	17,329	17,288	17,234	17,066	16,226	207,113
	運行便数	1,647	1,608	1,582	1,687	1,503	1,586	1,661	1,512	1,638	1,577	1,456	1,624	19,081
	一便あたり利用者数	10.51	13.03	13.32	9.48	3.40	12.54	13.03	11.46	10.55	10.93	11.72	9.99	10.85
前年度利用者数比較		-1,515	66	980	489	503	873	615	-1,798	2,230	-168	-144	878	3,009



エ 市内基幹バス合計

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	45,548	42,796	49,000	44,114	29,750	44,464	49,096	48,114	45,890	40,465	40,016	43,762	523,015
	運行便数	4,905	4,895	4,976	4,979	4,941	5,002	5,000	4,834	4,965	4,900	4,472	5,053	58,922
	一便あたり利用者数	9.29	8.74	9.85	8.86	6.02	8.89	9.82	9.95	9.24	8.26	8.95	8.66	8.88
令和4年度	利用者数	47,309	47,993	53,328	45,448	32,953	49,929	50,455	48,149	47,768	44,245	45,221	45,895	558,693
	運行便数	4,900	4,951	4,994	5,022	4,996	4,843	4,999	4,868	5,005	4,926	4,563	5,103	59,170
	一便あたり利用者数	9.65	9.69	10.68	9.05	6.60	10.31	10.09	9.89	9.54	8.98	9.91	8.99	9.44
令和5年度	利用者数	48,631	51,896	53,939	47,044	35,021	53,292	52,759	49,269	46,743	45,178	45,364	43,628	572,764
	運行便数	4,892	4,987	4,978	4,991	4,943	4,856	5,048	4,874	4,997	4,922	4,688	4,983	59,159
	一便あたり利用者数	9.94	10.41	10.84	9.43	7.08	10.97	10.45	10.11	9.35	9.18	9.68	8.76	9.68
令和6年度	利用者数	51,179	53,558	51,599	48,750	33,119	50,299	54,090	49,704	45,498	45,803	44,042	45,012	572,653
	運行便数	4,888	4,979	4,808	5,033	4,783	4,744	5,019	4,794	4,945	4,869	4,454	4,993	58,309
	一便あたり利用者数	10.47	10.76	10.73	9.69	6.92	10.60	10.78	10.37	9.20	9.41	9.89	9.02	9.82
令和7年度	利用者数	48,971	53,055	53,427	48,005	33,115	51,117	53,540	46,283	47,689	45,318	42,884	45,668	569,072
	運行便数	4,893	4,935	4,828	5,046	4,677	4,816	5,020	4,710	4,965	4,888	4,460	4,967	58,205
	一便あたり利用者数	10.01	10.75	11.07	9.51	7.08	10.61	10.67	9.83	9.61	9.27	9.62	9.19	9.78
前年度利用者数比較		-2,208	-503	1,828	-745	-4	818	-550	-3,421	2,191	-485	-1,158	656	-3,581



2 コミュニティバス運行事業

(1) 運行内容

コミュニティバス8路線について、下表のとおり運行を行った。

路線名	運行系統			系統キロ程 (km)	運行日 (12/29から1/3を除く)	運行回数	運行時間帯	運賃制度
	起点	経由	終点					
下半田川線	妻之神	中水野駅	陶生病院	13.9	火・木・土曜日	上り1便 下り1便	上り 始発 7:40 終発16:05 下り 始発 8:25 終発16:50	一乗車 100円
	妻之神	中水野駅	イオン瀬戸 みずの店	14.5		上り2便 下り2便		
	妻之神	中水野駅	イオン瀬戸 みずの店	12.1		上り3便 下り2便		
	陶生病院	イオン瀬戸 みずの店	妻之神	16.2		下り1便		
曽野線	しなのバス センター	中水野駅	イオン瀬戸 みずの店	8.7	月・水・金・日曜日	上り6便 下り5便	上り 始発 7:40 終発16:04 下り 始発 8:14 終発16:33	一乗車 100円
	しなのバス センター	曽野 農業倉庫	新瀬戸駅	12.2		上り1便		
	新瀬戸駅	中水野駅	しなのバス センター	10.5		下り1便		
	新瀬戸駅	イオン瀬戸 みずの店	しなのバス センター	14.4		下り1便		
上半田川線	上半田川 転回場	しなのバス センター	パロー 品野店	8.8	月・火・水・木・金曜日	上り4便	上り 始発 7:58 終発13:38 下り 始発10:45 終発16:45	上り 一乗車 100円 下り 一乗車 300円 ※1
	しなのバス センター	パロー品野店	上半田川 転回場			下り7便		
片草線	片草 町民会館	しなのバス センター	パロー 品野店	6.3	月・火・水・木・金曜日	上り4便	上り 始発 9:19 終発14:44 下り 始発10:45 終発16:45	
	しなのバス センター	パロー品野店	片草 町民会館			下り7便		
岩屋堂線	岩屋堂	しなのバス センター	パロー 品野店	4.9	月・火・水・木・金曜日	上り4便	上り 始発 8:31 終発14:11 下り 始発10:45 終発16:45	
	しなのバス センター	パロー品野店	岩屋堂			下り7便		
本地線	愛知医大	瀬戸口駅	陶生病院	14.1	火・水・木・金曜日	上り1便	上り 始発 7:13 終発15:37 下り 始発 8:10 終発16:22	一乗車 100円 ※上り、下り の各最終2便 は300円 ※1
	愛知医大	デジタルリサーチ パークセンター (DRPC)	陶生病院	16.7		上り1便		
	愛知医大	瀬戸口駅	みどりのまち 病院	上り11.7 下り11.8		上り4便 下り3便		
	陶生病院	保健所前	愛知医大	16.8		下り3便		
上之山線	八草駅	みどりのまち 病院	瀬戸駅前	13.1	毎日	上り2便 下り3便	上り 始発 7:18 終発17:45 下り 始発 8:11 終発18:18	一乗車 100円
	八草駅	宝ヶ丘	瀬戸駅前	7.5		上り2便 下り2便		
	八草駅	瀬戸口駅	瀬戸駅前	11.7		上り2便 下り3便		
	八草駅	瀬戸口駅	瀬戸駅前	10.4		上り3便 下り1便		
こうはん線	イオン瀬戸 みずの店	新瀬戸駅	陶生病院	上り10.5 下り10.4	毎日	上り6便 下り6便	上り 始発 8:00 終発16:40 下り 始発 9:00 終発17:28	一乗車 100円

※1 上半田川線、片草線、岩屋堂線、本地線の一部においてデマンド型運行を行っています

(2) 運行経費

路線	使用 台数	運行日	利用者数	1便あたり 利用者数	運行経費	1人あたり 運行経費	運送収入等	市負担金	1人あたり 市負担金	収支率
①下半田川線	1台	週3日 (火・木・土)	3,724人 (3,575人) 149人	2.02人 (1.93人) 0.09人	1,511万円 (1,475万円) 36万円	1,150円 (1,168円) -18円	126万円 (117万円) 9万円	1,385万円 (1,358万円) 27万円	1,054円 (1,075円) -21円	8.3% (7.9%) 0.4%
②曾野線		週4日 (月・水・金・日)	9,413人 (9,052人) 361人	3.28人 (3.15人) 0.13人						
計(①②)			13,137人 (12,627人) 510人	2.65人 (2.54人) 0.11人						
③上半田川線	1台	週5日 (月・火・水・木・金)	1,681人 (1,800人) -119人	1.64人 (1.76人) -0.12人	1,521万円 (1,617万円) -96万円	1,836円 (1,996円) -160円	149万円 (143万円) 6万円	1,372万円 (1,474万円) -102万円	1,656円 (1,819円) -163円	9.8% (8.8%) 1.0%
④片草線			985人 (918人) 67人	0.96人 (0.90人) 0.06人						
⑤岩屋堂線			1,277人 (1,197人) 80人	1.25人 (1.17人) 0.08人						
⑥デマンド型運行 おかえり号			4,341人 (4,188人) 153人	2.42人 (2.34人) 0.08人						
計(③④⑤⑥)			8,284人 (8,103人) 181人	1.70人 (1.67人) 0.03人						

路線	使用 台数	運行日	利用者数	1便あたり 利用者数	運行経費	1人あたり 運行経費	運送収入等	市負担金	1人あたり 市負担金	収支率
⑦本地線	1台	週4日 (火・水・木・金)	6,577人 (6,366人) 211人	2.67人 (2.60人) 0.07人	961万円 (928万円) 33万円	1,461円 (1,458円) 3円	69万円 (64万円) 5万円	892万円 (864万円) 28万円	1,356円 (1,357円) -1円	7.2% (6.9%) 0.3%
⑧上之山線	1台	毎日	37,398人 (30,761人) 6,637人	5.79人 (4.97人) 0.82人	1,772万円 (1,678万円) 94万円	474円 (545円) -71円	340万円 (283万円) 57万円	1,432万円 (1,395万円) 37万円	383円 (453円) -70円	19.2% (16.9%) 2.3%
⑨こうはん線	1台	毎日	34,264人 (33,722人) 542人	7.95人 (7.83人) 0.12人	1,592万円 (1,574万円) 18万円	465円 (467円) -2円	300万円 (300万円) 0万円	1,292万円 (1,274万円) 18万円	377円 (378円) -1円	18.8% (19.1%) -0.3%
⑩その他	-	-	-	-	46万円 (48万円) -2万円	-	0万円 (0万円) 0万円	46万円 (48万円) -2万円	-	-
合計	5台		99,660人 (91,579人) 8,081人	4.37人 (4.07人) 0.30人	7,403万円 (7,320万円) 83万円	743円 (799円) -56円	984万円 (907万円) 77万円	6,419万円 (6,413万円) 6万円	644円 (700円) -56円	13.3% (12.4%) 0.9%

※ 上段は令和7年度、中段は令和6年度、下段は対前年比の数値

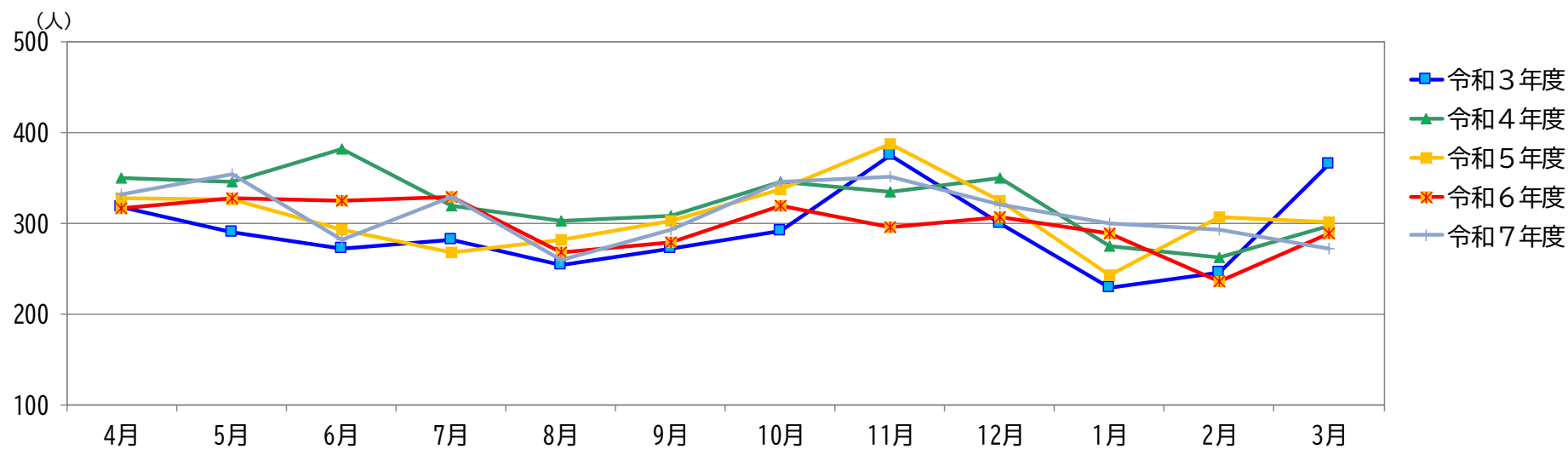
※ 運送収入等には、広告収入など運賃以外の収入を含む。

(3) 利用者数

ア 下半田川線(火・木・土 運行)

(人)

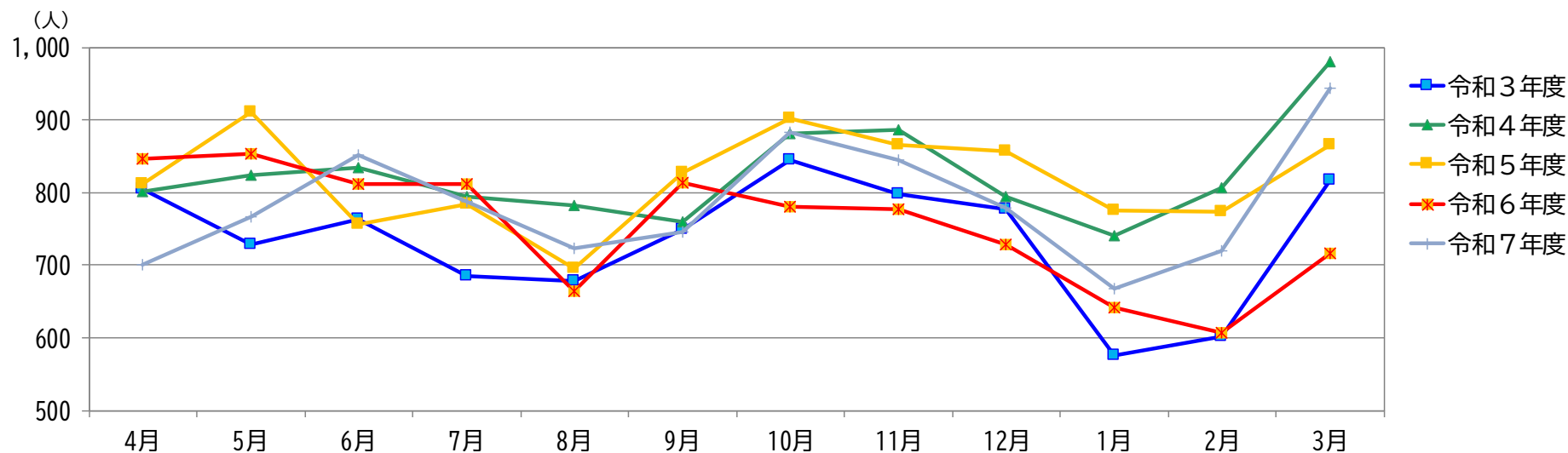
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	318	289	272	282	254	271	291	374	300	228	245	365	3,489
	運行便数	156	156	156	168	156	156	156	156	144	144	144	168	1,860
	一便あたり利用者数	2.04	1.85	1.74	1.68	1.63	1.74	1.87	2.40	2.08	1.58	1.70	2.17	1.88
令和4年度	利用者数	349	345	381	319	302	308	345	334	350	274	262	297	3,866
	運行便数	156	156	156	156	156	156	156	156	144	144	144	156	1,836
	一便あたり利用者数	2.24	2.21	2.44	2.04	1.94	1.97	2.21	2.14	2.43	1.90	1.82	1.90	2.11
令和5年度	利用者数	327	326	292	268	282	302	337	387	325	243	306	301	3,696
	運行便数	156	156	156	156	168	156	156	156	144	144	156	156	1,860
	一便あたり利用者数	2.10	2.09	1.87	1.72	1.68	1.94	2.16	2.48	2.26	1.69	1.96	1.93	1.99
令和6年度	利用者数	316	327	324	329	268	278	319	295	307	288	236	288	3,575
	運行便数	156	156	156	156	168	144	168	156	144	144	144	156	1,848
	一便あたり利用者数	2.03	2.10	2.08	2.11	1.60	1.93	1.90	1.89	2.13	2.00	1.64	1.85	1.93
令和7年度	利用者数	331	353	282	329	259	292	345	351	320	299	292	271	3,724
	運行便数	156	168	144	168	156	156	156	156	144	144	144	156	1,848
	一便あたり利用者数	2.12	2.10	1.96	1.96	1.66	1.87	2.21	2.25	2.22	2.08	2.03	1.74	2.02
前年度利用者数比較		15	26	-42	0	-9	14	26	56	13	11	56	-17	149



イ 曾野線(月・水・金・日 運行)

(人)

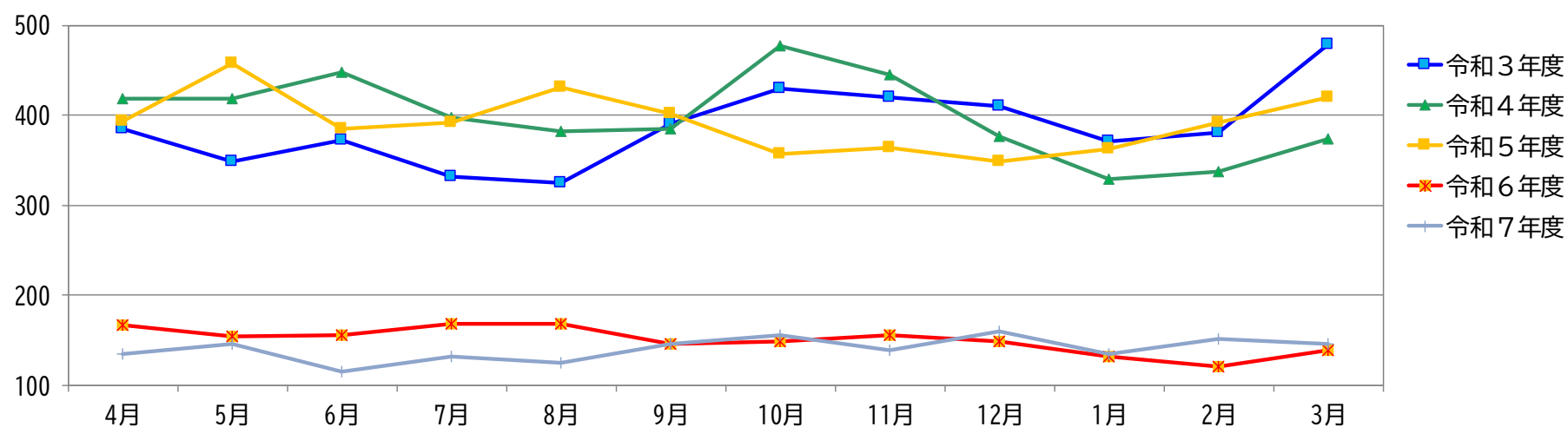
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	804	728	763	685	678	750	845	797	777	575	601	817	8,820
	運行便数	238	252	238	238	224	238	252	238	224	224	224	238	2,828
	一便あたり利用者数	3.38	2.89	3.21	2.88	3.03	3.15	3.35	3.35	3.47	2.57	2.68	3.43	3.12
令和4年度	利用者数	802	824	835	794	783	760	881	886	794	740	807	980	9,886
	運行便数	238	238	238	252	252	238	252	238	238	224	224	252	2,884
	一便あたり利用者数	3.37	3.46	3.51	3.15	3.11	3.19	3.50	3.72	3.34	3.30	3.60	3.89	3.43
令和5年度	利用者数	812	910	757	784	696	828	902	866	856	776	773	865	9,825
	運行便数	238	252	238	252	238	238	252	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	3.41	3.61	3.18	3.11	2.92	3.48	3.58	3.64	3.82	3.46	3.45	3.43	3.42
令和6年度	利用者数	846	853	811	811	665	814	781	777	729	642	607	716	9,052
	運行便数	238	252	238	252	238	252	238	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	3.55	3.38	3.41	3.22	2.79	3.23	3.28	3.26	3.25	2.87	2.71	2.84	3.15
令和7年度	利用者数	701	767	852	787	723	746	883	844	779	668	720	943	9,413
	運行便数	238	238	252	238	252	238	252	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	2.95	3.22	3.38	3.31	2.87	3.13	3.50	3.55	3.48	2.98	3.21	3.74	3.28
前年度利用者数比較		-145	-86	41	-24	58	-68	102	67	50	26	113	227	361



ウ 上半田川線(令和5年度までは毎日運行、令和6年度以降は月～金運行及び上りのみの人数を記載)

(人)

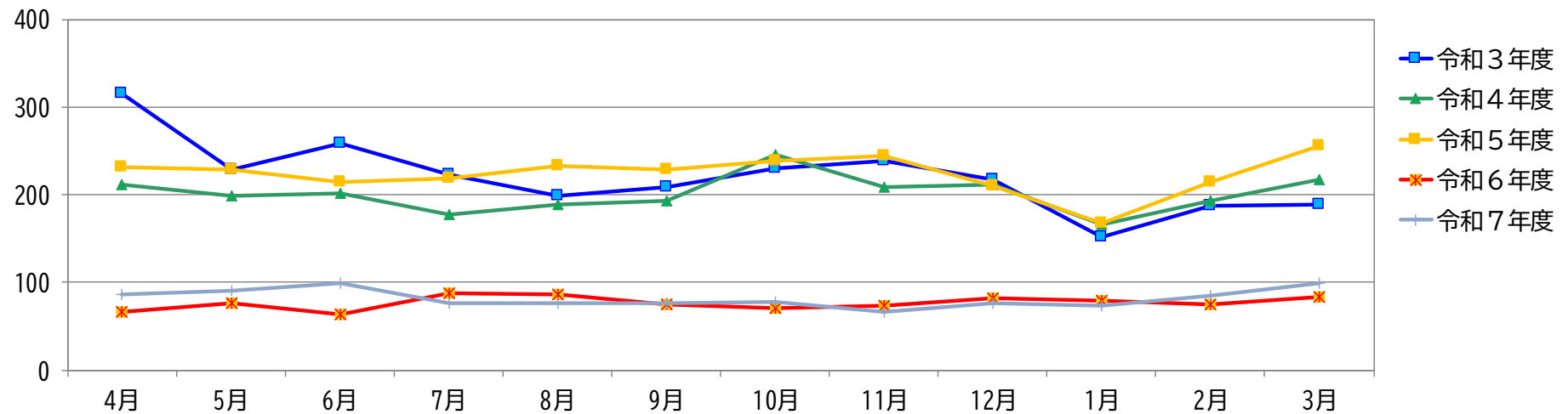
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	384	348	372	331	325	390	429	419	410	370	380	478	4,636
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.60	1.40	1.55	1.33	1.31	1.63	1.73	1.75	1.83	1.65	1.70	1.93	1.61
令和4年度	利用者数	418	418	447	397	382	384	477	445	376	329	337	374	4,784
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.74	1.69	1.86	1.60	1.54	1.60	1.92	1.85	1.68	1.47	1.50	1.51	1.67
令和5年度	利用者数	393	458	385	392	431	402	357	363	349	362	391	419	4,702
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	1.64	1.85	1.60	1.58	1.74	1.68	1.44	1.51	1.56	1.62	1.69	1.69	1.63
令和6年度	利用者数	167	154	155	168	168	146	148	156	148	131	120	139	1,800
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	1.90	1.67	1.94	1.83	1.91	1.74	1.61	1.86	1.85	1.64	1.50	1.65	1.76
令和7年度	利用者数	135	145	115	131	125	145	156	139	160	134	151	145	1,681
	運行便数	88	88	84	92	84	88	92	80	80	80	80	88	1,024
	一便あたり利用者数	1.53	1.65	1.37	1.42	1.49	1.65	1.70	1.74	2.00	1.68	1.89	1.65	1.64
前年度利用者数比較		-32	-9	-40	-37	-43	-1	8	-17	12	3	31	6	-119



エ 片草線(令和5年度までは毎日運行、令和6年度以降は月～金運行及び上りのみの人数を記載)

(人)

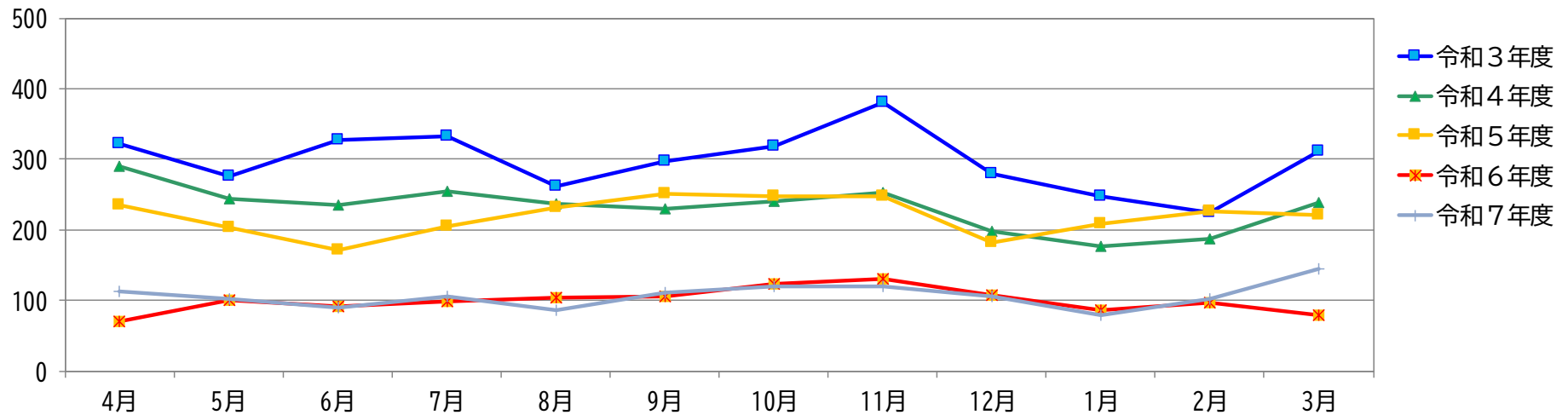
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	316	228	258	223	199	209	230	239	217	152	187	188	2,646
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.32	0.92	1.08	0.90	0.80	0.87	0.93	1.00	0.97	0.68	0.83	0.76	0.92
令和4年度	利用者数	212	198	201	178	188	193	246	208	211	166	193	217	2,411
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	0.88	0.80	0.84	0.72	0.76	0.80	0.99	0.87	0.94	0.74	0.86	0.88	0.84
令和5年度	利用者数	231	229	214	218	233	229	239	244	210	167	215	256	2,685
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	0.96	0.92	0.89	0.88	0.94	0.95	0.96	1.02	0.94	0.75	0.93	1.03	0.93
令和6年度	利用者数	66	76	64	87	86	75	71	73	82	79	75	84	918
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	0.75	0.83	0.80	0.95	0.98	0.89	0.77	0.87	1.03	0.99	0.94	1.00	0.90
令和7年度	利用者数	86	90	99	77	76	77	78	67	77	74	85	99	985
	運行便数	88	88	84	92	84	88	92	80	80	80	80	88	1,024
	一便あたり利用者数	0.98	1.02	1.18	0.84	0.90	0.88	0.85	0.84	0.96	0.93	1.06	1.13	0.96
前年度利用者数比較		20	14	35	-10	-10	2	7	-6	-5	-5	10	15	67



オ 岩屋堂線(令和5年度までは毎日運行、令和6年度以降は月～金運行及び上りのみの人数を記載)

(人)

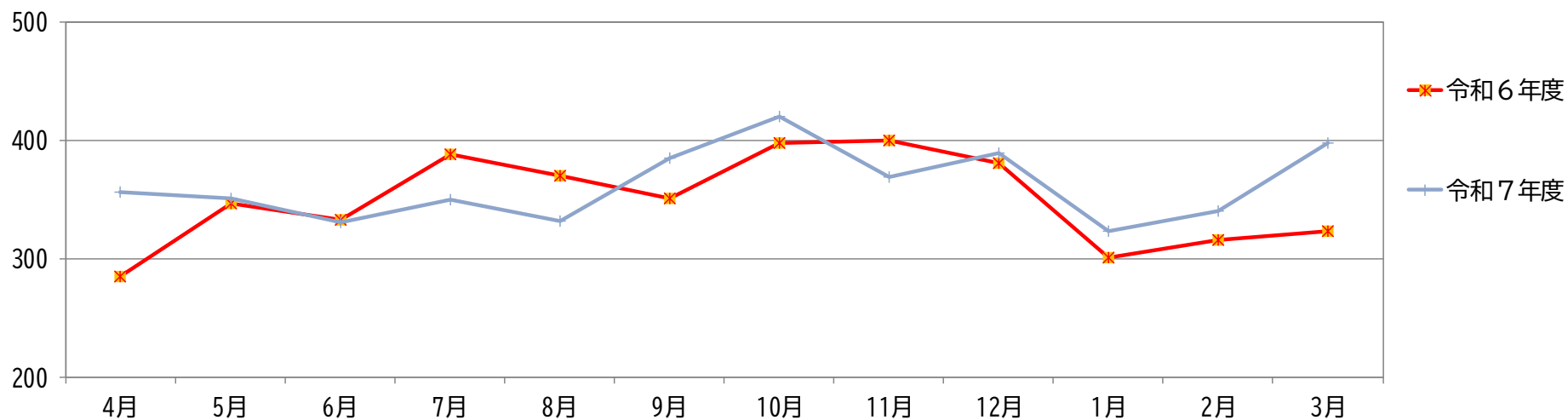
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	321	276	328	333	262	297	319	381	279	247	224	312	3,579
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.34	1.11	1.37	1.34	1.06	1.24	1.29	1.59	1.25	1.10	1.00	1.26	1.25
令和4年度	利用者数	290	244	235	254	237	229	240	253	198	176	187	239	2,782
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.21	0.98	0.98	1.02	0.96	0.95	0.97	1.05	0.88	0.79	0.83	0.96	0.97
令和5年度	利用者数	235	203	171	205	232	251	247	247	182	209	227	220	2,629
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	0.98	0.82	0.71	0.83	0.94	1.05	1.00	1.03	0.81	0.93	0.98	0.89	0.91
令和6年度	利用者数	71	101	92	99	104	106	123	131	108	86	97	79	1,197
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	0.81	1.10	1.15	1.08	1.18	1.26	1.34	1.56	1.35	1.08	1.21	0.94	1.17
令和7年度	利用者数	112	102	89	105	87	111	119	120	106	79	102	145	1,277
	運行便数	88	88	84	92	84	88	92	80	80	80	80	88	1,024
	一便あたり利用者数	1.27	1.16	1.06	1.14	1.04	1.26	1.29	1.50	1.33	0.99	1.28	1.65	1.25
前年度利用者数比較		41	1	-3	6	-17	5	-4	-11	-2	-7	5	66	80



カ 品野おでかけバス【おかえり号】(月・火・水・木・金 運行)

(人)

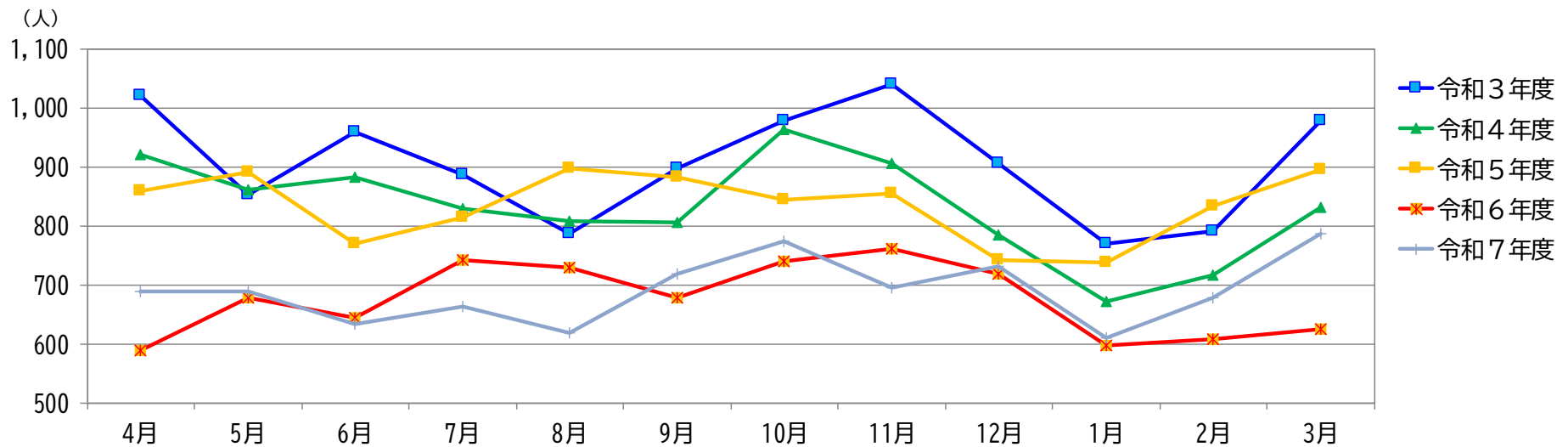
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和6年度	利用者数	285	346	332	388	370	351	397	400	380	301	315	323	4,188
	運行便数	154	161	140	161	154	147	161	147	140	140	140	147	1,792
	一便あたり利用者数	1.85	2.15	2.37	2.41	2.40	2.39	2.47	2.72	2.71	2.15	2.25	2.20	2.34
令和7年度	利用者数	356	351	330	350	331	385	420	369	389	323	340	397	4,341
	運行便数	154	154	147	161	147	154	161	140	140	140	140	154	1,792
	一便あたり利用者数	2.31	2.28	2.24	2.17	2.25	2.50	2.61	2.64	2.78	2.31	2.43	2.58	2.42
前年度利用者数比較		71	5	-2	-38	-39	34	23	-31	9	22	25	74	153



キ 品野3線合計※おかえり号含む

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	1,021	852	958	887	786	896	978	1,039	906	769	791	978	10,861
	運行便数	720	744	720	744	744	720	744	720	672	672	672	744	8,616
	一便あたり利用者数	1.42	1.15	1.33	1.19	1.06	1.24	1.31	1.44	1.35	1.14	1.18	1.31	1.26
令和4年度	利用者数	920	860	883	829	807	806	963	906	785	671	717	830	9,977
	運行便数	720	744	720	744	744	720	744	720	672	672	672	744	8,616
	一便あたり利用者数	1.28	1.16	1.23	1.11	1.08	1.12	1.29	1.26	1.17	1.00	1.07	1.12	1.16
令和5年度	利用者数	859	890	770	815	896	882	843	854	741	738	833	895	10,016
	運行便数	720	744	720	744	744	720	744	720	672	672	696	744	8,640
	一便あたり利用者数	1.19	1.20	1.07	1.10	1.20	1.23	1.13	1.19	1.10	1.10	1.20	1.20	1.16
令和6年度	利用者数	589	677	643	742	728	678	739	760	718	597	607	625	8,103
	運行便数	418	437	380	437	418	399	437	399	380	380	380	399	4,864
	一便あたり利用者数	1.41	1.55	1.69	1.70	1.74	1.70	1.69	1.90	1.89	1.57	1.60	1.57	1.67
令和7年度	利用者数	689	688	633	663	619	718	773	695	732	610	678	786	8,284
	運行便数	418	418	399	437	399	418	437	380	380	380	380	418	4,864
	一便あたり利用者数	1.65	1.65	1.59	1.52	1.55	1.72	1.77	1.83	1.93	1.61	1.78	1.88	1.70
前年度利用者数比較		100	11	-10	-79	-109	40	34	-65	14	13	71	161	181

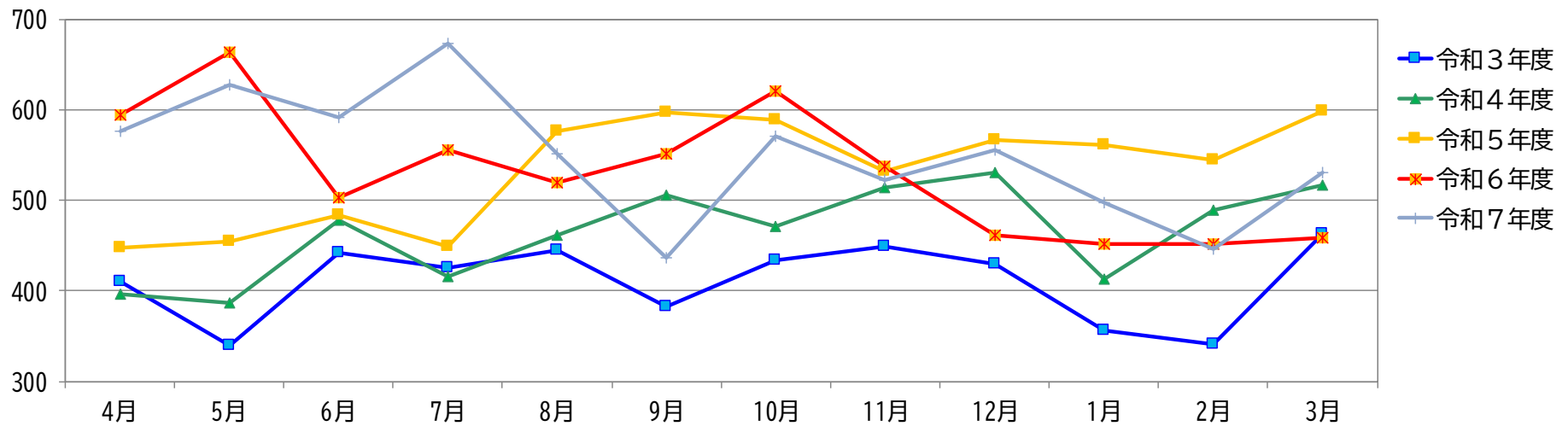


力 本地線(火・水・木・金 運行)

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	410	340	442	425	445	383	433	449	429	356	341	463	4,916
	運行便数	216	192	216	216	204	216	204	204	192	192	192	228	2,472
	一便あたり利用者数	1.90	1.77	2.05	1.97	2.18	1.77	2.12	2.20	2.23	1.85	1.78	2.03	1.99
令和4年度	利用者数	396	387	478	416	462	506	471	514	530	413	489	517	5,579
	運行便数	204	204	216	204	216	216	192	216	192	180	192	228	2,460
	一便あたり利用者数	1.94	1.90	2.21	2.04	2.14	2.34	2.45	2.38	2.76	2.29	2.55	2.27	2.27
令和5年度	利用者数	447	455	484	449	576	597	588	532	566	561	545	598	6,398
	運行便数	192	216	216	192	228	204	204	216	192	192	204	204	2,460
	一便あたり利用者数	2.33	2.11	2.24	2.34	2.53	2.93	2.88	2.46	2.95	2.92	2.67	2.93	2.60
令和6年度	利用者数	594	663	503	555	520	551	620	537	462	451	452	458	6,366
	運行便数	204	228	192	216	216	192	228	204	192	192	192	192	2,448
	一便あたり利用者数	2.91	2.91	2.62	2.57	2.41	2.87	2.72	2.63	2.41	2.35	2.35	2.39	2.60
令和7年度	利用者数	576	627	591	673	551	436	571	522	556	497	446	531	6,577
	運行便数	216	216	192	228	204	204	228	192	192	192	192	204	2,460
	一便あたり利用者数	2.67	2.90	3.08	2.95	2.70	2.14	2.50	2.72	2.90	2.59	2.32	2.60	2.67
前年度利用者数比較		-18	-36	88	118	31	-115	-49	-15	94	46	-6	73	211

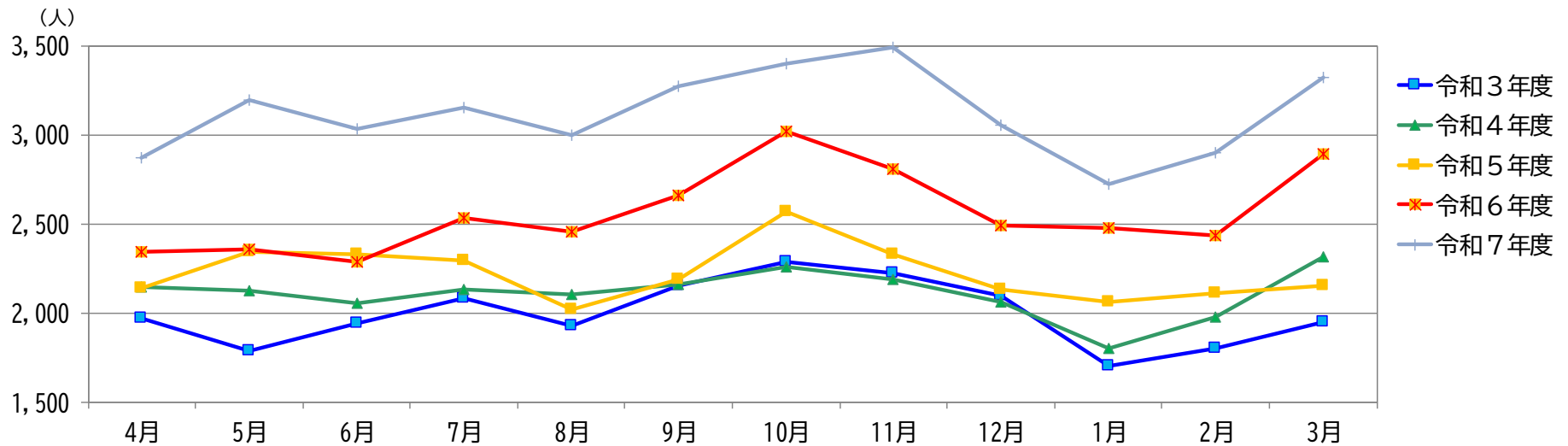
(人)



キ 上之山線(毎日運行)

(人)

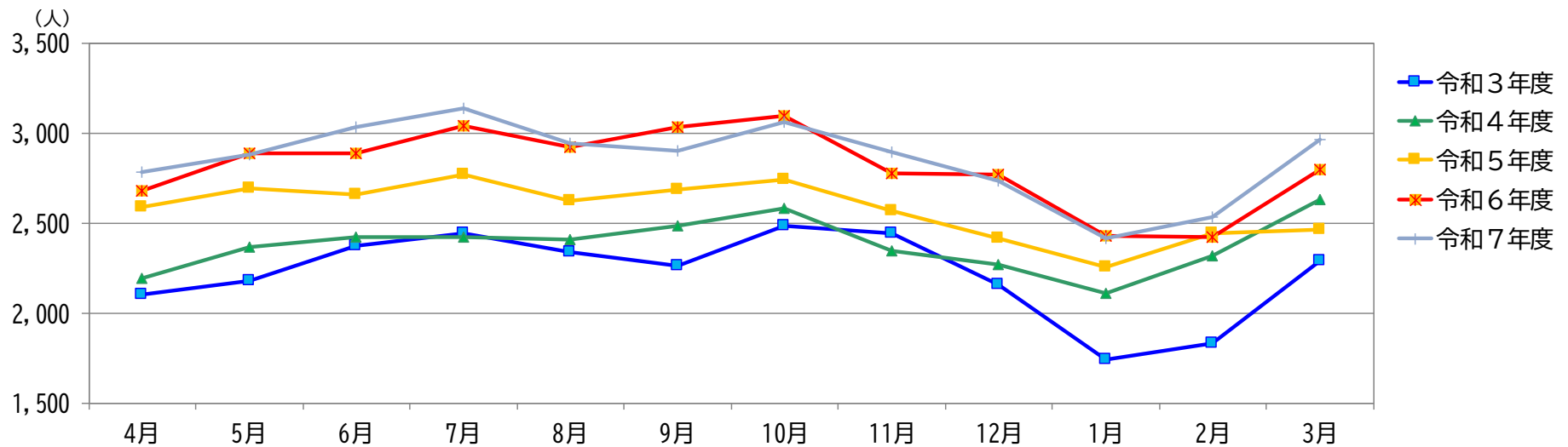
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	1,972	1,789	1,943	2,079	1,926	2,150	2,284	2,221	2,099	1,702	1,802	1,950	23,917
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	420	465	5,385
	一便あたり利用者数	4.38	3.85	4.32	4.47	4.14	4.78	4.91	4.94	5.00	4.05	4.29	4.19	4.44
令和4年度	利用者数	2,145	2,125	2,054	2,130	2,105	2,157	2,256	2,189	2,058	1,803	1,976	2,311	25,309
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	420	465	5,385
	一便あたり利用者数	4.77	4.57	4.56	4.58	4.53	4.79	4.85	4.86	4.90	4.29	4.70	4.97	4.70
令和5年度	利用者数	2,141	2,344	2,325	2,296	2,020	2,186	2,564	2,329	2,129	2,058	2,111	2,151	26,654
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	435	465	5,400
	一便あたり利用者数	4.76	5.04	5.17	4.94	4.34	4.86	5.51	5.18	5.07	4.90	4.85	4.63	4.94
令和6年度	利用者数	2,345	2,357	2,284	2,532	2,455	2,658	3,018	2,809	2,493	2,479	2,437	2,894	30,761
	運行便数	450	465	450	558	558	540	558	540	504	504	504	558	6,189
	一便あたり利用者数	5.21	5.07	5.08	4.54	4.40	4.92	5.41	5.20	4.95	4.92	4.84	5.19	4.97
令和7年度	利用者数	2,870	3,193	3,034	3,149	2,998	3,273	3,400	3,491	3,050	2,722	2,896	3,322	37,398
	運行便数	540	558	540	558	558	540	558	540	504	504	504	558	6,462
	一便あたり利用者数	5.31	5.72	5.62	5.64	5.37	6.06	6.09	6.46	6.05	5.40	5.75	5.95	5.79
前年度利用者数比較		525	836	750	617	543	615	382	682	557	243	459	428	6,637



ク こうはん線(毎日運行)

(人)

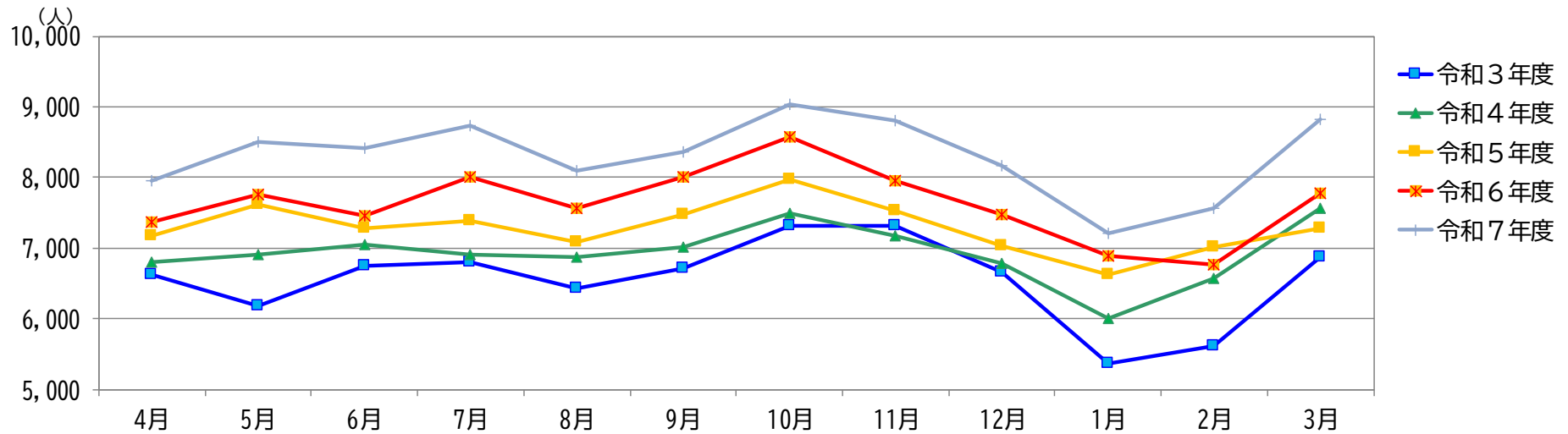
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	2,104	2,175	2,371	2,439	2,337	2,261	2,485	2,438	2,154	1,742	1,832	2,290	26,628
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	5.84	5.85	6.59	6.56	6.28	6.28	6.68	6.77	6.41	5.18	5.45	6.16	6.18
令和4年度	利用者数	2,191	2,365	2,420	2,421	2,408	2,482	2,578	2,345	2,267	2,106	2,315	2,626	28,524
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	6.09	6.36	6.72	6.51	6.47	6.89	6.93	6.51	6.75	6.27	6.89	7.06	6.62
令和5年度	利用者数	2,590	2,694	2,658	2,767	2,620	2,681	2,742	2,566	2,414	2,253	2,443	2,461	30,889
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	348	372	4,320
	一便あたり利用者数	7.19	7.24	7.38	7.44	7.04	7.45	7.37	7.13	7.18	6.71	7.02	6.62	7.15
令和6年度	利用者数	2,677	2,888	2,884	3,037	2,921	3,031	3,097	2,774	2,767	2,428	2,420	2,798	33,722
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	7.44	7.76	8.01	8.16	7.85	8.42	8.33	7.71	8.24	7.23	7.20	7.52	7.83
令和7年度	利用者数	2,783	2,878	3,028	3,135	2,939	2,899	3,057	2,896	2,733	2,417	2,534	2,965	34,264
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	7.73	7.74	8.41	8.43	7.90	8.05	8.22	8.04	8.13	7.19	7.54	7.97	7.95
前年度利用者数比較		106	-10	144	98	18	-132	-40	122	-34	-11	114	167	542



ケ コミュニティバス合計

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	6,629	6,173	6,749	6,797	6,426	6,711	7,316	7,318	6,665	5,372	5,612	6,863	78,631
	運行便数	2,140	2,181	2,140	2,203	2,165	2,140	2,193	2,128	1,988	1,988	1,988	2,215	25,469
	一便あたり利用者数	3.10	2.83	3.15	3.09	2.97	3.14	3.34	3.44	3.35	2.70	2.82	3.10	3.09
令和4年度	利用者数	6,803	6,906	7,051	6,909	6,867	7,019	7,494	7,174	6,784	6,007	6,566	7,561	83,141
	運行便数	2,128	2,179	2,140	2,193	2,205	2,140	2,181	2,140	2,002	1,976	1,988	2,217	25,489
	一便あたり利用者数	3.20	3.17	3.29	3.15	3.11	3.28	3.44	3.35	3.39	3.04	3.30	3.41	3.26
令和5年度	利用者数	7,176	7,619	7,286	7,379	7,090	7,476	7,976	7,534	7,031	6,629	7,011	7,271	87,478
	運行便数	2,116	2,205	2,140	2,181	2,215	2,128	2,193	2,140	1,988	1,988	2,063	2,193	25,550
	一便あたり利用者数	3.39	3.46	3.40	3.38	3.20	3.51	3.64	3.52	3.54	3.33	3.40	3.32	3.42
令和6年度	利用者数	7,367	7,765	7,449	8,006	7,557	8,010	8,574	7,952	7,476	6,885	6,759	7,779	91,579
	運行便数	1,826	1,910	1,776	1,991	1,970	1,887	2,001	1,897	1,780	1,780	1,780	1,929	22,527
	一便あたり利用者数	4.03	4.07	4.19	4.02	3.84	4.24	4.28	4.19	4.20	3.87	3.80	4.03	4.07
令和7年度	利用者数	7,950	8,506	8,420	8,736	8,089	8,364	9,029	8,799	8,170	7,213	7,566	8,818	99,660
	運行便数	1,928	1,970	1,887	2,001	1,941	1,916	2,003	1,866	1,780	1,780	1,780	1,960	22,812
	一便あたり利用者数	4.12	4.32	4.46	4.37	4.17	4.37	4.51	4.72	4.59	4.05	4.25	4.50	4.37
前年度利用者数比較		583	741	971	730	532	354	455	847	694	328	807	1,039	8,081



3 菱野団地「住民バス」運行事業

(1) 運行内容

地域のボランティアが運転手を務め、10人乗りのワンボックスカー2台で運行した。菱野団地の外周道路や主要道路を走り、菱野団地センター地区の商店街、医療施設、NPO施設のほか、名鉄バス停留所やタクシー乗り場への日常的な移動とコミュニティの場を確保した。

令和6年度までは1日10便運行をしていたが、令和7年4月から7便に変更した。また11月から土曜日運行の実証実験(1日4便)を行った。実証実験に伴い、平日の運行便数を7便から6便に変更した。

(2) 運行経費

使用台数	運行日	利用者数	1便あたり利用者数	運行経費	1人あたり運行経費	市負担金	市負担率	3自治会負担金	3自治会負担率
2台	週6日 (週5日)	16,868人 (17,161人) -293人	10.03人 (7.28人) 2.75人	305万円 (389万円) -84万円	181円 (227円) -46円	272万円 (349万円) -77万円	89.2% (89.6%) -0.4%	33万円 (40万円) -7万円	10.8% (10.4%) 0.4%

※ 上段は令和7年度、中段は令和6年度、下段は対前年比の数値

【参考】運行経費の費用負担について

住民バスの運行経費は、市と地域(菱野団地内の3自治会)で負担することとしており、それぞれの負担率は、瀬戸市コミュニティバス(補助対象年度の前々年度)の収支率を参考に、次のとおり設定されている。

市 : 運行経費 - (運行経費 × 10.8%※)

※令和5年度(運行年度の一昨年度)の瀬戸市コミュニティバス収支率

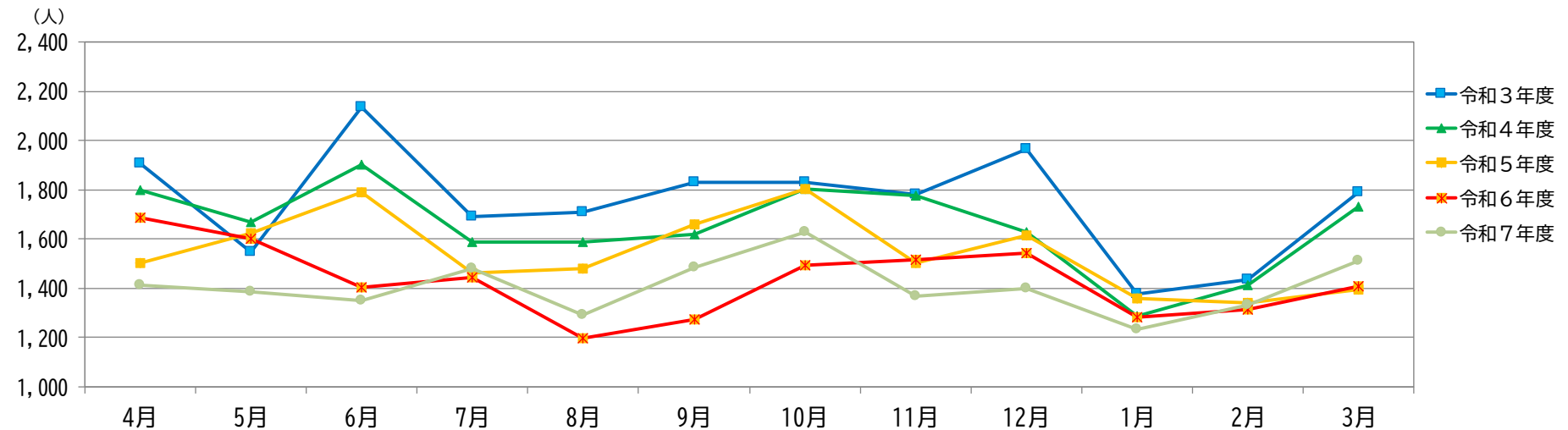
地域 : 運行経費 - 市負担金

(3) 利用者数

菱野団地住民バス利用者数

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	1,906	1,547	2,133	1,692	1,708	1,830	1,832	1,780	1,963	1,375	1,435	1,790	20,991
	運行便数	210	180	220	200	210	200	210	200	220	180	180	220	2,430
	一便あたり利用者数	9.08	8.59	9.70	8.46	8.13	9.15	8.72	8.90	8.92	7.64	7.97	8.14	8.64
令和4年度	利用者数	1,799	1,666	1,903	1,586	1,586	1,619	1,805	1,776	1,627	1,286	1,413	1,733	19,799
	運行便数	200	190	230	200	200	200	200	220	220	180	190	220	2,450
	一便あたり利用者数	9.00	8.77	8.27	7.93	7.93	8.10	9.03	8.07	7.40	7.14	7.44	7.88	8.08
令和5年度	利用者数	1,503	1,622	1,788	1,460	1,479	1,660	1,802	1,503	1,616	1,359	1,341	1,394	18,527
	運行便数	200	202	220	200	200	205	210	200	210	180	190	200	2,417
	一便あたり利用者数	7.52	8.03	8.13	7.30	7.40	8.10	8.58	7.52	7.70	7.55	7.06	6.97	7.67
令和6年度	利用者数	1,688	1,601	1,401	1,445	1,198	1,272	1,493	1,517	1,541	1,283	1,314	1,408	17,161
	運行便数	210	210	200	220	190	163	205	200	200	190	180	190	2,358
	一便あたり利用者数	8.04	7.62	7.01	6.57	6.31	7.80	7.28	7.59	7.71	6.75	7.30	7.41	7.28
令和7年度 (10便/日→7便/日に減 R7.11から土曜運行開始)	利用者数	1,411	1,387	1,350	1,478	1,291	1,482	1,627	1,367	1,400	1,233	1,333	1,509	16,868
	運行便数	147	140	147	154	140	140	154	128	136	130	124	142	1,682
	一便あたり利用者数	9.60	9.91	9.18	9.60	9.22	10.59	10.56	10.68	10.29	9.48	10.75	10.63	10.03
前年度利用者数比較		-277	-214	-51	33	93	210	134	-150	-141	-50	19	101	-293



4 快適で円滑な乗継が可能となる乗換拠点の形成に関する事業

(1) 市内基幹バスと瀬戸市コミュニティバスとの利便性向上

コミュニティバス品野3線利用者の約65%が乗り換える市内基幹バスしなの線との利便性の向上等を図ったデマンド型交通の実証実験を継続している。

1日当たりの利用者数は 31.7 人から32.4 人とやや増加しており、岩屋堂エリアやしなのバスセンター及びバロー品野店において利用者数の回復など一定の利用が見られた。今後の課題として、おかえり号における午前中の混雑対策及び午後便の利用者数の向上を考慮しながら、令和8年度以降も実証実験を継続することとした。



品野おでかけバス運行風景

◎運行における各種情報について

年度	利用者数	運行日数	1便あたり利用者数	運行経費	運送収入	市負担金	収支率
R7	8,284人	256日	32.4人	1,521万円	149万円	1,372万円	9.8%
R6	(8,103人)	(256日)	31.7人	(1,617万円)	(143万円)	(1,474万円)	(8.8%)
増減	181人		0.7人	-96万円	6万円	-102万円	1.0%

R5	10,016人	360日	27.8人	1,588万円	91万円	1,497万円	5.7%
----	---------	------	-------	---------	------	---------	------

※ 令和5年度は実証実験前と比較するための数値です
(デマンド型交通の概要については参考資料をご参照ください)

(2) 待合環境の改善

瀬戸市コミュニティバスのバス停において、経年劣化により表示が見にくくなっていたバス停の表示盤13枚について、新しいものに取替えた。



バス停交換前



バス停交換後

5 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進事業

(1) 市内基幹バス沿線協議会

ア 品野台地区沿線協議会(しなの線(旧瀬戸北線))

○ 名鉄バスの試乗会と撮影会の開催

- ・ 日時:令和7年10月19日(日)
- ・ 場所:品野台地域交流センター「ぬくも里」西駐車場
- ・ 対象:ぬくも里まつり参加者(参加者:約200名)
- ・ 内容:運転手になって記念撮影会、バスの乗降方法の説明、しなの線路線図及び時刻表の配布

○ バス広報誌の発行

発行月	内容
令和8年2月 (第46号)	・品野おでかけバスの利用状況の報告について ・名鉄バス試乗体験と撮影会の開催報告について

イ 下品野地区沿線協議会(しなの線(旧瀬戸北線))

○ バスの乗り方教室の開催

- ・ 日時:令和7年10月23日(木)及び11月4日(火)
- ・ 場所:下品野小学校駐車場
- ・ 対象:下品野小学校児童(60名)、品野西保育園園児(68名)
- ・ 内容:車内マナーについての説明、バス停での時刻の見方・待ち方の説明、乗降方法・安全確認の説明、安全講話

ウ 赤津地区沿線協議会(赤津線)

○ バスの乗り方教室の開催

- ・ 日時:令和7年11月11日(火)
- ・ 場所:にじの丘学園グラウンド
- ・ 対象:にじの丘学園(小学校)(158名)
- ・ 内容:車内マナーについての説明、バス停での時刻の見方・待ち方の説明、乗降方法・安全確認の説明、バスの死角体験の実施、安全講話



イ 警察による安全講話



ウ バスの乗り方教室の様子

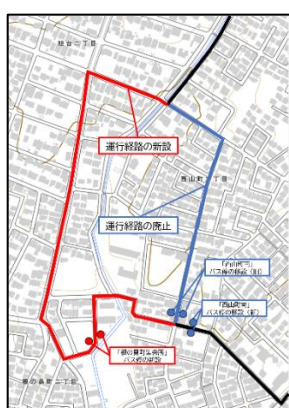
(2) コミュニティバス運行協議会

瀬戸市地域公共交通網形成計画等に基づき、運行経路や運行ダイヤの見直し、バス停の新設又は移設の協議を随時行っている。令和7年度は下記の内容について協議・検討を行った。

ア 運行ダイヤ及び運行経路の見直し検討（こうはん線、曽野線、下半田川線）

令和6年10月から令和7年1月の間に、愛知県事業として「チョイソコせとあさひ」の実証実験を行い、その結果から、市域を跨ぐ移動需要を把握することが出来た。

この結果をもとに、令和8年4月からこうはん線を延伸し尾張旭市への乗り入れを実現するため、尾張旭市、地元自治会等と協議を行った。またこうはん線に接続している曽野線・下半田川線についても運行ダイヤを見直した。



変更経路



チョイソコせとあさひチラシ

イ 品野おでかけバスの実証実験（品野3線）

新型コロナウイルス感染症の拡大後、利用者数が回復していない片草線及び岩屋堂線を含む品野3線についてデマンド運行を取り入れた品野おでかけバスの実証実験を令和6年4月から行い、令和7年度についても実証実験を継続した。

ウ 本地おでかけバスの実証実験（本地線）

バス停から自宅までの移動についての相談が地元から寄せられていたことから地元運行協議会と検討し、利用が少ない時間帯においてデマンド運行を取り入れた本地おでかけバスの実証実験を令和6年7月から行い、令和7年度についても実証実験を継続した。



イ 品野おでかけバス実証実験ポスター



ウ 本地おでかけバス実証実験ポスター

(3) 菱野団地コミュニティ交通運行協議会

月1回程度協議会を開催し、運転手確保についての協議やバスの稼働日数や走行距離、給油量、運転手の謝金額、利用者数、電話対応内容等についての情報を共有した。令和7年11月から、住民から要望のあった土曜日運行の実証実験を実施した。実証実験の結果、利用の平準化が実現できたことなどから、令和8年4月からは本格運行へ移行することとした。

ア タウンミーティングの開催

住民バスの有志ドライバーが主催する形で、利用者同士の交流を促進し、住民バスの運行内容について気軽に意見交換できる場を企画した。タウンミーティングでは、現在の運行内容に関する意見や今後期待すること等が話し合われた。



タウンミーティングの様子

イ 土曜日運行の検討

利用が集中していた金曜日の午前中の混雑緩和を目的とし、11月から土曜日運行の実証実験を行った。実証実験の結果、これまで乗りこぼしが発生していた金曜日午前の混雑が緩和され、新たに住民バスを利用する方が増えたため、令和8年4月から本格運行することとなった。

時刻表 (ダイヤ)		月曜～金曜 (1～6便)					
		土曜 (1～4便)					
R7.11.1 改正		1便	2便	3便	4便	5便	6便
①	バス停・通過ポイント	9:10	10:10	11:10	12:10	14:10	15:10
②	バス停西 (大森江口駅前)	9:13	10:13	11:13	12:13	14:13	15:13
③	バス停東 (大森江口駅前)	9:14	10:14	11:14	12:14	14:14	15:14
④	バス停東 (大森江口駅前)	9:15	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15
⑤	バス停西 (大森江口駅前)	9:17	10:17	11:17	12:17	14:17	15:17
⑥	バス停西 (大森江口駅前)	9:20	10:20	11:20	12:20	14:20	15:20
⑦	センター地区のバス停	9:22	10:22	11:22	12:22	14:22	15:22
⑧	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:23	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23
⑨	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:25	10:25	11:25	12:25	14:25	15:25
⑩	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:28	10:28	11:28	12:28	14:28	15:28
⑪	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:29	10:29	11:29	12:29	14:29	15:29
⑫	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:31	10:31	11:31	12:31	14:31	15:31
⑬	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:32	10:32	11:32	12:32	14:32	15:32
⑭	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35
⑮	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:37	10:37	11:37	12:37	14:37	15:37
⑯	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:38	10:38	11:38	12:38	14:38	15:38
⑰	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:39	10:39	11:39	12:39	14:39	15:39
⑱	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40
⑲	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:42	10:42	11:42	12:42	14:42	15:42
⑳	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:44	10:44	11:44	12:44	14:44	15:44
㉑	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:47	10:47	11:47	12:47	14:47	15:47
㉒	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:49	10:49	11:49	12:49	14:49	15:49
㉓	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50
㉔	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:51	10:51	11:51	12:51	14:51	15:51
㉕	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:52	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52
㉖	バス停・タクシーのりば (大森江口駅前)	9:55	10:55	11:55	12:55	14:55	15:55

実証実験中の時刻表

6 分かりやすい公共交通情報の提供

(1) 公共交通マップの配布

各支所及び病院等の各施設を利用する際に公共交通の利用を促進するため、バロー品野店など商業施設と調整し、コミュニティバスの他にタクシーの情報を含めた店舗掲示を行った。

(2) 公共交通に関する経路検索方法の周知

GTFSを活用し、Google マップにおいてコミュニティバスのダイヤ等の情報提供を引き続き行った。

(3) コミュニティバスの乗り方説明会

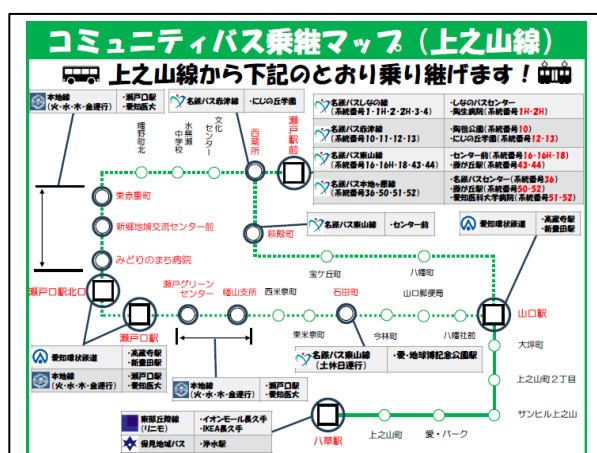
地域からの要望があり、コミュニティバスの乗り方説明会を鳥原町民会館で行った。公共交通マップの配布やコミュニティバスの利用方法の案内を行った。

(4) コミュニティバス乗継マップの車内設置等

他の公共交通機関への乗り継ぎ利用を促進するため、乗継マップ等を作成し、コミュニティバス車内や停留所に引き続き設置し、周知を行った。

(5) 住民バス利用案内パンフレットの作成

大学生と協働して、住民バスの乗車方法が記載された利用案内パンフレットを作成し、各公民館および住民バス車内に設置した。



(4)コミュニティバス乗継マップ

八幡台

に乗り換えてください

養野団地住民バス ご利用案内

乗車料 乗車回数 乗車回数
 決められたバス停、乗車しはるバス停まで乗車していただく
 外周道路にはバス停がなく、お好きな箇所で乗車が可能です。

1. 住民バス専用バス停からの乗り方

- ① 住民バス専用バス停での乗車方法
- ② バスと乗り換え
- ③ 乗車して、乗車しはるバス停まで乗車していただく

2. 外周道路からの乗り方

- ① 外周道路沿いのバス停から乗車
- ② バス停まで乗車しはるバス停まで乗車していただく
- ③ バスと乗り換え
- ④ 乗車して、乗車しはるバス停まで乗車していただく

時刻表

※ 外周道路沿いのバス停から乗車していただく

① 八幡台→養野団地→八幡台のバス停にのみ乗車していただく

運行案内

バス停・乗車場所		平日	土曜	日曜	祝日	休日	年末年始
八幡台	八幡台駅前	9:10	10:10	10:10	10:10	10:10	9:10
	八幡台駅前	9:15	10:15	10:15	10:15	10:15	9:15
	八幡台駅前	9:20	10:20	10:20	10:20	10:20	9:20
	八幡台駅前	9:25	10:25	10:25	10:25	10:25	9:25
養野団地	養野団地駅前	9:20	10:20	10:20	10:20	10:20	9:20
	養野団地駅前	9:25	10:25	10:25	10:25	10:25	9:25
	養野団地駅前	9:30	10:30	10:30	10:30	10:30	9:30
	養野団地駅前	9:35	10:35	10:35	10:35	10:35	9:35
八幡台	八幡台駅前	9:40	10:40	10:40	10:40	10:40	9:40
	八幡台駅前	9:45	10:45	10:45	10:45	10:45	9:45
	八幡台駅前	9:50	10:50	10:50	10:50	10:50	9:50
	八幡台駅前	9:55	10:55	10:55	10:55	10:55	9:55
養野団地	養野団地駅前	10:00	11:00	11:00	11:00	11:00	10:00
	養野団地駅前	10:05	11:05	11:05	11:05	11:05	10:05
	養野団地駅前	10:10	11:10	11:10	11:10	11:10	10:10
	養野団地駅前	10:15	11:15	11:15	11:15	11:15	10:15
八幡台	八幡台駅前	10:20	11:20	11:20	11:20	11:20	10:20
	八幡台駅前	10:25	11:25	11:25	11:25	11:25	10:25
	八幡台駅前	10:30	11:30	11:30	11:30	11:30	10:30
	八幡台駅前	10:35	11:35	11:35	11:35	11:35	10:35
養野団地	養野団地駅前	10:40	11:40	11:40	11:40	11:40	10:40
	養野団地駅前	10:45	11:45	11:45	11:45	11:45	10:45
	養野団地駅前	10:50	11:50	11:50	11:50	11:50	10:50
	養野団地駅前	10:55	11:55	11:55	11:55	11:55	10:55
八幡台	八幡台駅前	11:00	12:00	12:00	12:00	12:00	11:00
	八幡台駅前	11:05	12:05	12:05	12:05	12:05	11:05
	八幡台駅前	11:10	12:10	12:10	12:10	12:10	11:10
	八幡台駅前	11:15	12:15	12:15	12:15	12:15	11:15
養野団地	養野団地駅前	11:20	12:20	12:20	12:20	12:20	11:20
	養野団地駅前	11:25	12:25	12:25	12:25	12:25	11:25
	養野団地駅前	11:30	12:30	12:30	12:30	12:30	11:30
	養野団地駅前	11:35	12:35	12:35	12:35	12:35	11:35
八幡台	八幡台駅前	11:40	12:40	12:40	12:40	12:40	11:40
	八幡台駅前	11:45	12:45	12:45	12:45	12:45	11:45
	八幡台駅前	11:50	12:50	12:50	12:50	12:50	11:50
	八幡台駅前	11:55	12:55	12:55	12:55	12:55	11:55
養野団地	養野団地駅前	12:00	13:00	13:00	13:00	13:00	12:00
	養野団地駅前	12:05	13:05	13:05	13:05	13:05	12:05
	養野団地駅前	12:10	13:10	13:10	13:10	13:10	12:10
	養野団地駅前	12:15	13:15	13:15	13:15	13:15	12:15
八幡台	八幡台駅前	12:20	13:20	13:20	13:20	13:20	12:20
	八幡台駅前	12:25	13:25	13:25	13:25	13:25	12:25
	八幡台駅前	12:30	13:30	13:30	13:30	13:30	12:30
	八幡台駅前	12:35	13:35	13:35	13:35	13:35	12:35
養野団地	養野団地駅前	12:40	13:40	13:40	13:40	13:40	12:40
	養野団地駅前	12:45	13:45	13:45	13:45	13:45	12:45
	養野団地駅前	12:50	13:50	13:50	13:50	13:50	12:50
	養野団地駅前	12:55	13:55	13:55	13:55	13:55	12:55
八幡台	八幡台駅前	13:00	14:00	14:00	14:00	14:00	13:00
	八幡台駅前	13:05	14:05	14:05	14:05	14:05	13:05
	八幡台駅前	13:10	14:10	14:10	14:10	14:10	13:10
	八幡台駅前	13:15	14:15	14:15	14:15	14:15	13:15
養野団地	養野団地駅前	13:20	14:20	14:20	14:20	14:20	13:20
	養野団地駅前	13:25	14:25	14:25	14:25	14:25	13:25
	養野団地駅前	13:30	14:30	14:30	14:30	14:30	13:30
	養野団地駅前	13:35	14:35	14:35	14:35	14:35	13:35
八幡台	八幡台駅前	13:40	14:40	14:40	14:40	14:40	13:40
	八幡台駅前	13:45	14:45	14:45	14:45	14:45	13:45
	八幡台駅前	13:50	14:50	14:50	14:50	14:50	13:50
	八幡台駅前	13:55	14:55	14:55	14:55	14:55	13:55
養野団地	養野団地駅前	14:00	15:00	15:00	15:00	15:00	14:00
	養野団地駅前	14:05	15:05	15:05	15:05	15:05	14:05
	養野団地駅前	14:10	15:10	15:10	15:10	15:10	14:10
	養野団地駅前	14:15	15:15	15:15	15:15	15:15	14:15
八幡台	八幡台駅前	14:20	15:20	15:20	15:20	15:20	14:20
	八幡台駅前	14:25	15:25	15:25	15:25	15:25	14:25
	八幡台駅前	14:30	15:30	15:30	15:30	15:30	14:30
	八幡台駅前	14:35	15:35	15:35	15:35	15:35	14:35
養野団地	養野団地駅前	14:40	15:40	15:40	15:40	15:40	14:40
	養野団地駅前	14:45	15:45	15:45	15:45	15:45	14:45
	養野団地駅前	14:50	15:50	15:50	15:50	15:50	14:50
	養野団地駅前	14:55	15:55	15:55	15:55	15:55	14:55
八幡台	八幡台駅前	15:00	16:00	16:00	16:00	16:00	15:00
	八幡台駅前	15:05	16:05	16:05	16:05	16:05	15:05
	八幡台駅前	15:10	16:10	16:10	16:10	16:10	15:10
	八幡台駅前	15:15	16:15	16:15	16:15	16:15	15:15
養野団地	養野団地駅前	15:20	16:20	16:20	16:20	16:20	15:20
	養野団地駅前	15:25	16:25	16:25	16:25	16:25	15:25
	養野団地駅前	15:30	16:30	16:30	16:30	16:30	15:30
	養野団地駅前	15:35	16:35	16:35	16:35	16:35	15:35
八幡台	八幡台駅前	15:40	16:40	16:40	16:40	16:40	15:40
	八幡台駅前	15:45	16:45	16:45	16:45	16:45	15:45
	八幡台駅前	15:50	16:50	16:50	16:50	16:50	15:50
	八幡台駅前	15:55	16:55	16:55	16:55	16:55	15:55
養野団地	養野団地駅前	16:00	17:00	17:00	17:00	17:00	16:00
	養野団地駅前	16:05	17:05	17:05	17:05	17:05	16:05
	養野団地駅前	16:10	17:10	17:10	17:10	17:10	16:10
	養野団地駅前	16:15	17:15	17:15	17:15	17:15	16:15
八幡台	八幡台駅前	16:20	17:20	17:20	17:20	17:20	16:20
	八幡台駅前	16:25	17:25	17:25	17:25	17:25	16:25
	八幡台駅前	16:30	17:30	17:30	17:30	17:30	16:30
	八幡台駅前	16:35	17:35	17:35	17:35	17:35	16:35
養野団地	養野団地駅前	16:40	17:40	17:40	17:40	17:40	16:40
	養野団地駅前	16:45	17:45	17:45	17:45	17:45	16:45
	養野団地駅前	16:50	17:50	17:50	17:50	17:50	16:50
	養野団地駅前	16:55	17:55	17:55	17:55	17:55	16:55
八幡台	八幡台駅前	17:00	18:00	18:00	18:00	18:00	17:00
	八幡台駅前	17:05	18:05	18:05	18:05	18:05	17:05
	八幡台駅前	17:10	18:10	18:10	18:10	18:10	17:10
	八幡台駅前	17:15	18:15	18:15	18:15	18:15	17:15
養野団地	養野団地駅前	17:20	18:20	18:20	18:20	18:20	17:20
	養野団地駅前	17:25	18:25	18:25	18:25	18:25	17:25
	養野団地駅前	17:30	18:30	18:30	18:30	18:30	17:30
	養野団地駅前	17:35	18:35	18:35	18:35	18:35	17:35
八幡台	八幡台駅前	17:40	18:40	18:40	18:40	18:40	17:40
	八幡台駅前	17:45	18:45	18:45	18:45	18:45	17:45
	八幡台駅前	17:50	18:50	18:50	18:50	18:50	17:50
	八幡台駅前	17:55	18:55	18:55	18:55	18:55	17:55
養野団地	養野団地駅前	18:00	19:00	19:00	19:00	19:00	18:00
	養野団地駅前	18:05	19:05	19:05	19:05	19:05	18:05
	養野団地駅前	18:10	19:10	19:10	19:10	19:10	18:10
	養野団地駅前	18:15	19:15	19:15	19:15	19:15	18:15
八幡台	八幡台駅前	18:20	19:20	19:20	19:20	19:20	18:20
	八幡台駅前	18:25	19:25	19:25	19:25	19:25	18:25
	八幡台駅前	18:30	19:30	19:30	19:30	19:30	18:30
	八幡台駅前	18:35	19:35	19:35	19:35	19:35	18:35
養野団地	養野団地駅前	18:40	19:40	19:40	19:40	19:40	18:40
	養野団地駅前	18:45	19:45	19:45	19:45	19:45	18:45
	養野団地駅前	18:50	19:50	19:50	19:50	19:50	18:50
	養野団地駅前	18:55	19:55	19:55	19:55	19:55	18:55
八幡台	八幡台駅前	19:00	20:00	20:00	20:00	20:00	19:00
	八幡台駅前	19:05	20:05	20:05	20:05	20:05	19:05
	八幡台駅前	19:10	20:10	20:10	20:10	20:10	19:10
	八幡台駅前	19:15	20:15	20:15	20:15	20:15	19:15
養野団地	養野団地駅前	19:20	20:20	20:20	20:20	20:20	19:20
	養野団地駅前	19:25	20:25	20:25	20:25	20:25	19:25
	養野団地駅前	19:30	20:30	20:30	20:30	20:30	19:30
	養野団地駅前	19:35	20:35	20:35	20:35	20:35	19:35
八幡台	八幡台駅前	19:40	20:40	20:40	20:40	20:40	19:40
	八幡台駅前	19:45	20:45	20:45	20:45	20:45	19:45
	八幡台駅前	19:50	20:50	20:50	20:50	20:50	19:50
	八幡台駅前	19:55	20:55	20:55	20:55	20:55	19:

7 瀬戸市地域公共交通会議の開催

公共交通の維持・活性化を目的として実施した事業の効果を検証し、事業の評価及び見直しを実施するため、地域公共交通会議を開催した。

会議	開催日	協議事項等
第1回	令和7年 6月23日	令和6年度事業報告
		令和6年度瀬戸市地域公共交通会議決算
		地域公共交通計画(地域公共交通確保維持事業)
		瀬戸市地域公共交通運賃料金協議会の設置及び瀬戸市地域公共交通会議設置要綱の改正
		コミュニティバスのバス停移設について(幡山支所:上之山線・本地線)
		地域間幹線系統確保維持計画
第2回	令和7年 12月1日	令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価
		「根の鼻町集会所」バス停の新設及び新設に伴う運行方法の変更
		瀬戸市地域公共交通網形成計画の改訂
		品野おでかけバスの実証実験の延長
		本地おでかけバスの実証実験の延長
		「瀬戸市立図書館」バス停の休止期間延長
		菱野団地住民バスの土曜日運行実証実験
第3回 (書面)	令和8年 1月16日	瀬戸市地域公共交通計画策定業務にかかる実施要領等の確認
第4回 (書面)	令和8年 2月26日	瀬戸市地域公共交通計画策定業務にかかる参加資格の確認
第5回	令和8年 3月25日	令和7年度瀬戸市地域公共交通会議補正予算
		令和8年度瀬戸市地域公共交通会議予算
		瀬戸市コミュニティバスのバス停別乗降状況
		市内基幹バスのバス停別乗降状況
		菱野団地住民バスの4月からの運行内容

品野おでかけバスのご利用方法について

おでかけ号のダイヤ

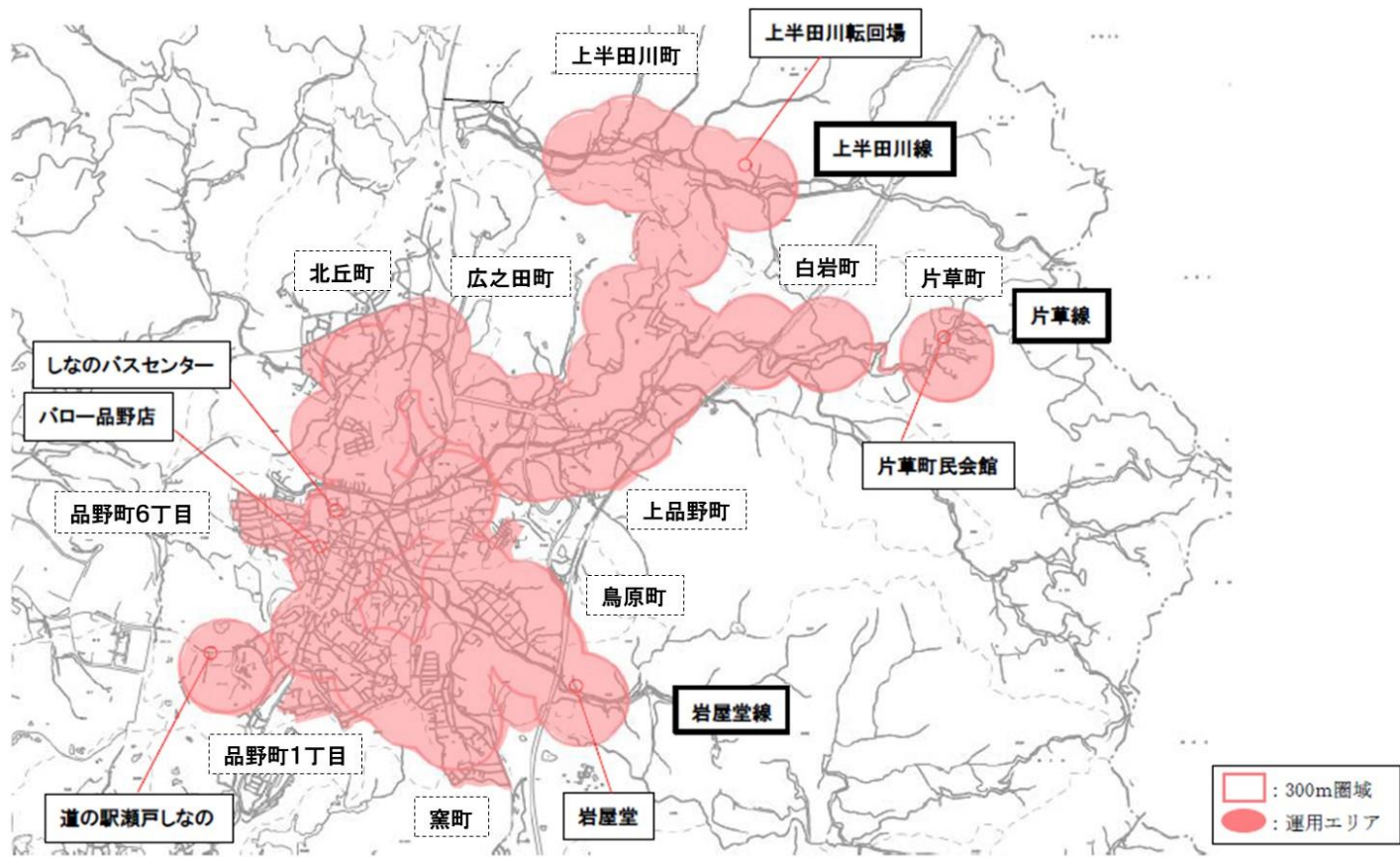
	上半田川 1便	岩屋堂 1便	片草 1便	上半田川 2便	岩屋堂 2便	片草 2便	上半田川 3便	岩屋堂 3便	片草 3便	上半田川 4便	岩屋堂 4便	片草 4便
出発	7:58	8:31	9:19	9:46	10:28	11:01	11:28	12:01	12:34	13:33	14:06	14:39
しなのBC 到着	8:16	8:47	9:31	10:04	10:44	11:13	11:46	12:17	12:46	13:51	14:22	14:51
名鉄バス 出発	8:31	8:55	9:43	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:54	14:24	14:54

おかえり号の運行ダイヤ

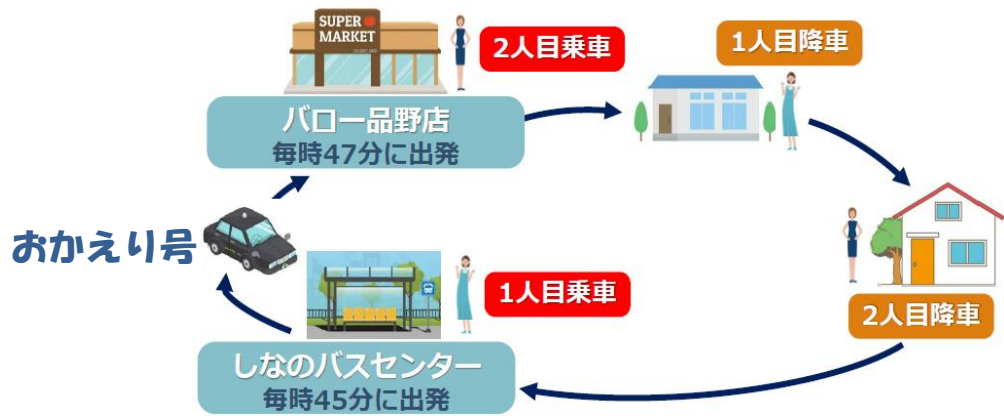
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	(7便)
しなのBC 出発	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	(16:45)
パロー 出発	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	(16:47)

※7便は令和8年4月1日から
減便されます。

おかえり号の運行エリア



おかえり号・下り方面の運行イメージ



品野おでかけバスの運行概要 (R8.4/1以降)

	上り・行き		下り・帰り
運行形態	バス停で乗り降り  おでかけ号	バス停で乗り自宅付近など希望場所で降りられる  おかえり号	
運行日数	週5日（月～金）※祝日の場合も運行		
運行時間	7：58～14：53	14：45～16：45 （最終15：45発）	10：45～16：45（最終15：45発）
運行便数	全路線4便	2便（15～16時頃）	6便（10～15時台）
乗車場所	各バス停	各バス停 （要事前予約）	毎時経由 しなのBC、バロー品野店 事前予約 その他バス停は同一路線での降車に限り事前予約 で乗車可能
降車場所			同一路線かつ運行エリア内の原則希望場所（安全に運行できる場所）
利用方法	時刻にバス停へ	しなのBC（毎時45分）、バロー品野店（毎時47分）は予約なしで乗車、それ 以外のバス停は事前予約で乗車し、原則希望場所で降車	
予約方法	予約なし	バロー品野店及びしなのBC以外のバス停で乗車する場合は、 1時間前までに電話予約（0120-70-3745）	
利用料金	100円（回数券可）	300円（回数券可）	
満員時	追加車両原則あり		
その他	乳児無料、同伴者がいれば幼児2名まで無料、障害者半額（1種手帳の方は付添も半額）		

八幡台

にお住まいの方向け

菱野団地住民バス ご利用案内

無料&事前登録必要なしでご利用できます！

決められたバス停、もしくは外周道路上で乗降してください。

外周道路にはバス停がなく、好きな所で乗降が可能です。



1. 住民バス専用バス停からの乗り方

① 住民バス専用のバス停でお待ちください



② バスがとまります



③ 乗車して、運転手に行き先を伝えてください

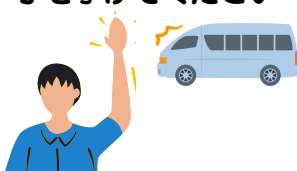


2. 外周道路からの乗り方

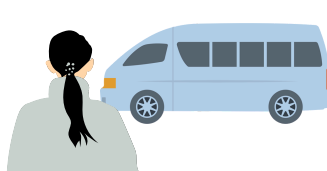
① 外周道路沿いでバスをお待ちください



② バスが見えてきたら手を挙げてください



③ バスがとまります



④ 乗車して、運転手に行き先を伝えてください



時刻表

※ 外周通過時刻等は裏面をご覧ください。

※ ①八幡台→②萩山台→③原山台 の順で巡回しています。

運行案内

バス停・停車場		1便	2便	3便	4便	5便	6便
八幡台	八幡台西	9:10	10:10	11:10	12:10	14:10	15:10
	はちまん幼稚園	9:14	10:14	11:14	12:14	14:14	15:14
	八幡台3丁目	9:15	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15
	センター地区のりば	9:22	10:22	11:22	12:22	14:22	15:22
	商店街（萩山台側）	9:23	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23
萩山台	萩山公民館	9:29	10:29	11:29	12:29	14:29	15:29
	ひだまりステーション	9:31	10:31	11:31	12:31	14:31	15:31
	センター地区のりば	9:37	10:37	11:37	12:37	14:37	15:37
	商店街（萩山台側）	9:38	10:38	11:38	12:38	14:38	15:38
	商店街（原山台側）	9:39	10:39	11:39	12:39	14:39	15:39
原山台	原山集会所（Uターン）	9:42	10:42	11:42	12:42	14:42	15:42
	原山小学校前	9:44	10:44	11:44	12:44	14:44	15:44
	原山台東（名鉄バス停）	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50
	萩山台北（名鉄バス停）	9:51	9:51	11:51	12:51	14:51	15:51
	センター地区のりば	9:52	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52
終点	八幡台西	9:55	10:55	11:55	12:55	14:55	15:55

<運行日>

毎週 月～土曜日

※ **土曜は1～4便**の運行です

※ 祝日、年末年始は運休します

<運賃>

無料

<ご注意>

- ① 交差点や横断歩道での乗降は禁止されております。少し離れたところでお待ちください。
- ② 必ず**シートベルトの着用**をお願いいたします。
- ③ 降りる際は乗務員にお声掛けいただき、バスが停車してから席を立ち降車してください。

利用案内はスマートフォンでもご覧いただけます



お問い合わせ：菱野団地コミュニティ交通運行協議会

☎ 090-1286-4998

八幡台 運行ルート

1 ~ 8

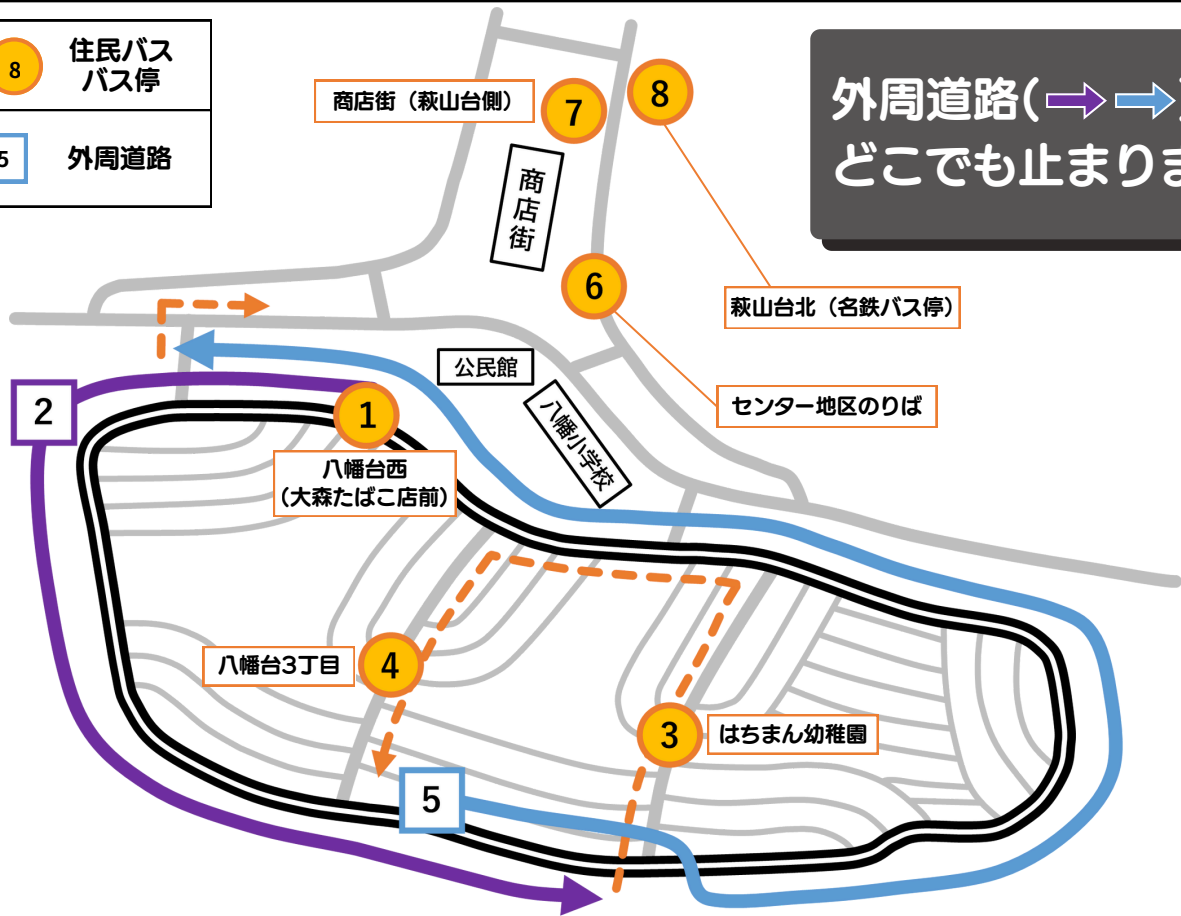
住民バス
バス停

2

5

外周道路

外周道路(→→)では
どこでも止まります



1 八幡台西
(大森たばこ店前)

1 便	9 : 10
2 便	10 : 10
3 便	11 : 10
4 便	12 : 10
5 便	14 : 10
6 便	15 : 10

2 外周道路通過

1 便	9 : 10 ~
2 便	10 : 10 ~
3 便	11 : 10 ~
4 便	12 : 10 ~
5 便	14 : 10 ~
6 便	15 : 10 ~

3 はちまん幼稚園

1 便	9 : 14
2 便	10 : 14
3 便	11 : 14
4 便	12 : 14
5 便	14 : 14
6 便	15 : 14

4 八幡台3丁目

1 便	9 : 15
2 便	10 : 15
3 便	11 : 15
4 便	12 : 15
5 便	14 : 15
6 便	15 : 15

7 商店街
(萩山台側)

1 便	9 : 23
2 便	10 : 23
3 便	11 : 23
4 便	12 : 23
5 便	14 : 23
6 便	15 : 23

6 センター地区
のりば

1 便	9 : 22
2 便	10 : 22
3 便	11 : 22
4 便	12 : 22
5 便	14 : 22
6 便	15 : 22

1 八幡台西
(大森たばこ店前)

1 便	9 : 20
2 便	10 : 20
3 便	11 : 20
4 便	12 : 20
5 便	14 : 20
6 便	15 : 20

5 外周道路通過

1 便	9 : 15 ~
2 便	10 : 15 ~
3 便	11 : 15 ~
4 便	12 : 15 ~
5 便	14 : 15 ~
6 便	15 : 15 ~

萩山台 経由
原山台 へ

※ドミーやしんせんに行く方
原山台外周の原山小学校前で
下車すると便利です。
時刻表は表面をご覧ください。

8 萩山台北
(名鉄バス停)

1 便	9 : 51
2 便	10 : 51
3 便	11 : 51
4 便	12 : 51
5 便	14 : 51
6 便	15 : 51

6 センター地区
のりば

1 便	9 : 52
2 便	10 : 52
3 便	11 : 52
4 便	12 : 52
5 便	14 : 52
6 便	15 : 52

八幡台 へ

行きで乗車された場所
までお送りします

令和7年度瀬戸市地域公共交通会議
歳入歳出決算書(案)

1 歳入

単位:円

款項目	予算額	決算額	差引額	備 考
1 負担金	236,859,000	235,166,424	△ 1,692,576	
1 負担金	236,859,000	235,166,424	△ 1,692,576	
1 負担金	236,859,000	235,166,424	△ 1,692,576	瀬戸市からの負担金
2 補助金	2,500,000	2,527,000	27,000	
1 補助金	2,500,000	2,527,000	27,000	
1 補助金	2,500,000	2,527,000	27,000	令和7年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
合 計	239,359,000	237,693,424	△ 1,665,576	

2 歳出

単位:円

款項目	予算額	決算額	差引額	備 考
1 運営費	20,000	4,730	△ 15,270	
1 事務費	20,000	4,730	△ 15,270	
1 事務費	20,000	4,730	△ 15,270	振込手数料
2 事業費	239,339,000	237,688,694	△ 1,650,306	
1 事業費	239,339,000	237,688,694	△ 1,650,306	
1 事業費	239,339,000	237,688,694	△ 1,650,306	市内基幹バス運行関係 ・しなの線 60,892,000円 ・水野循環線・みずの坂線 40,603,000円 ・赤津線 58,140,000円 159,635,000 にじの丘学園運行関係 10,848,000 コミュニティバス運行関係 64,254,044 菱野団地「住民バス」運行事業 2,719,000 公共交通の利用を促進する施策関係 ・コミュニティバス路線図・時刻表の改正 他 232,650
合 計	239,359,000	237,693,424	△ 1,665,576	

令和7年度瀬戸市地域公共交通会議の収支決算については、帳簿及び証拠書類の
対照調査の結果、いずれも適正に執行され、決算額に誤りはないものと認める。

令和8年6月15日

監事 瀬戸市障害者団体連絡協議会

尾関 亮三

監事 瀬戸市老人クラブ連合会

飯久保 衛

地域公共交通計画(地域公共交通確保維持事業)

1 内容

瀬戸市地域公共交通網形成計画において、市内基幹バス(しなの線及び赤津線)、瀬戸市コミュニティバス(こうはん線)を確保・維持することは、住民の生活交通手段を存続させていくために必要であると位置付けられており、路線の確保・維持のために地域公共交通確保維持事業を活用することとしている。

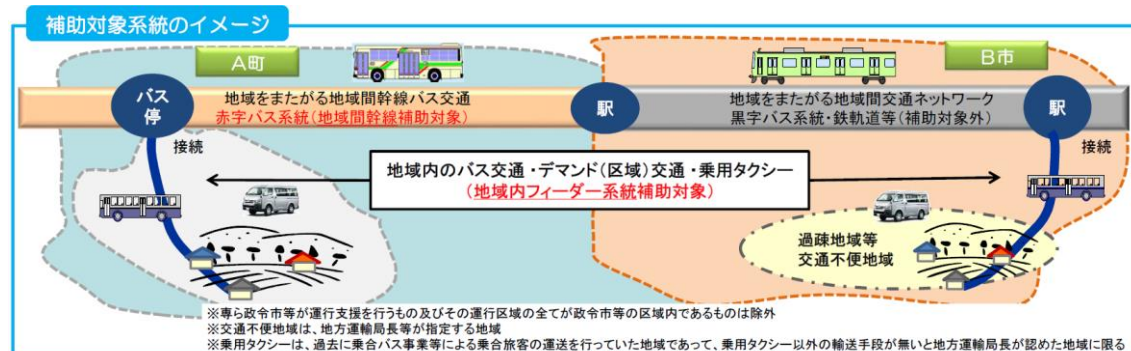
この事業を活用するためには、地域公共交通確保維持事業費補助金交付要綱第7条に基づく『地域公共交通計画』を作成し、瀬戸市地域公共交通会議において協議した上で、国土交通省の認定を得る必要がある。

2 補助申請路線

	地域間幹線系統補助	フィーダー系統補助
瀬戸市コミュニティバス	こうはん線	
市内基幹バス	(本地ヶ原線)	しなの線、赤津線

※本地ヶ原線は名鉄バスの自主路線であり、既に国土交通省に申請済み (資料5で説明)

3 補助対象路線のイメージ



4 今後の流れ

- ・瀬戸市地域公共交通会議において協議後、6月末までに国土交通省に提出
- ・バス事業の運行(令和9事業年度:令和8年10月～令和9年9月)
- ・運行事業終了後、事業評価(令和9年11月、12月頃の瀬戸市地域公共交通会議で協議)

中 運 交 企 第 128 号
令 和 8 年 3 月 27 日

瀬戸市地域公共交通会議
会長 川本 雅之 殿

中 部 運 輸 局 長
(公 印 省 略)

令和6・7年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

自治体・協議会名	瀬戸市地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・市内基幹バスしなの線とコミュニティバスの乗り継ぎ向上を図り、平均乗り継ぎ時間が半減されたことを評価します。
- ・横断歩道に近い市内基幹バスの停留所を移設し、旅客の安全性向上を図っていることを評価します。
- ・品野おでかけバス及び本地おでかけバスの実証実験を継続し、効果の検証と課題抽出を行っていることを確認しました。
- ・バスの乗り方教室を継続開催し、地域住民の利用意識向上を図るとともに、ながくて交通フェスタへ出展し、他地域住民へ周知することで、新たな利用者の獲得を図っていることを確認しました。

期待する取組

- ・実証実験を行っている各線において、利用実績や地域住民の意見等を把握し、今後予定されている車両の大型化等の効果を検証するとともに、変更・修正が必要な事項の有無を検討し、地域に適した公共交通網の構築に取り組まれることを期待します。
- ・引き続き、各種イベント(他地域含む)や乗り方教室の開催等、公共交通の啓発や利用促進に取り組むとともに、参加人数などアウトカム指標も参考に、より効果的な内容となるよう、継続的な改善を図られることを期待します。
- ・Googleマップダイヤ検索等の周知にあたっては、操作説明等を分かりやすく例示し、操作手順の理解を深める工夫を行うことで、高齢者の抵抗感を低減されることを期待します。
- ・福祉部局や教育部局と緊密に連携し、課題の洗い出しや取組の周知等に取り組まれることを期待します。

令和8年6月30日

(協議会名称)瀬戸市地域公共交通会議

地域公共交通計画の名称
瀬戸市地域公共交通計画
1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
① 目的 瀬戸市は、市域111.40平方キロメートルのうち森林が約6割の丘陵地であり、これまで市民生活の移動手段として自動車が大きな役割を担ってきた。しかしながら近年、人口の急激な減少や高齢化が進行する中で、高齢者や子育て世代にとっても安心できる健康で快適な生活環境を実現できるように自動車に頼り過ぎず、駅やバスセンターなどを有機的に連携する交通ネットワーク「多極ネットワーク型コンパクト構造」の実現を目指している。 そのような中、しなの線(旧瀬戸北線)は、名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅及び新瀬戸駅、愛知環状鉄道の瀬戸市駅、公立陶生病院等に接続し、品野地域から市中心部における沿線住民の移動を確保する重要な路線である。さらに、名鉄瀬戸線や愛知環状鉄道に乗り換えることで市外への移動も可能であり、地域活性の一助となっている。 赤津線もしなの線(旧瀬戸北線)同様、名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅に接続し、赤津地域から市中心部における沿線住民の移動を確保する重要な路線であり、鉄道駅での乗り換えによる市外への移動にも利用されている。 また、両路線ともに令和2年4月に開校した小中一貫校「瀬戸市立にじの丘学園」の児童生徒の通学にも利用され、瀬戸市のまちづくりには不可欠な路線として運行されている。 ② 必要性 しなの線(旧瀬戸北線)及び赤津線は、地域で沿線協議会を設置し、地域の実情に応じたバスの運行を目指し、行政と地域住民が協働して支えている路線である。 この路線は、主に通学・通勤、通院、買い物など生活に必要な移動手段として使用されており、地域住民にとって必要不可欠な移動を確保するものである。特に学生や高齢者など、自動車を運転できない移動制約者にとって、容易に外出できる機会を確保する手段となっているほか、高齢者の割合が市域全体より高い両路線沿線では、安全で安心して移動できる生活交通手段の確保として不可欠なものである。

2 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

	しなの線 (旧瀬戸北線)	赤津線
令和9年度(R8.10~R9.9)	237,600人	209,200人
令和10年度(R9.10~R10.9)	240,000人	211,300人
令和11年度(R10.10~R11.9)	242,400人	213,400人

※ 容易に把握できる定量的な指標として「利用者数」を目標値としている。瀬戸市地域公共交通網形成計画では、市内基幹バスの利用者数の目標を現状維持としており、しなの線は、令和6年度までは上昇傾向にあったが、令和7年度は減少してしまった。一方赤津線は、年々増加傾向にある。しなの線は新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度の利用者数を目標値に、赤津線は現在の上昇傾向を維持することとし、両路線とも毎年1.0%の改善を見込んだ目標を設定する。

【参考】※最新の数値を参考とするため会計年度の利用者数を記載

	しなの線 (旧瀬戸北線)	赤津線
令和元年度(H31.4~R2.4)	245,963人	56,442人
令和6年度(R6.4~R7.3)	236,104人	204,104人
令和7年度(R7.4~R8.3)	235,276人	207,113人

(2) 事業の効果

しなの線(旧瀬戸北線)及び赤津線が運行されることにより、深川、古瀬戸、東明、祖母懐地域の交通不便地域の住民の生活交通が確保される。また、名鉄瀬戸線、愛知環状鉄道、その他の市内基幹バス及びコミュニティバスとの接続により公共交通ネットワークの構築が図られ、上品野、下品野の各地域を加えた地域の通勤通学を含む交通不便を解消することができる。

3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

① 広域的な公共交通ネットワークの構築(地域住民、交通事業者、瀬戸市)

【参考】令和7年度取組事例

○ 他路線との接続調整及び維持

・ しなの線(旧瀬戸北線)

「しなの線(旧瀬戸北線)」と「コミュニティバス(品野3線:上半田川線・片草線・岩屋堂線)」との相互利用促進のため、デマンド運行を取り入れた品野おでかけバスの実証実験を令和6年4月から行い、令和7年度も実証実験を継続している。より相互利用促進を図ることとしている。

- ・ 赤津線

広域的な公共交通の利用のため名鉄瀬戸線との乗り継ぎを引き続き維持している。

② 分かりやすい公共交通情報の提供(交通事業者、瀬戸市)

【参考】令和7年度取組事例

○ GTFSの活用及び周知

GTFSを活用し、Google マップにおいて市内基幹バスの情報提供を引き続き行った。また、周知のため Google マップのダイヤ検索方法に関する案内をコミュニティバス車内に設置した。

○ コミュニティバス乗継マップの作成

市内基幹バス等の各公共交通機関とコミュニティバス間の乗り継ぎを促進するため、コミュニティバス各バス停において乗り継ぎ可能な公共交通機関や目的地を記載したコミュニティバス乗継マップを作成し、コミュニティバス車内に設置等を行った。

③ 沿線地域へのモビリティマネジメント(地域住民、交通事業者、瀬戸市)

【参考】令和7年度取組事例

○ バスの乗り方教室の実施(しなの線・赤津線)

- ・ 開催日 令和7年10月23日(木)、11月4日(火)及び11月11日(火)
- ・ 場所 下品野小学校駐車場(しなの線)、及びにじの丘学園グラウンド(赤津線)
- ・ 対象 下品野小学校児童(60名)、品野西保育園園児(68名)及びにじの丘学園(小学校)(158名)
- ・ 内容 バス車内でのマナーの説明、バス停の見方・待ち方の説明、バスの乗降方法・安全確認の説明、バスの死角体験の実施

※特に赤津線は通学利用が多いため、乗車マナーの徹底を行うことで一般利用者にも利用しやすい環境づくりを行った。



○ 名鉄バスの試乗会と撮影会の開催

- ・ 開催日 令和7年10月19日(日)
- ・ 場所 品野台地域交流センター「ぬくも里」西駐車場
- ・ 対象 ぬくも里まつり参加者(約200名)
- ・ 内容 運転手になって記念撮影会、バスの乗降方法の説明、しなの線路線図及び時刻表の配布



④ 定期的なバス広報による利用促進(地域住民、交通事業者、瀬戸市)

【参考】令和7年度取組事例

○ バス広報の発行

- ・ 品野台地区沿線協議会では、バスに関する情報提供を行い、利用促進を図った。

発行月	内容
令和8年2月 (第45号)	・品野おでかけバスの利用状況の報告 ・品野おでかけバスの4月以降の運行方法の変更について

- ・ 品野地区沿線協議会では、名鉄バス試乗体験と撮影会の開催報告やコミュニティバスの乗車方法について記載し、バスへの愛着形成を図るとともに、コミュニティバスの認知度向上の取り組みも行った。

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

(1) しなの線(旧瀬戸北線)

ア 路線図

- ・ 起点:上品野～経由:しなのバスセンター・瀬戸駅前～終点:新瀬戸駅
- ・ 起点:しなのバスセンター～経由:瀬戸駅前～終点:新瀬戸駅
- ・ 起点:上品野～経由:しなのバスセンター～終点:瀬戸駅前 ※
- ・ 起点:しなのバスセンター～経由:古瀬戸～終点:瀬戸駅前
- ・ 起点:上品野～経由:しなのバスセンター・陶生病院～終点:新瀬戸駅

・ 起点:しなのバスセンター～経由:陶生病院～終点:新瀬戸駅 ※ 地域公共交通確保維持改善計画事業の補助対象系統 イ 予定しているダイヤ 始発出発時間5時57分～終発出発時間23時1分 → 上記は別添チラシ「しなの線(2024年4月1日ダイヤ改正)」参照 ウ 運行期間 令和8年10月1日～令和9年9月30日 エ 運送事業者の決定方法 運行事業者のノウハウを活用し、効率的で利便性が高く、より安全な運行を行うため、プロポーザル方式により事業者(名鉄バス株式会社)を決定した。 オ 既存交通や地域間交通との関係や整合性 網形成計画において、地域間交通ネットワークである鉄道と一体となって市内の公共交通軸としての機能を担い、コミュニティバスが接続する市内基幹バスとして位置づけられ、既存公共交通圏外を経由する路線である。 カ 補助対象事業 平成21年10月～平成24年3月 地域公共交通活性化・再生総合事業 平成24年4月～ 地域公共交通確保維持改善事業
(2) 赤津線 ア 路線図 ・ 起点:赤津～経由:古瀬戸～終点:瀬戸駅前 ※ ・ 起点:赤津～経由:塩草町西・一里塚～終点:瀬戸駅前 ※ ・ 起点:赤津～経由:塩草町西・にじの丘学園～終点:瀬戸駅前 ※ ・ 起点:にじの丘学園～経由:塩草町西～終点:赤津 ・ 起点:にじの丘学園～終点:瀬戸駅前 ※ 地域公共交通確保維持改善計画事業の補助対象系統 イ 予定しているダイヤ 始発出発時間6時14分～終発出発時間21時3分 → 上記は別添チラシ「赤津線(2024年4月1日ダイヤ改正)」参照 ウ 運行期間 令和8年10月1日～令和9年9月30日 エ 運送事業者の決定方法 赤津線の一部区間(古瀬戸から瀬戸駅前区間)では、しなの線(旧瀬戸北線)が運行されバス停留所を共有しており、また、しなの線(旧瀬戸北線)と相互に乗り継ぐことができるよう同事業者(名鉄バス株式会社)とした。 オ 既存交通や地域間交通との関係や整合性 網形成計画において、地域間交通ネットワークである鉄道と一体となって市内の公共交通軸としての機能を担う市内基幹バスとして位置づけられ、既存公共交

通勢圏外を経由する路線である。 カ 補助対象事業 平成21年10月～平成24年3月 地域公共交通活性化・再生総合事業 平成24年4月～ 地域公共交通確保維持改善事業
5 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者及び負担額
本市から交通事業者への補助金額については、経常費用から経常収益を差し引いた差額分を負担することとしている。
6 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
交通事業者の輸送実績
7 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
10 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
古瀬戸、東明、深川、祖母懐地域の交通不便地域等を含む市東部
11 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1)事業の目標 該当なし (2)事業の効果 該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策) 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
17 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18 協議会の開催状況と主な議論
しなの線(旧瀬戸北線)及び赤津線における、現行の路線及び地域公共交通確保維持改善事業の申請に係る開催状況は、次のとおりである。 ○ 平成22年12月14日(平成22年度第3回瀬戸市地域公共交通会議) 運行時間帯、運行便数、路線の概要について協議 ○ 平成23年2月9日(平成22年度第4回瀬戸市地域公共交通会議) 運行時間帯、運行便数、路線の詳細について協議、承認 (省略) ○ 令和7年6月23日(令和7年度第1回瀬戸市地域公共交通会議) 令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画の申請について協議

- | |
|---|
| ○ 令和7年12月1日(令和7年度第2回瀬戸市地域公共交通会議)
令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価について協議 |
| 19 利用者等の意見の反映状況 |
| 各地区の市内基幹バス沿線協議会や市内基幹バスに接続するコミュニティバス
運行協議会と定期的に利用状況等の報告や意見交換を行った。 |

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所)瀬戸市追分町64番地の1

(所 属)都市整備部 都市計画課

(氏 名)三輪 航基

(電 話)0561-88-2680

(e-mail)tokei@city.seto.lg.jp

1 2 3
4 1H 2H

しなの線



停留所・運賃 (表示の金額は大人片道) 単位:円

上段 … 瀬戸駅前 発着運賃 下段 … 新瀬戸駅 発着運賃

200	190					190					220				240		270		290		340		370		410		
新瀬戸駅	陶生病院 190	瀬戸市役所 北	瀬戸市役所 京町	滝之湯	瀬戸駅前	記念橋	瀬戸宮前	中橋	陶祖公園	古瀬戸	紺屋田	伍位塚	五位塚団地	品野口	品野馬場	品野坂上	品野火の見下	品野本町	品野	しなのバスセンター	品野	中品野口	上品野	中洞	城前	中町	上品野
190		200		240		250		320		330		370		390		440		480		500							

名鉄バスではICカード「manaca」が使えます!!

manacaは、何度でもチャージ(入金)できて、電車・バスのご乗車やお買い物にご利用いただけるICカードです

カンタンに使えてとっても便利!

- manacaは事前にカード内に現金を入金(チャージ)しておくこと名鉄バスに「乗車時」、「降車時」にカード読み取り部分に「タッチ」するだけで、運賃をお支払いできます。
- お年寄りからお子様まで簡単に使えます!

乗るとき、降りるときの手間いらず!

- 小銭の準備をする必要がありません。
- バスケースに入れたままでも利用できます。
- お手回りが多いときも手間いらず!

紛失しても再発行が可能です!

- 万一紛失してしまった場合でも、記名式manacaであればmanaca発売箇所にて再発行が可能です。

名鉄バスとmanaca鉄道事業者の定期券が一枚に!

- 名鉄バス定期券と名鉄電車定期券を一枚のmanacaにすることができます。(一枚ずつ持つ必要はありません。)

ポイントが貯まってお得です!

- 使えば使うほどポイントが貯まります。



陶生病院のりば

- ★ 名鉄バス しなのバスセンター方面のりば
- ★ 名鉄バス 水野団地・上水野方面のりば
- コミュニティバスのりば



名鉄バス一般路線

どれだけ乗っても安心の
定額制・乗り放題フリーパス!

シルバーパス65 ゴールドパス70

どんどん
乗って歩いて
健康増進!

買い物に!
レジャーに!

詳しくは専用チラシまたはWEBで

名鉄バス 検索

バスの運行に関する
お問い合わせは

名鉄バス株式会社
名古屋営業所

☎ 0561-62-7677

系統番号

①1H新瀬戸駅～しなのバスセンター

②2H新瀬戸駅～上品野

③瀬戸駅前～上品野

④瀬戸駅前～しなのバスセンター

平日(月～金) 上品野 → しなのバスセンター → 瀬戸駅前 → 新瀬戸駅

1H2H陶生病院 経由

2024年4月1日改正

系 統 番 号	4	2	4	2	4	2	2H	4	1H	2H	1H										2H	1H	2	1	2	1	3	1	3	1	4		
上品野		06:10		06:49		07:19	07:40			09:09																	15:51	16:51	17:50		18:55	19:54	
上 町		06:11		06:50		07:20	07:41			09:10																	15:52	16:52	17:51		18:56	19:55	
城 前		06:11		06:50		07:20	07:41			09:10																	15:52	16:52	17:51		18:56	19:55	
中 洞		06:12		06:51		07:21	07:42			09:11																	15:53	16:53	17:52		18:57	19:56	
上品野口		06:13		06:52		07:22	07:43			09:12																	15:54	16:54	17:53		18:58	19:57	
中 品 野		06:14		06:53		07:23	07:44			09:13																	15:55	16:55	17:54		18:59	19:58	
品 野		06:15		06:54		07:24	07:45			09:14																	15:56	16:56	17:55		19:00	19:59	
しなのバスセンター	05:57	06:17	06:36	06:56	07:13	07:26	07:47	08:07	08:31	08:55	09:16	09:43	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:54	14:24	14:54	15:24	15:58	16:24	16:58	17:26	17:57	18:27	19:02	19:28	20:01	20:28	21:25
品 野	05:58	06:18	06:37	06:57	07:14	07:28	07:48	08:08	08:32	08:56	09:17	09:44	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:55	14:25	14:55	15:25	15:59	16:25	16:59	17:27	17:58	18:28	19:03	19:29	20:02	20:29	21:26
品 野 本 町	05:58	06:18	06:37	06:59	07:16	07:30	07:50	08:09	08:33	08:57	09:18	09:45	10:26	10:56	11:25	11:55	12:25	12:55	13:55	14:25	14:55	15:25	15:59	16:25	16:59	17:27	17:58	18:28	19:03	19:29	20:02	20:29	21:26
品 野 火 の 見 下	05:59	06:19	06:38	07:00	07:17	07:31	07:51	08:10	08:34	08:58	09:19	09:46	10:27	10:57	11:26	11:56	12:26	12:56	13:56	14:26	14:56	15:26	16:00	16:26	17:00	17:28	17:59	18:29	19:04	19:30	20:03	20:30	21:27
品 野 坂 上	06:00	06:20	06:39	07:01	07:19	07:33	07:52	08:11	08:35	08:59	09:20	09:47	10:28	10:58	11:27	11:57	12:27	12:57	13:57	14:27	14:57	15:27	16:01	16:27	17:01	17:29	18:00	18:30	19:05	19:31	20:04	20:31	21:28
品 野 馬 場	06:01	06:21	06:40	07:02	07:20	07:34	07:53	08:12	08:36	09:00	09:21	09:48	10:29	10:59	11:28	11:58	12:28	12:58	13:58	14:28	14:58	15:28	16:02	16:28	17:02	17:30	18:01	18:31	19:06	19:32	20:05	20:32	21:29
品 野 口	06:01	06:21	06:40	07:02	07:20	07:34	07:53	08:12	08:36	09:00	09:21	09:48	10:29	10:59	11:28	11:58	12:28	12:58	13:58	14:28	14:58	15:28	16:02	16:28	17:02	17:30	18:01	18:31	19:06	19:32	20:05	20:32	21:29
五 位 塚 団 地	06:02	06:22	06:41	07:03	07:21	07:35	07:54	08:13	08:37	09:01	09:22	09:49	10:30	11:00	11:29	11:59	12:29	12:59	13:59	14:29	14:59	15:29	16:03	16:29	17:03	17:31	18:02	18:32	19:07	19:33	20:06	20:33	21:30
佐 位 塚	06:04	06:24	06:43	07:05	07:23	07:37	07:56	08:15	08:39	09:03	09:25	09:52	10:32	11:02	11:31	12:01	12:31	13:01	14:01	14:31	15:01	15:31	16:05	16:31	17:05	17:33	18:04	18:34	19:09	19:35	20:08	20:35	21:32
紺 屋 田	06:04	06:24	06:43	07:05	07:23	07:37	07:56	08:15	08:39	09:03	09:25	09:52	10:32	11:02	11:31	12:01	12:31	13:01	14:01	14:31	15:01	15:31	16:05	16:31	17:05	17:33	18:04	18:34	19:09	19:35	20:08	20:35	21:32
古 瀬 戸	06:05	06:25	06:44	07:06	07:24	07:39	07:58	08:17	08:40	09:04	09:26	09:53	10:33	11:03	11:32	12:02	12:32	13:02	14:02	14:32	15:02	15:32	16:06	16:32	17:06	17:34	18:05	18:35	19:10	19:36	20:09	20:36	21:33
陶 祖 公 園	06:07	06:27	06:46	07:08	07:26	07:41	08:00	08:19	08:42	09:06	09:28	09:55	10:35	11:05	11:34	12:04	12:34	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34	16:08	16:34	17:08	17:36	18:07	18:37	19:12	19:38	20:11	20:38	21:35
中 品 野	06:07	06:27	06:46	07:08	07:26	07:41	08:00	08:19	08:42	09:06	09:28	09:55	10:35	11:05	11:34	12:04	12:34	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34	16:08	16:34	17:08	17:36	18:07	18:37	19:12	19:38	20:11	20:38	21:35
瀬 戸 宮 前	06:08	06:28	06:47	07:09	07:27	07:42	08:01	08:20	08:43	09:07	09:29	09:56	10:36	11:06	11:35	12:05	12:35	13:05	14:05	14:35	15:05	15:35	16:09	16:35	17:09	17:37	18:08	18:38	19:13	19:39	20:12	20:39	21:36
記 念 橋	06:09	06:29	06:48	07:10	07:28	07:43	08:02	08:21	08:44	09:08	09:30	09:57	10:37	11:07	11:36	12:06	12:36	13:06	14:06	14:36	15:06	15:36	16:10	16:36	17:10	17:38	18:09	18:39	19:14	19:40	20:13	20:40	21:37
瀬 戸 駅 前	06:14	06:34	06:53	07:15	07:33	07:48	08:07	08:26	08:49	09:13	09:35	10:02	10:42	11:12	11:41	12:11	12:41	13:11	14:11	14:41	15:11	15:41	16:15	16:41	17:15	17:43	18:14	18:44	19:19	19:45	20:18	20:45	21:42
滝 之 湯		06:36		07:17		07:51	08:10		08:51	09:15	09:37	10:04	10:44	11:14	11:43	12:13	12:43	13:13	14:13	14:43	15:13	15:43	16:17	16:43	17:17	17:45	18:16	18:46		19:47		20:47	
瀬 戸 京 町		06:37		07:18		07:52	08:11		08:52	09:16	09:38	10:05	10:45	11:15	11:44	12:14	12:44	13:14	14:14	14:44	15:14	15:44	16:18	16:44	17:18	17:46	18:17	18:47		19:48		20:48	
瀬 戸 市 役 所 北		06:38		07:19		07:53	08:12		08:53	09:17	09:39	10:06	10:46	11:16	11:45	12:15	12:45	13:15	14:15	14:45	15:15	15:45	16:19	16:45	17:19	17:47	18:18	18:48		19:49		20:49	
陶 生 病 院							08:14		08:56	09:20	09:42	10:09	10:49	11:19	11:48	12:18	12:48	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:22	16:48									
新 瀬 戸 駅		06:47		07:29		08:03	08:24		09:05	09:29	09:50	10:17	10:57	11:27	11:56	12:26	12:56	13:26	14:26	14:56	15:26	15:56	16:30	16:56	17:30	17:58	18:29	18:57		19:58		20:58	

土・休日

上品野 → しなのバスセンター → 瀬戸駅前 → 新瀬戸駅

1H2H陶生病院 経由

2024年4月1日改正

系 統 番 号	1	2	2H		1H										2H	1H	2	1	3	1	3	1	3	1			
上 品 野		06:39	07:09	07:39	08:17	08:47													15:51	16:49	17:50	18:50	19:50				
中 品 町		06:40	07:10	07:40	08:18	08:48													15:52	16:50	17:51	18:51	19:51				
城 前		06:40	07:10	07:40	08:18	08:48													15:52	16:50	17:51	18:51	19:51				
中 洞		06:41	07:11	07:41	08:19	08:49													15:53	16:51	17:52	18:52	19:52				
上 品 野 口		06:42	07:12	07:42	08:20	08:50													15:54	16:52	17:53	18:53	19:53				
中 品 野		06:43	07:13	07:43	08:21	08:51													15:55	16:53	17:54	18:54	19:54				
品 野		06:44	07:14	07:44	08:22	08:52													15:56	16:54	17:55	18:55	19:55				
しなのバスセンター	06:16	06:46	07:16	07:46	08:24	08:54	09:22	09:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:54	13:54	14:24	14:54	15:24	15:58	16:24	16:56	17:26	17:57	18:26	18:57	19:31	19:57	20:20
品 野	06:17	06:47	07:17	07:47	08:25	08:55	09:23	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:55	13:55	14:25	14:55	15:25	15:59	16:25	16:57	17:27	17:58	18:27	18:58	19:32	19:58	20:21
品 野 本 町	06:17	06:47	07:17	07:47	08:25	08:55	09:23	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:55	13:55	14:25	14:55	15:25	15:59	16:25	16:57	17:27	17:58	18:27	18:58	19:32	19:58	20:21
品 野 火 の 見 下	06:18	06:48	07:18	07:48	08:26	08:56	09:24	09:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:56	13:56	14:26	14:56	15:26	16:00	16:26	16:58	17:28	17:59	18:28	18:59	19:33	19:59	20:22
品 野 坂 上	06:19	06:49	07:19	07:49	08:27	08:57	09:25	09:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:57	13:57	14:27	14:57	15:27	16:01	16:27	16:59	17:29	18:00	18:29	19:00	19:34	20:00	20:23
品 野 馬 場	06:20	06:50	07:20	07:50	08:28	08:58	09:26	09:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:58	13:58	14:28	14:58	15:28	16:02	16:28	17:00	17:30	18:01	18:30	19:01	19:35	20:01	20:24
品 野 口	06:20	06:50	07:20	07:50	08:28	08:58	09:26	09:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:58	13:58	14:28	14:58	15:28	16:02	16:28	17:00	17:30	18:01	18:30	19:01	19:35	20:01	20:24
五 位 塚 団 地	06:21	06:51	07:21	07:51	08:29	08:59	09:27	09:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:59	13:59	14:29	14:59	15:29	16:03	16:29	17:01	17:31	18:02	18:31	19:02	19:36	20:02	20:25
佐 位 塚	06:23	06:53	07:23	07:53	08:31	09:01	09:29	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	13:01	14:01	14:31	15:01	15:31	16:05	16:31	17:03	17:33	18:04	18:33	19:04	19:38	20:04	20:27
紺 屋 田	06:23	06:53	07:23	07:53	08:31	09:01	09:29	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	13:01	14:01	14:31	15:01	15:31	16:05	16:31	17:03	17:33	18:04	18:33	19:04	19:38	20:04	20:27
古 瀬	06:24	06:54	07:24	07:54	08:32	09:02	09:30	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	13:02	14:02	14:32	15:02	15:32	16:06	16:32	17:04	17:34	18:05	18:34	19:05	19:39	20:05	20:28
陶 祖 公 園	06:26	06:56	07:26	07:56	08:34	09:04	09:32	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34	16:08	16:34	17:06	17:36	18:07	18:36	19:07	19:41	20:07	20:30
中 瀬	06:26	06:56	07:26	07:56	08:34	09:04	09:32	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34	16:08	16:34	17:06	17:36	18:07	18:36	19:07	19:41	20:07	20:30
瀬 戸 宮 前	06:26	06:57	07:27	07:57	08:35	09:05	09:33	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	13:05	14:05	14:35	15:05	15:35	16:09	16:35	17:07	17:37	18:08	18:37	19:08	19:42	20:08	20:31
記 念 橋	06:28	06:58	07:28	07:58	08:36	09:06	09:34	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	13:06	14:06	14:36	15:06	15:36	16:10	16:36	17:08	17:38	18:09	18:38	19:09	19:43	20:09	20:32
瀬 戸 駅 前	06:33	07:03	07:33	08:03	08:41	09:11	09:39	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	13:11	14:11	14:41	15:11	15:41	16:15	16:41	17:13	17:43	18:14	18:43	19:14	19:48	20:14	20:37
瀬 之 湯	06:35	07:05	07:35	08:05	08:43	09:13	09:41	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	13:13	14:13	14:43	15:13	15:43	16:17	16:43	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:50	20:16	20:39
瀬 戸 京 町	06:36	07:06	07:36	08:06	08:44	09:14	09:42	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	13:14	14:14	14:44	15:14	15:44	16:18	16:44	17:16	17:46	18:16	18:46	19:51	20:40		
瀬 戸 市 役 所 北	06:37	07:07	07:37	08:07	08:45	09:15	09:43	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	13:15	14:15	14:45	15:15	15:45	16:19	16:45	17:17	17:47	18:17	18:47	19:52	20:41		
陶 生 病 院				08:10	08:48	09:18	09:46	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:22	16:48								
新 瀬 戸 駅	06:46	07:16	07:46	08:18	08:56	09:26	09:54	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	13:26	14:26	14:56	15:26	15:56	16:30	16:56	17:26	17:56	18:56	20:01		20:50		

瀬戸駅前 のりば案内図

N

至栄町

尾張瀬戸駅

パルティセと

3

4

新瀬戸駅 のりば案内図

瀬戸市駅

豊田環状鉄道

パロー

至栄町

名鉄瀬戸線

新瀬戸駅

至尾張瀬戸

1

★名鉄バス しなのバスセンター方面のりば

★名鉄バス 新瀬戸駅方面のりば

★名鉄バス しなのバスセンター方面のりば

10 11 12 13 赤津線

通勤・通学に便利!

瀬戸駅前
まで

大松から 標準18分 標準11分
(一里塚経由) (古瀬戸経由)

にじの丘学園
まで

瀬戸駅前から 標準7分 赤津から 標準16分

古瀬戸から 標準8分 塩草町西から 標準10分



停留所・運賃 (表示の金額は大人片道) 単位:円

上段 ... 瀬戸駅前 発着運賃 下段 ... 赤津 発着運賃

瀬戸駅前	190	瀬戸宮前	290	中橋	240	陶祖公園	220	古瀬戸	210	金剛院前	260	赤津口	290	大松	290	八王子	290	赤津
	190	西蔵所	250	東本町丁目	280	祖母懐橋	270	にじの丘学園	260	一里塚	190	はるさめ台	260	塩草町西	190	塩草町	270	万徳寺前



平日(月～金) 瀬戸駅前 → 赤津

系 統 番 号	11		13		12		10		12		10		12										10		12		11		10		11	
瀬 戸 駅 前	06:38	07:17	07:31	07:45	07:56	08:05	08:34	09:11	10:16	11:32	12:22	12:52	14:02	14:17	14:59			15:38			16:35	17:05	17:31	18:00		18:32	19:16	20:02	21:03			
西 蔵 所	06:39	07:18	07:32	07:46	07:57	08:06	∥	09:12	10:17	∥	12:23	12:53	14:03	∥	15:00			15:39			16:36	17:06	17:32	∥		18:33	19:17	∥	21:04			
東 本 町 一 丁 目	06:40	07:19	07:33	07:47	07:58	08:07	∥	09:13	10:18	∥	12:24	12:54	14:04	∥	15:01			15:40			16:37	17:07	17:33	∥		18:34	19:18	∥	21:05			
祖 母 懷 橋	06:41	07:21	07:34	07:48	07:59	08:08	∥	09:14	10:19	∥	12:25	12:55	14:05	∥	15:02			15:41			16:38	17:08	17:34	∥		18:35	19:19	∥	21:06			
に じ の 丘 学 園	∥	∥	07:40	07:54	08:05	08:14	∥	09:18	10:23	∥	12:29	12:59	14:09	∥	15:06	15:18	15:29	15:45	16:07	16:18	16:29	16:42	17:00	17:12	17:38	∥	18:11	18:39	∥	∥		
一 里 塚	06:42	07:22				08:15	∥	09:19	10:24	∥	12:30	13:00	14:10	∥	15:07	15:19	15:30	15:46	16:08	16:19	16:30	16:43	17:01	17:13	17:39	∥	18:12	18:40	19:20	∥	21:07	
は る さ め 台	06:43	07:23				08:16	∥	09:20	10:25	∥	12:31	13:01	14:11	∥	15:08	15:20	15:31	15:47	16:09	16:20	16:31	16:44	17:02	17:14	17:40	∥	18:13	18:41	19:21	∥	21:08	
塩 草 町 西	06:45	07:25				08:18	∥	09:22	10:27	∥	12:33	13:03	14:13	∥	15:10	15:22	15:33	15:49	16:11	16:22	16:33	16:46	17:04	17:16	17:42	∥	18:15	18:43	19:23	∥	21:10	
塩 草 町 前	06:46	07:26				08:19	∥	09:23	10:28	∥	12:34	13:04	14:14	∥	15:11	15:23	15:34	15:50	16:12	16:23	16:34	16:47	17:05	17:17	17:43	∥	18:16	18:44	19:24	∥	21:11	
万 徳 寺 前	06:47	07:27				08:20	∥	09:24	10:29	∥	12:35	13:05	14:15	∥	15:13	15:25	15:36	15:52	16:14	16:25	16:36	16:49	17:07	17:19	17:45	∥	18:17	18:45	19:25	∥	21:12	
太 子 町	06:49	07:29				08:22	∥	09:26	10:31	∥	12:37	13:07	14:17	∥	15:15	15:27	15:38	15:54	16:16	16:27	16:38	16:51	17:09	17:21	17:47	∥	18:19	18:47	19:27	∥	21:14	
新 明 町	06:50	07:30				08:23	∥	09:27	10:32	∥	12:38	13:08	14:18	∥	15:16	15:28	15:39	15:55	16:17	16:28	16:39	16:52	17:10	17:22	17:48	∥	18:20	18:48	19:28	∥	21:15	
東 明 町	06:51	07:31				08:24	∥	09:28	10:33	∥	12:39	13:09	14:19	∥	15:18	15:30	15:41	15:57	16:19	16:30	16:41	16:54	17:12	17:24	17:50	∥	18:21	18:49	19:29	∥	21:16	
記 念 橋	∥	∥	∥	∥	∥	∥	08:35	∥	∥	∥	11:33	∥	∥	∥	14:18	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	18:01	∥	∥	∥	20:03	∥
瀬 戸 宮 前	∥	∥	∥	∥	∥	∥	08:35	∥	∥	∥	11:33	∥	∥	∥	14:18	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	18:01	∥	∥	∥	20:03	∥
中 橋	∥	∥	∥	∥	∥	∥	08:36	∥	∥	∥	11:34	∥	∥	∥	14:19	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	18:02	∥	∥	∥	20:04	∥
陶 祖 公 園	∥	∥	∥	∥	∥	∥	08:37	∥	∥	∥	11:35	∥	∥	∥	14:20	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	18:03	∥	∥	∥	20:05	∥
古 瀬 戸	∥	∥	∥	∥	∥	∥	08:39	∥	∥	∥	11:37	∥	∥	∥	14:22	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	18:05	∥	∥	∥	20:07	∥
金 剛 院 前	∥	∥	∥	∥	∥	∥	08:40	∥	∥	∥	11:38	∥	∥	∥	14:23	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	18:06	∥	∥	∥	20:08	∥
赤 津 口	∥	∥	∥	∥	∥	∥	08:41	∥	∥	∥	11:39	∥	∥	∥	14:24	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	∥	18:07	∥	∥	∥	20:09	∥
大 松	06:53	07:33				08:26	08:42	09:30	10:35	11:40	12:41	13:11	14:21	14:25	15:20	15:32	15:43	15:59	16:21	16:32	16:43	16:56	17:14	17:26	17:52	18:08	18:23	18:51	19:31	20:10	21:18	
八 王 子	06:54	07:34				08:27	08:43	09:31	10:36	11:41	12:42	13:12	14:22	14:26	15:21	15:33	15:44	16:00	16:22	16:33	16:44	16:57	17:15	17:27	17:53	18:09	18:24	18:52	19:32	20:11	21:19	
赤 津	06:57	07:37				08:30	08:46	09:34	10:39	11:44	12:45	13:15	14:25	14:29	15:25	15:37	15:48	16:04	16:26	16:37	16:48	17:01	17:19	17:31	17:57	18:12	18:27	18:55	19:35	20:14	21:22	

土・休日 瀬戸駅前 → 赤津

系 統 番 号	11	10	11	10	11	10	11	10	11	10	11	10	11	
瀬 戸 駅 前	07:04	08:02	09:02	10:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	19:46	20:42
西 蔵 所	07:05	08:03		10:03		13:03	14:03		16:03	17:03		19:03		20:43
東 本 町 一 丁 目	07:06	08:04		10:04		13:04	14:04		16:04	17:04		19:04		20:44
祖 母 懷 橋	07:07	08:05		10:05		13:05	14:05		16:05	17:05		19:05		20:45
に じ の 丘 学 園														
一 里 塚	07:08	08:06		10:06		13:06	14:06		16:06	17:06		19:06		20:46
は る さ め 台	07:09	08:07		10:07		13:07	14:07		16:07	17:07		19:07		20:47
塩 草 町 西	07:11	08:09		10:09		13:09	14:09		16:09	17:09		19:09		20:49
塩 草 町	07:12	08:10		10:10		13:10	14:10		16:10	17:10		19:10		20:50
万 徳 寺 前	07:13	08:11		10:11		13:11	14:11		16:11	17:11		19:11		20:51
太 子 町	07:15	08:13		10:13		13:13	14:13		16:13	17:13		19:13		20:53
新 明 町	07:16	08:14		10:14		13:14	14:14		16:14	17:14		19:14		20:54
東 明 町	07:17	08:15		10:15		13:15	14:15		16:15	17:15		19:15		20:55
記 念 橋			09:03		12:03			15:03			18:03		19:47	
瀬 戸 宮 前			09:03		12:03			15:03			18:03		19:47	
中 橋			09:04		12:04			15:04			18:04		19:48	
陶 祖 公 園			09:05		12:05			15:05			18:05		19:49	
古 瀬 戸			09:07		12:07			15:07			18:07		19:51	
金 剛 院 前			09:08		12:08			15:08			18:08		19:52	
赤 津 口			09:09		12:09			15:09			18:09		19:53	
大 松	07:19	08:17	09:10	10:17	12:10	13:17	14:17	15:10	16:17	17:17	18:10	19:17	19:54	20:57
八 王 子	07:20	08:18	09:11	10:18	12:11	13:18	14:18	15:11	16:18	17:18	18:11	19:18	19:55	20:58
赤 津	07:23	08:21	09:14	10:23	12:16	13:23	14:23	15:16	16:23	17:23	18:16	19:21	19:58	21:01

平日(月～金) 赤津 → 瀬戸駅前

系 統 番 号	11		12				10	12		10	12	13	12		10	13					12	13			12	13	12	13	12	11	10	11
赤 津	06:14	06:45	07:12	07:23	07:43	07:54	08:40	08:58	09:40	10:59	11:49		12:52	13:29	14:40						15:52				16:58		17:28		18:01	18:55	19:42	20:20
八 王 子	06:14	06:45	07:12	07:23	07:43	07:54	08:40	08:58	09:40	10:59	11:49		12:52	13:29	14:40						15:52				16:58		17:28		18:01	18:55	19:42	20:20
大 松	06:15	06:46	07:13	07:24	07:44	07:55	08:41	08:59	09:41	11:00	11:50		12:53	13:30	14:41						15:53				16:59		17:29		18:02	18:56	19:43	20:21
赤 津 口	〃	〃	〃	〃	〃	〃	08:42	〃	〃	11:01	〃		〃	〃	14:42						〃				〃		〃		〃	〃	19:44	〃
金 剛 院 前	〃	〃	〃	〃	〃	〃	08:43	〃	〃	11:02	〃		〃	〃	14:43						〃				〃		〃		〃	〃	19:45	〃
古 瀬 戸	〃	〃	〃	〃	〃	〃	08:44	〃	〃	11:03	〃		〃	〃	14:44						〃				〃		〃		〃	〃	19:46	〃
陶 祖 公 園	〃	〃	〃	〃	〃	〃	08:46	〃	〃	11:05	〃		〃	〃	14:46						〃				〃		〃		〃	〃	19:48	〃
中 橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃	08:46	〃	〃	11:05	〃		〃	〃	14:46						〃				〃		〃		〃	〃	19:48	〃
瀬 戸 宮 前	〃	〃	〃	〃	〃	〃	08:47	〃	〃	11:06	〃		〃	〃	14:47						〃				〃		〃		〃	〃	19:49	〃
記 念 橋	〃	〃	〃	〃	〃	〃	08:48	〃	〃	11:07	〃		〃	〃	14:48						〃				〃		〃		〃	〃	19:50	〃
東 明 町	06:16	06:47	07:15	07:26	07:46	07:57	〃	09:00	09:42	〃	11:51		12:54	13:31	〃						15:54				17:00		17:30		18:03	18:57	〃	20:22
新 明 町	06:17	06:48	07:16	07:27	07:47	07:58	〃	09:01	09:43	〃	11:52		12:55	13:32	〃						15:55				17:01		17:31		18:04	18:58	〃	20:23
太 子 町	06:18	06:49	07:17	07:28	07:48	07:59	〃	09:02	09:44	〃	11:53		12:56	13:33	〃						15:56				17:02		17:32		18:05	18:59	〃	20:24
万 徳 寺 前	06:19	06:50	07:18	07:29	07:49	08:00	〃	09:03	09:45	〃	11:54		12:57	13:34	〃						15:57				17:03		17:33		18:06	19:00	〃	20:25
塩 草 町	06:21	06:52	07:20	07:31	07:51	08:02	〃	09:05	09:47	〃	11:56		12:59	13:36	〃						15:59				17:05		17:35		18:08	19:02	〃	20:27
塩 草 町 西	06:23	06:54	07:23	07:34	07:54	08:05	〃	09:07	09:49	〃	11:58		13:01	13:38	〃						16:01				17:07		17:37		18:10	19:04	〃	20:29
はるさめ台	06:25	06:56	07:25	07:36	07:56	08:07	〃	09:09	09:51	〃	12:00		13:03	13:40	〃						16:03				17:09		17:39		18:12	19:06	〃	20:31
一 里 塚	06:26	06:57	07:26	07:37	07:57	08:08	〃	09:10	09:52	〃	12:01		13:04	13:41	〃						16:04				17:10		17:40		18:13	19:07	〃	20:32
にじの丘学園	〃	〃	07:30	07:41	08:01	08:12	〃	09:14	09:56	〃	12:05	12:40	13:08	13:45	〃	15:04	15:09	15:24	15:39	16:01	16:09	16:21	16:40	16:51	17:15	17:33	17:45	18:06	18:17	〃	〃	〃
祖 母 懐 橋	06:27	06:58	07:31	07:42	08:02	08:13	〃	09:15	09:57	〃	12:06	12:41	13:09	13:46	〃	15:05	15:10	15:25	15:40	16:02	16:10	16:22	16:41	16:52	17:16	17:34	17:46	18:07	18:18	19:08	〃	20:33
東本町一丁目	06:28	06:59	07:32	07:43	08:03	08:14	〃	09:16	09:58	〃	12:07	12:42	13:10	13:47	〃	15:06	15:11	15:26	15:41	16:03	16:11	16:23	16:42	16:53	17:17	17:35	17:47	18:08	18:19	19:09	〃	20:34
西 蔵 所	06:29	07:00	07:33	07:44	08:04	08:15	〃	09:17	09:59	〃	12:08	12:43	13:11	13:48	〃	15:07	15:12	15:27	15:42	16:04	16:12	16:24	16:43	16:54	17:18	17:36	17:48	18:09	18:20	19:10	〃	20:35
瀬 戸 駅 前	06:33	07:05	07:40	07:51	08:11	08:22	08:52	09:21	10:03	11:11	12:12	12:47	13:15	13:52	14:52	15:13	15:18	15:33	15:48	16:10	16:18	16:30	16:49	17:00	17:24	17:42	17:54	18:13	18:24	19:14	19:54	20:39

令和8年6月30日

(協議会名称)瀬戸市地域公共交通会議

地域公共交通計画の名称

瀬戸市地域公共交通計画

1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

① 目的

瀬戸市は、市域111.40平方キロメートルのうち森林が約6割の丘陵地であり、これまで市民生活の移動手段として自動車が必要な役割を担ってきた。しかしながら近年、人口の急激な減少や高齢化が進行する中で、高齢者や子育て世代にとっても安心できる健康で快適な生活環境を実現できるように自動車に頼り過ぎず、駅やバスセンターなどを有機的に連携する交通ネットワーク「多極ネットワーク型コンパクト構造」の実現を目指している。

そのような中、こうはん線は、名鉄瀬戸線の水野駅及び新瀬戸駅、愛知環状鉄道の瀬戸市駅、公立陶生病院等に接続し、沿線住民の通院や買い物を目的とした移動を確保する重要な路線である。さらに、名鉄瀬戸線や愛知環状鉄道、尾張旭市コミュニティバスに乗り換えることで市外への移動も可能であり、地域活性化の一助となっている。一方で、瀬戸市の運営努力だけでは路線の維持が厳しい状況となっているため、地域公共交通確保維持事業により瀬戸市コミュニティバスこうはん線を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

	利用者数
令和9年度(R8.10~R9.9)	34,600人
令和10年度(R9.10~R10.9)	34,900人
令和11年度(R10.10~R11.9)	35,200人

※ 容易に把握できる定量的な指標として「利用者数」を目標値としている。瀬戸市地域公共交通網形成計画では、瀬戸市コミュニティバスの利用者数の目標を現状維持としている。こうはん線の利用者数は近年回復傾向にあり、令和7年度の利用者数は、新型コロナウイルス感染症拡大前の最大利用者数を超えるまで回復した。今後は現在の増加傾向を維持することとし、毎年1.0%の改善を見込んだ目標を設定する。

【参考】

	利用者数
令和 5 年度(R5.4～R6.3)	30,889人
令和 6 年度(R6.4～R7.3)	33,722人
令和 7 年度(R7.4～R8.3)	34,264人

(2) 事業の効果

こうはん線を維持することにより、瀬戸市内外の拠点間を連結し、通院や買い物を目的とした沿線住民の生活に必要な移動手段が確保される。また、名鉄瀬戸線、愛知環状鉄道、市内基幹バス、尾張旭市コミュニティバス及びその他の瀬戸市コミュニティバスとの接続により公共交通ネットワークの構築が図られ、効率的な運行体系が実現し、外出促進・地域活性化につながる。

3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

① 広域的な公共交通ネットワークの構築(地域住民、交通事業者、瀬戸市)

○他路線との接続調整及び維持

瀬戸市と尾張旭市の広域的な公共交通の利用のため尾張旭市コミュニティバスとの乗り継ぎを維持することで相互利用促進を図ることとしている。

【参考】令和 7 年度取組事例

・瀬戸市、尾張旭市の利用者がどちらもお互いの路線を乗り継いで利用できるよう、運行事業者、地元自治会と協議の上、ダイヤを調整した。

・瀬戸市、尾張旭市の HP において乗り換えの利便性が向上したことを紹介し、相互利用促進を図っている。

② 分かりやすい公共交通情報の提供(交通事業者、瀬戸市)

○GTFSの活用及び周知

GTFSを活用し、Google マップにおいてコミュニティバスの情報提供を行う。
また、周知のため Google マップのダイヤ検索方法に関する案内をコミュニティバス車内に設置する。

○コミュニティバス乗継マップの作成

コミュニティバスと各公共交通機関とコミュニティバス間の乗り継ぎを促進するため、コミュニティバス各バス停において乗り継ぎ可能な公共交通機関や目的地を記載したコミュニティバス乗継マップを作成し、コミュニティバス車内に設置する。

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
ア 路線図 ・ 起点:イオン瀬戸みずの店～経由:新瀬戸駅～終点:陶生病院 ※ ※ 地域公共交通確保維持改善計画事業の補助対象系統 イ 予定しているダイヤ 始発出発時間8時00分～終発出発時間17時50分 → 上記は別添チラシ「こうはん線(2026年 4 月 1 日ダイヤ改正)」参照 ウ 運行期間 令和8年10月1日～令和9年9月30日 エ 運送事業者の決定方法 運行事業者のノウハウを活用し、効率的で利便性が高く、より安全な運行を行うため、プロポーザル方式により事業者(瀬戸自動車運送株式会社)を決定した。 オ 既存交通や地域間交通との関係や整合性 網形成計画において、市内各地域を運行し、生活利便施設や公共交通結節点に接続する路線として位置づけられ、既存公共交通圏外を経由する路線である。
5 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者及び負担額
本市から交通事業者への補助金額については、経常費用から経常収益を差し引いた差額分を負担することとしている。
6 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
交通事業者の輸送実績
7 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
表4のとおり
9 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】

別紙1のとおり
10 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
該当なし
11 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1)事業の目標 該当なし (2)事業の効果 該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策) 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

17 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18 協議会の開催状況と主な議論
こうはん線における、現行の路線及び地域公共交通確保維持改善事業の申請に係る開催状況は、次のとおりである。 ○ 令和7年12月1日(令和7年度第2回瀬戸市地域公共交通会議) バス停の新設及び運行経路の変更について協議
19 利用者等の意見の反映状況
瀬戸市地域公共交通会議の構成員として、市民及び利用者代表の参画を得ており、地域公共交通会議の場において、意見を聴取している。 また、沿線地域のコミュニティ交通運行協議会と意見交換の場を設け、利便性向上を図ることとしている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所)瀬戸市追分町64番地の1

(所 属)都市整備部 都市計画課

(氏 名)三輪 航基

(電 話)0561-88-2680

(e-mail)tokei@city.seto.lg.jp

令和8年4月1日改正

瀬戸市コミュニティバス時刻表

こうはん線 (毎日運行)

上り (イオン瀬戸みずの店) ↓ 陶生病院	停留所名	1	2	3	4	5	6
	①イオン瀬戸みずの店	8:00	10:02	11:39	13:43	15:20	16:58
	②コミュニティききょう台	8:03	10:05	11:42	13:46	15:23	17:01
	③すみれ台	8:04	10:06	11:43	13:47	15:24	17:02
	④さつき台	8:06	10:08	11:45	13:49	15:26	17:04
	⑤ひまわり台	8:07	10:09	11:46	13:50	15:27	17:05
	⑥やまて坂	8:08	10:10	11:47	13:51	15:28	17:06
	⑦東山小学校	8:09	10:11	11:48	13:52	15:29	17:07
	⑧東山町	8:10	10:12	11:49	13:53	15:30	17:08
	⑨西山町北	8:11	10:13	11:50	13:54	15:31	17:09
	⑩根の鼻町集会所 あさび一号乗換	8:14	10:16	11:53	13:57	15:34	17:12
	⑪西山町南	8:15	10:17	11:54	13:58	15:35	17:13
	⑫南山町3丁目	8:16	10:18	11:55	13:59	15:36	17:14
	⑬西山町1丁目	8:18	10:20	11:57	14:01	15:38	17:16
	⑭井上病院	8:20	10:22	11:59	14:03	15:40	17:18
	⑮平町	8:21	10:23	12:00	14:04	15:41	17:19
	⑯共栄橋	8:22	10:24	12:01	14:05	15:42	17:20
	⑰共栄通	8:23	10:25	12:02	14:06	15:43	17:21
	⑱やすらぎ会館	8:26	10:28	12:05	14:09	15:46	17:24
	⑲水野駅	8:28	10:30	12:07	14:11	15:48	17:26
	⑳効範公民館前	8:29	10:31	12:08	14:12	15:49	17:27
	㉑水南町	8:30	10:32	12:09	14:13	15:50	17:28
	㉒新瀬戸駅	8:32	10:34	12:11	14:15	15:52	17:30
	㉓瀬戸市立図書館	8:35	10:37	12:14	14:18	15:55	17:33
	㉔陶生病院	8:36	10:38	12:15	14:19	15:56	17:34

下り (陶生病院) ↓ イオン瀬戸みずの店	停留所名	1	2	3	4	5	6
	㉔陶生病院	9:00	10:51	12:25	14:34	16:11	17:50
	㉓瀬戸市立図書館	9:03	10:54	12:26	14:35	16:12	17:51
	㉒新瀬戸駅	9:06	10:57	12:29	14:38	16:15	17:54
	㉑水南町	9:08	10:59	12:31	14:40	16:17	17:56
	㉐効範公民館前	9:09	11:00	12:32	14:41	16:18	17:57
	㉑水野駅	9:10	11:01	12:33	14:42	16:19	17:58
	⑱やすらぎ会館	9:15	11:06	12:38	14:47	16:24	18:03
	⑰共栄通	9:17	11:08	12:40	14:49	16:26	18:05
	⑯共栄橋	9:18	11:09	12:41	14:50	16:27	18:06
	⑮平町	9:20	11:11	12:43	14:52	16:29	18:08
	⑭井上病院	9:21	11:12	12:44	14:53	16:30	18:09
	⑬西山町1丁目	9:23	11:14	12:46	14:55	16:32	18:11
	⑫南山町3丁目	9:25	11:16	12:48	14:57	16:34	18:13
	⑪西山町南	9:26	11:17	12:49	14:58	16:35	18:14
	⑩根の鼻町集会所 あさび一号乗換	9:29	11:20	12:52	15:01	16:38	18:17
	⑨西山町北	9:30	11:21	12:53	15:02	16:39	18:18
	⑧東山町	9:31	11:22	12:54	15:03	16:40	18:19
	⑦東山小学校	9:32	11:23	12:55	15:04	16:41	18:20
	⑥やまて坂	9:33	11:24	12:56	15:05	16:42	18:21
	⑤ひまわり台	9:34	11:25	12:57	15:06	16:43	18:22
	④さつき台	9:35	11:26	12:58	15:07	16:44	18:23
	③すみれ台	9:36	11:27	12:59	15:08	16:45	18:24
	②コミュニティききょう台	9:37	11:28	13:00	15:09	16:46	18:25
	①イオン瀬戸みずの店	9:40	11:31	13:03	15:12	16:49	18:28

■運休日／12月29日～1月3日

運賃 一乗車100円

路線図は裏面にあります

忘れ物等のお問い合わせ
運行状況のお問い合わせ
車いす利用のご連絡

瀬戸自動車運送株式会社
0120-70-3745

(携帯電話からもご利用いただけます)

瀬戸市 都市計画課 ☎0561-88-2666

路線図



こうはん線

- ①** イオン瀬戸みずの店 **②** コミュニティききょう台 **③** すみれ台 **④** さつき台 **⑤** ひまわり台 **⑥** やまて坂
⑦ 東山小学校 **⑧** 東山町 **⑨** 西山町北 **⑩** 根の鼻町集会所 **⑪** 西山町南 **⑫** 南山町3丁目
⑬ 西山町1丁目 **⑭** 井上病院 **⑮** 平町 **⑯** 共栄橋 **⑰** 共栄通 **⑱** やすらぎ会館
⑲ 水野駅 **⑳** 效範公民館前 **㉑** 水南町 **㉒** 新瀬戸駅 **㉓** 瀬戸市立図書館 **㉔** 陶生病院

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

[illegible]

（補助対象期間）

第5条 本節における補助対象事業の補助対象期間は、国庫補助金の交付を受けようとする会計年度（財政法（昭和22年法律第34号）第11条に規定する会計年度をいう。以下同じ。）の9月30日を末日とする1年間とする。

（補助対象事業の基準）

第6条 本節における補助対象事業は、別表1に定める要件に適合する運行系統に係る運行であって、かつ、別表2に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるものとする。

- 2 前項の規定は、利便増進計画又は運送継続計画に地域間幹線系統と位置付けられた運行系統については、当該利便増進計画又は当該運送継続計画に実施予定期間として定められた期間中に限り、「別表1」とあるのは「別表3」と、「別表2」とあるのは「別表4」と読み替えるものとする。

（地域公共交通計画）

第7条 陸上交通（地域間幹線系統）に係る地域公共交通確保維持事業（以下この条において単に「地域公共交通確保維持事業」という。）を行う場合は、地域公共交通計画に、当該地域公共交通計画の計画期間内における次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。ただし、次条第1項の認定の申請に必要な地域公共交通計画の計画期間が、補助対象期間に満たない場合について、その満たない計画期間が6月以下である場合には、合理的理由があると認められるときは、当該地域公共交通計画の計画期間内とみなす。

- 一 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割
- 二 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
- 三 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
- 四 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービス（活性化法第1条に規定する地域旅客運送サービスをいう。以下同じ。）の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
- 2 前項の地域公共交通計画には、次に掲げる事項について具体的に記載した書類を添付するものとする。
 - 一 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細
 - 二 前項第一号の運行系統の概要及び運送予定者
 - 三 前項第一号の運行系統の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法
 - 四 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
 - 五 別表1の補助対象事業の基準ホただし書（前条第2項の場合においては、別表3

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（補助対象事業の基準）

補助対象事業者	補助対象経費	補助対象事業の基準	補助率
一般乗合旅客自動車運送事業者及び活性化法法定協議会	補助対象系統に係る補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差額であって、別表 2 に定めるところにより算出される経費	都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に掲載された運行系統の運行のうち、次のイからリまでの全てに適合するもの。 イ 乗合バス事業者であって、活性化法法定協議会で議論を経て、第 7 条第 1 項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に記載されている運送予定者による運行であること。 ロ 道路運送法施行規則第 3 条の 3 第一号に規定する路線定期運行に係るもの。 ハ 複数市町村にまたがるもの。ただし、この要件の成否は、平成 13 年 3 月 31 日における市町村の状態に応じて決定するものとする。 ニ 次のいずれかの需要に対応して設定されるもの。 ① 別表 5 に定める広域行政圏の中心市町村への需要 ② 都道府県庁所在地への需要 ③ 上記以外の市町村であって、総合病院等医療機関、学校等の公共施設及び商業施設等が存在するなど、広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると活性化法法定協議会が認めたものへの需要 ホ 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のもの。ただし、活性化法法定協議会が認めた場合は、平日 1 日当たりの計画運行回数が 3 回以上のものとする。 ヘ 次式によって算出される補助対象期間の 1 日当たりの輸送量が 15 人～150 人と見込まれ、かつ、過去に 2 ケ年度連続して 1 日当たりの実績輸送量が 15 人未満又は 150 人超ではないもの。 $\text{計画平均乗車密度} \times \text{計画運行回数}$ ト 補助対象期間に、当該運行系統の運行によって得る経常収益の見込額が同期間の当該運行系統の補助対象経常費用の見込額に達しておらず、かつ、過去 2 ケ年度連続して経常収益が経常費用を超えていないもの。 チ 補助対象期間の末日（9 月 30 日）において引き続き運行される予定のものであること（補助対象期間の途中に補助対象系統の合併、分割その他の再編を行う場合にあっては、再編を行う日までに地域公共交通計画の認定又は変更の認定を受けて実施する場合に限り、同一の	1 / 2

		補助対象系統が補助対象期間中継続して運行しているものとして扱う。) リ 第7条第5項に規定する改善計画を実施する運行系統であって、補助対象経費が別表2の1. に基づく補助対象経常費用の9/20に相当する上限額となる運行系統又は補助対象経費の算出にあたって別表2の5. の適用を受ける運行系統以外の運行系統にあつては、当該改善計画の期間終了時において当該改善計画で設定した目標値を達成したもの。(燃料高騰等のやむを得ない外的要因により目標値を達成しなかったと認められる場合を含む。)	
--	--	--	--

(注)

1. 「計画平均乗車密度」とは、次式によって算出された数値をいう。(小数点第1位まで算出。第2位以下切り捨て。)

「計画平均乗車密度」＝「計画運送収入」÷「計画実車走行キロ」÷「平均賃率」

2. 「計画運送収入」は、同一の補助対象系統として取り扱われる既存の運行系統の実績額がある場合は、当該運行系統の実車走行キロ当たり運送収入の実績額に計画実車走行キロを乗じて算出する。実績額がない場合は、補助対象経常費用の11/20と活性化法法定協議会が算出する運送収入の見込額のうち、いずれか高い方の額を計画運送収入とする。

3. 「平均賃率」とは、次式によって算出された数値をいう。(銭単位まで算出。銭未満切り捨て。)

「平均賃率」＝「停留所相互間総運賃額」÷「停留所相互間総キロ」

なお、補助対象期間中に運賃改定が予定されている場合は、次式によって算出することとする。

「平均賃率」＝(「運賃改定前適用の平均賃率×日数」＋「運賃改定後適用の平均賃率×日数」)
÷「総適用日数」

別表5（別表1・3関連）

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金（広域行政圏の中心市町の一覧表）

北海道	東北						北陸信越				関東
北海道	青森県	岩手県	宮城県	福島県	秋田県	山形県	新潟県	長野県	富山県	石川県	茨城県
滝川市 富良野市 紋別市 帯広市 網走市 留萌市 稚内市 士別市 名寄市 深川市 函館市 静内町 浦河町 室蘭市 岩見沢市 釧路市 苫小牧市 小樽市 倶知安町 旭川市 江差町 北檜山町 根室市 中標津町 札幌市	弘前市 八戸市 五所川原市 青森市 むつ市 十和田市	盛岡市 水沢市 久慈市 一関市 花巻市 北上市 釜石市 大船渡市 宮古市 二戸市	石巻市 白石市 角田市 築館町 古川市 迫町 気仙沼市 仙台市	白河市 原町市 相馬市 喜多方市 二本松市 会津若松市 富岡町 郡山市 須賀川市 福島市 田島町	湯沢市 横手市 本荘市 鷹巣町 能代市 鹿角市 大曲市 秋田市 大館市	新庄市 米沢市 寒河江市 鶴岡市 酒田市 村山市 山形市	三条市 燕市 柏崎市 新発田市 上越市 糸魚川市 十日町市 六日町 両津市 佐和田町 長岡市 小出町 新潟市 五泉市 村上市 新井市	小諸市 佐久市 飯田市 木曽福島町 伊那市 中野市 飯山市 大町市 松本市 上田市 長野市 岡谷市 諏訪市 茅野市	砺波市 魚津市 黒部市 高岡市 富山市 新湊市	七尾市 羽咋市 輪島市 小松市 金沢市	下館市 古河市 大宮町 水戸市 ひたちね市 笠間市 土浦市 石岡市 鉾田町 水海道市 日立市 龍ヶ崎市 つくば市

関東							中部				
栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	福井県	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県
栃木市 真岡市 今市市 足利市 鹿沼市 烏山町 宇都宮市 小山市 大田原市 黒磯市 矢板市	沼田市 高崎市 太田市 伊勢崎市 渋川市 富岡市 前橋市 中之条町 藤岡市 桐生市	秩父市 本庄市 熊谷市 深谷市 東松山市	茂原市 木更津市 東金市 館山市 佐原市 銚子市 八日市場市 旭市 勝浦市 大多喜町 大原町 成田市 佐倉市 印西市	青梅市	小田原市 津久井町	富士吉田市 都留市 大月市 市川大門町 増穂町 韭崎市 塩山市 山梨市 甲府市 櫛形町 石和町	福井市 武生市 鯖江市 敦賀市 小浜市 大野市 勝山市	高山市 美濃加茂市 中津川市 恵那市 関市 大垣市 八幡町 多治見市 岐阜市 揖斐川町 萩原町	掛川市 島田市 磐田市 浜松市 沼津市 下田市 静岡市 焼津市 藤枝市 富士市 天竜市	新城市 豊川市 蒲郡市 西尾市 豊田市 岡崎市 豊橋市	上野市 松阪市 熊野市 伊勢市 津市 尾鷲市 大台町 鈴鹿市 桑名市 四日市市

瀬戸市地域公共交通計画進捗報告

1 概 要

瀬戸市地域公共交通網形成計画は、令和8年度を計画の最終年度としており、地域公共交通会議が主体となり、瀬戸市地域公共交通計画の策定を予定している。計画の策定に向けて今年度のスケジュール等を共有するもの。

2 業務委託契約受託会社

中央コンサルタンツ株式会社

名古屋市中区丸の内三丁目22番1号

3 スケジュール

	令和8年							令和9年	
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
公共交通の現況調査									
計画の策定									
パブリックコメントの募集									
瀬戸市地域公共交通会議で協議								●	
国土交通省へ報告									●

4 今後の作業について<公共交通の現況調査について>

(1) コミュニティバス利用者アンケート調査

○目的

- ・公共交通の再編検討に向けて、コミュニティバス利用者の移動実態や利用上の課題、今後の利用ニーズを把握するため、利用者アンケート調査を実施する。
- ・あわせて、今後想定されるコミュニティバスの運賃見直しに向けて、運賃改定に対する受容性、利用継続意向、費用負担に関する考え方を把握し、料金水準や運賃体系の検討に必要な基礎データを得る。

○内容

- ・調査員がバス車内に乗り込み、調査票を配布・回収する。
- ・利用者の多い午前中の便を中心に調査票の配布を行う。

(2) 公共交通を利用するおでかけに関する意見交換会

○目的

- ・公共交通の改善検討に際し、移動に関する地域の課題やニーズを把握するため、公共交通による日中の移動支援が必要な方や地域の方々の意見を伺う。
- ・住民と連携した公共交通づくりが求められている中、住民とともに行う公共交通づくりのきっかけとする。

○内容

- ・各地域の公共交通の現状
- ・住民の方のおでかけの実態把握
- ・今後の取組に向けた意見交換

(3) 企業送迎バス等に関するアンケート調査

○目的

- ・公共交通の担い手不足や運行経費の増加等を踏まえ、既存の企業送迎バス等について、運行の効率化、地域公共交通との連携・協働などの可能性を検討する必要がある。
- ・従業員送迎バス等を運行している企業を対象に、送迎バス等の運行実態、利用状況、運行上の課題、今後の見通し等を把握することを目的に、企業アンケート調査を実施する。
- ・本調査の結果を踏まえ、連携可能性が見込まれる企業に対して個別ヒアリングを実施するなど、具体的な連携方策を検討する。

○調査対象

- ・暁工業団地、穴田企業団地に所在する企業の内、従業員向け送迎バス等を実施している企業・事業所

市町村名：瀬戸市

1. 輸送サービスの範囲

(1) 利用対象地域

名古屋市藤が丘駅周辺、尾張旭市本地ヶ原地域、長久手市岩作地域・愛知医科大学病院周辺、瀬戸市尾張瀬戸駅周辺・本地地域

(2) 利用数（現在：令和8年度（見込））

118,672人

(3) 路線の特性及び利用者の特徴

当該路線は鉄道駅、総合病院を結ぶ路線であり、沿線住民の鉄道駅への接続及び通院や買い物の足として利用されています。

(4) 路線の必要性

藤が丘駅（名古屋市）と尾張瀬戸駅（瀬戸市）を結ぶとともに、総合病院（愛知医科大学病院）で他の幹線系統やコミュニティバス等と接続しており、地域住民の日常生活における移動手段を確保するため必要不可欠である。

2. 輸送サービスの形態

民間事業者による乗合バス（路線定期運行）

3. 輸送サービスの水準

区分	系統名	運行系統			系統 キロ程	関係市町村キロ程		1日当たり 計画運行回 数	運行時間帯	備考
		起点	主な経由地	終点		名古屋	往復			
計画 (R8.10)	本地ヶ原	藤が丘	愛知医科大学病 院	瀬戸駅前	13.6	名古屋	往復	8.1	7:55 ~ 16:24	
						尾張旭市	往復			
						長久手市	往復			
					13.7	瀬戸市	往復			
						名古屋	往復			
						尾張旭市	往復			

4. 輸送サービスの提供主体及びその理由

名鉄バス株式会社
・当該エリアを運行する既存のバス会社であり、沿線状況を熟知しているため。
・駅周辺に停留所を有しており、安全で円滑な運行が可能になるため。

5. 輸送サービスの提供主体及びその理由

区分	系統名	1日当 たり計 画運行 回数 (回)	計画 平均乗 車密度 (人)	計画輸送量(人) 1日当たり計画運行回数 ×計画平均乗車密度 《A×B》	キロ当 たり経 常費用 (円) C	当系統 キロ当 たり経 常収益 (円) D	計画実車 走行キロ (km) E	経常費用 (千円) F 《C×E》	経常収益 (千円) G 《D×E》	欠損見込額 (千円) H 《F-G》	負担者別内訳			
		A	B								国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	事業者 (千円)
計画 (R8.10)	本地ヶ原	8.1	4.9	39.6	438.11	295.85	81,414.8	35,668	24,086	11,582	5,004.5	5,004.5	0.0	1,573.0
	(現行からの変更点)													

6. 輸送サービスの利用促進計画

(1) 利用者数の目標

区分	8年度(見込)	9年度	10年度	11年度
年間利用者数(人)	118,672	120,485	122,306	124,127
※上記目標設定の考え方	収支改善率1%に必要な年間利用者数を目標として設定			

(2) 利用促進策

区分	利用促進策の内容
9年度 10年度 11年度	・GTFIS化を継続し、google及び交通系経路検索サイトからの路線の案内をする ・路線マップ・時刻表の配布、広報紙やホームページ等を活用したPR ・イベントに出展してバスへのふれあいを通じて利用促進に繋げる ・利用実態に応じたダイヤの見直し ・バスの系統をナンバリングし、路線図にも系統表示をして、利用者が分かりやすいようにする ・自治体と事業者が連携して高齢者向けフリーバスをPRする ・め～バス日和(高齢者フリーバス購入者向け情報誌)の発行により、バスの利用でのお出かけを促進する

(3) 事業の効果

区分	事業効果の内容
9年度 10年度 11年度	コミュニティバス路線と結節し、鉄道駅及び総合病院を結ぶ路線が維持されることにより、地域住民の広域移動や通院等の日常生活における移動手段が確保される。

(4) 令和7年度事業評価結果を踏まえた取組等

- ・ポケット時刻表、バスマップの作成
- ・ホームページ、携帯、スマートフォンでの時刻検索システム、バスロケーションシステムの提供

7. 収支改善計画（生産性向上の取組）

(1) 9年度の生産性向上の取組

	運営主体	沿線市町村①		沿線市町村②		沿線市町村③	
		市町村名	名古屋市	市町村名	尾張旭市	市町村名	長久手市
取組 （経費増収策、削減策等）	高齢者向けフリーパス（ゴールドパス・シルバーパス）のPRを継続実施し、昼間帯および土曜・休日の利用促進を図る。市が開催するイベント等に参加し、車両展示や乗り方教室を行うことによりバス利用をPRする。		交通エコライフの取組みを進め、公共交通利用促進を実施する。		・本市営バスルートマップに他の事業者路線の停留所を記載するとともに、交通結節点においては乗換案内図を掲載し周知を図る。 ・市広報誌、HP及びイベント等で公共交通の利用促進及び啓発を図る。		・市民、企業、その他関係機関と協力し、イベント等、公共交通利用促進事業を実施する。 ・公共交通マップ、HP、広報誌等を活用した公共交通利用促進及び啓発を図る。
スケジュール等	随時	—		通年		—	

(2) 定量的な効果目標

指標	収支改善率 1 %
----	-----------

【参考】経常収支率

5年度	6年度	7年度	8年度	9年度
69.26%	69.18%	62.27%		

菱野団地住民バス 持続可能な運行に向けた取り組み

1 背景

菱野団地コミュニティ交通運行協議会が運行する住民バスは、団地内に存在する鉄道駅やバス停から300m 圏外の公共空白地域をカバーするため、平成29年度の実証実験をきっかけに平成30年度から本格運行を開始し、今年度で9年目を迎える。当初は50便／週を運行していたが、燃料費の高騰などの影響により、34便／週へ減便した。

令和8年4月1日現在、菱野団地の高齢化率は、市の高齢化率30.6%の約1.5倍の45.0%であり、起伏の多い地形の影響で、日常的な買い物・通院等といった外出が困難な住民が多く暮らしている。

そのため地域の方々にとって住民バスは日常生活の移動に無くてはならない移動手段の一つだが、限られた運行経費の中では存続が危ぶまれる状況となっている。また、7年間の運行により車両の老朽化が進み、毎年多額の修繕費が発生しており、いずれ車両の更新が必要となることも懸念されている。

これらの理由から、利用者が運行経費を負担することによって、地域全体で住民バスを支え、持続可能な運行の実現を目指す。

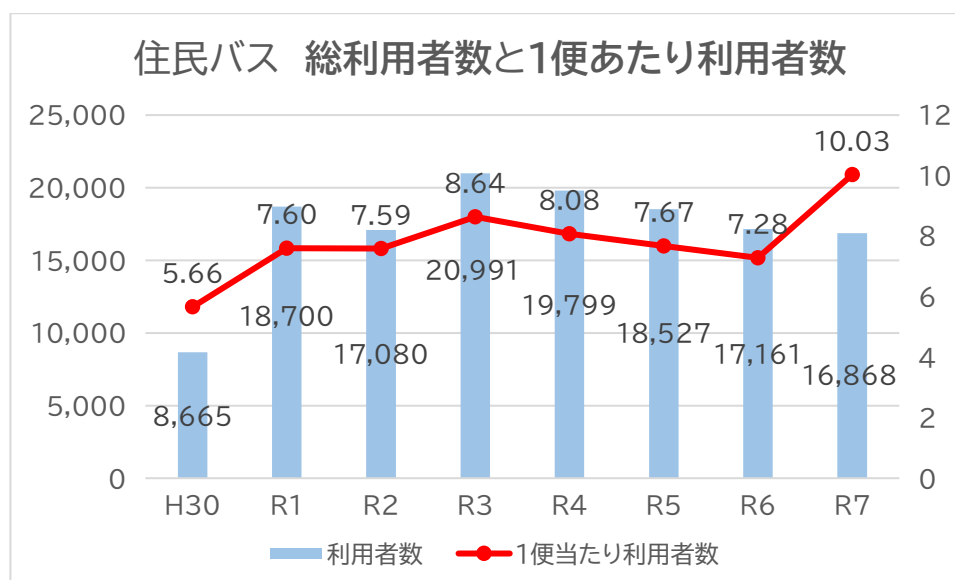
2 利用状況

(人)

年度	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
利用者数	8,665	18,700	17,080	20,991	19,799	18,527	17,161	16,868
運行便数	1,530	2,460	2,250	2,430	2,450	2,417	2,358	1,682
1便あたり利用者数	5.66	7.60	7.59	8.64	8.08	7.67	7.28	10.03

※H30.8月より運行を開始

※R7.4月から1日10便運行→7便運行に減便、11月から土曜日運行を開始



3 現在の運行方法と利用者が運行経費を負担する場合の違い

	無償運送[現行]	自家用有償旅客運送	一般乗合旅客運送
運賃	収受は不可(無料)	実費(人件費・燃料費等)の範囲内で収受が可能	収受が可能(事業利益)
法的な位置づけ	道路運送法の適用除外	道路運送法第78条第2号の登録 ※公共交通会議で「実施区域が交通空白地域である」という協議を調える必要がある	道路運送法第4条の許可
ドライバーに求められる資格	普通第1種免許	普通第1種免許+国交省認定講習の受講または普通第2種免許	普通第2種免許
運行管理	不要	必須	必須
寄付・協賛	運行に紐づく寄付・協賛は受け取れない	運行に紐づく寄付・協賛を受け取れる	運行に紐づく寄付・協賛を受け取れる

4 自家用有償旅客運送へ移行を想定した場合のスケジュール《イメージ》

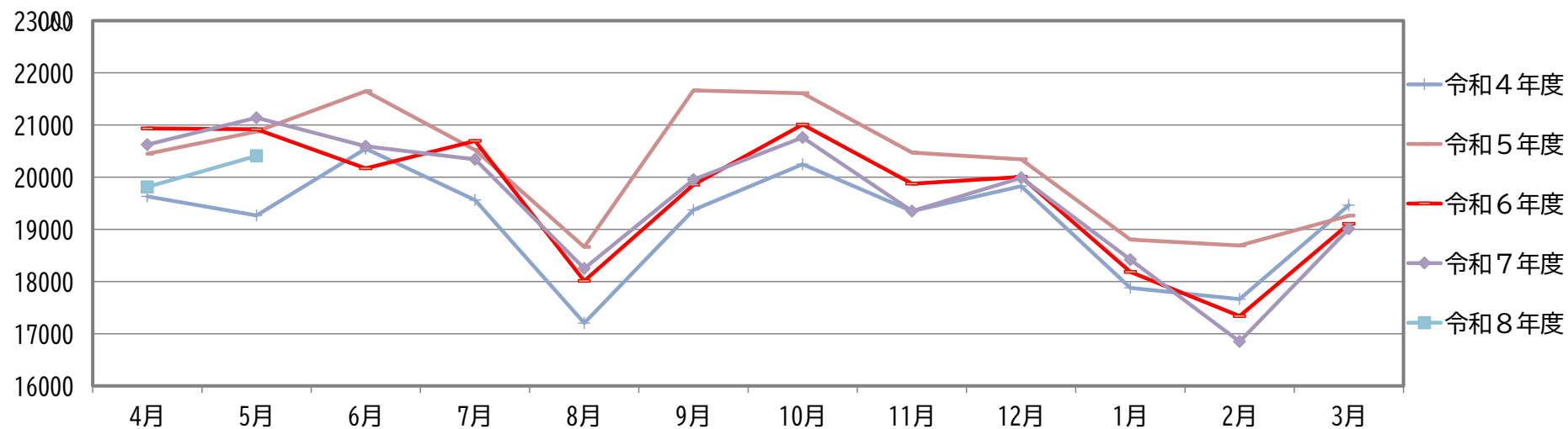
	令和8年						令和9年			
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
運行協議会内で運行形態案の検討 (運賃体系、運行形態等)	■	■								
タクシー部会、名鉄バスに意見照会		■	■	■	■					
中部運輸局、運行協議会と協議・調整の上、運行形態の確定		■	■	■	■	■				
瀬戸市地域公共交通会議で協議						★				
国土交通省に登録申請							●			
住民説明会								●		
運行に向けた準備									■	■
運行開始										■

瀬戸市地域公共交通会議で協議が調った場合、手続きを進めます。

令和8年度市内基幹バス・コミュニティバス・住民バス利用者数（速報）

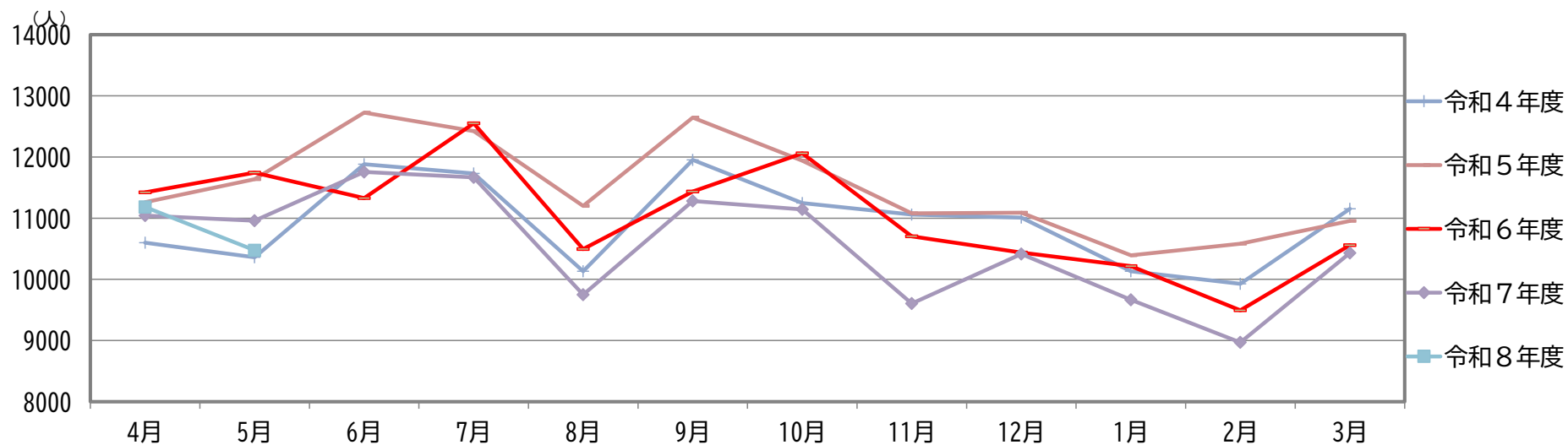
1 市内基幹バス利用者数
(1) しなの線(旧：瀬戸北線)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	利用者数	19,630	19,266	20,547	19,562	17,205	19,374	20,249	19,349	19,827	17,878	17,662	19,463	230,012
	運行便数	1,850	1,890	1,876	1,903	1,916	1,845	1,903	1,850	1,903	1,890	1,731	1,929	22,486
	一便あたり利用者数	10.61	10.19	10.95	10.28	8.98	10.50	10.64	10.46	10.42	9.46	10.20	10.09	10.23
令和5年度	利用者数	20,446	20,876	21,648	20,521	18,662	21,663	21,609	20,471	20,342	18,804	18,692	19,263	242,997
	運行便数	1,850	1,903	1,876	1,903	1,903	1,850	1,916	1,850	1,903	1,890	1,784	1,903	22,531
	一便あたり利用者数	11.05	10.97	11.54	10.78	9.81	11.71	11.28	11.07	10.69	9.95	10.48	10.12	10.79
令和6年度	利用者数	20,936	20,920	20,170	20,694	18,013	19,855	21,009	19,875	20,003	18,185	17,338	19,106	236,104
	運行便数	1,842	1,895	1,830	1,907	1,859	1,818	1,907	1,830	1,883	1,871	1,700	1,903	22,245
	一便あたり利用者数	11.37	11.04	11.02	10.85	9.69	10.92	11.02	10.86	10.62	9.72	10.20	10.04	10.61
令和7年度	利用者数	20,624	21,140	20,591	20,341	18,249	19,954	20,761	19,350	19,987	18,419	16,849	19,011	235,276
	運行便数	1,863	1,903	1,863	1,929	1,759	1,850	1,929	1,824	1,903	1,890	1,718	1,916	22,347
	一便あたり利用者数	11.07	11.11	11.05	10.54	10.37	10.79	10.76	10.61	10.50	9.75	9.81	9.92	10.53
令和8年度	利用者数	19,813	20,408											40,221
	運行便数	1,863	1,877											3,740
	一便あたり利用者数	10.63	10.87											10.75
前年度利用者数比較		-811	-732											-1,543



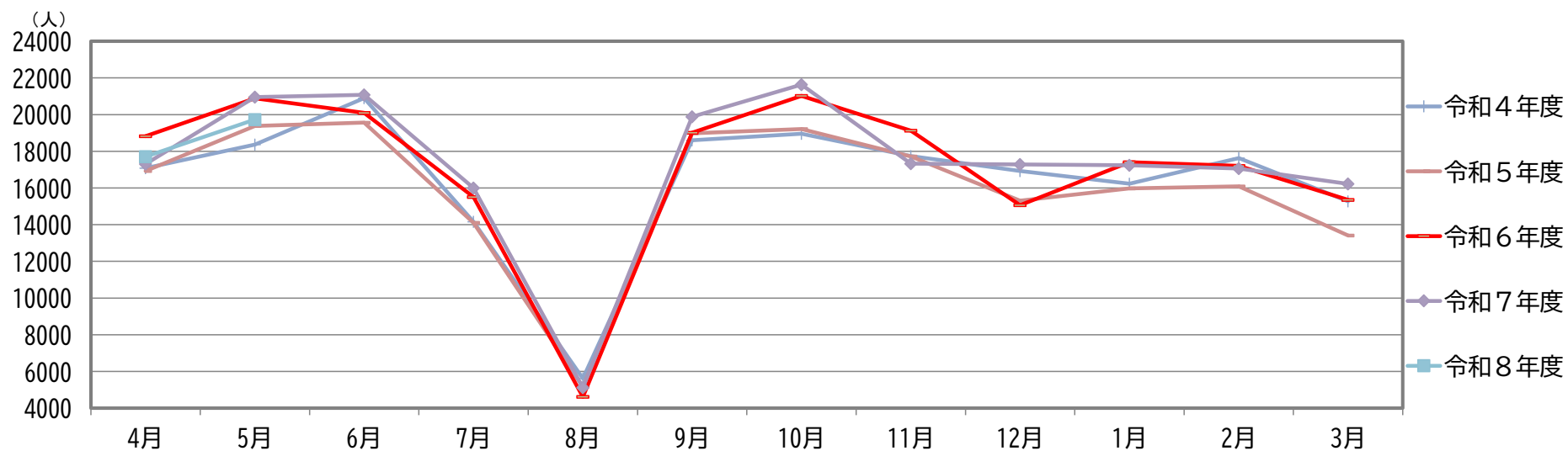
(2) 水野循環線及びみずの坂線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R4水野循環線及びみずの坂線合計利用者数	10,600	10,360	11,883	11,732	10,131	11,953	11,249	11,061	11,010	10,133	9,927	11,152	131,191
R5水野循環線及びみずの坂線合計利用者数	11,262	11,636	12,726	12,424	11,200	12,646	11,939	11,081	11,090	10,393	10,582	10,954	137,933
R6水野循環線及びみずの坂線合計利用者数	11,423	11,746	11,329	12,550	10,494	11,435	12,061	10,702	10,437	10,216	9,494	10,558	132,445
令和7年度 利用者数	5,579	5,538	5,780	5,769	5,139	5,478	5,607	5,013	5,308	5,058	4,677	5,353	64,299
水野循環 運行便数	561	578	561	580	575	560	580	558	578	577	522	579	6,809
1便あたり利用者数	9.94	9.58	10.30	9.95	8.94	9.78	9.67	8.98	9.18	8.77	8.96	9.25	9.44
令和7年度 利用者数	5,463	5,419	5,976	5,900	4,612	5,803	5,537	4,591	5,106	4,607	4,292	5,078	62,384
みずの坂 運行便数	822	846	822	850	840	820	850	816	846	844	764	848	9,968
1便あたり利用者数	6.65	6.41	7.27	6.94	5.49	7.08	6.51	5.63	6.04	5.46	5.62	5.99	6.26
合計利用者数	11,042	10,957	11,756	11,669	9,751	11,281	11,144	9,604	10,414	9,665	8,969	10,431	126,683
令和8年度 利用者数	5,558	5,396											10,954
水野循環 運行便数	561	576											1,137
1便あたり利用者数	9.91	9.37											9.63
令和8年度 利用者数	5,625	5,080											10,705
みずの坂 運行便数	822	842											1,664
1便あたり利用者数	6.84	6.03											6.43
合計利用者数	11,183	10,476											21,659
前年度利用者数比較	141	-481											-340

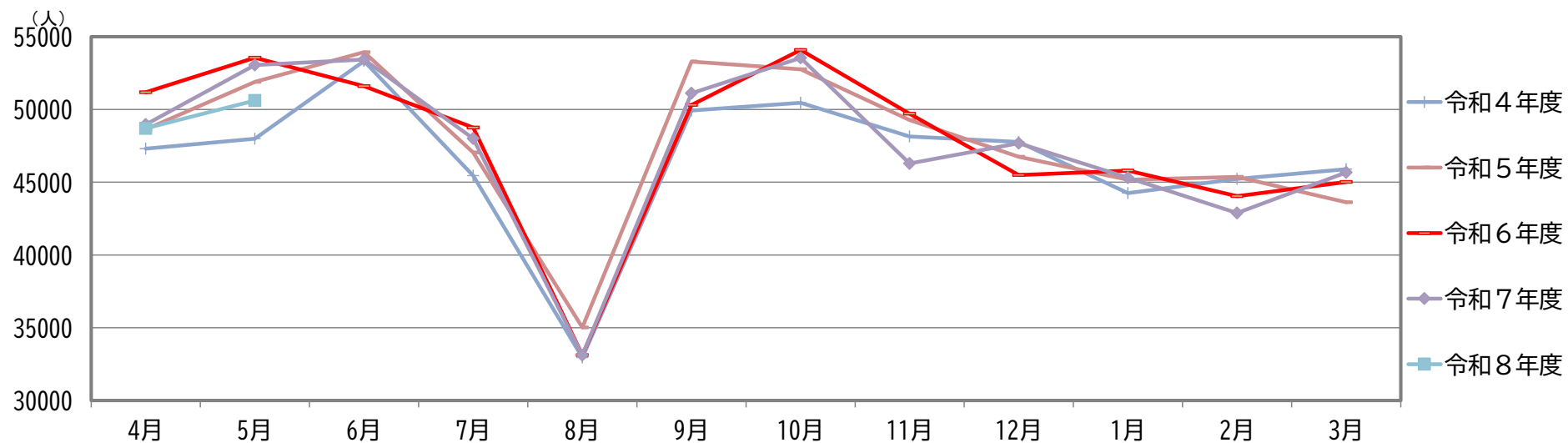


(3) 赤津線

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	利用者数	17,079	18,367	20,898	14,154	5,617	18,602	18,957	17,739	16,931	16,234	17,632	15,280	197,490
	運行便数	1,670	1,640	1,732	1,695	1,653	1,623	1,672	1,638	1,678	1,615	1,543	1,744	19,903
	一便あたり利用者数	10.23	11.20	12.07	8.35	3.40	11.46	11.34	10.83	10.09	10.05	11.43	8.76	9.92
令和5年度	利用者数	16,923	19,384	19,565	14,099	5,159	18,983	19,211	17,717	15,311	15,981	16,090	13,411	191,834
	運行便数	1,662	1,660	1,716	1,664	1,616	1,626	1,705	1,644	1,670	1,611	1,571	1,656	19,801
	一便あたり利用者数	10.18	11.68	11.40	8.47	3.19	11.67	11.27	10.78	9.17	9.92	10.24	8.10	9.69
令和6年度	利用者数	18,820	20,892	20,100	15,506	4,612	19,009	21,020	19,127	15,058	17,402	17,210	15,348	204,104
	運行便数	1,663	1,657	1,598	1,696	1,506	1,549	1,682	1,584	1,638	1,577	1,468	1,666	19,284
	一便あたり利用者数	11.32	12.61	12.58	9.14	3.06	12.27	12.50	12.08	9.19	11.03	11.72	9.21	10.58
令和7年度	利用者数	17,305	20,958	21,080	15,995	5,115	19,882	21,635	17,329	17,288	17,234	17,066	16,226	207,113
	運行便数	1,647	1,608	1,582	1,687	1,503	1,586	1,661	1,512	1,638	1,577	1,456	1,624	19,081
	一便あたり利用者数	10.51	13.03	13.32	9.48	3.40	12.54	13.03	11.46	10.55	10.93	11.72	9.99	10.85
令和8年度	利用者数	17,708	19,730											37,438
	運行便数	1,647	1,534											3,181
	一便あたり利用者数	10.75	12.86											11.77
前年度利用者数比較		403	-1,228											-825



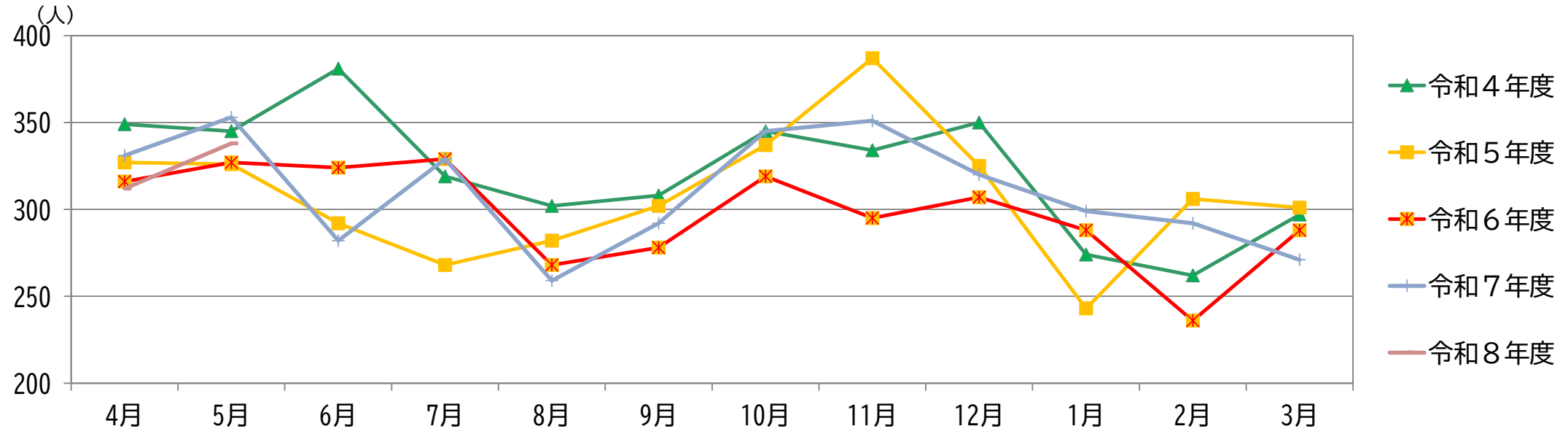
(4) 市内基幹バス計

[illegible]

2 コミュニティバス利用者数

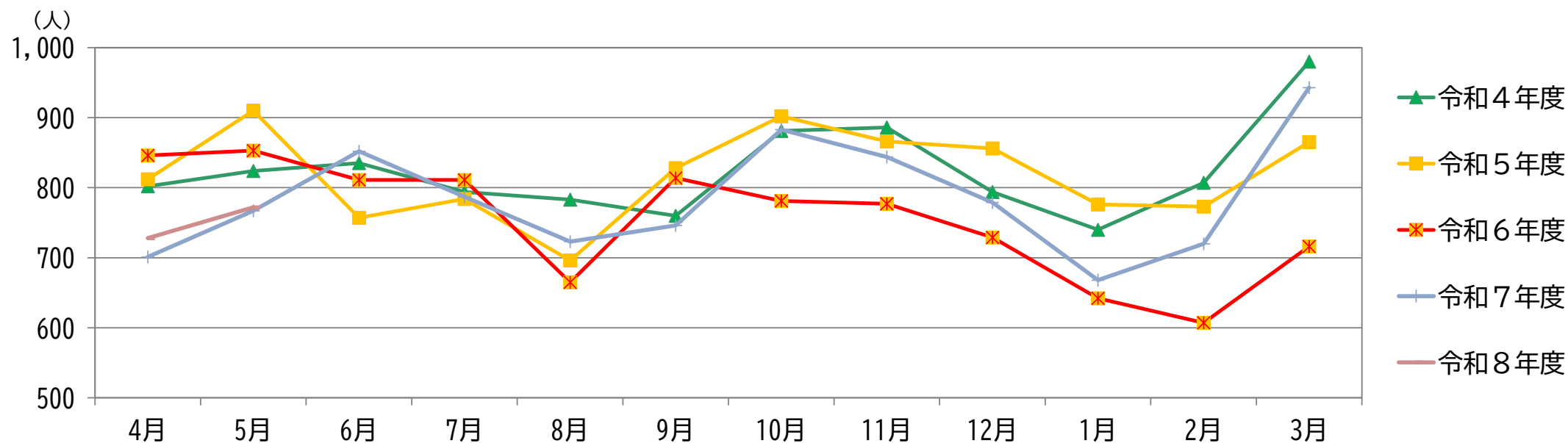
(1) 下半田川線 (火・木・土 運行)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	利用者数	349	345	381	319	302	308	345	334	350	274	262	297	3,866
	運行便数	156	156	156	156	156	156	156	156	144	144	144	156	1,836
	一便あたり利用者数	2.24	2.21	2.44	2.04	1.94	1.97	2.21	2.14	2.43	1.90	1.82	1.90	2.11
令和5年度	利用者数	327	326	292	268	282	302	337	387	325	243	306	301	3,696
	運行便数	156	156	156	156	168	156	156	156	144	144	156	156	1,860
	一便あたり利用者数	2.10	2.09	1.87	1.72	1.68	1.94	2.16	2.48	2.26	1.69	1.96	1.93	1.99
令和6年度	利用者数	316	327	324	329	268	278	319	295	307	288	236	288	3,575
	運行便数	156	156	156	156	168	144	168	156	144	144	144	156	1,848
	一便あたり利用者数	2.03	2.10	2.08	2.11	1.60	1.93	1.90	1.89	2.13	2.00	1.64	1.85	1.93
令和7年度	利用者数	331	353	282	329	259	292	345	351	320	299	292	271	3,724
	運行便数	156	168	144	168	156	156	156	156	144	144	144	156	1,848
	一便あたり利用者数	2.12	2.10	1.96	1.96	1.66	1.87	2.21	2.25	2.22	2.08	2.03	1.74	2.02
令和8年度	利用者数	312	338											650
	運行便数	156	156											312
	一便あたり利用者数	2.00	2.17											2.08
前年度利用者数比較		-19	-15											-34



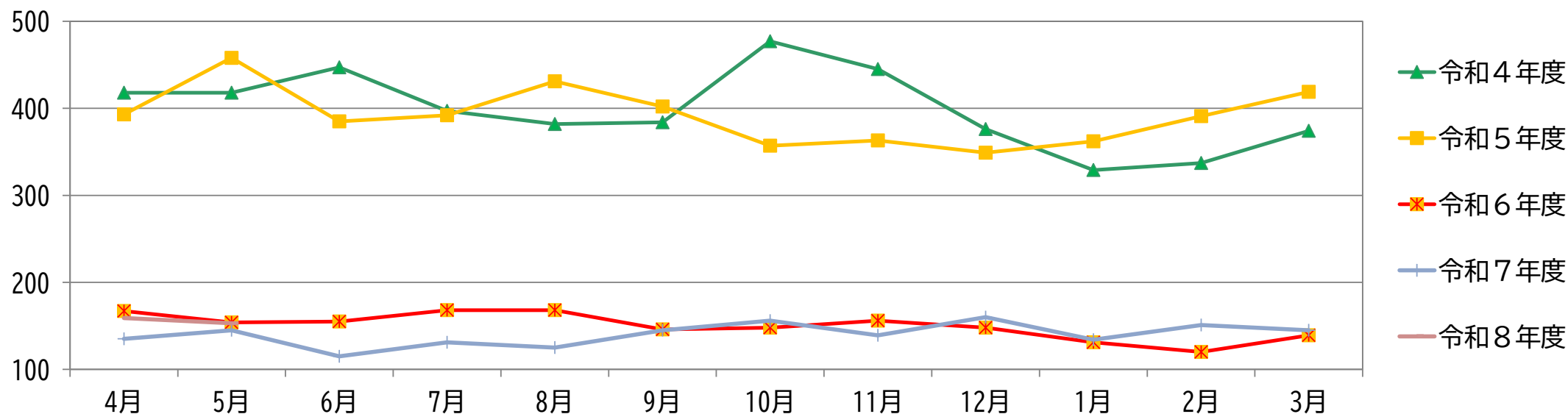
(2) 曾野線 (月・水・金・日 運行)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	利用者数	802	824	835	794	783	760	881	886	794	740	807	980	9,886
	運行便数	238	238	238	252	252	238	252	238	238	224	224	252	2,884
	一便あたり利用者数	3.37	3.46	3.51	3.15	3.11	3.19	3.50	3.72	3.34	3.30	3.60	3.89	3.43
令和5年度	利用者数	812	910	757	784	696	828	902	866	856	776	773	865	9,825
	運行便数	238	252	238	252	238	238	252	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	3.41	3.61	3.18	3.11	2.92	3.48	3.58	3.64	3.82	3.46	3.45	3.43	3.42
令和6年度	利用者数	846	853	811	811	665	814	781	777	729	642	607	716	9,052
	運行便数	238	252	238	252	238	252	238	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	3.55	3.38	3.41	3.22	2.79	3.23	3.28	3.26	3.25	2.87	2.71	2.84	3.15
令和7年度	利用者数	701	767	852	787	723	746	883	844	779	668	720	943	9,413
	運行便数	238	238	252	238	252	238	252	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	2.95	3.22	3.38	3.31	2.87	3.13	3.50	3.55	3.48	2.98	3.21	3.74	3.28
令和8年度	利用者数	728	772											1,500
	運行便数	238	252											490
	一便あたり利用者数	3.06	3.06											3.06
前年度利用者数比較		27	5											32

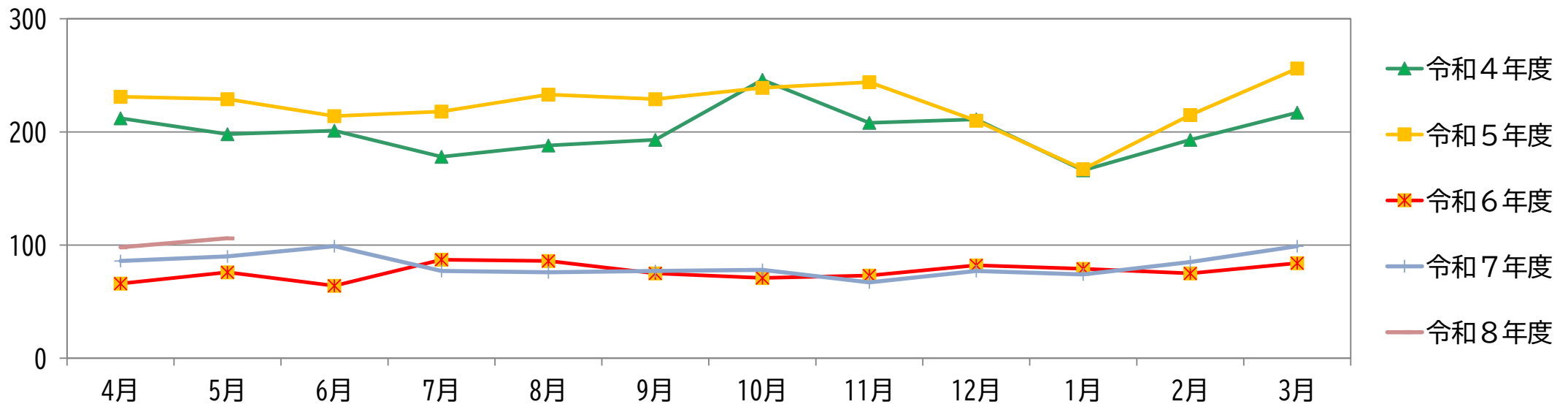


(3) 上半田川線 (令和5年度までは毎日運行、令和6年度以降は月～金運行及び上りのみの人数を記載)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	利用者数	418	418	447	397	382	384	477	445	376	329	337	374	4,784
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.74	1.69	1.86	1.60	1.54	1.60	1.92	1.85	1.68	1.47	1.50	1.51	1.67
令和5年度	利用者数	393	458	385	392	431	402	357	363	349	362	391	419	4,702
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	1.64	1.85	1.60	1.58	1.74	1.68	1.44	1.51	1.56	1.62	1.69	1.69	1.63
令和6年度	利用者数	167	154	155	168	168	146	148	156	148	131	120	139	1,800
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	1.90	1.67	1.94	1.83	1.91	1.74	1.61	1.86	1.85	1.64	1.50	1.65	1.76
令和7年度	利用者数	135	145	115	131	125	145	156	139	160	134	151	145	1,681
	運行便数	88	88	84	92	84	88	92	80	80	80	80	88	1,024
	一便あたり利用者数	1.53	1.65	1.37	1.42	1.49	1.65	1.70	1.74	2.00	1.68	1.89	1.65	1.64
令和8年度	利用者数	159	153											312
	運行便数	88	84											172
	一便あたり利用者数	1.81	1.82											1.81
前年度利用者数比較		24	8											32

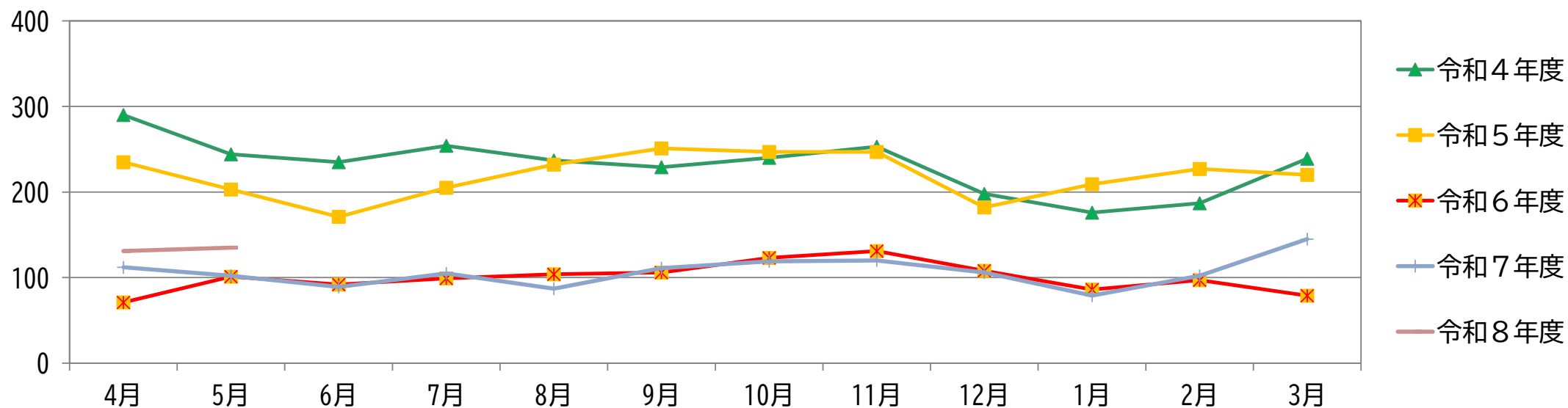


(4) 片草線 (令和5年度までは毎日運行、令和6年度以降は月～金運行及び上りのみの人数を記載)

[illegible]

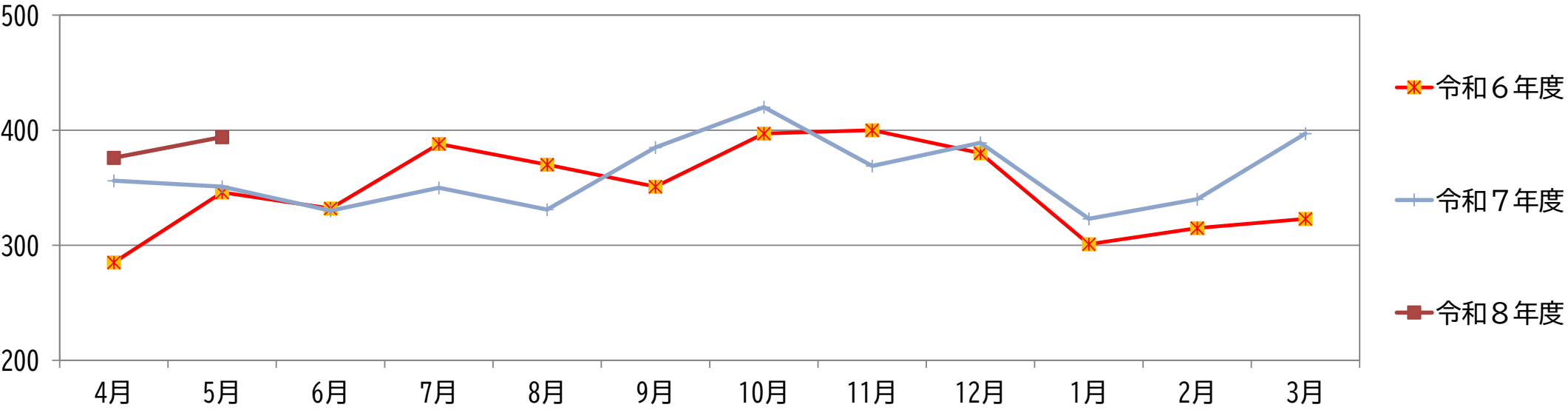
(5) 岩屋堂線 (令和5年度までは毎日運行、令和6年度以降は月～金運行及び上りのみの人数を記載)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	利用者数	290	244	235	254	237	229	240	253	198	176	187	239	2,782
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.21	0.98	0.98	1.02	0.96	0.95	0.97	1.05	0.88	0.79	0.83	0.96	0.97
令和5年度	利用者数	235	203	171	205	232	251	247	247	182	209	227	220	2,629
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	0.98	0.82	0.71	0.83	0.94	1.05	1.00	1.03	0.81	0.93	0.98	0.89	0.91
令和6年度	利用者数	71	101	92	99	104	106	123	131	108	86	97	79	1,197
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	0.81	1.10	1.15	1.08	1.18	1.26	1.34	1.56	1.35	1.08	1.21	0.94	1.17
令和7年度	利用者数	112	102	89	105	87	111	119	120	106	79	102	145	1,277
	運行便数	88	88	84	92	84	88	92	80	80	80	80	88	1,024
	一便あたり利用者数	1.27	1.16	1.06	1.14	1.04	1.26	1.29	1.50	1.33	0.99	1.28	1.65	1.25
令和8年度	利用者数	131	135											266
	運行便数	88	84											172
	一便あたり利用者数	1.49	1.61											1.55
前年度利用者数比較		19	33											52

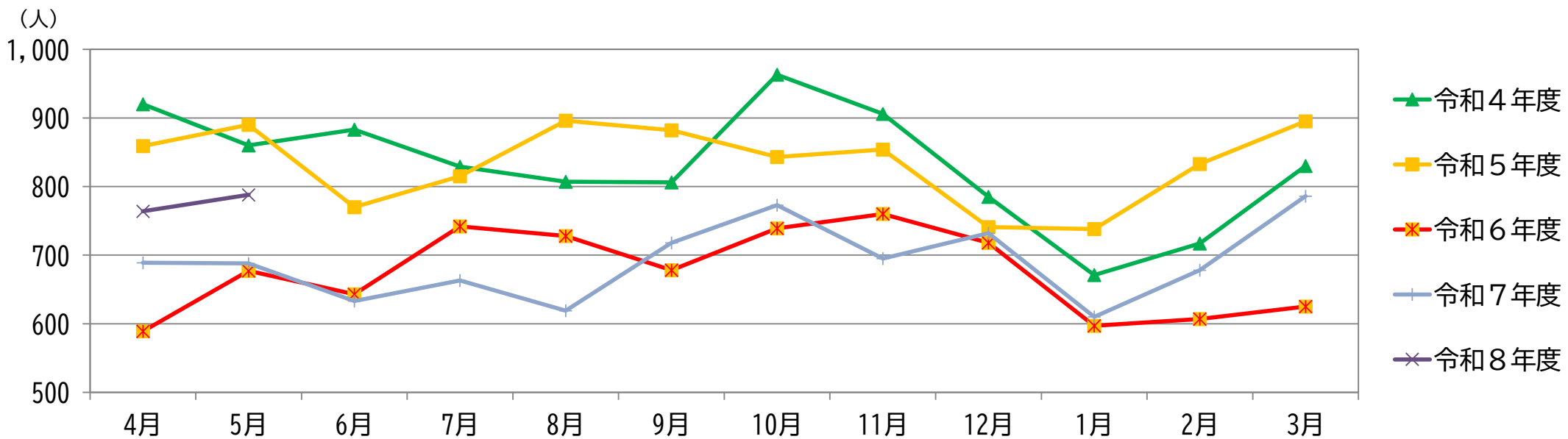


(3～5) 品野おでかけバスおかえり号 (月・火・水・木・金運行)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和6年度	利用者数	285	346	332	388	370	351	397	400	380	301	315	323	4,188
	運行便数	154	161	140	161	154	147	161	147	140	140	140	147	1,792
	一便あたり利用者数	1.85	2.15	2.37	2.41	2.40	2.39	2.47	2.72	2.71	2.15	2.25	2.20	2.34
令和7年度	利用者数	356	351	330	350	331	385	420	369	389	323	340	397	4,341
	運行便数	154	154	147	161	147	154	161	140	140	140	140	154	1,792
	一便あたり利用者数	2.31	2.28	2.24	2.17	2.25	2.50	2.61	2.64	2.78	2.31	2.43	2.58	2.42
令和8年度	利用者数	376	394											770
	運行便数	132	126											258
	一便あたり利用者数	2.85	3.13											2.98
前年度利用者数比較		20	43											63

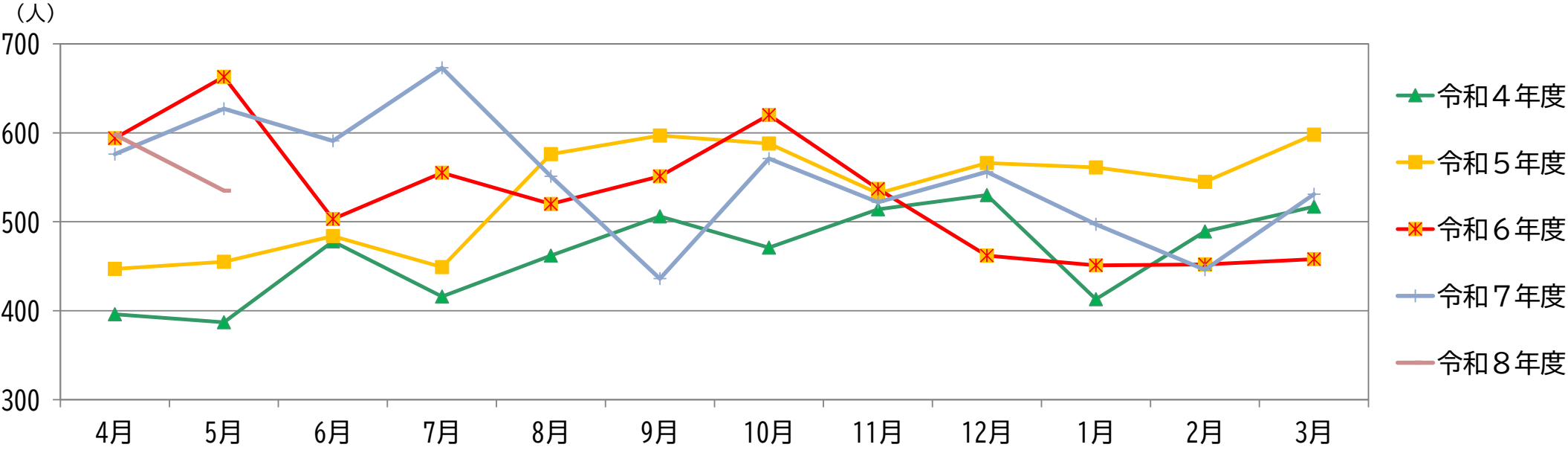


(3) 品野3線(上半田川線・片草線・岩屋堂線) (月・火・水・木・金運行)

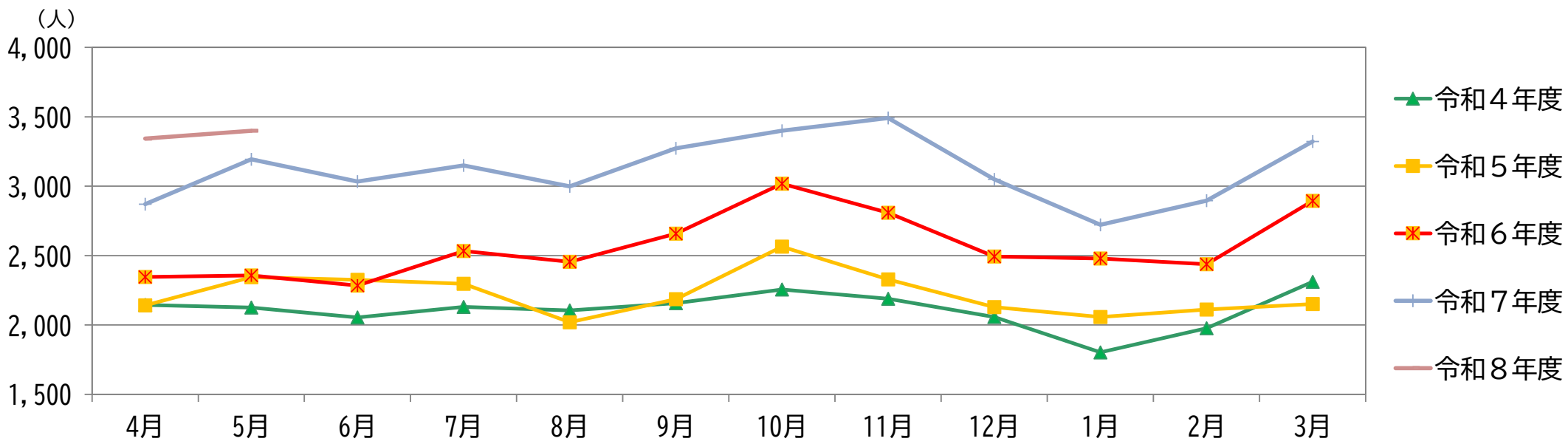
[illegible]

(4) 本地線 (火・水・木・金 運行)

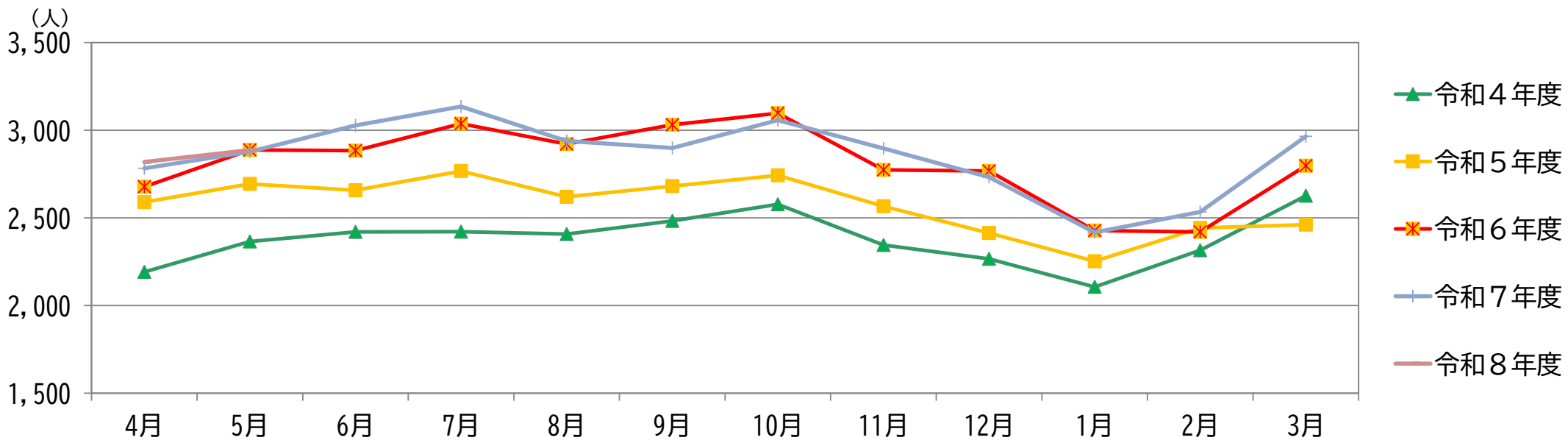
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	利用者数	396	387	478	416	462	506	471	514	530	413	489	517	5,579
	運行便数	204	204	216	204	216	216	192	216	192	180	192	228	2,460
	一便あたり利用者数	1.94	1.90	2.21	2.04	2.14	2.34	2.45	2.38	2.76	2.29	2.55	2.27	2.27
令和5年度	利用者数	447	455	484	449	576	597	588	532	566	561	545	598	6,398
	運行便数	192	216	216	192	228	204	204	216	192	192	204	204	2,460
	一便あたり利用者数	2.33	2.11	2.24	2.34	2.53	2.93	2.88	2.46	2.95	2.92	2.67	2.93	2.60
令和6年度	利用者数	594	663	503	555	520	551	620	537	462	451	452	458	6,366
	運行便数	204	228	192	216	216	192	228	204	192	192	192	192	2,448
	一便あたり利用者数	2.91	2.91	2.62	2.57	2.41	2.87	2.72	2.63	2.41	2.35	2.35	2.39	2.60
令和7年度	利用者数	576	627	591	673	551	436	571	522	556	497	446	531	6,577
	運行便数	216	216	192	228	204	204	228	192	192	192	192	204	2,460
	一便あたり利用者数	2.67	2.90	3.08	2.95	2.70	2.14	2.50	2.72	2.90	2.59	2.32	2.60	2.67
令和8年度	利用者数	598	535											1,133
	運行便数	216	204											420
	一便あたり利用者数	2.77	2.62											2.70
前年度利用者数比較		22	-92											-70



(5) 上之山線 (毎日運行)

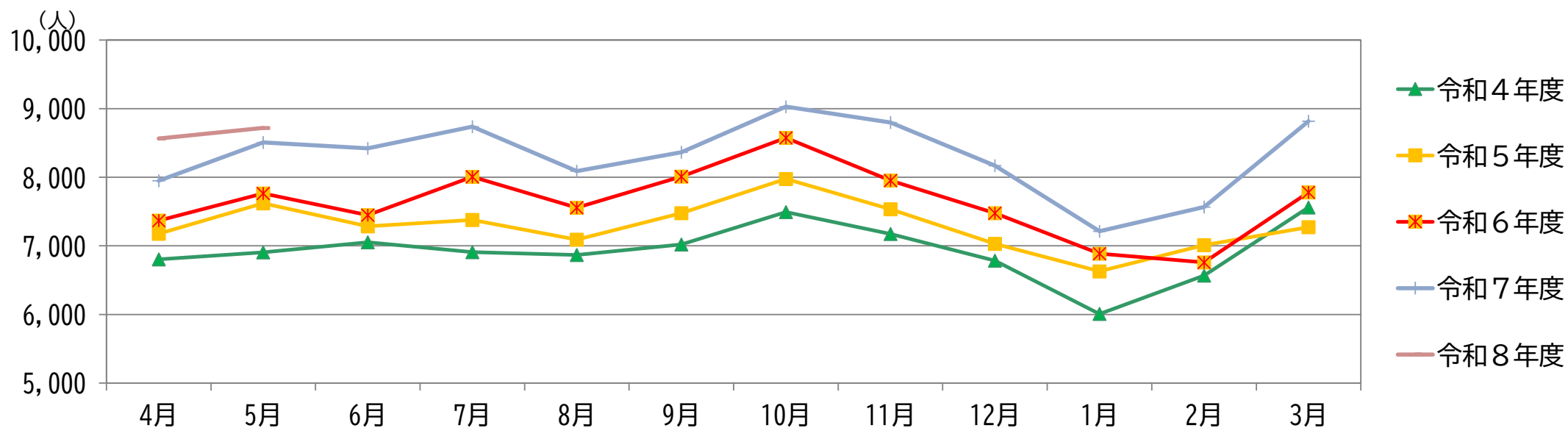
[illegible]

(6) こうはん線 (毎日運行)

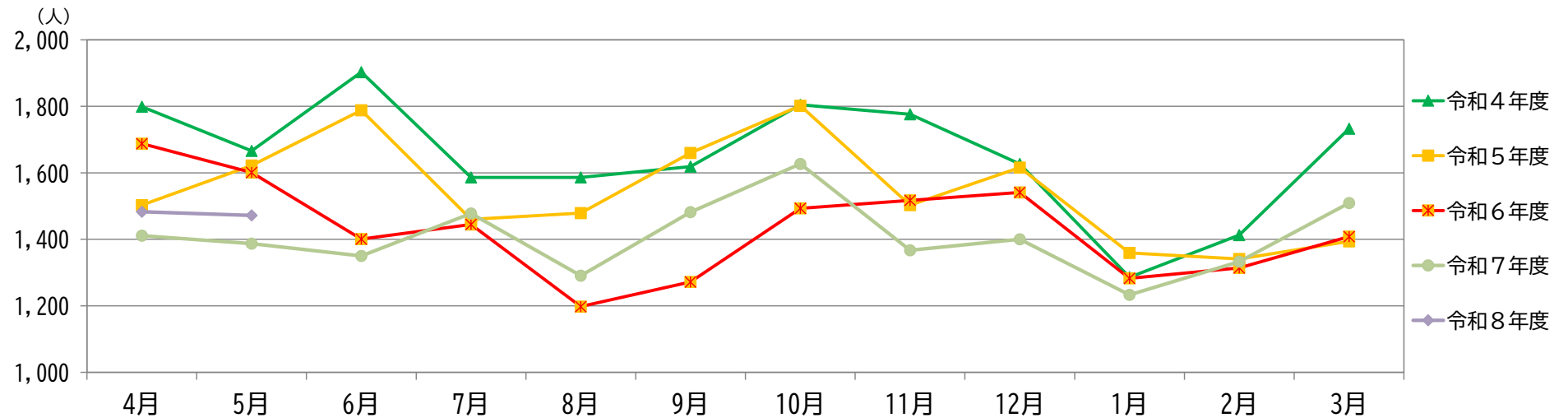
[illegible]

(7) コミバス計

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	利用者数	6,803	6,906	7,051	6,909	6,867	7,019	7,494	7,174	6,784	6,007	6,566	7,561	83,141
	運行便数	2,128	2,179	2,140	2,193	2,205	2,140	2,181	2,140	2,002	1,976	1,988	2,217	25,489
	一便あたり利用者数	3.20	3.17	3.29	3.15	3.11	3.28	3.44	3.35	3.39	3.04	3.30	3.41	3.26
令和5年度	利用者数	7,176	7,619	7,286	7,379	7,090	7,476	7,976	7,534	7,031	6,629	7,011	7,271	87,478
	運行便数	2,116	2,205	2,140	2,181	2,215	2,128	2,193	2,140	1,988	1,988	2,063	2,193	25,550
	一便あたり利用者数	3.39	3.46	3.40	3.38	3.20	3.51	3.64	3.52	3.54	3.33	3.40	3.32	3.42
令和6年度	利用者数	7,367	7,765	7,449	8,006	7,557	8,010	8,574	7,952	7,476	6,885	6,759	7,779	91,579
	運行便数	1,826	1,910	1,776	1,991	1,970	1,887	2,001	1,897	1,780	1,780	1,780	1,929	22,527
	一便あたり利用者数	4.03	4.07	4.19	4.02	3.84	4.24	4.28	4.19	4.20	3.87	3.80	4.03	4.07
令和7年度	利用者数	7,950	8,506	8,420	8,736	8,089	8,364	9,029	8,799	8,170	7,213	7,566	8,818	99,660
	運行便数	1,928	1,970	1,887	2,001	1,941	1,916	2,003	1,866	1,780	1,780	1,780	1,960	22,812
	一便あたり利用者数	4.12	4.32	4.46	4.37	4.17	4.37	4.51	4.72	4.59	4.05	4.25	4.50	4.37
令和8年度	利用者数	8,564	8,719											17,283
	運行便数	1,906	1,920											3,826
	一便あたり利用者数	4.49	4.54											4.52
前年度利用者数比較		614	213											827



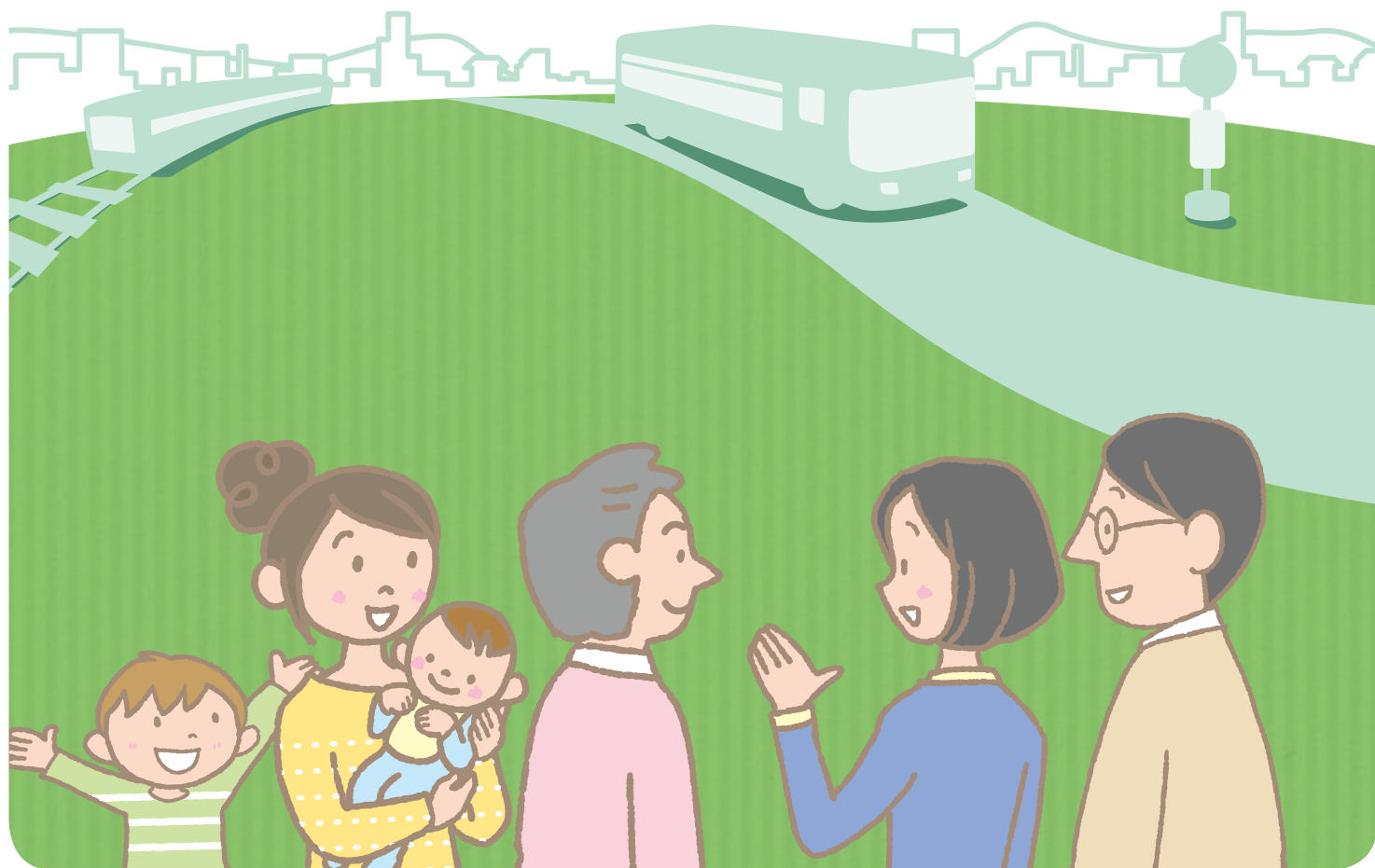
菱野団地 住民バス利用者数（速報）

[illegible]

地域公共交通について

活発で良い議論が できる会議のために。

地域に合ったより良い公共交通の
未来に向けて、今から議論をしっかりと、
着実に重ねよう。



全国の地域公共交通が、 いま、**大ピンチ**です!

利用者の減少

利用者が減り、路線が減少し続けています。

採算の悪化

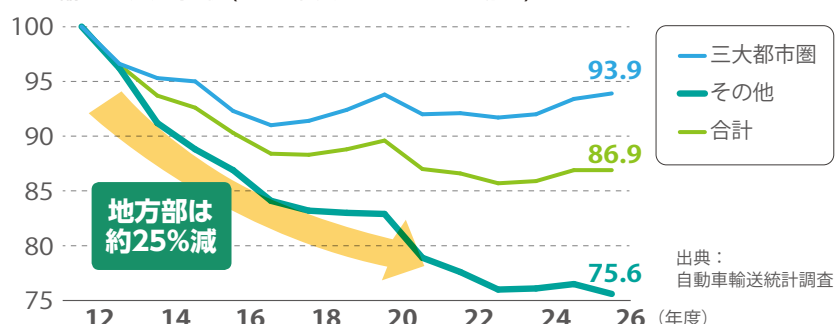
路線の縮小・廃止

鉄道、路線バス、コミュニティバス、タクシー等、様々な公共交通があります。

でも、今、地方の公共交通は利用者が減少傾向にあり、結果、路線も減少し続けています。

あなたの地域には、
どんな公共交通が走っていますか?

バス輸送人員の推移(H12年度を100とした場合)



地域みんなが豊かに暮らすために、地域の公共交通はとても重要です。

地域にはいろいろな人が住み、いろいろな場面で公共交通を必要としています。

通院・買物

自分で運転するのが不安だわ。でも、通院や買物は自分1人で行きたいし。

通学

進学に向け、遠方の高校へ通いたい。通学はなるべく親に迷惑をかけたくない。

通勤

日々の通勤、渋滞もすごいし、車でいくのは疲れるな。

観光

地域の良いところ、いろいろとゆっくり、回りたいな。



地域公共交通があることにより1人ひとりが自立した生活を送れ、そして、まちに人を呼び込むことができ、賑わいや活気へとつながります。



地域公共交通は、まちづくりには欠かせない大切な要素です。

地域公共交通がなくなって困ることは? あってできることは?

5年後、10年後、地域の公共交通を維持するために、
今からできることをしっかりと、考えていく必要があります。

「地域公共交通会議」は、
地域にふさわしい公共交通をつくりあげていくために、
住民、交通事業者、行政など関係者みんなで、
話し合って決める場です。 ※地域公共交通に関する会議の仕組みや呼び方は地域によって異なります

地域公共交通会議で話し合うこと

運行について

ダイヤやルートの見直し、停留所の位置や運賃など、利用者にとって使いやすいものを目指します。また、きちんと運行され、改善が図られているか、地域の関係者みんなで確認します。

利用者を増やすために

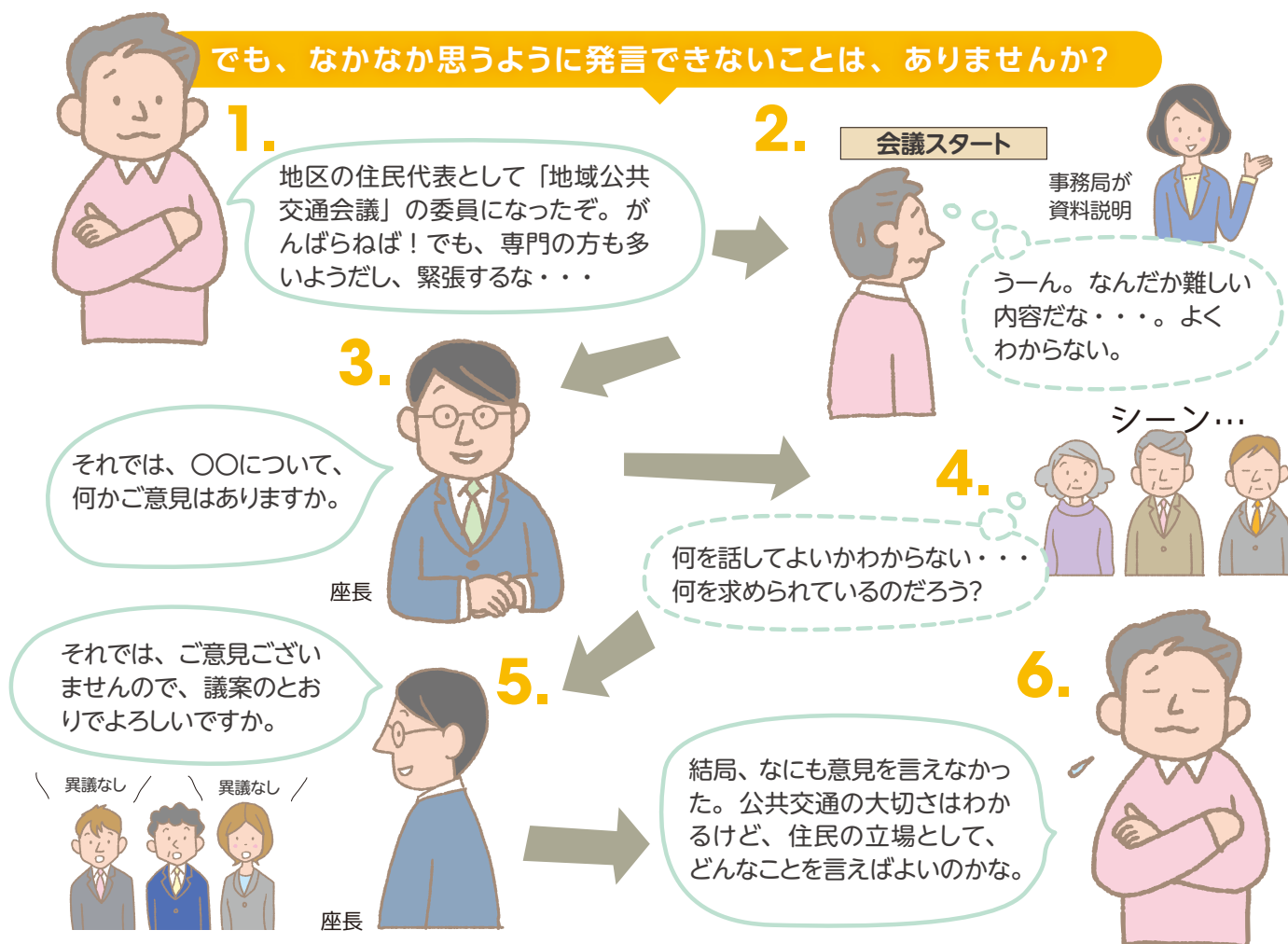
地域公共交通の利用者を増やすため、みんなでいろいろなアイデアを持ち寄り検討します。

地域全体の、公共交通の将来について

まちや地域全体のあり方など、将来を見据えた広い視野をもって、今後どのような地域公共交通が必要か関係者みんなで考えます。

その他、交通に関する、計画づくりや補助金の申請など…

でも、なかなか思うように発言できないことは、ありませんか？



せっかく参加する会議。あなたの意見で公共交通を
良くするためにはどうすればいいのでしょうか？

会議の参加者とその役割

※会議によっては、参加者が異なる場合があります。

参加している人はどんな人たちで、どんな立場で参加しているのでしょうか？

住民代表

- 日頃から感じている、利用するうえでの課題、困ったことを伝える
- 地域の視点から、公共交通に関する課題や、必要な取り組みを提案

利用している大型スーパー最寄りのバス停が、店からちょっと遠いんです。買物の後、重い荷物を持って移動しなければいけないから、**スーパーの入口までバスが入れるとうれしい**という声があります。

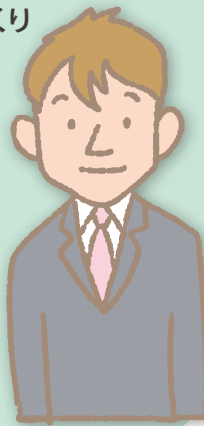


身近な
影響への
質問

市町村

- 市町村としての方針を提示
- 地域の活性化やまちづくり等の立場から発言

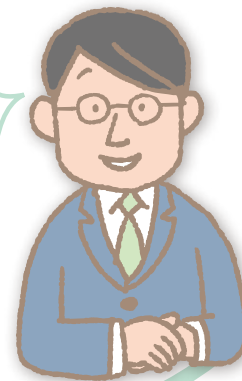
スーパーへの乗り入れに対する**要望については、住民アンケート等**でもあがってきています。



座長

- 議事の進行
- 話しやすい雰囲気づくり、会議の活性化
- 議題によっては、事務局や関係の強い委員に発言を促す

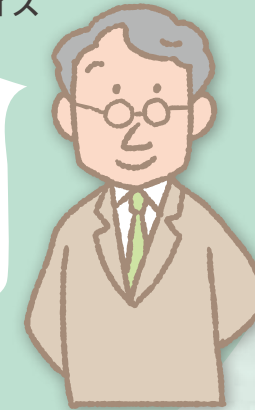
日頃感じているご意見、ありがとうございます。利便性向上に向けた貴重な意見かと思います。**乗り入れについて議論しましょう。**



学識経験者

- 交通やそれに関連する分野の有識者としてアドバイス

商業施設から、バス利用者への割引券の発行など、**連携した取り組みができる**とよいですね。



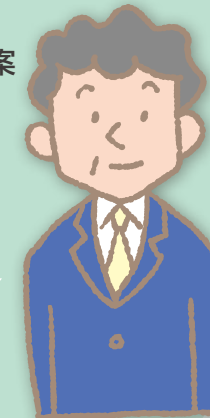
解説・助言
改善に向けた
提案

法律、制度など
専門的なことへの質問

交通事業者

- 公共交通運行の当事者
- ノウハウを活かした企画提案

スーパーへの乗り入れについては、バスを小型化すれば可能になりますが、反面、乗れる人数が減りますので、**通勤・通学の際は乗れない人が発生**してしまいます。

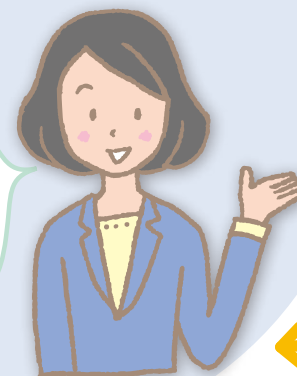


日頃から連携

事務局

- 会議の設計、運営
- 関係者との調整・連携
- 事業の実施状況の報告
- 必要な資料のとりまとめ

商業施設の乗り入れは、**各専門分野のみなさんと調整し、確認**します。

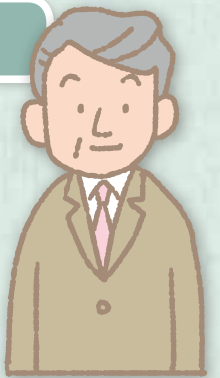


わかりやすい
説明

運転者団体

- 労働条件及び労働環境の観点で助言
- 運行の実情を伝える

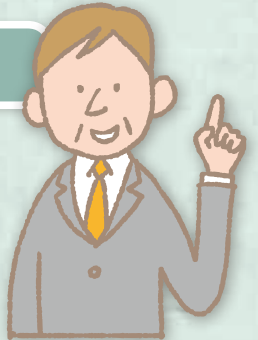
入り口が狭いので、**回り道をすれば入るの**は可能だと思います。



道路管理者

- 道路管理上の観点から助言

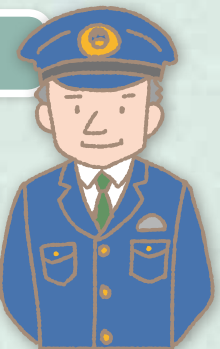
事前に確認したところ、**道路幅は問題ありません。**



公安委員会・警察

- 交通安全上の観点から助言

商業施設のバス停の位置については、**現場の確認が必要**です。



都道府県の交通政策担当者

- 市町村の境界を越えた、広域的な視点で助言

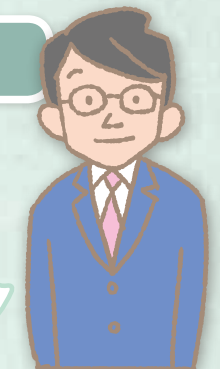
A市でも同じような課題があり、**調整して乗り入れができました。**参考にしてください。



運輸局

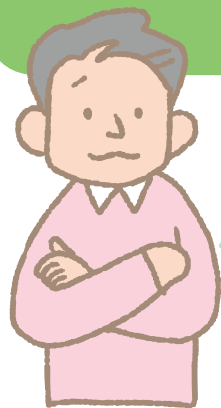
- 地域の公共交通のあり方について助言

商業施設への乗り入れは、**延伸になるので国への申請が必要**ですね。



みんなで話しやすい、場づくりをしましょう

次回の地域公共交通会議で・・・



1. 会議開催日前

お、会議資料が送られてきたぞ！
事前に資料を読んでおけば、
何について話すか予習できるな。

2. 会議当日

事務局の
資料説明

それでは、〇〇について、
何かご意見はありますか。

座長

3.

すみません。この制度
は、どんな制度ですか？
もう少し詳しく教えて
ください。

4. 制度について

わかりづらくて、すみません。
まず制度ですが、この制度
は……なんです。

事務局

5.

それ、私もわからなかったんです。
質問してもらってよかったわ。

この路線の〇〇っていうバス停
ですが、近所にある屋根付の施
設に近づけてほしいという声
が地区からあがっているの。

6. バス停について

少し移動するだけでも雨の日
の利便性があがりますね。た
だ、交差点に近くなるな。安
全上、大丈夫でしょうかね。

バス事業者

7.

バス停を設置する場所は、
安全がしっかり確保される
必要があります。一度、
現場を確かめてみましょう。



公安委員会

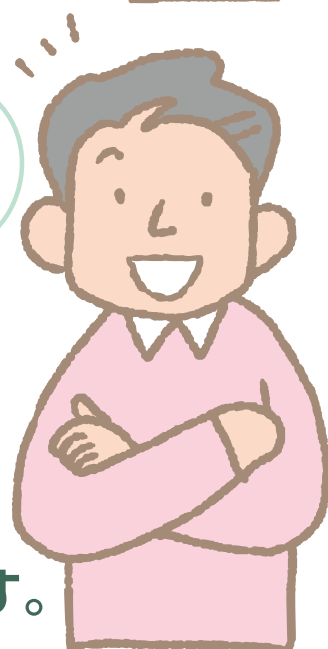
8.

確認し、次回の協議会で
結果をお知らせします。

事務局

9.

なるほど。利用者の意見で
公共交通が改善されるんだ！
これから地域公共交通のこ
とをもっと考えていこう。



あなたが疑問に思っていることは、
みんなも疑問に思っているはずです。
地域に合ったより良い公共交通は、
みんなで考え話し合うことによって実現できます。

素朴な疑問

Q

どんな発言でも大丈夫？
地域公共交通についての
提案はしてもいいの？

委員の方の意見や提案で地域公共交通が良くなった事例はたくさんあります。日ごろ気づいたこと、わからないこと、地域公共交通を良くする取り組みなど積極的に発言してください。

地域公共交通にはみなさんの税金が使われていますので、お住まいの地区だけでなく、地域全体をより良くするという視点で発言しましょう。

Q

会議以外では何をすれば
いいの？

地域公共交通を日頃利用されない方は、この機会に利用してみましょう。利用することで、普段とは違った視点で地域の状況を知ることができます。

また、会議で地域公共交通について真剣に話し合っていることや、その結果などについて、地域のみなさんに広く知っていただくようにしましょう。

Q

住民代表といわれても、ほかの
地域のことはよくわからないわ。

事前に地域の意見を集めている委員さんもあります。ご自身で、できる範囲で、周りの方の意見を集めるようにしましょう。会議によっては、住民としての意見を独自に議論する場（分科会など）を組織しているところもあります。

Q

会議で決定したことは
どうなるの？

会議で路線、ダイヤ、運賃などの変更が承認されれば、それは議会での予算承認を経て実行されます。みなさんの生活に直結することなので、しっかりと話し合って決めましょう。



学識経験者から「地域公共交通会議」をより良くするポイント

POINT
1

地域における公共交通の役割や将来を考えて議論をしましょう！

地域には、自治体が運営するバスだけでなく、民間バスやタクシーも運行しており、それぞれには役割があります。地域全体を視野に入れ、それぞれの公共交通の適切な役割分担も踏まえながら、議論することが重要です。

また、今必要だという視点だけでバスを走らせても、当初の予定より利用者や収入が少なく、すぐに運行が行き詰まってしまうこともあります。地域の将来を想像しながら検討しましょう。

このように、「公共交通の役割分担」や「地域の将来」、など広い視点を持って、より良い公共交通にしていくために、利用者や現場の意見を活かして、定期的に見直しを行い、改善をしていきましょう。

POINT
2

お互いの立場を尊重し、議論をしましょう！

地域公共交通会議では、自分の意見を伝えることが大事です。一方、他の委員の意見を聞くことも大事です。様々な立場の人が集まりますから、意見が一致しないこともあります。まずは否定せずに、お互いの立場について理解を深めましょう。



住民の発言から、より良い地域公共交通としていく 取り組み事例をご紹介します

認知度向上に向け、イベント等を活用したPRを実施
～利用者増加にはまずは知ってもらう～



地域のお祭りへ地域公共交通で行けたらいいな!

意見を
うけて

地区で開催されるお祭りにあわせて、会場に行きやすい臨時便を運行しました。臨時便は、普段のルートから遠方を回るスーパーや病院を外した、交通結節点を結んだルートで、民間バスとの乗継ぎも考慮したものとしました。普段、バスに乗らない人たちに乗ってもらう機会につながりました。

地域の人たちに、コミュニティバスをもっと知ってほしい。地区のお祭りを利用して、「乗ってもらう機会」をつくれないかな!

日頃の活動のなかで、コミュニティバスを紹介したい!

意見を
うけて

事務局は時刻表を渡し、その後イベントでの配布につながりました。

日頃の活動の中で、コミュニティバスを知ってもらう取り組みにご協力いただける機会がありましたら、ぜひご提案ください。

利用者を増やすためには、まずはコミュニティバスを知ってもらうことが必要だと思います!私が、開催しているイベントで時刻表を配布し、PR活動のお役に立てたらと思います。



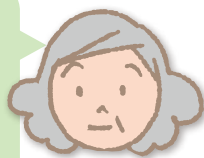
日頃感じていた「心配」を語ることで、バスの乗降環境が改善

バスを乗り降りするとき、いつも危なくて!

意見を
うけて

すでにバス停付近の縁石を取り外したところもありましたが、まだ残っている場所もある状況でした。住民代表の意見をうけて、「乗降環境の整備」の必要性が再認識され、計画立てて取り組むことになりました。また、会議開催後、指摘があったバス停付近のブロックは取り除かれ、乗降しやすい環境となりました。

バスを乗り降りする場所で、歩道と車道を仕切る縁石が高く、越えるのに一苦労であぶないんです。バスが接触しないか心配しています。安全性を確認してほしいです!



地域住民の暮らしの実情に合わせた路線延伸が実現

もっと、地域住民の暮らしに合った交通体系へ!

小学校の統廃合に伴い、既存のバス路線、ダイヤの見直しが協議されていました。その中で、事務局が提示した変更案では「地域の実情を十分に反映していないのでは」との声があがりました。

意見を
うけて

既存ルートから奥の地区まで延伸することになりました。延伸にあたっては、地区の住民とも話し合いを行い、小学生・中学生や高齢者の生活に合わせたダイヤとし、利便性の向上につながりました。

奥の地区に住む子どもたちが、利用できるバスがなくて、歩いて帰るのは危険なんです。

高齢者の方がバス停までの上り坂を歩くのが大変そう。もう少し、延伸できないでしょうか。



【お問い合わせ】

【発行】

国土交通省 中部運輸局
TEL: 052-952-8006 FAX: 052-952-8085
平成28年3月発行