

調査・研修等計画届出書

令和7年10月22日

瀬戸市議会議長 様

議員名 山内 精一郎

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

記

期 日	令和7年10月28日から10月29日まで（1泊2日）	
調査先・研修名	地方議員研究会 生成AIチャットGPTを活用した質問づくり	
会場名（会場所在地）	リファレンス西新宿大京ビル（東京都新宿区西新宿7丁目21-3）	
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	生成AIである、チャットGPTを活用した質問づくりを最新セミナーで学び、議員活動をアップデートする。 10月28日 13:30～ 生成AIの基本 ・まずアプリを入れて触ってみよう ・AIにできて議員にできないこと 10月29日 10:00～ 財政問題の取り上げ方 ・財政ここから見てみよう ・あなたの町の決算カードを配ります 10月29日 13:30～ 人口問題の取り上げ方 ・出生数70万人割れの衝撃 ・自治体の人口減少を直視しよう	
議長名の依頼	要・ ☒ 不要	依頼先（名称）
同行者名		

※行程表を添付してください。

調 査 ・ 研 修 等 報 告 書

令和 7 年 1 1 月 2 5 日

瀬戸市議会議長 様

議員名 山内 精一郎

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施したので報告します。

記

期 日	令和 7 年 1 0 月 2 8 日から 1 0 月 2 9 日まで（1 泊 2 日）
調査先・研修名	地方議員研究会 生成AI チャット G P T を活用した質問づくり
会場名（会場所在地）	リファレンス西新宿大京ビル（東京都新宿区西新宿 7 丁目 21-3）
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	生成 A I である、チャット G P T を活用した質問づくりを最新セミナーで学び、議員活動をアップデートする。 10 月 28 日 13：30～ 生成 A I の基本 ・まずアプリを入れて触ってみよう ・A I にできて議員にできないこと 10 月 29 日 10：00～ 財政問題の取り上げ方 ・財政ここから見てみよう ・あなたの町の決算カードを配ります 10 月 29 日 13：30～ 人口問題の取り上げ方 ・出生数 7 0 万人割れの衝撃 ・自治体の人口減少を直視しよう

「生成A I を使って議員活動をアップデート」セミナー

テーマ「生成A I の理解と議員活動への応用方法の獲得」

1. A I にできて議員にできないこと

① 議会質問の整理

議会質問を考えるときには、頭の中にある。

- ・気になっていること
- ・市民から聞いた声
- ・違和感や疑問

を、順序立てて整理する手助けをしてくれます。

② 資料の要点把握

読む負担を減らし、考える時間を増やす。

行政資料は、どうしても

- ・分量が多い
- ・専門用語が多い

ものになりがちです。

自分自身の理解も自然と深まるのが大きな利点です。

③ 政策課題の多角的な視点整理

政策課題は、正解が一つとは限りません。

生成AIを使うと、

- ・良い点
- ・心配な点
- ・別の考え方

を並べて示してくれるため、考えを広げるための壁打ち相手として役立ちます。

2. 議員活動での活用事例

自分では気づかなかったこと

- ・別の立場からの考え方
- ・将来への影響
- ・見落としていること

を知ること、「反対する」「賛成する」だけでなく、より現実的な提案を考えるヒントになります。

3. 議員としてのA I リテラシー

A I が出した答えをそのまま使うのではなく、最終的な判断や責任は人が負うという姿勢が不可欠であることも改めて認識しました。生成A I は、あくまで「補助輪」であり、地域の実情や市民の声をどう政策に反映させるかは、議員自身の役割です。

日々の議員活動は情報量が多く、限られた時間の中で判断力が求められます。生成A I を適切に活用することで、「調べる時間」や「下書きにかかる時間」を短縮し、本来議員が果たすべき“考える・判断する・現場に向き合う”時間を確保できることが大きなメリットであると感じました。

4. まとめ

生成A I は、議員に代わって答えを出す存在ではなく、考えを整え、視野を広げてくれる武器となります。

上手く使って、市民の声をより丁寧にくみとり、行政との議論を深め、分かりやすい言葉で伝えることが、より一層の議員活動をアップデートすることに、繋がると考えます。

テーマ 「生成A I を活用した、財政問題の取り上げ方」

1. 基本指標の観点を得る

- ・感覚的な議論ではなく、根拠あるデータに基づいた判断が、住民への説明責任を果たす上で不可欠だと感じました。
- ・財政指標を正しく読み解き、政治判断にどう結びつけるかが、議会の力量として問われている。
- ・数値の裏にある地域課題をどう把握するかが、政策形成における出発点になると改めて認識した。

2. あなたの町の決算カード分析

- ・実質赤字比率：赤字の実態を見る→実質単年度収支
- ・将来負担比率：将来の負担リスク→信号機として利用
- ・経常収支比率：財政の硬直化→特に人に注目
- ・積立金：残高・取り崩し額の確認
- ・財政力指数：1.0未満であれば自立困難
- ・臨時財政対策債：実質的な国依存債務

令和5年度 瀬戸市の決算カード

歳入総額 47,595,839千円

歳出総額 44,716,108千円

実質収支 2,879,731千円

単年度収支 716,520千円

実質単年度収支 865,631千円

分析結果

瀬戸市の財政は、実質収支が28億円の黒字であり、中期的な安定性は十分。

単年度収支も7億円の黒字であることから、繰越金に頼らない体質。

実質単年度収支は、単年度収支＋積立金の増減－前年度実質収支となり、8.7億円の黒字は地方交付税措置があるものの、概ね良好と言える。

基金の活用を含めても、当年度の財政運営は構造的な健全さが見られる。

3. あなたの町の財政問題を議会でどう取り上げるか

- ・単年度の決算だけでなく、中長期的な財政見通しを踏まえた政策決定を行うことが、議員の責務である。
- ・行政任せにせず、議会側からも定期的な財政チェック体制を築く必要がある。
- ・公開の場での議論を重ね、住民とともに財政の課題を共有しながら、持続可能な地域経営を目指したい。

4. まとめ

行政現場の実情を無視した財政論は、結局、机上の空論で終わると考える。

元信用金庫支店長として得た知識と経験で、これからの瀬戸市の財政運営に挑んでいきたいです。

テーマ 「生成AIを活用した人口問題の取り上げ方」

1. 出生率70万人割れの衝撃

- ・少子高齢化の進行

出生率の低下と高齢者割合の増加により、地域の人口構造が急速に変化している。結果として労働力不足や地域コミュニティの維持が難しくなっている。

- ・地方の人口流出問題

若年層の都市部への流出が止まらず、地域経済や公共サービスの持続性が危機に直面している。議会としては都市一極集中の是正策を検討する必要がある。

- ・社会保障制度への影響

生産年齢人口の減少により、年金や医療など社会保障の財政負担が増している。将来世代への公平性を踏まえた制度設計が求められる。

2. 自治体の人口減少を直視しよう

- ・エビデンスに基づく政策議論

統計データや人口推計をもとに、現状分析から具体的な政策立案へとつなげる議会運営が重要です。

- ・地域住民との対話促進

人口減少を地域課題として共有するため、住民との意見交換会や公聴会を積極的に実施する必要があります。

- ・他自治体との連携強化

単独の自治体では解決困難な課題も多いため、広域連携や共同事業を推進する役割を議会が果たします。

3. 議会における人口問題の取り上げ方

- ・定住・移住促進策の具体化

子育て支援、住宅政策、雇用創出などを組み合わせた中長期的な人口政策を検討する。

- ・議員の政策立案能力の向上

人口減少問題を多面的に捉えるため、専門研修や調査研究の充実を図る。

- ・地域のビジョン共有と実行

「どのような地域社会を次世代に残すか」という共通認識のもと、実効性ある行動計画を策定・実施していく。

4. まとめ

人口減少問題は、全ての社会問題の共通課題です。

これからの瀬戸市の人口増加策を策定し、進むべき方向に向けしっかりと注力していきます。

調査・研修の成果・考察

(瀬戸市への反映・自己の能力開発への寄与等)

今回、「生成A I を使って議員活動をアップデートする」をテーマとしたセミナーを受講し、生成A I は単なる効率化ツールではなく、議員活動の質そのものを高める可能性を持つ存在であると強く感じました。

人口減少、財政制約、公共施設の老朽化など、地方自治体を取り巻く課題が複雑化する中で、生成A I を「使わない理由」を探すのではなく、どう安全に、どう賢く使いこなすかが、今後の議員活動の鍵になると考えます。

今回のセミナーを契機に、生成A I を積極的に学びながら、市民にとって分かりやすく、実効性のある政策提案につなげていきたいと思います。

行程表

乗り換え案内ヨルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道 ／ 往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃		特急料金 等	
7 年 10 月 28 日	尾張瀬戸	名鉄	片道	栄町	20.6	km	510	円		円
	栄	地下鉄	片道	名古屋	2.4	km	210	円		円
	名古屋	新幹線	片道	東京	366	km	6,380	円	4,920	円
	東京	地下鉄	片道	西新宿	8.7	km	210	円		円
						km		円		円
日	宿泊先名称				TEL		宿泊料金			
	西鉄イン新宿				03-3367-5454		19,800 円			
備考欄										

32,030 円

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃		特急料金 等	
7 年 10 月 29 日	西新宿	地下鉄	片道	東京	8.7	km	210	円		円
	東京	新幹線	片道	名古屋	366	km	6,380	円	4,920	円
	名古屋	地下鉄	片道	栄	2.4	km	210	円		円
	栄町	名鉄	片道	尾張瀬戸	20.6	km	510	円		円
						km		円		円
日	宿泊先名称				TEL		宿泊料金			
							円			
備考欄										

小計 12,230 円

日付	出発駅	交通手段	片道／往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃		特急料金 等	
年 月 日						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
日	宿泊先名称				TEL		宿泊料金			
							円			
備考欄										

バック等による割引など

小計 0 円

4,750 円

宿泊費 合計

交通費 合計

19,800 円

24,460 円

鉄道代合計：1,860円

申請額合計
(宿泊費+交通費-割引代)

39,510 円