

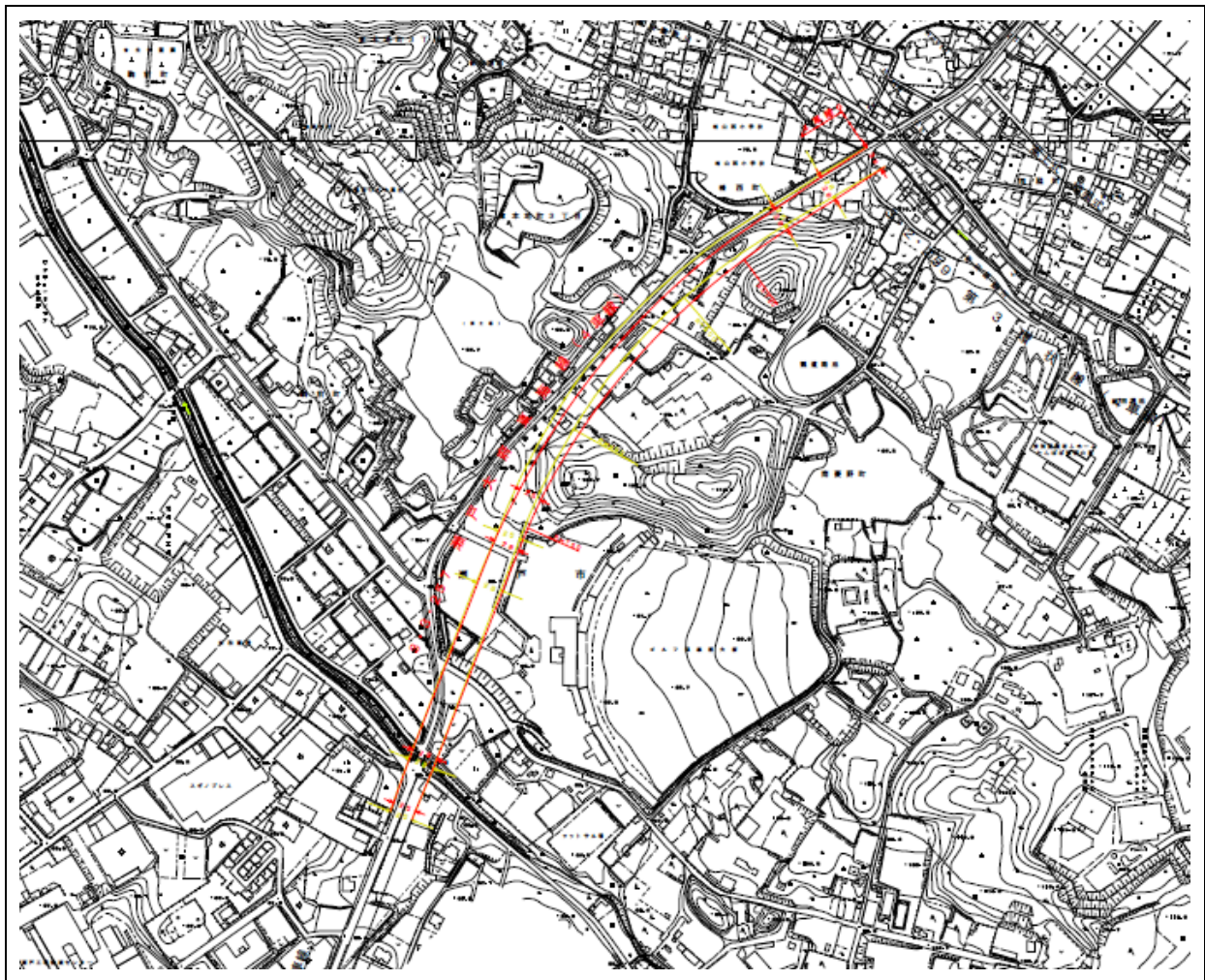
都市計画道路 3・3・257 号瀬戸大府東海線の変更について（概要）

都市計画道路 3・3・257 号瀬戸大府東海線は、瀬戸市陶本町から長久手市、日進市及び愛知郡東郷町を經由して豊明市栄町本屋敷に至る幹線街路です。

都市計画変更の対象となる区間は幡西町交差点から駒前橋を越えた付近までのおよそ 900m となります。

都市計画変更の対象となる区間では、現道となる（主）瀬戸大府東海線に対して都市計画道路がほぼ重複する形で計画されております。（主）瀬戸大府東海線の沿道は、住宅や小学校が立ち並んでおり、現計画どおり都市計画道路の整備を進めた場合、4 車線道路として中央分離帯が設置されることから、土地利用に大幅な制約が生じることとなります。これら周辺土地利用に与える影響を軽減する方策として、都市計画道路の線形を現道（主）瀬戸大府東海線と重複しないよう東側に変更することで、現道を地域のための道路として活用し、沿道土地利用の利便性を確保します。

都市計画道路 3・3・257 号瀬戸大府東海線の変更計画図

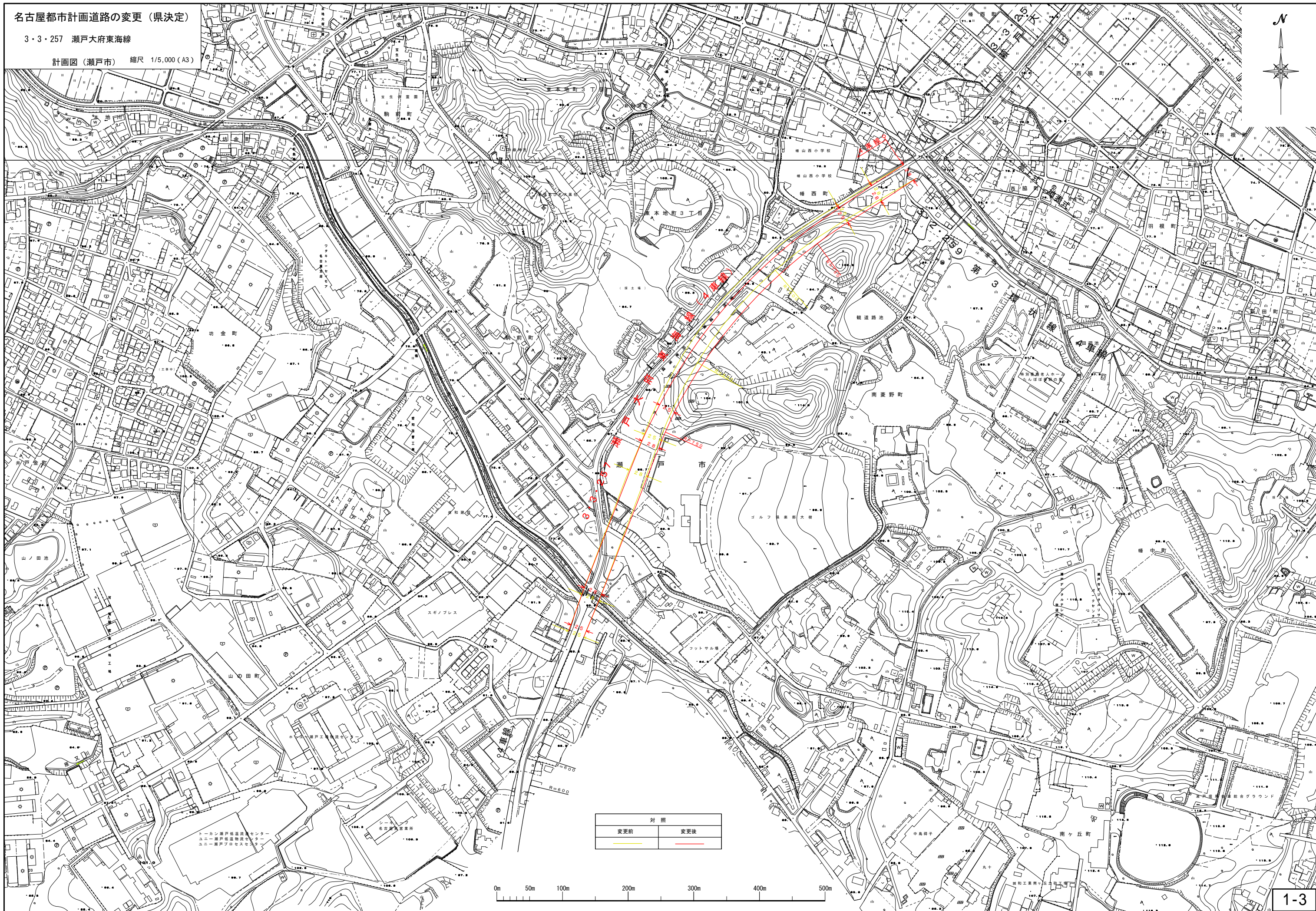


凡例	
変更前	変更後
	

名古屋都市計画道路の変更（県決定）

3・3・257 瀬戸大府東海線

計画図（瀬戸市） 縮尺 1/5,000（A3）



対照	
変更前	変更後



名古屋都市計画道路の変更(愛知県決定)

都市計画道路中3・3・257号瀬戸大府東海線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間に おける 鉄道等との交差 の構造	
幹 線 街 路	3・3・257	瀬戸大府 東海線	瀬戸市 陶本町 1丁目	豊明市 栄町元 屋敷	瀬戸市 赤重町 日進市 本郷町 前田	約 24,990m	地表式	4車線	22m	愛知環状鉄道、東 部丘陵線、名鉄豊 田線及び名鉄名 古屋本線と立体 交差 自動車専用道路 と立体交差2箇所 幹線街路第3環 状線、愛・地球博 記念公園線、国道 153号バイパス 線、国道1号東線 及び名四国道線 と立体交差 幹線街路と平面 交差21箇所	
	車線の数の内訳			2車線		約 3,910m					
				4車線		約 21,080m					
	その他			なお、瀬戸市陶本町2丁目及び元町1丁目地内に尾張瀬戸駅前広場を設ける。						面積約 3,700 m ²	
				なお、日進市栄二丁目地内に日進駅北駅前広場を設ける。						面積約 6,400 m ²	
なお、日進市栄一丁目地内に日進駅南駅前広場を設ける。						面積約 4,710 m ²					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

沿道土地利用の利便性を確保するため、3・3・257号瀬戸大府東海線の一部区間の線形及び区域の変更を行うものである。

理 由 書

(名古屋都市計画道路 3・3・257号瀬戸大府東海線)

1. 変更の概要

沿道土地利用の利便性を確保するため、3・3・257号瀬戸大府東海線の一部区間の線形及び区域の変更を行うものである。

【3・3・257号瀬戸大府東海線】

変更の延長	○ 約 900m		
変更内容	○一部区間の線形及び区域を変更する。		
		新	旧
	一般部幅員 (交差点部幅員)	25m (28m)	25m (28m)

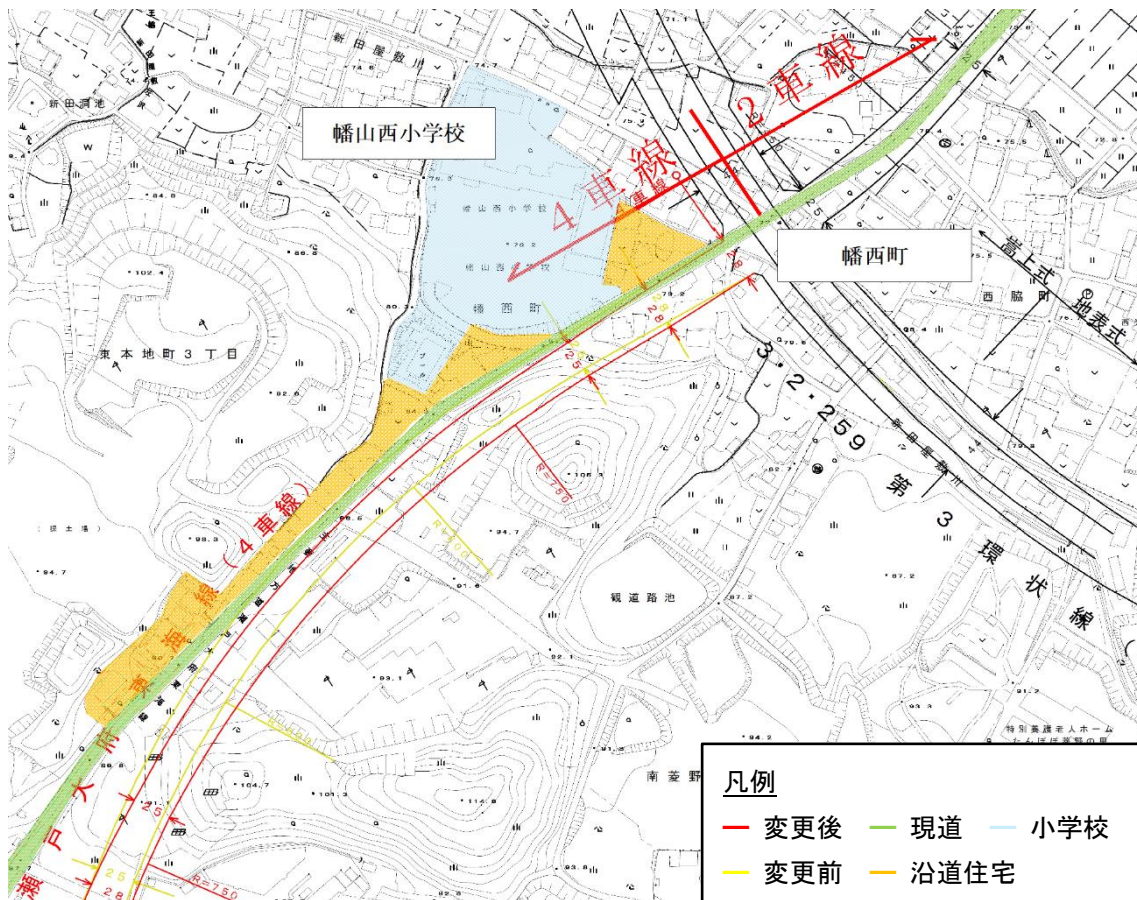
2. 都市計画変更の理由とその内容

(1)都市計画変更の理由

3・3・257号瀬戸大府東海線は、瀬戸市陶本町から長久手市、日進市及び愛知郡東郷町を經由して豊明市栄町元屋敷に至る幹線街路です。

路線の整備状況は、瀬戸市陶本町から瀬戸市幡西町までの区間は2車線、瀬戸市幡西町から豊明市栄町元屋敷までの区間は4車線で計画されており、長久手市岩作権代から豊明市栄町元屋敷の区間は整備が完了しています。

都市計画変更の対象となる区間の沿道は、瀬戸市山の田町の区間は工業地域、その他の区間は市街化調整区域となっています。市街化調整区域である瀬戸市幡西町の区間では、現道である(主)瀬戸大府東海線に対して、都市計画道路がほぼ重複する形で計画されています。(主)瀬戸大府東海線の沿道は、住宅や小学校などが数多く建ち並んでおり、現計画どおり都市計画道路の整備を進めた場合、4車線道路として中央分離帯が設置されることから、沿道の住宅などへの出入りが片方向のみとなるなど、土地利用に大幅な制約が生じることとなります。これら周辺土地利用に与える影響を軽減する方策として、都市計画道路の線形を現道と重複しないよう東側に変更することで、現道を地域のための道路として活用し、沿道土地利用の利便性を確保します。



(2)上位計画との整合

「名古屋都市計画区域マスタープラン（2019年3月）」においては、リニア新時代に向けた地域特性を最大限生かした対流の促進として、県内外を連携する広域幹線道路ネットワークの整備を促進するとしています。また、名古屋市を中心に放射状及び環状の広域幹線道路網が形成されている現状を十分に活用し、都市拠点間の連携を強化するため、広域幹線道路網の強化を推進するとしています。

また、「瀬戸市都市計画マスタープラン（平成29年）」においても、拠点間の移動の利便性向上及び市内中心部への交通集中による混雑緩和のため、瀬戸大府東海線等の道路整備を推進するとしています。

(3)都市計画変更の内容

【3・3・257号瀬戸大府東海線】

・基本諸元

将来交通量は、約32,500台/日と推計しています。道路の区分、設計速度、車線数は、第3種2級、設計速度60km/h、4車線の道路構造とします。

○幅員構成

●車道部

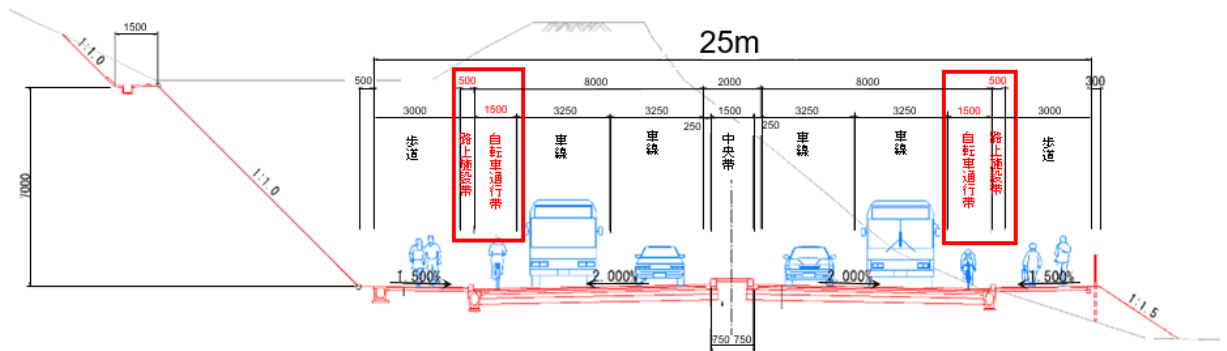
- ・中央帯・・・幅員 2.0m の中央帯を設けます。
- ・車道・・・幅員 3.25m の車線を設けます。交差点部においては幅員 3.0m の付加車線を設けます。
- ・自転車通行空間・・・幅員 1.5m（路肩を含む）の自転車通行帯を設けます。

●歩道部

- ・歩道・・・幅員 3.0m の歩道を設けます。
- ・路上施設帯・・・幅員 0.5m の路上施設帯を設けます。

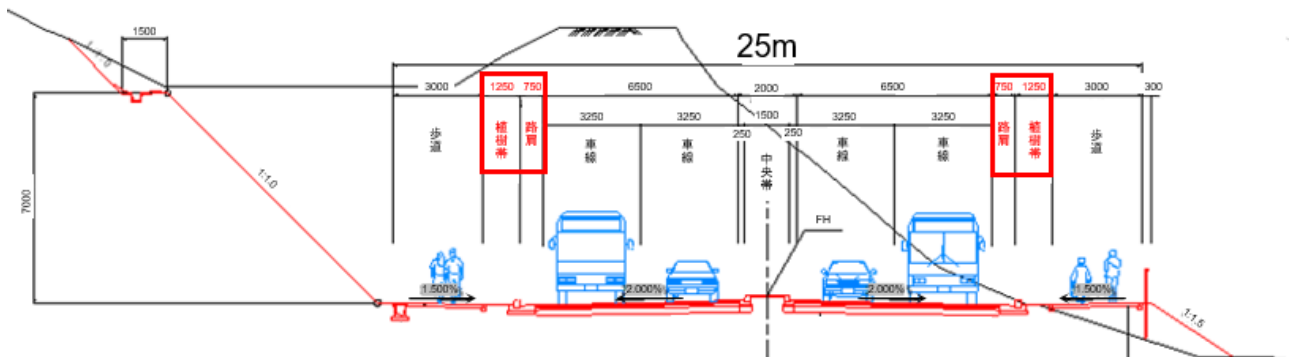
・一般部（変更後）幅員 W=25.0m

変更後



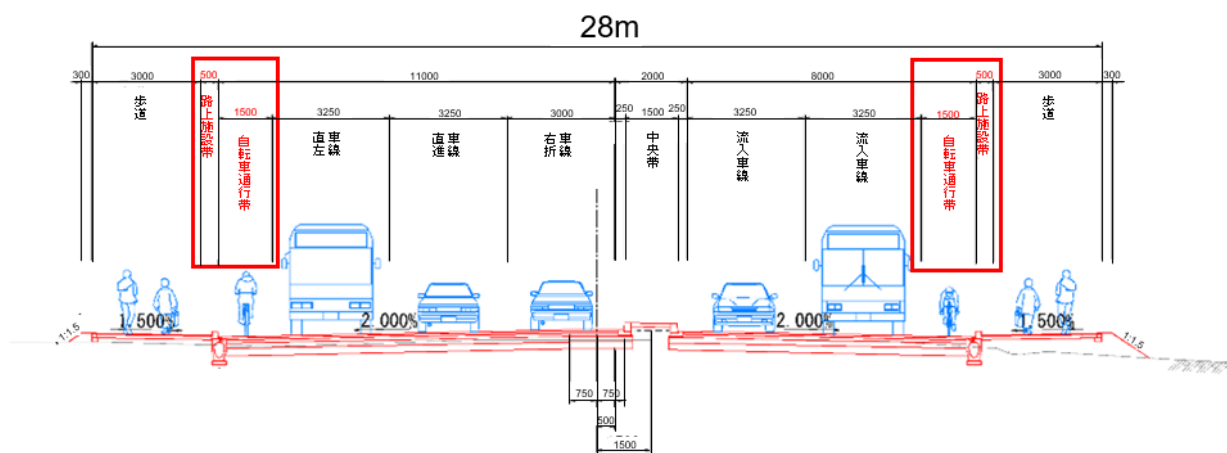
・一般部（変更前）幅員 W=25.0m

変更前



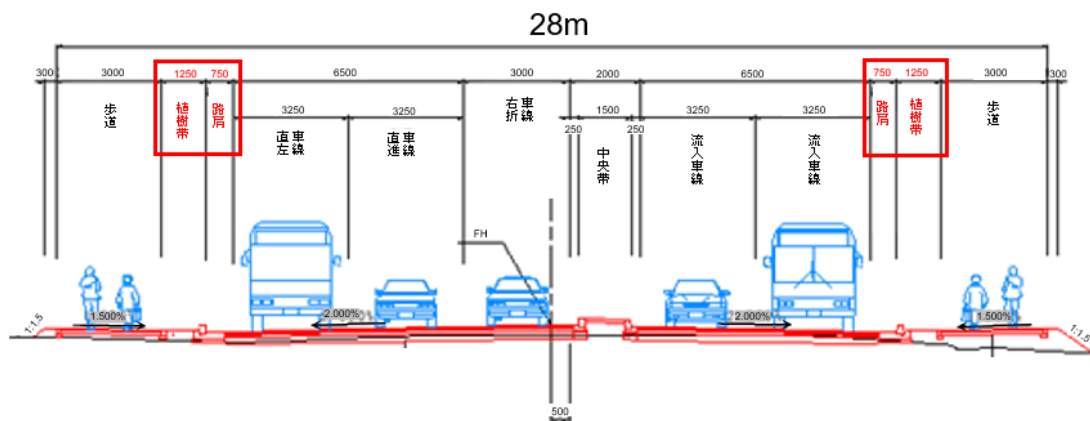
・交差点部（変更後）幅員 W=28.0m

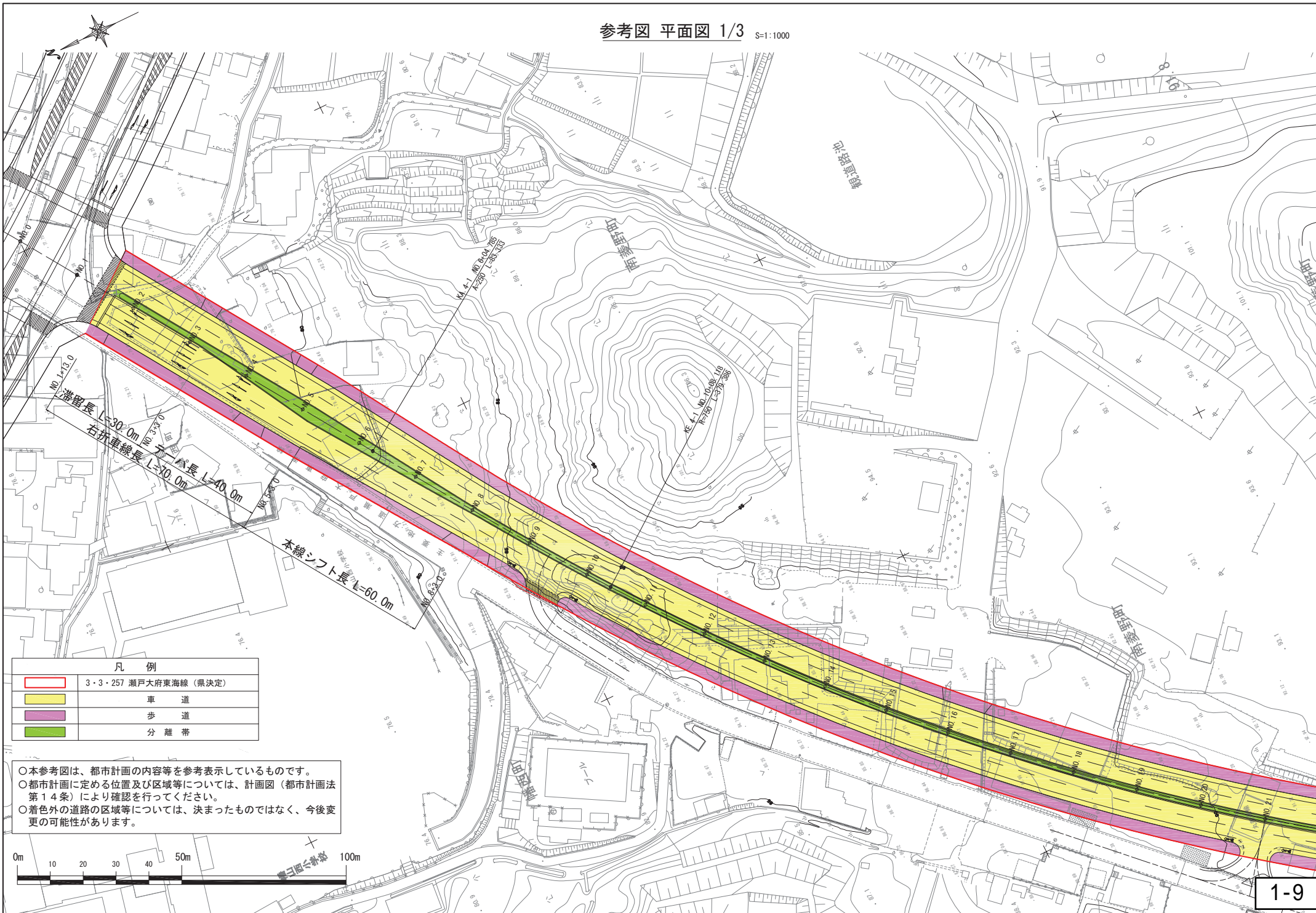
変更後



・交差点部（変更前）幅員 W=28.0m

変更前



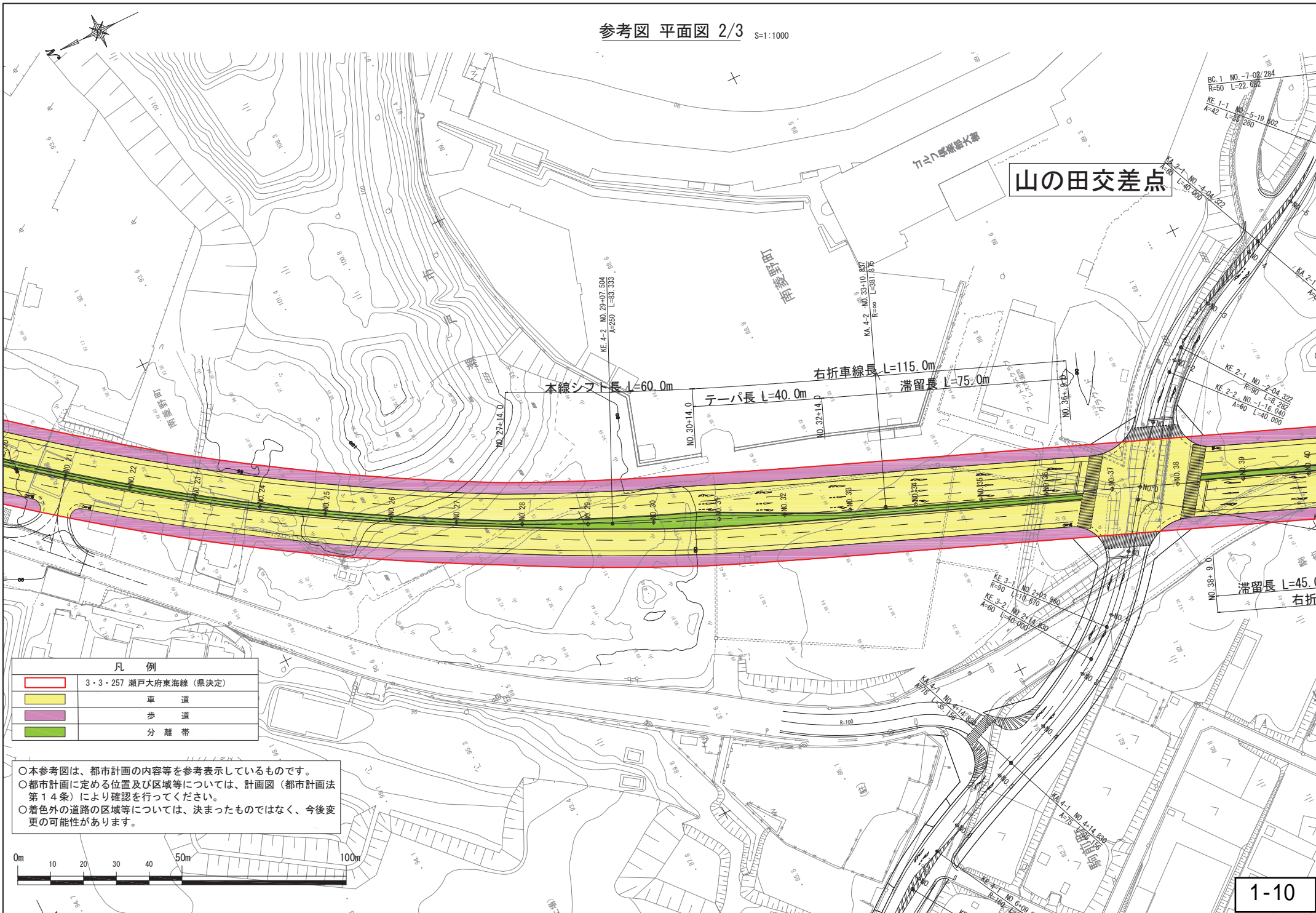


凡 例

	3・3・257 瀬戸大府東海線（県決定）
	車 道
	歩 道
	分 離 帯

○本参考図は、都市計画の内容等を参考表示しているものです。
 ○都市計画に定める位置及び区域等については、計画図（都市計画法第14条）により確認を行ってください。
 ○着色外の道路の区域等については、決まったものではなく、今後変更の可能性があります。





山の田交差点

本線シフト長 L=60.0m

テーパ長 L=40.0m

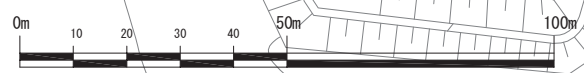
右折車線長 L=115.0m

滞留長 L=75.0m

滞留長 L=45.0m
右折

凡 例	
	3・3・257 瀬戸大府東海線 (県決定)
	車 道
	歩 道
	分 離 帯

○本参考図は、都市計画の内容等を参考表示しているものです。
 ○都市計画に定める位置及び区域等については、計画図(都市計画法第14条)により確認を行ってください。
 ○着色外の道路の区域等については、決まったものではなく、今後変更の可能性があります。

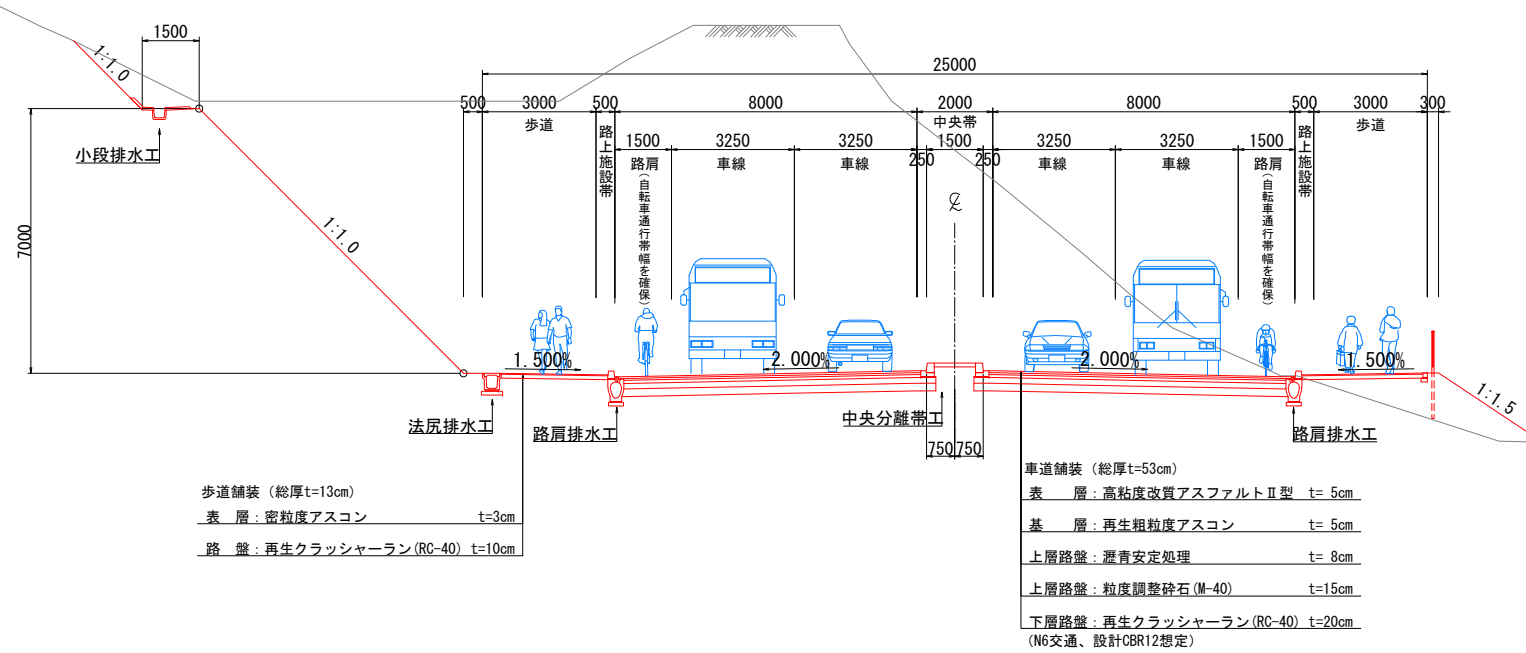


参考図：標準横断面図 S=1:100

一般部

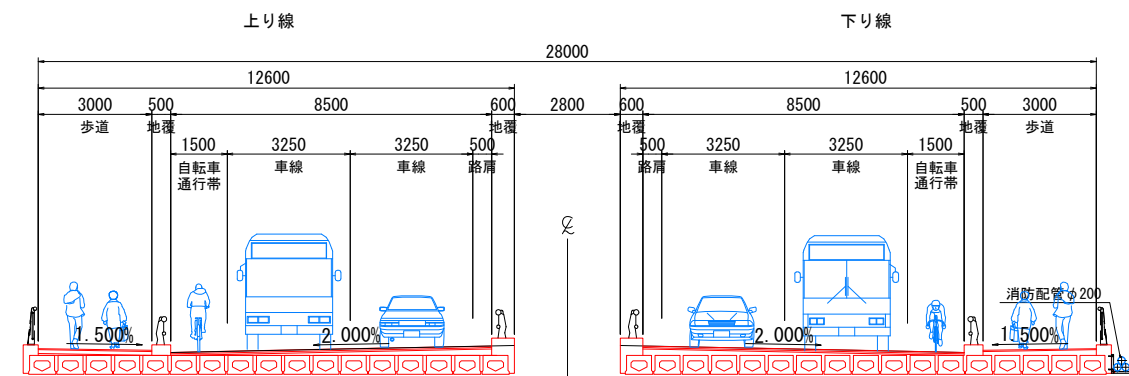
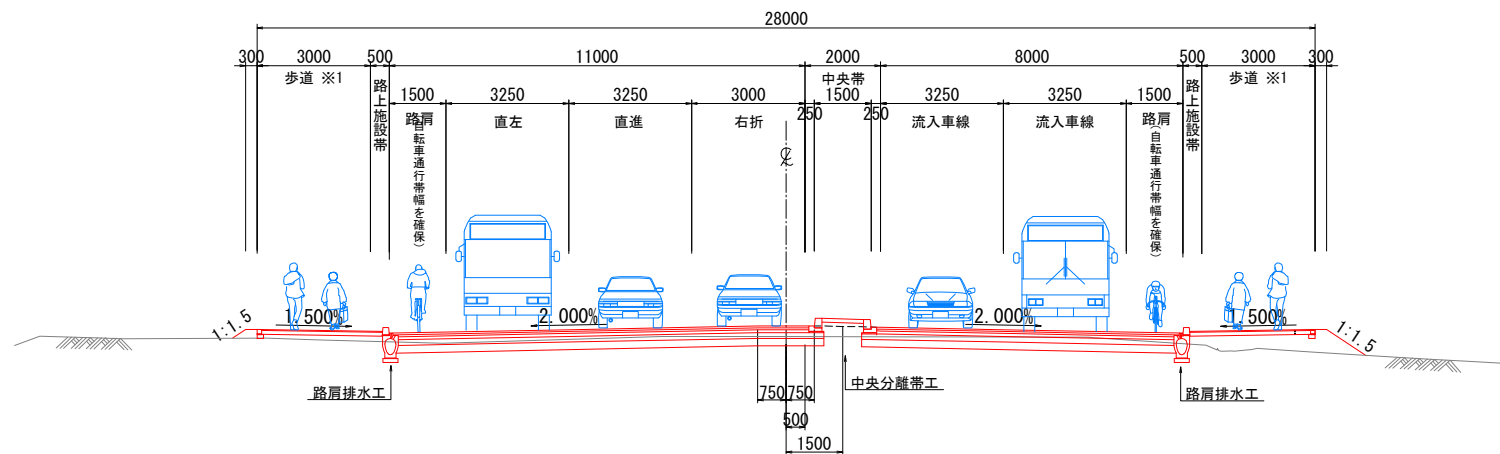
設計条件

項目	条件
路線名	3・3・257 瀬戸大府東海線
道路種別	第3種 第2級
交通量区分	17,900~29,500台/日
設計速度	60km/h



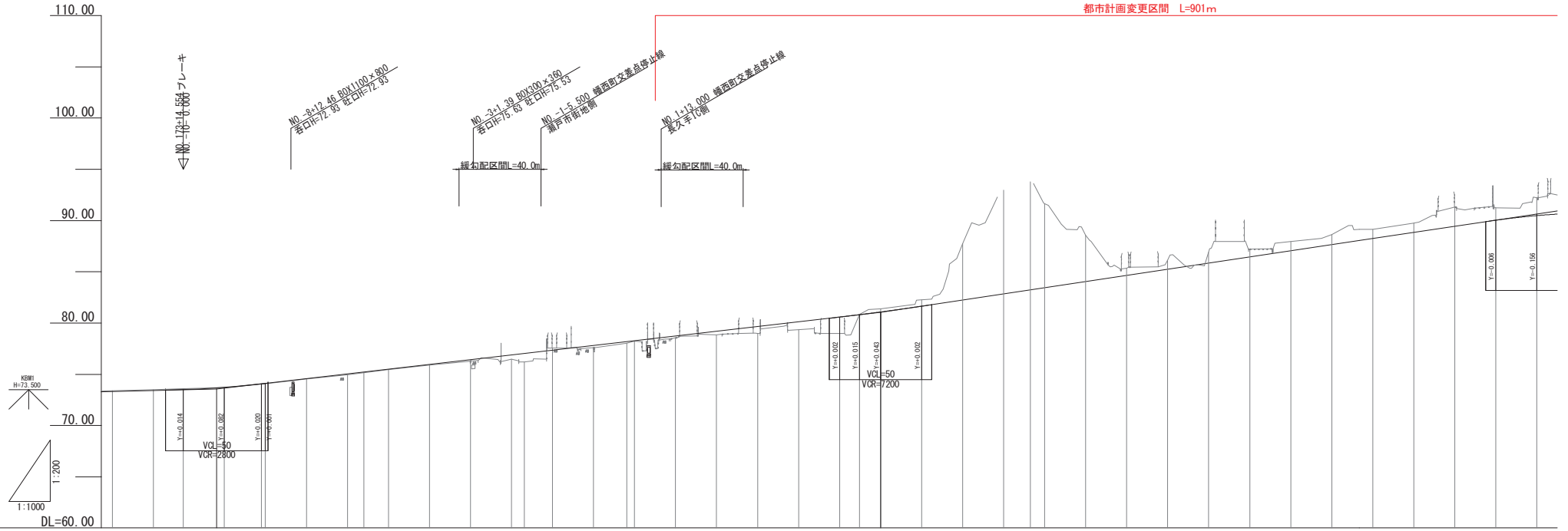
交差点部 〈山の田交差点〉

駒前橋



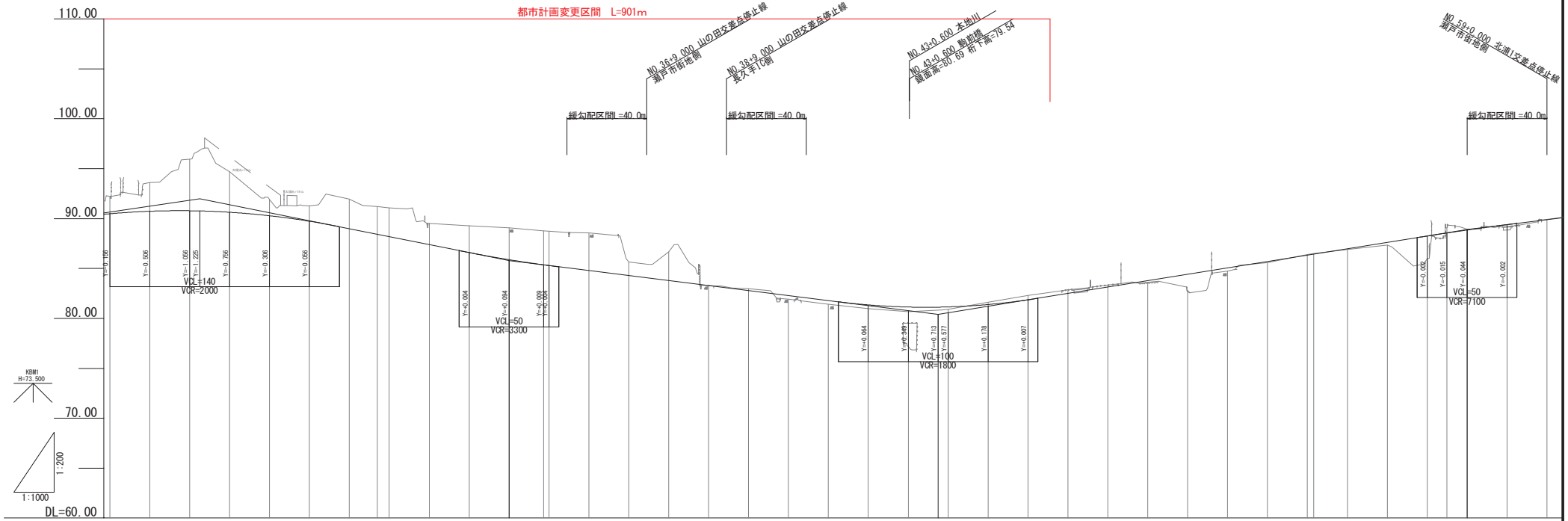
参考図 縦断図 (1) $V=1:200$ $H=1:1000$

都市計画変更区間 L=901m



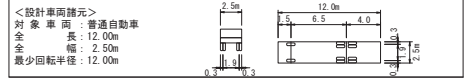
勾配	計画高	地盤高	切土	盛土	追加距離	単距離	測点	曲線方向	片勾配図
1:30.00%	73.320	73.30	0.02		20.000-3440.000	20.000	-NO. 172		
	73.422	73.49	0.07		20.000-3460.000	20.000	-NO. 173		
	73.509	73.59	0.07		14.554-3474.554 20.000-200.000	14.554	+NO. 10		
	73.578	73.69	0.06		16.294-183.705 17.575-178.800	16.294	-NO. 204 -NO. 19		
	74.080	74.03		0.05	2.025-162.025	2.025	KA3-1		
	74.125	74.08		0.05	20.000-160.000	20.000	-NO. 8		
	74.586	74.55		0.04	20.000-140.000	20.000	-NO. 7		
	75.047	74.96		0.09	7.975-120.000	7.975	-NO. 6		
	75.231	75.16		0.07	12.025-112.025	12.025	-HC3-1		
	75.598	75.46		0.05	20.000-100.000	20.000	-NO. 5		
	75.969	75.90		0.07	20.000-80.000	20.000	-NO. 4		
	76.430	76.20		0.14	20.000-60.000	20.000	-NO. 3		
	76.891	76.46		0.43	6.287-40.000	6.287	-NO. 2		
	77.056	76.21		0.83	13.713-33.713	13.713	-HC3-2		
	77.352	77.56	0.21		20.000-20.000	20.000	-NO. 1		
	77.813	77.58		0.23	20.000+0.000	20.000	-NO. 0		
	78.188	78.05		0.14	16.297-16.297	16.297	-KA3-2		
	78.274	78.28		0.03	3.713-20.000	3.713	-NO. 1		
	78.735	78.57		0.17	20.000+40.000	20.000	-NO. 2		
	79.196	78.84		0.36	20.000+60.000	20.000	-NO. 3		
	79.657	78.98		0.68	20.000+80.000	20.000	-NO. 4		
	80.118	79.35		0.77	20.000+100.000	20.000	-NO. 5		
	80.581	78.99		1.59	20.000+120.000	20.000	-NO. 6		
	80.819	80.84	0.02		9.763-128.763	9.763	-KA4-1		
	81.083	81.37	0.29		10.237-140.000	10.237	-NO. 7		
	81.642	82.27	0.63		20.000+160.000	20.000	-NO. 8		
	82.240	87.76	5.52		20.000+180.000	20.000	-NO. 9		
	82.840	92.98	10.14		20.000+200.000	20.000	-NO. 10		
	83.233	93.78	10.55		13.096-213.096	13.096	-HC4-1		
	83.440	91.64	8.20		6.904-220.000	6.904	-NO. 11		
	84.040	88.56	4.52		20.000+240.000	20.000	-NO. 12		
	84.640	85.35	0.71		20.000+260.000	20.000	-NO. 13		
	85.240	86.13	0.89		20.000+280.000	20.000	-NO. 14		
	85.840	86.88	1.05		20.000+300.000	20.000	-NO. 15		
	86.440	87.20	0.76		20.000+320.000	20.000	-NO. 16		
	87.040	87.96	0.92		20.000+340.000	20.000	-NO. 17		
	87.640	88.62	0.98		20.000+360.000	20.000	-NO. 18		
	88.240	89.15	0.91		20.000+380.000	20.000	-NO. 19		
	88.840	89.75	0.91		20.000+400.000	20.000	-NO. 20		
	89.440	91.30	1.86		20.000+420.000	20.000	-NO. 21		
	90.034	91.24	1.21		20.000+440.000	20.000	-NO. 22		
	90.484	92.22	1.74		20.000+460.000	20.000	-NO. 23		

参考図 縦断面図 (2) $V=1:200$ $H=1:1000$



勾配	計画高	地盤高	切土	盛土	追加距離	単距離	測点	曲線方向	片勾配図
$i=3.000\%$ $L=365.000$	90.484	92.22	1.74	0.00	480.000	20.000	-NO. 23		
	90.734	93.60	2.87	0.00	480.000	20.000	-NO. 24		
	90.784	95.94	5.16	0.00	500.000	20.000	-NO. 25		
	90.765	95.000	4.24	0.00	505.000	5.000	-S. 000		
	90.634	94.68	4.05	0.00	520.000	15.000	-NO. 26		
	90.284	91.92	1.64	0.00	540.000	20.000	-NO. 27		
	89.734	91.28	1.56	0.00	560.000	20.000	-NO. 28		
	88.990	91.94	2.95	0.00	580.000	20.000	-NO. 29		
	88.432	91.21	2.78	0.00	593.951	13.951	-KE4-2		
	88.190	91.07	2.88	0.00	600.000	6.049	-NO. 30		
	87.390	89.50	2.11	0.00	620.000	20.000	-NO. 31		
	86.594	89.29	2.70	0.00	640.000	20.000	-NO. 32		
	85.884	89.07	3.19	0.00	660.000	20.000	-NO. 33		
	85.367	88.78	3.41	0.00	677.294	17.294	-K04-2		
	85.294	88.79	3.46	0.00	680.000	2.706	-NO. 34		
	84.790	88.56	3.77	0.00	700.000	20.000	-NO. 35		
	84.290	88.65	4.36	0.00	720.000	20.000	-NO. 36		
	83.790	88.68	4.89	0.00	740.000	20.000	-NO. 37		
	83.290	83.31	0.02	0.00	760.000	20.000	-NO. 38		
	82.790	82.97	0.18	0.00	780.000	20.000	-NO. 39		
	82.290	81.90	0.18	0.36	800.000	20.000	-NO. 40		
	81.790	81.42	0.18	0.37	820.000	20.000	-NO. 41		
	81.354	80.96	0.39	0.37	840.000	20.000	-NO. 42		
	81.139	80.68	0.45	0.45	860.000	20.000	-NO. 43		
	81.128	80.91	0.18	0.24	875.000	15.000	-S. 000		
	81.152	80.91	0.18	0.24	880.000	5.000	-NO. 44		
	81.393	81.63	0.24	0.00	900.000	20.000	-NO. 45		
	81.862	82.30	0.44	0.00	920.000	20.000	-NO. 46		
	82.495	82.87	0.38	0.00	940.000	20.000	-NO. 47		
	83.135	83.36	0.23	0.00	960.000	20.000	-NO. 48		
	83.775	83.61	0.17	0.17	980.000	20.000	-NO. 49		
	84.415	82.76	1.66	1.66	1000.000	20.000	-NO. 50		
	85.055	84.75	0.31	0.31	1020.000	20.000	-NO. 51		
	85.695	85.60	0.10	0.10	1040.000	20.000	-NO. 52		
	86.335	86.38	0.05	0.00	1060.000	20.000	-NO. 53		
	86.365	86.48	0.12	0.00	1063.156	3.156	-K05-1		
	86.975	86.90	0.08	0.08	1080.000	16.844	-NO. 54		
	87.615	87.35	0.27	0.27	1100.000	20.000	-NO. 55		
	88.253	85.98	2.27	2.27	1120.000	20.000	-NO. 56		
	88.554	88.09	0.54	0.00	1129.823	9.823	-KE5-1		
	88.851	88.95	0.10	0.00	1140.000	10.177	-NO. 57		
	89.393	89.20	0.19	0.19	1160.000	10.952	-NO. 58		
	89.895	89.91	0.02	0.00	1180.000	20.000	-NO. 59		

交差点交差角	75-26-00			
道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
道路名称	瀬戸大府東海線	市道/横中南栗野線	瀬戸大府東海線	市道/駒前線
道路区分	地方部の主道路	地方部の従道路	地方部の主道路	地方部の従道路
道路規格	3種2級	3種3級	3種2級	3種3級
設計速度 (km/h)	60	40	60	40
標準幅員 (m)	3,250	3,000	3,250	3,000
標準車線長 (m)	75,000	30,000	45,000	100,000
テーパー長 (m)	$l_c = V \times \sqrt{W/6}$	$l_c = V \times \sqrt{W/6}$	$l_c = V \times \sqrt{W/6}$	$l_c = V \times \sqrt{W/6}$
テーパー	3,000	3,211	3,000	3,000
計算値	30,000	21,407	30,000	20,000
採用値	40,000	25,000	40,000	20,000
最小値	40,000	15,000	40,000	15,000
減速車線長 (m)	40,000	25,000	40,000	20,000
本線シフト長 (m)	$l_c = V \times \sqrt{W/2}$	$l_c = V \times \sqrt{W/3}$	$l_c = V \times \sqrt{W/2}$	$l_c = V \times \sqrt{W/3}$
テーパー	1,500	2,780	1,500	1,500
計算値	45,000	35,667	45,000	20,000
採用値	60,000	40,000	60,000	35,000
最小値	60,000	35,000	60,000	35,000



交差点図

(山の田交差点)

S=1:500

【参考図書：参考図】交差点計画図
S=1:1000 (A3)

