

瀬戸市地域公共交通計画策定業務にかかる参加資格の確認

令和8年1月16日付けで書面開催した第3回瀬戸市地域公共交通会議においてご承認いただきました瀬戸市地域公共交通計画策定業務にかかる公募型プロポーサル方式の実施に関しまして、2月20日（金）を締め切りとして参加業者を募ったところ3者から参加の申し込みがありました。

今後の流れとして、3月下旬に各者からプレゼンテーションを行ってもらい、委員の皆さまにご確認いただいた実施要領と評価基準表を基に業者を決定しますが、その前に申込者が参加資格を満たしているかをご確認願います。

同封資料をご確認の上、賛否を別添書面表決書に記載しご返送ください。ご不明な点等がございましたら、都市計画課三輪・高橋（0561-88-2680）までご連絡ください。

◎同封資料

・応募事業者参加資格審査書 ————— 1部

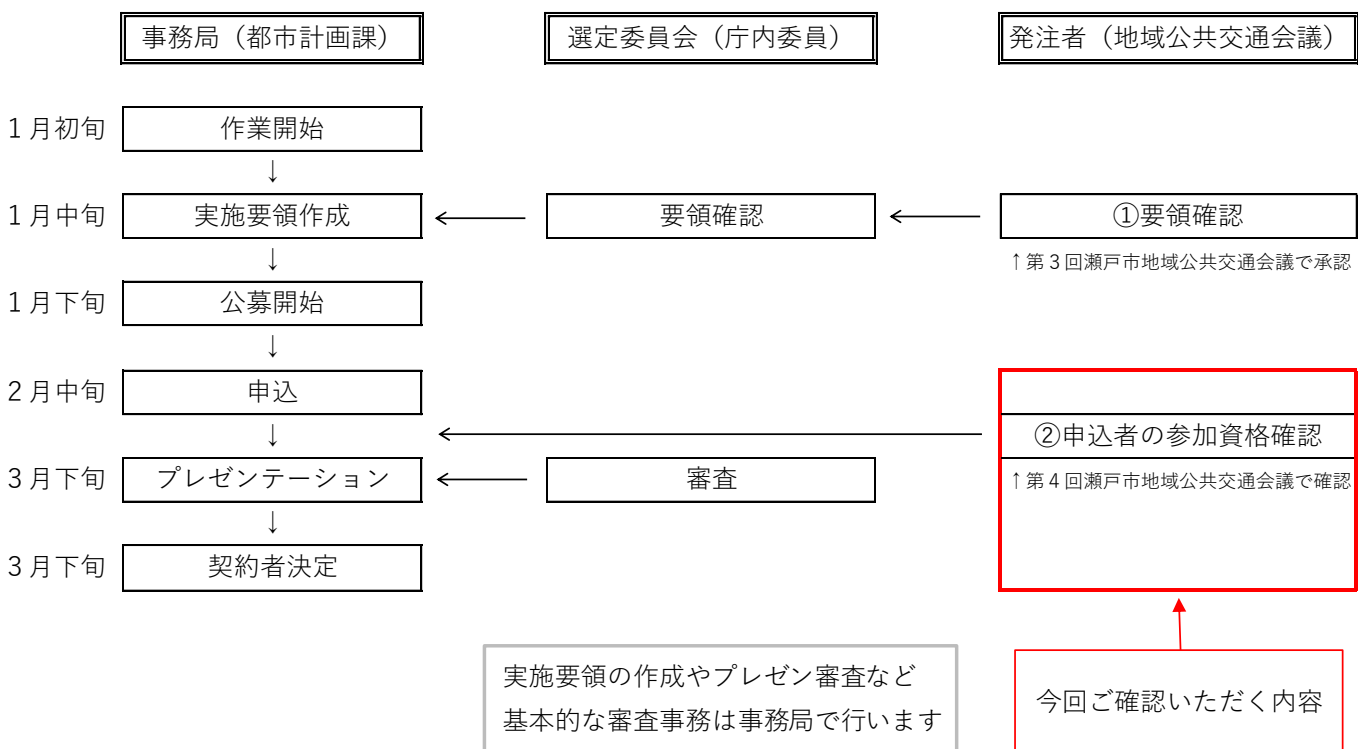
・入札参加資格者名簿（詳細情報）
※「入札参加資格署名簿登録」の有無確認のため

・業務実績《第13号様式》
※「類似実績」の有無確認のため

・配置予定者調書（管理技術者）《第14号様式》
※「管理技術者資格」の有無確認のため

3部
(各業者1部ずつ)

◎今後のスケジュールのイメージ



応募事業者参加資格審査書

件名：瀬戸市地域公共交通計画策定業務委託

業者名	株式会社オリエンタルコンサルタン	日本工営都市空間株式会社	中央コンサルタンツ株式会社
地方自治法施行令第167条の4	非該当	非該当	非該当
入札参加資格者名簿登録の有無	有	有	有
指名停止措置	無	無	無
暴力団排除措置	非該当	非該当	非該当
会社更生法適用	無	無	無
民事再生法適用	無	無	無
類似実績	有	有	有
管理技術者資格	有	有	有
プロポーザル参加資格	○	○	○

※順番は届出順

入札参加資格者名簿(詳細情報)

年度	令和6・7年度			
業者登録番号	2002334101 (業者統一番号:20023341)			
商号又は名称	株式会社オリエンタルコンサルタンツ 中部支社 (本店:株式会社オリエンタルコンサルタンツ)			
代表者	執行役員中部支社長 三矢 寿 (本店:代表取締役社長 野崎 秀則)			
所在地	450-0003 名古屋市中村区名駅南2-14-19 (本店:151-0071 東京都渋谷区本町3-12-1)			
電話番号	052-564-7711			
業務分類	希望 順位	業務(大分類) 営業種目(中分類)	取扱内容 (小分類)	取扱内容 (細分類)
	第1希望	03:役務の提供等 07:調査委託	01:市場調査 02:世論調査 03:環境調査 05:建築調査 07:総合研究所 10:交通関係調査 16:観光関係調査	-
	第2希望	03:役務の提供等 06:検査・測定	01:大気・空気測定 02:水質・土壌測定 03:騒音・振動測定 13:電波障害 99:その他(濃度測定)	-
	第3希望	01:製造・販売 17:自動車・自転車	10:自動車部品	-
資本金	500,950千円			
職員数	1,285人			

[↑ページトップへ](#)

業務実績

事業者名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 中部支社

1	業務名称	令和5年度 長野県地域公共交通計画作成業務		
	発注団体名	長野県公共交通活性化協議会	契約金額(税込)	2,954千円
	契約期間	令和5年6月2日から令和6年3月31日まで		
	業務概要	<p>本業務は、長野県全域を対象とした広域な地域公共交通計画の策定を目的として各種調査、検討、長野県地域公共交通活性化協議会の運営支援を行い、長野県地域公共交通計画の素案を作成したものである。計画の策定にあたり、拠点と拠点同士を連絡する公共交通の階層の概念を取り入れ、各階層に対して地域公共交通を維持するための主たる関係者を設定するとともに、県の関与の程度を階層に応じて設定することで、基礎自治体及び交通事業者を含めたオール長野で地域公共交通ネットワークの維持を図る計画の案を策定した。また、次年度以降の施策の深度化に向けた情報収集として、地域公共交通の主たる利用者として想定される高齢者及び高校生の意見を収集した。高校生アンケートは一万を超える回答が得られたため、多量の自由記述データの分析にはテキストマイニングを用いて効率化を図るとともに、客観的かつ定量的に自由記述内容を分析した。さらに、各圏域での地域編の施策支援を行い、アウトプットイメージとともに手順書を作成した。</p>		
2	業務名称	令和3年度 焼津市地域公共交通網形成計画推進支援業務委託		
	発注団体名	静岡県焼津市	契約金額(税込)	1,837千円
	契約期間	令和3年5月7日から令和4年3月18日まで		
	業務概要	<p>本業務は、焼津市地域公共交通網形成計画に基づき大井川地区の公共交通再編に向け地域住民との意見交換、関係者との協議・調整、再編後の公共交通の運行計画の作成、地域公共交通会議等の運営支援を行った。大井川地区の公共交通再編にあたり、既存バス停の乗降客数や住民ニーズを踏まえ再編後のバス停の選定、公共交通の運行時間帯の検討、運行経費や収入等を踏まえた運賃設定、予約・利用方法の検討、パーソントリップ調査データを踏まえた交通結節点の選定と乗り継ぎを考慮した運行ダイヤの検討を行った。これらの結果を基に、関係機関（交通事業者）と協議を行い、実現性を確保したデマンド型乗合タクシー（自由経路ミーティングポイント型）の運行計画を立案した。また、デマンド型乗合タクシー運行計画検討にあたり、地域公共交通会議、大井川分科会、住民説明会で説明・協議・合意形成を行うための各会議資料の作成、会議の運営補助を行った。更に再編後の公共交通の運行内容・利用方法や時刻表及びバス停のマップ等を記載した住民向けパンフレットの作成・印刷・自主運行バスの乗降客数の集計・分析を行った。</p>		
3	業務名称	『「まるごと博物館構想」を核とした『人』『地域資源』で紡ぎだすまちの元気創出事業』須坂市内回遊性向上のための交通検討業務		
	発注団体名	信州須坂まちの元気創出推進委員会	契約金額(税込)	8,998千円
	契約期間	令和2年9月30日から令和3年3月31日まで		
	業務概要	<p>本業務では、須坂長野東インターチェンジ周辺において民間事業者が整備予定の観光集客施設に訪れる人の流れを、公共交通等を活用し市内各所に循環させる仕組みを作るため、公共交通等の実態把握を行い、市内の回遊性向上と将来にわたって持続可能な交通計画を検討した。基礎調査として、須坂市の上位計画・関連計画、各種統計データを整理するとともに、地域公共交通に関する先進事例等の動向調査、市内路線バスの乗降調査、事業戦略構築事業で抽出された主な周遊拠点における来訪者ヒアリング調査を実施し、須坂市の公共交通等の現状と課題を明らかにした。来訪者ヒアリング結果を基に、県外客、県内客（須坂市外）、須坂市民の3つの属性に分けて来訪者の移動実態とニーズを分析し、目的別（テーマ・ストーリー別）に周遊ルート及び持続可能な交通手段を複数設定し比較評価した。また、来訪時の問題・課題やニーズを踏まえて、回遊性向上のための移動支援策としてバスロケーションシステムの導入や新たな交通結節点（バスターミナル等）の整備、MaaS導入施策についても検討した。検討成果については、回遊促進部会の資料としてとりまとめ報告を行った。</p>		

※ 過去5年以内に履行した実績について記載すること（公告日より5年以内に工期が含まれる）。

※ 上記業務を受注したことを証明する書類（契約書の写し等）を添付すること。

(第14号様式)

配置予定者調書 (管理技術者)

事業者名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 中部支社

所属・役職・氏名	実務経験年数・資格
中部支社 交通政策部・副主監 田中翔太	【実務経験年数】18年 【資格】技術士 (部門:建設 分野:道路) 技術士 (部門:建設 分野:都市及び地方計画)
主な実績・概要	
■令和5年度 長野県地域公共交通計画作成業務 本業務は、長野県全域を対象とした広域な地域公共交通計画の策定を目的として各種調査、検討、長野県地域公共交通活性化協議会の運営支援を行い、長野県地域公共交通計画の素案を作成したものである。計画の策定にあたり、拠点と拠点同士を連絡する公共交通の階層の概念を取り入れ、各階層に対して地域公共交通を維持するための主たる関係者を設定するとともに、県の関与の程度を階層に応じて設定することで、基礎自治体及び交通事業者を含めたオール長野で地域公共交通ネットワークの維持を図る計画の案を策定した。また、次年度以降の施策の深度化に向けた情報収集として、地域公共交通の主たる利用者として想定される高齢者及び高校生の意見を収集した。高校生アンケートは一万を超える回答が得られたため、多量の自由記述データの分析にはテキストマイニングを用いて効率化を図るとともに、客観的かつ定量的に自由記述内容を分析した。さらに、各圏域での地域編の施策支援を行い、アウトプットイメージとともに手順書を作成した。	
■令和3年度 焼津市地域公共交通網形成計画推進支援業務委託 本業務は、焼津市地域公共交通網形成計画に基づき大井川地区の公共交通再編に向け地域住民との意見交換、関係者との協議・調整、再編後の公共交通の運行計画の作成、地域公共交通会議等の運営支援を行った。大井川地区の公共交通再編にあたり、既存バス停の乗降客数や住民ニーズを踏まえ再編後のバス停の選定、公共交通の運行時間帯の検討、運行経費や収入等を踏まえた運賃設定、予約・利用方法の検討、パーソントリップ調査データを踏まえた交通結節点の選定と乗り継ぎを考慮した運行ダイヤの検討を行った。これらの結果を基に、関係機関(交通事業者)と協議を行い、実現性を確保したデマンド型乗合タクシー(自由経路ミーティングポイント型)の運行計画を立案した。また、デマンド型乗合タクシー運行計画検討にあたり、地域公共交通会議、大井川分科会、住民説明会で説明・協議・合意形成を行うための各会議資料の作成、会議の運営補助を行った。更に再編後の公共交通の運行内容・利用方法や時刻表及びバス停のマップ等を記載した住民向けパンフレットの作成・印刷・自主運行バスの乗降客数の集計・分析を行った。	
■『『まるごと博物館構想』を核とした『人』・『地域資源』で紡ぎだすまちの元気創出事業』 須坂市内回遊性向上のための交通検討業務 本業務では、須坂長野東インターチェンジ周辺において民間事業者が整備予定の観光集客施設に訪れる人の流れを、公共交通等を活用し市内各所に循環させる仕組みを作るため、公共交通等の実態把握を行い、市内の回遊性向上と将来にわたって持続可能な交通計画を検討した。基礎調査として、須坂市の上位計画・関連計画、各種統計データを整理するとともに、地域公共交通に関する先進事例等の動向調査、市内路線バスの乗降調査、事業戦略構築事業で抽出された主な周遊拠点における来訪者ヒアリング調査を実施し、須坂市の公共交通等の現状と課題を明らかにした。来訪者ヒアリング結果を基に、県外客、県内客(須坂市外)、須坂市民の3つの属性に分けて来訪者の移動実態とニーズを分析し、目的別(テーマ・ストーリー別)に周遊ルート及び持続可能な交通手段を複数設定し比較評価した。また、来訪時の問題・課題やニーズを踏まえて、回遊性向上のための移動支援策としてバスロケーションシステムの導入や新たな交通結節点(バスターミナル等)の整備、MaaS導入施策についても検討した。検討成果については、回遊促進部会の資料としてとりまとめ報告を行った。	

※資格が証明できる書類を添付すること

※実績は3件までとする

入札参加資格者名簿(詳細情報)

年度	令和6・7年度			
業者登録番号	2001014800 (業者統一番号:20010148)			
商号又は名称	日本工営都市空間株式会社 (本店:同上)			
代表者	代表取締役社長 吉田 典明 (本店:同上)			
所在地	461-0005 名古屋市東区東桜2-17-14 (本店:同上)			
電話番号	052-979-9222			
業務分類	希望 順位	業務(大分類) 営業種目(中分類)	取扱内容 (小分類)	取扱内容 (細分類)
	第1希望	03: 役務の提供等 07: 調査委託	01:市場調査 02:世論調査 03:環境調査 04:企業調査 05:建築調査 06:電気通信 関係調査 07:総合研究所 08:地理調査 09:遺跡発掘 調査 10:交通関係調査 11:不動産鑑定 13:不動産 登記 14:福祉関係調査 15:農業関係調査 16:観光 関係調査 99:その他(LED 照明灯導入調査、空き家対 策調査、屋外広告物調査 他)	-
	第2希望	03: 役務の提供等 16: その他の業務委託等	99: その他(国土強靱化地 域計画・公共施設等総合管 理計画・業務継続計画他)	-
	第3希望	03: 役務の提供等 09: 航空写真・図面	01: 航空写真・図面製作 02: 写図 03: 地図製作	-
	第4希望	01: 製造・販売 09: 地図	01: 地図製作 02: 地図印刷 99: その他(地図調整)	-
	第5希望	03: 役務の提供等 08: コンピュータサービス	01: システム開発 02: デー タ処理 03: Webページ作成 04: インターネット関連サー ビス 05: ネットワーク整備 09: システム調査・分析 99: その他(GIS等自社開 発ソフトの保守・メンテ)	-
	第6希望	03: 役務の提供等 01: 建物等各種施設管理	07: 貯水槽等清掃・点検 08: 上・下水道施設管理	02: 貯水槽保守点検 01: 上水道施設管理 02: 下水道施設管理

			04: 上・下水道管漏水調査
		09: 専用施設管理	01: 河川浄化施設管理 02: 排水施設管理 03: 道路排水施設管理 04: ごみ焼却施設管理 05: 体育施設管理 06: 遊具管理 07: 噴水施設管理 08: プール施設管理 09: 共同溝施設管理 10: 水門等施設管理 99: その他(水質モニタリング)
		10: 植物管理	02: 草地・樹木管理 99: その他(植栽管理計画)
第7希望	03: 役務の提供等 11: リース・レンタル	05: 情報関連機器 99: その他(GIS等自社開発ソフトのリース)	-
第8希望	03: 役務の提供等 06: 検査・測定	02: 水質・土壌測定 03: 騒音・振動測定 13: 電波障害	-
第9希望	01: 製造・販売 31: 電算機器	99: その他(GIS等自社開発ソフトの販売)	-
第10希望	03: 役務の提供等 03: 映画等製作・広告・催事	01: 映画等製作	04: 写真撮影
		02: 広告	01: 広告企画・代行
		03: 催事	01: イベント企画 02: 会場設営 03: 展示 99: その他(ワークショップ運営補助)
資本金	1,682,000千円		
職員数	874人		

業務実績

事業者名 日本工営都市空間株式会社

1	業務名称	常滑市地域公共交通計画策定支援業務委託		
	発注団体名	常滑市地域公共交通協議会	契約金額(税込)	17,974千円
	契約期間	2022年09月08日から2024年03月31日まで		
	業務概要	(TECRIS: 4050443926) 地域公共交通に関する現況把握、市民・公共交通利用者の意向把握、公共交通事業者の意向把握、地域公共交通を取り巻く課題整理、地域公共交通計画の基本方針(案)のとりまとめ等		
2	業務名称	美濃市地域公共交通計画策定調査業務委託		
	発注団体名	美濃市公共交通活性化協議会	契約金額(税込)	6,996千円
	契約期間	2022年07月20日から2023年03月31日まで		
	業務概要	(TECRIS: 4049805532) 現計画に掲げる施策の進捗状況の確認、地域特性と公共交通の現況、市民及び利用者ニーズ把握、美濃市公共交通活性化協議会の運営支援、地域公共交通計画の検討		
3	業務名称	御所市地域公共交通計画策定支援業務		
	発注団体名	奈良県御所市地域公共交通会議	契約金額(税込)	9,141千円
	契約期間	2022年08月01日から2023年03月31日まで		
	業務概要	(TECRIS: 4049780067) 地域概況整理、公共交通現状整理、移動実態や公共交通に対するニーズ等把握、公共交通網問題点課題整理、基本方針目標検討、計画に位置付ける事業、計画案取りまとめ他		
4	業務名称	地域公共交通網形成計画見直し検討業務委託		
	発注団体名	弥富市地域公共交通活性化協議会	契約金額(税込)	8,800千円
	契約期間	2020年05月20日から2021年03月26日まで		
	業務概要	(TECRIS: 4044463089) 運行の検証、住民意向等の把握、令和3年度地域公共交通確保維持改善計画の策定、地域公共交通網形成計画の見直し、協議会運営補助		

※ 過去5年以内に履行した実績について記載すること(公告日より5年以内に工期が含まれる)。

※ 上記業務を受注したことを証明する書類(契約書の写し等)を添付すること。

(第14号様式)

配置予定者調書 (管理技術者)

事業者名 日本工営都市空間株式会社

所属・役職・氏名	実務経験年数・資格
都市交通部 課長 杉江 稔	実務経験年数：27年 技術士/建設部門/都市及び地方計画 認定都市プランナー/交通計画 土地区画整理士 測量士
主な実績・概要	
常滑市地域公共交通計画策定支援業務委託 (常滑市地域公共交通協議会 2022年09月08日から2024年03月31日まで) 主担当技術者として業務全般に従事し、ビッグデータを活用した現況分析や市民アンケート調査を実施した。また、地域ワークショップを開催し、各地区における移動の課題や、地域住民が主体的に取り組める事項について議論を深めた。 さらに、地域公共交通会議委員を対象としたワークショップを実施し、委員間の連帯感および共通認識の醸成を図った。加えて、コミュニティバスへのバスロケーションシステム導入を支援し、乗降データの取得による利用実態の把握を行った。これらを踏まえ、将来の公共交通のあり方および実現方策について取りまとめた。 なお、本計画策定支援の取組が評価され、計画策定後は管理技術者として、自動運転に関する社会実験の運営支援等、施策実施および会議運営支援を毎年度継続して実施している。	
御所市地域公共交通計画策定支援業務 (奈良県御所市地域公共交通会議 2022年08月01日から2023年03月31日まで) 主担当技術者として業務全般に従事するとともに、同時期に管理技術者として策定を進めていた総合交通戦略との整合を図りながら計画策定を行った。策定にあたっては、市民アンケートおよび利用者アンケートにより移動ニーズ・利用者ニーズを把握した。また、関係事業者へのヒアリングを通じて事業者が抱える課題を整理し、各施策が着実に実施できるよう調整を行った。さらに、定時定路線型コミュニティバスからオンデマンド交通への移行を検討する社会実験の結果を踏まえ、公共交通ネットワークのあり方を示した。	
地域公共交通網形成計画見直し検討業務委託 (弥富市地域公共交通活性化協議会 2020年05月20日から2021年03月26日まで) 担当技術者として業務全般に従事し、地域公共交通確保維持改善計画の策定および事業評価資料の作成を行った。 また、法改正に対応した地域公共交通計画を策定するとともに、コミュニティバスの利用促進策として「おためし乗車券」の配布や路線再編案の検討を行った。 再編検討の一環として、南部ルートにおける通勤・通学需要に対応した急行便の社会実験内容を検討した。 なお、本業務以前および以降も継続して施策実施および会議運営支援を行っており、直近2か年では管理技術者として地域公共交通計画の改定（今年度末策定予定）やオンデマンド交通「チョイソコ弥富」の社会実験を支援している。	

※資格が証明できる書類を添付すること

※実績は3件までとする

入札参加資格者名簿(詳細情報)

年度	令和 6・7年度			
業者登録番号	2000418200 (業者統一番号: 20004182)			
商号又は名称	中央コンサルタンツ株式会社 (本店: 同上)			
代表者	代表取締役 藤本 博史 (本店: 同上)			
所在地	460-0002 名古屋市中区丸の内3-22-1 (本店: 同上)			
電話番号	052-971-2541			
業務分類	希望 順位	業務(大分類) 営業種目(中分類)	取扱内容 (小分類)	取扱内容 (細分類)
	第1希望	03: 役務の提供等 07: 調査委託	01: 市場調査 03: 環境調査 04: 企業調査 05: 建築調査 07: 総合研究所 08: 地理調 査 10: 交通関係調査 12: 土地家屋調査 15: 農業関 係調査 16: 観光関係調査	-
資本金	360,000千円			
職員数	629人			

[↑ページトップへ](#)

(第12号様式)

会社概要書

称 号 又 は 名 称	中央コンサルタンツ株式会社
代 表 者 名	代表取締役 藤本博史
本 社 所 在 地	〒460-0002 名古屋市中区丸の内三丁目22番1号
設 立 年 月 日	昭和35年6月1日
資 本 金	3億6,000万円
売 上 高 (直近の決算額)	123億3,200万円
従 業 員 数	661人(令和7年6月1日現在)
事 業 概 要	<ul style="list-style-type: none">■ コンサルタント業務 橋梁、道路、トンネル、河川、砂防、海岸、港湾、空港、鉄道、土質、基礎、上下水道、政策分析、都市計画、造園、区画整理、環境等■ マネジメント業務 PM、CM、PPP/PFI、VE等■ 実験・解析・社会実験 構造、交通、水理、地質等
特 色 ・ 特 記 事 項 等	<p>当社は総合建設コンサルタントとして、都市計画のほか、構造・道路・河川・港湾・上下水等の調査・設計業務に携わっています。また、全国に支店を置くことを生かし、拠点間ネットワークを通じた情報収集を行うことができます。</p> <p>当社は、全店でこれまで約40件の地域公共交通計画を手掛けています。本店では地域公共交通計画のほか、都市計画マスタープランや立地適正化計画策定業務を数多く手掛けており、都市づくり全体を見据えながら公共交通計画を立案することが出来ます。瀬戸市においても、都市計画マスタープラン、立地適正化計画、都市交通戦略をはじめとした「都市」「交通」の関連業務に多数携わっています。</p> <p>また、公共交通の分野では、具体的な路線再編検討業務や、デマンド型交通の導入支援、効果検証業務にも携わっており、計画立案後の実際の公共交通施策を見据えた計画検討が強みです。さらに、国交省の「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクトの共創モデル事業を活用し、教育×交通のプロジェクトを官民の共創で取組むなど、国補助事業の支援や新たな交通のあり方の提案等も可能です。</p>
ホ ー ム ペ ー ジ U R L	https://chuoh-c.co.jp/

※ 会社の概要パンフレット等があれば添付すること。

1	業務名称	地域公共交通網形成計画作成業務委託		
	発注団体名	愛知県春日井市	契約金額(税込)	7,645 千円
	契約期間	令和元年6月12日 から 令和3年3月19日まで		
	業務概要	春日井市の持続的な発展に向けて、4路線の鉄道や路線バス、かすがいシティバスなどの多様な公共交通を活用し、自家用車を過度に使わなくても快適に暮らせる都市を構築するため、春日井市地域公共交通計画を作成したものである。パーソントリップ調査の交通手段別のOD分析により、鉄道や路線バスといった基幹的な公共交通を利用した都市間をまたぐ移動量等から、基幹的な公共交通の重要性を定量的に評価し、春日井市における将来の公共交通体系を立案した。過年度のアンケート調査からの公共交通の利用状況や満足度に関する傾向分析に加え、上位計画検討時の地域懇談会の実施結果から個別具体のニーズ分析を行い、効率的に市内各居住地で望まれる公共交通へのニーズを抽出した。公共交通カバー圏域と人口メッシュとの重ね合わせによる公共交通空白地域の分析や、過年度のかすがいシティバスの乗降調査結果を用いた利用者ODの分析、各種ニーズの把握等により、ネットワークの見直しが必要な区間を具体化するとともに、現状のかすがいシティバスを再編した場合のカバー率の感度分析を行い、地域の需要やニーズを踏まえた効率的な再編案を提示した。		
2	業務名称	(仮称) 第2期伊賀市地域公共交通網形成計画策定業務委託		
	発注団体名	三重県伊賀市	契約金額(税込)	10,780 千円
	契約期間	令和2年3月23日 から 令和3年5月31日まで		
	業務概要	伊賀市地域公共交通網形成計画が計画期間満了となることから、伊賀市地域公共交通計画を策定したものである。現況整理では、事業の進捗や目標値の達成状況を評価したほか、隣接自治体の公共交通に関する取組や、送迎バス、スクールバスの実態についても確認し、地域の輸送資源の総動員など、法改正の趣旨を踏まえた整理とした。また、目標値は利用者数や満足度など一般的な指標以外に、若者世代の転出者数抑制など、公共交通がまちに与える影響にも着眼した指標とした。さらに、計画が推進されるよう市内の高校生や企業、鉄道駅にクルマでアクセスする方々を対象としたコミュニケーションアンケートを実施し、公共交通の潜在需要を確認するとともに、ターゲットの明確化を行い、次年度以降の計画推進に役立てた。また、公共交通に行政負担を継続していくことに対する意義および公共交通が持つ多面的効果を把握するため、クロスセクター効果を算出した。さらに、計画の内容周知および公共交通に対する意識醸成を目的とした動画を作成した。動画は、今後、連携が求められる高校生を軸とした物語とし、地元高校生や交通事業者を巻き込み、関心を惹く内容とした。		
3	業務名称	刈谷市公共施設連絡バス運行計画検討業務委託		
	発注団体名	愛知県刈谷市	契約金額(税込)	7,667 千円
	契約期間	令和4年6月29日 から 令和5年3月24日まで		
	業務概要	路線再編を予定している刈谷市公共施設連絡バス「かりまる」について、現状分析とワークショップを行い、再編計画を検討したものである。現状分析では、便別の利用状況や利用区間、平均乗車密度などの特性を分析したほか、路線別の利用者1人あたり経費や遅延状況等の運行状況、アンケート調査結果の分析より、市民・利用者それぞれのニーズを整理した。また、平成31年度の再編前後のバス停別の利用状況変化などを把握し、現状のかりまるの問題点を多面的に整理した。中学校区ごとに開催したワークショップでは、再編検討に資する質的な意見や細かなニーズを把握し、多様な意見をとりまとめた。また、今後市民と一緒に公共交通づくりが求められるため、住民参画の事例の紹介や継続的な参画を促す対話をファシリテーターとして行った。路線の再編計画の立案にあたっては、刈谷市地域公共交通計画(素案)に基づき、都市軸を形成する「幹線軸」と、地域のきめ細かな移動ニーズに対応する「地域路線」を設定し、それぞれのルートやダイヤ案を整理した。また、支出と有料化に伴う運賃収入の試算を複数のパターンで行った。		

業務実績 (2/2)

事業者名 中央コンサルタンツ株式会社

4	業務名称	鳥交活第10号 鳥栖市地域公共交通計画策定業務		
	発注団体名	鳥栖市地域公共交通会議	契約金額(税込)	11,000 千円
	契約期間	令和6年6月24日 から 令和7年3月31日まで		
	業務概要	前計画の取組内容や目標達成状況に関する評価を行うとともに、鳥栖市の地域特性や既存公共交通の課題を分析し、持続可能な公共交通の実現を目指した地域公共交通計画を策定する業務である。主な成果は次の通りである。1. 地域特性及び公共交通に関する現状整理として、各種統計分析、公共交通の利用実績・収支の分析、バスIC分析、前計画の評価等から現状分析を行った。2. 地域公共交通の利用実態及びニーズの把握として、市民及び高校生アンケート、バス乗降調査、交通事業者等へのヒアリング、意見交換会等を実施し、市民の生活行動や需要、ニーズ、事業者意向等を特定した。3. 地域公共交通の問題点・課題の整理として、各種分析・調査結果等から公共交通を取り巻く現状と課題を示した。4. 地域公共交通の将来像及び地域公共交通が果たすべき役割の整理として、計画方針に「分かりやすく、利用しやすい、地域に愛される持続可能な公共交通の実現」を掲げ、4つの計画目標と目標を達成するための13の施策、23の事業及び実施主体・事業スケジュールを定めて計画書を取りまとめた。そのほか、パブリックコメントや法定協議会の運営支援等を実施した。		

※ 過去5年以内に履行した実績について記載すること（公告日より5年以内に工期が含まれる）。

※ 上記業務を受注したことを証明する書類（契約書の写し等）を添付すること。

配置予定者調書（管理技術者）（1／2）

事業者名 中央コンサルタンツ株式会社

所属・役職・氏名	実務経験年数・資格
所属： 本店 都市計画部 役職： 3課長 氏名： 神谷 貴浩	実務経験年数： 13年 資格： 技術士（建設部門「都市及び地方計画」）
主な実績・概要	
<p>業務名：地域公共交通網形成計画作成業務委託 発注機関：愛知県春日井市 履行期間：令和元年6月12日～令和3年3月19日 従事した立場：担当技術者 業務概要：春日井市の持続的な発展に向けて、4路線の鉄道や路線バス、かすがいシティバスなどの多様な公共交通を活用し、自家用車を過度に使わなくても快適に暮らせる都市を構築するため、春日井市地域公共交通計画を作成したものである。パーソントリップ調査の交通手段別のOD分析により、鉄道や路線バスといった基幹的な公共交通を利用した都市間をまたぐ移動量等から、基幹的な公共交通の重要性を定量的に評価し、春日井市における将来の公共交通体系を立案した。過年度のアンケート調査からの公共交通の利用状況や満足度に関する傾向分析に加え、上位計画検討時の地域懇談会の実施結果から個別具体のニーズ分析を行い、効率的に市内各居住地で望まれる公共交通へのニーズを抽出した。公共交通カバー圏域と人口メッシュとの重ね合わせによる公共交通空白地域の分析や、過年度のかすがいシティバスの乗降調査結果を用いた利用者ODの分析、各種ニーズの把握等により、ネットワークの見直しが必要な区間を具体化するとともに、現状のかすがいシティバスを再編した場合のカバー率の感度分析を行い、地域の需要やニーズを踏まえた効率的な再編案を提示した。</p>	
<p>業務名：(仮称)第2期伊賀市地域公共交通網形成計画策定業務委託 発注機関：三重県伊賀市 履行期間：令和2年3月23日～令和3年5月31日 従事した立場：管理技術者 業務概要：伊賀市地域公共交通網形成計画が計画期間満了となることから、伊賀市地域公共交通計画を策定したものである。現況整理では、事業の進捗や目標値の達成状況を評価したほか、隣接自治体の公共交通に関する取組や、送迎バス、スクールバスの実態についても確認し、地域の輸送資源の総動員など、法改正の趣旨を踏まえた整理とした。また、目標値は利用者数や満足度など一般的な指標以外に、若者世代の転出者数抑制など、公共交通がまちに与える影響にも着眼した指標とした。さらに、計画が推進されるよう市内の高校生や企業、鉄道駅にクルマでアクセスする方々を対象としたコミュニケーションアンケートを実施し、公共交通の潜在需要を確認するとともに、ターゲットの明確化を行い、次年度以降の計画推進に役立てた。また、公共交通に行政負担を継続していくことに対する意義および公共交通が持つ多面的効果を把握するため、クロスセクター効果を算出した。さらに、計画の内容周知および公共交通に対する意識醸成を目的とした動画を作成した。動画は、今後、連携が求められる高校生を軸とした物語とし、地元高校生や交通事業者を巻き込み、関心を惹く内容とした。</p>	

配置予定者調書（管理技術者）（2 / 2）

事業者名 中央コンサルタンツ株式会社

主な実績・概要
業 務 名：刈谷市公共施設連絡バス運行計画検討業務委託 発 注 機 関：愛知県刈谷市 履 行 期 間：令和4年6月29日 ～ 令和5年3月24日 従事した立場：担当技術者 業 務 概 要：路線再編を予定している刈谷市公共施設連絡バス「かりまる」について、現状分析とワークショップを行い、再編計画を検討したものである。現状分析では、便別の利用状況や利用区間、平均乗車密度などの特性を分析したほか、路線別の利用者1人あたり経費や遅延状況等の運行状況、アンケート調査結果の分析より、市民・利用者それぞれのニーズを整理した。また、平成31年度の再編前後のバス停別の利用状況変化などを把握し、現状のかりまるの問題点を多面的に整理した。中学校区ごとに開催したワークショップでは、再編検討に資する質的な意見や細かなニーズを把握し、多様な意見を取りまとめた。また、今後市民と一緒にあった公共交通づくりが求められているため、住民参画の事例の紹介や継続的な参画を促す対話をファシリテーターとして行った。路線の再編計画の立案にあたっては、刈谷市地域公共交通計画（素案）に基づき、都市軸を形成する「幹線軸」と、地域のきめ細かな移動ニーズに対応する「地域路線」を設定し、それぞれのルートやダイヤ案を整理した。また、支出と有料化に伴う運賃収入の試算を複数のパターンで行った。

※資格が証明できる書類を添付すること

※実績は3件までとする