

令和7年度 第5回瀬戸市地域公共交通会議 次第

日時：令和8年3月25日(水)

午前10時から

場所：瀬戸市役所南庁舎1階 104 会議室

1 議長あいさつ

2 議 事

認定事項

(1) 令和7年度瀬戸市地域公共交通会議補正予算・・・・・・・・・・

資料1

(2) 令和8年度瀬戸市地域公共交通会議予算・・・・・・・・・・

資料2

報告事項

(3) 瀬戸市コミュニティバスのバス停別乗降状況・・・・・・・・・・

資料3

(4) 市内基幹バスのバス停別乗降状況・・・・・・・・・・

資料4

(5) 菱野団地住民バスの4月からの運行内容・・・・・・・・・・

資料5

3 その他

令和7年度瀬戸市地域公共交通会議 補正予算(案)

1 歳入

単位:千円

款項目	当 初	補 正 (R8年3月補正)	合 計 (当初+補正)	備 考
1 負担金	229,659	7,200	236,859	
1 負担金	229,659	7,200	236,859	
1 負担金	229,659	7,200	236,859	瀬戸市
2 補助金	2,500	0	2,500	
1 補助金	2,500	0	2,500	
1 補助金	2,500	0	2,500	令和7年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
合 計	232,159	7,200	239,359	

2 歳出

単位:千円

款項目	当 初	補 正 (R8年3月補正)	合 計 (当初+補正)	備 考 備考欄の()内はR8年3月補正前の金額
1 運営費	20	0	20	
1 事務費	20	0	20	
1 事務費	20	0	20	振込手数料
2 事業費	232,139	7,200	239,339	
1 事業費	232,139	7,200	239,339	
1 事業費	232,139	7,200	239,339	市内基幹バス運行関係 158,648 (152,548) ・瀬戸北線 ・水野循環線・みずの坂線 ・赤津線 にじの丘学園運行関係 12,270 コミュニティバス運行関係 65,000 菱野団地「住民バス」運行事業 2,741 (1,641) 公共交通の利用を促進する施策関係 480 円滑な乗継環境の確保関係 200
合 計	232,159	7,200	239,359	

令和8年度瀬戸市地域公共交通会議 予算（案）

1 歳入

単位：千円

款項目	令和8年度	令和7年度 (補正予算)	増 減 (令和8年度－ 令和7年度予算)	備 考
1 負担金	266,883	236,859	30,024	
1 負担金	266,883	236,859	30,024	
1 負担金	266,883	236,859	30,024	瀬戸市 ※瀬戸市議会令和8年3月定例会議決をもって確定
2 補助金	4,966	2,500	2,466	
1 補助金	4,966	2,500	2,466	
1 補助金	4,966	2,500	2,466	令和8年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
合 計	271,849	239,359	32,490	

2 歳出

単位：千円

款項目	令和8年度	令和7年度 (補正予算)	増 減 (令和8年度－ 令和7年度予算)	備 考
1 運営費	20	20	0	
1 事務費	20	20	0	
1 事務費	20	20	0	振込手数料
2 事業費	271,829	239,339	32,490	
1 事業費	271,829	239,339	32,490	
1 事業費	271,829	239,339	32,490	市内基幹バス運行関係 178,608 ・しなの線 ・水野循環線・みずの坂線 ・赤津線 にじの丘学園運行関係 10,922 コミュニティバス運行関係 68,100 菱野団地「住民バス」運行関係 2,719 公共交通の利用を促進する施策関係 380 ・コミュニティバス路線図・時刻表の 改正 他 ・基幹バス乗継環境改善 他 100 地域公共交通計画策定業務委託 11,000
合 計	271,849	239,359	32,490	

瀬戸市コミュニティバスのバス停別乗降状況

令和8年3月

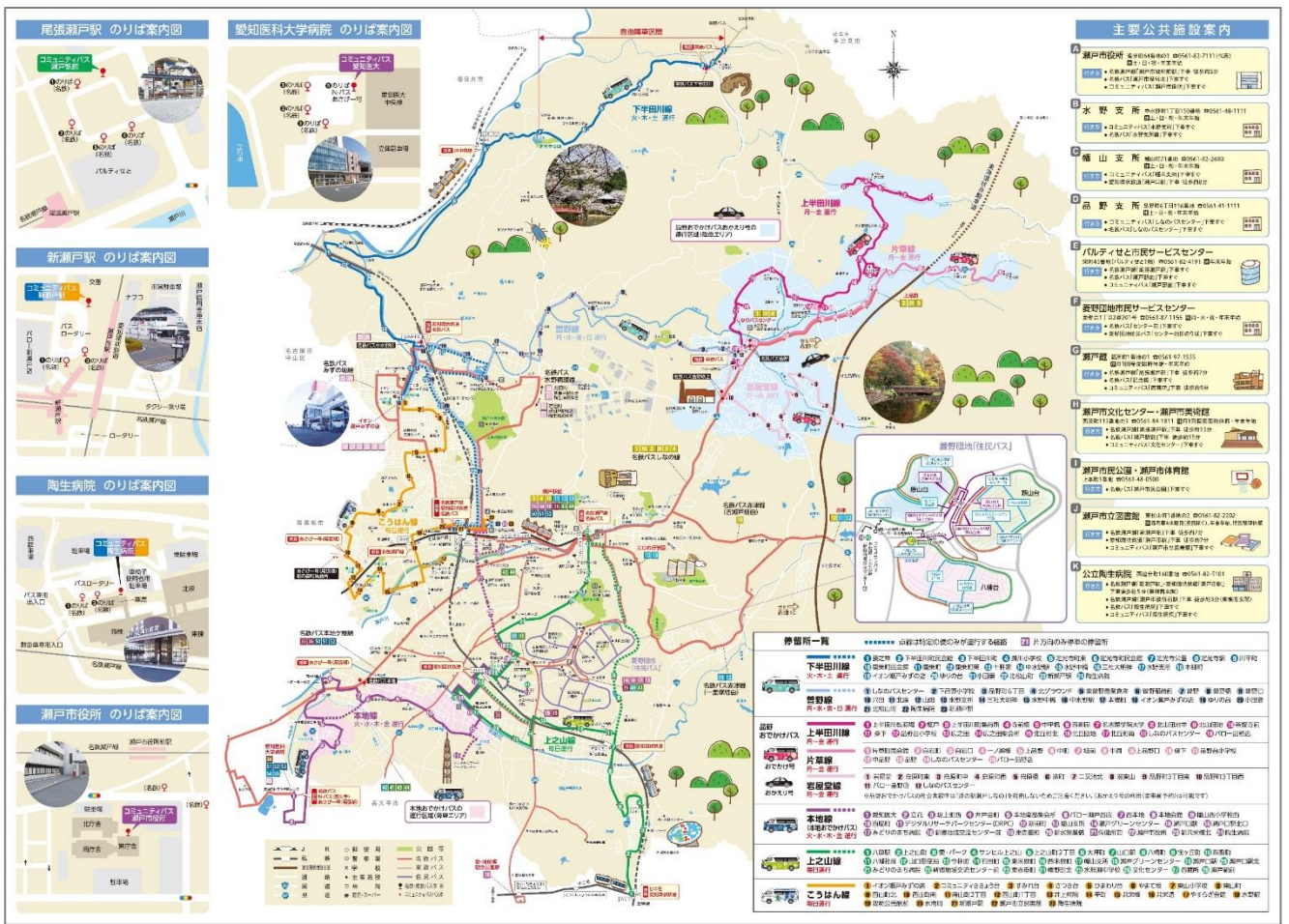
瀬戸市

目 次

1 コミュニティバス利用状況	1
2 各路線における利用者数及び乗降者数の推移	
(1) 下半田川線.....	2
(2) 曽野線.....	4
(3) 品野おでかけバス(上半田川線).....	6
(4) 品野おでかけバス(片草線).....	8
(5) 品野おでかけバス(岩屋堂線).....	10
(6) 品野おでかけバス(下り(おかえり号)).....	12
(7) 本地線(本地おでかけバス).....	14
(8) 上之山線.....	16
(9) こうはん線.....	18

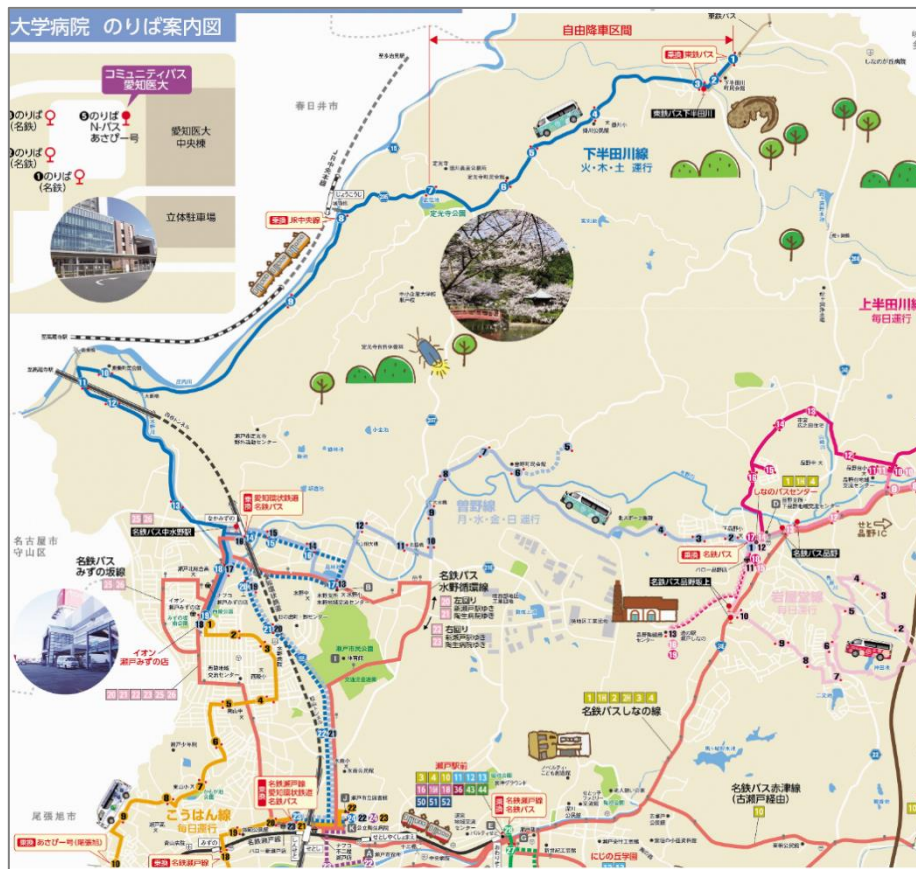
コミュニティバスの利用状況

瀬戸市内で運行するコミュニティバス(下半田川線、曽野線、品野おでかけバス(上半田川線、片草線、岩屋堂線)、本地線(本地おでかけバス)、上之山線、こうはん線)の令和3年度から令和7年度までの年度集計を運行1日あたりに換算し、バス停別乗降者数の推移等を取りまとめたものです。



(1) 下半田川線(火・木・土運行)

▼下半田川線路線図(令和7年度)



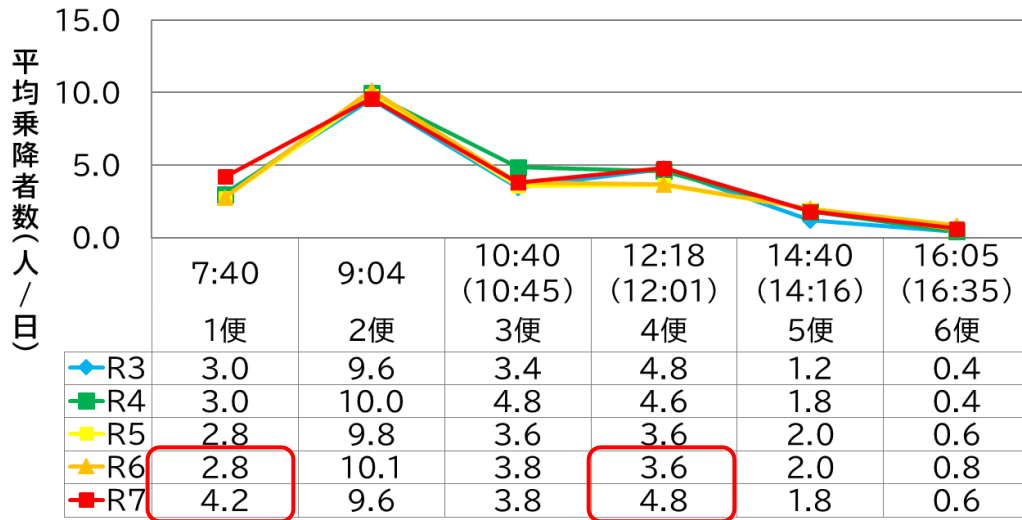
▼バス停別乗降者数の推移(人/日)

No	停留所名	R3	R4	R5	R6	R7	R7-R3	R7-R6
1	妻之神	0.5	0.5	0.7	1.0	1.9	1.4	0.9
2	下半田川町民会館	0.7	1.2	0.6	0.7	0.3	-0.4	-0.4
3	下半田川町	3.7	4.8	4.6	4.4	3.4	-0.3	-1.0
4	掛川小学校	0.3	0.2	0.0	0.1	0.2	-0.1	0.1
5	定光寺町東	2.6	2.5	2.8	3.1	2.4	-0.2	-0.7
6	定光寺町民会館	0.9	1.2	1.5	1.3	1.7	0.8	0.4
7	定光寺公園	4.6	5.5	5.5	4.0	4.1	-0.5	0.1
8	定光寺駅	3.0	3.0	3.6	4.1	4.0	1.0	-0.1
9	川平町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
10	鹿乗町民会館	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	-0.1	0.0
11	鹿乗町	1.0	1.3	1.1	1.2	1.6	0.6	0.4
12	鹿乗町東	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
13	十軒家	2.5	1.8	1.9	1.9	1.7	-0.8	-0.2
14	中水野駅	4.8	6.0	4.7	5.0	6.0	1.2	1.0
15	水野中橋	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	-0.1
16	三社大明神	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	-0.2	0.0
17	水野支所	1.7	2.6	1.8	1.6	1.8	0.1	0.2
18	本郷町	0.7	1.1	0.8	0.4	0.5	-0.2	0.1
19	イオン瀬戸みずの店	13.7	14.9	14.0	13.9	13.8	0.1	-0.1
20	ゆりの台	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	-0.3	-0.1
21	小田妻	0.3	0.2	0.3	0.2	1.4	1.1	1.2
22	北松山町	0.2	0.5	0.3	0.2	0.4	0.2	0.2
23	新瀬戸駅	1.3	1.1	1.2	1.0	1.2	-0.1	0.2
24	陶生病院	1.0	1.0	0.8	0.8	1.1	0.1	0.3
合計		45.0	50.5	47.7	46.4	48.7	3.7	2.3

▼便別乗降者数の推移(人/日)

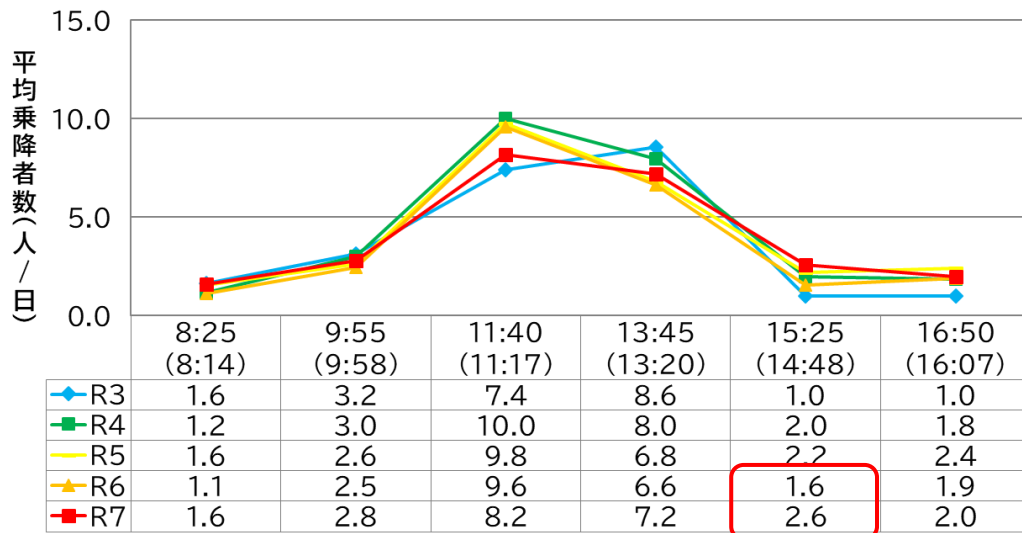
① 上り

下半田川線 便別乗降者数(妻之神→陶生病院)



② 下り

下半田川線 便別乗降者数(陶生病院→妻之神)



昨年度と比較して2.3人増加した。

上り便

- 1 便 「中水野駅」からの乗車、「小田妻町」での降車が増加した。
- 4 便 「妻之神」からの乗車、「中水野駅」での降車が増加した。

下り便

- 5 便 「中水野駅」からの乗車、「妻之神」での降車が増加した。

(2) 曾野線(月・水・金・日運行)

▼曾野線路線図(令和7年度)



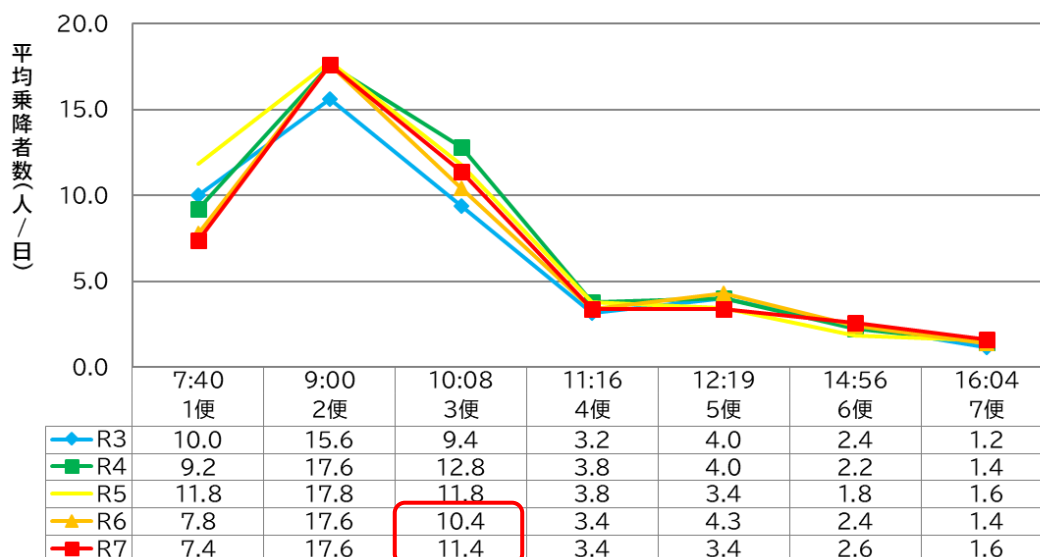
▼バス停別乗降者数の推移(人/日)

No	停留所名	R3	R4	R5	R6	R7	R7-R3	R7-R6
1	しなのバスセンター	12.5	12.8	12.8	11.5	10.8	-1.6	-0.7
2	下品野小学校	1.0	1.7	2.3	2.0	1.7	0.8	-0.3
3	品野町6丁目	3.5	4.4	4.6	4.6	3.4	0.0	-1.2
4	北グラウンド	2.4	1.9	1.0	0.9	0.7	-1.6	-0.2
5	東曾野農業倉庫	0.2	0.3	0.5	0.4	0.3	0.2	-0.1
6	曾野稻荷前	0.9	1.0	0.7	0.6	0.7	-0.1	0.1
7	曾野	5.1	7.4	8.3	8.1	7.7	2.7	-0.4
8	曾野橋	0.7	0.7	0.6	0.9	0.9	0.3	0.0
9	曾野口	0.7	0.2	0.1	0.1	0.1	-0.5	0.0
10	穴田	-	1.0	1.8	1.8	2.4	-	0.6
11	北脇	5.2	6.1	5.4	5.0	4.9	-0.2	-0.1
12	山畑	4.0	3.5	2.8	1.7	2.5	-1.4	0.8
13	水野支所	6.2	5.6	4.9	4.7	5.4	-0.7	0.7
14	三社大明神	2.5	2.7	2.8	2.5	3.4	1.0	0.9
15	水野中橋	0.5	0.5	0.6	0.5	0.8	0.4	0.3
16	中水野駅	8.6	11.5	10.5	10.2	9.4	0.9	-0.8
17	本郷町	1.5	1.7	1.6	1.2	1.7	0.3	0.5
18	イオン瀬戸みずの店	24.2	27.1	27.4	27.2	28.1	4.0	0.9
19	ゆりの台	0.3	0.2	0.2	0.0	0.1	-0.1	0.1
20	小田妻	0.4	0.2	0.4	0.1	1.1	0.8	1.0
21	北松山町	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.1	0.1
22	陶生病院	2.8	1.9	2.4	1.6	1.8	-0.9	0.2
23	新瀬戸駅	2.9	3.3	3.7	2.4	2.4	-0.4	0.0
合計		86.5	96.0	95.9	88.3	90.7	4.1	2.4

▼便別乗降者数の推移(人/日)

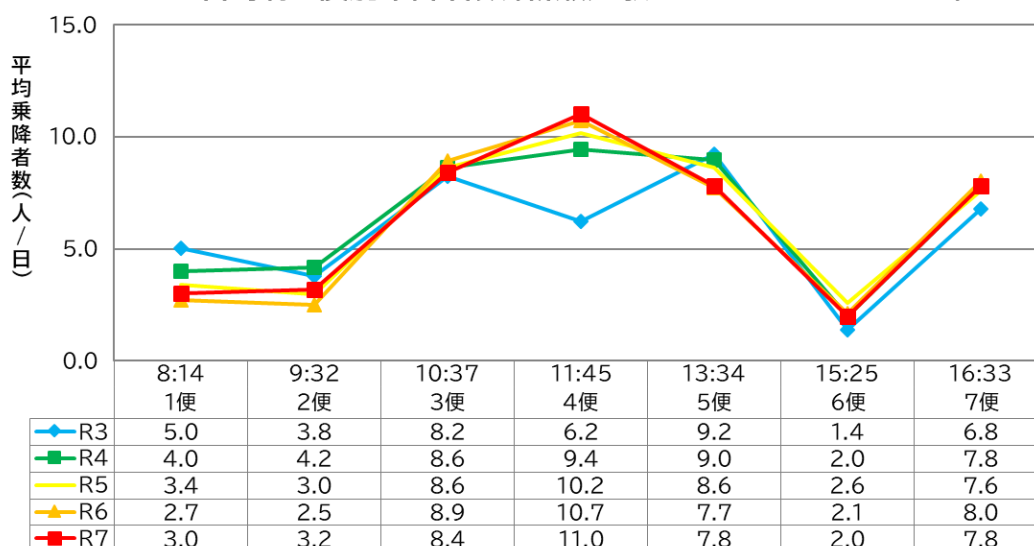
① 上り

曾野線 便別乗降者数(しなのバスセンター→新瀬戸駅)



② 下り

曾野線 便別乗降者数(新瀬戸駅→しなのバスセンター)



昨年度と比較して 2.4 人増加した。

上り便

3 便 「山畑」からの乗車、「イオン瀬戸みずの店」での降車が増加した。

下り便

大きな増減はないが、「陶生病院」からの乗車、「水野支所」での降車が増加した。

「中水野」からの乗車、「品野町 6 丁目」での降車が減少した。

(3) 品野おでかけバス(上半田川線)(月・火・水・木・金運行)

▼上半田川線路線図(令和7年度)



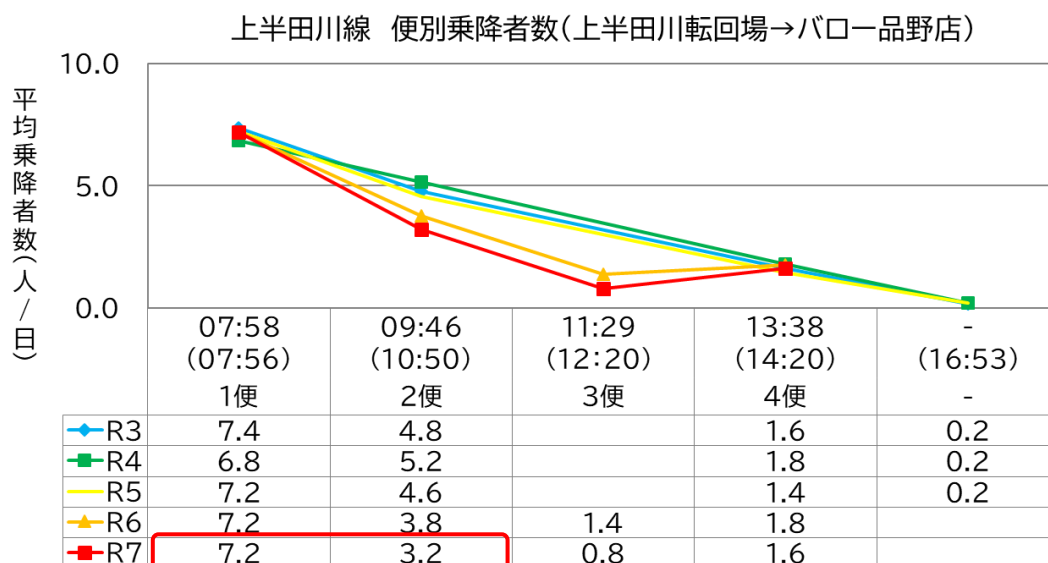
▼バス停別乗降者数の推移(人/日)

No	停留所名	R3	R4	R5	R6	R7	R7-R3	R7-R6
1	上半田川転回場	1.3	1.3	1.1	0.8	1.0	-0.3	0.2
2	榎戸	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	-0.3	0.0
3	上半田川町集荷場	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	-0.2	0.0
4	寺前橋	2.1	1.3	1.0	0.5	0.6	-1.5	0.1
5	中平橋	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0
6	西新田	0.4	0.5	0.5	0.6	0.2	-0.2	-0.4
7	名古屋学院大学	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	-0.1	0.0
8	北山団地中	-	-	-	0.7	0.0	-	-0.7
9	北山団地	0.8	0.6	0.6	0.0	0.0	-0.8	0.0
10	菩提寺前	0.9	1.6	2.0	1.6	1.3	0.4	-0.3
11	桑下	0.2	0.3	0.8	0.3	0.1	-0.1	-0.2
12	品野台小学校	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	-0.1	-0.1
13	広之田	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0
14	広之田集会所	4.0	4.3	2.7	1.1	1.1	-2.9	0.0
15	北丘町北	0.9	1.0	1.1	0.4	0.6	-0.3	0.2
16	北丘団地	1.0	1.1	1.6	1.1	1.2	-	0.1
17	北丘町南	0.5	0.6	0.7	0.1	0.2	-0.3	0.1
18	しなのバスセンター	6.8	6.8	5.9	5.4	4.7	-2.1	-0.7
19	パロー品野店	5.4	5.1	4.6	1.1	1.3	-4.1	0.2
20	道の駅瀬戸しなの	0.9	1.4	2.7	-	-	-	-
合計		25.8	26.7	26.1	14.1	12.3	-13.5	-1.8

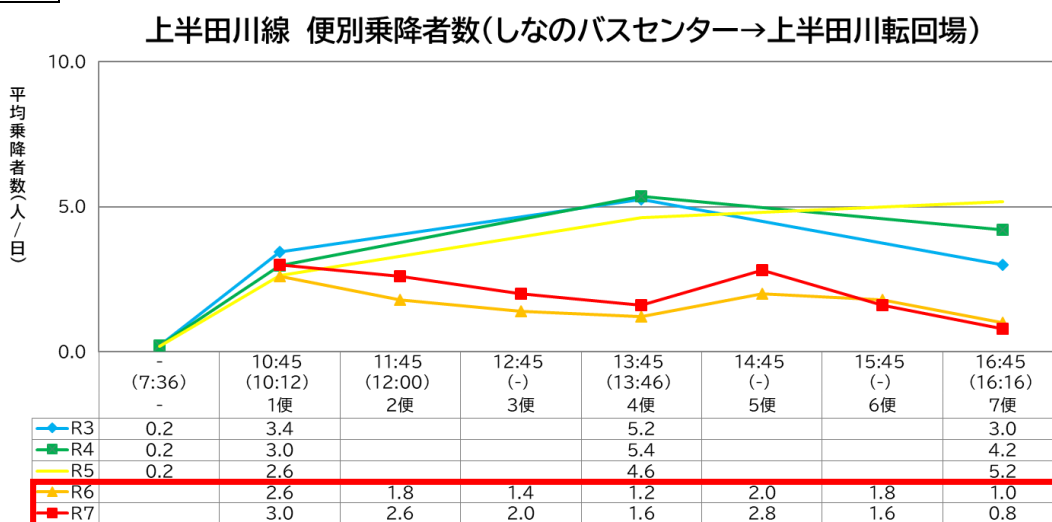
※R6以降はハーフデマンド方式で運行しているため、下りの利用者は加算されていない

▼便別乗降者数の推移(人/日)

① 上り



② 下り



昨年度と比較して 1.8 人減少した。

上り便

1、2便に利用が偏っており、利用者の 78.7%がしなのバスセンター、12.2%がバロー品野店で降車した。

下り便

資料 P12 で解説

(4) 品野おでかけバス(片草線)(月・火・水・木・金運行)

▼片草線路線図(令和7年度)



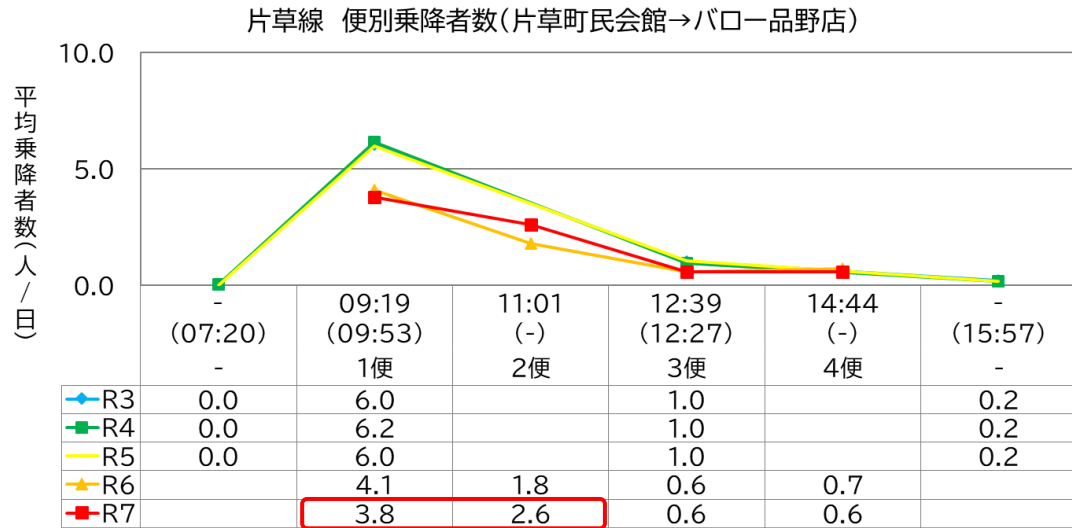
▼バス停別乗降者数の推移(人/日)

No	停留所名	R3	R4	R5	R6	R7	R7-R3	R7-R6
1	片草町民会館	2.5	2.2	2.0	1.0	1.2	-1.3	0.2
2	白岩町	0.6	0.5	0.6	0.2	0.1	-0.5	-0.1
3	白岩口	0.7	0.9	1.1	0.6	0.5	-0.2	-0.1
4	一ノ線橋	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	-0.1	0.0
5	上品野	0.7	0.5	0.6	0.5	0.5	-0.2	0.0
6	中町	0.2	0.2	0.1	0.1	0.4	0.2	0.3
7	城前	1.2	1.0	1.5	0.8	0.7	-0.5	-0.1
8	中洞	0.6	0.6	0.5	0.1	0.1	-0.5	0.0
9	上品野口	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0
10	桑下	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1
11	品野台小学校	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	-0.1	0.0
12	中品野	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	-0.1	0.0
13	品野	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	-0.1	0.0
14	しなのバスセンター	4.7	4.5	4.2	2.3	2.5	-2.2	0.2
15	パロー品野店	1.9	1.3	1.3	1.2	1.2	-0.7	0.0
16	道の駅瀬戸しなの	0.7	1.1	2.1	-	-	-	-
合計		14.7	13.4	14.9	7.2	7.7	-7.0	0.5

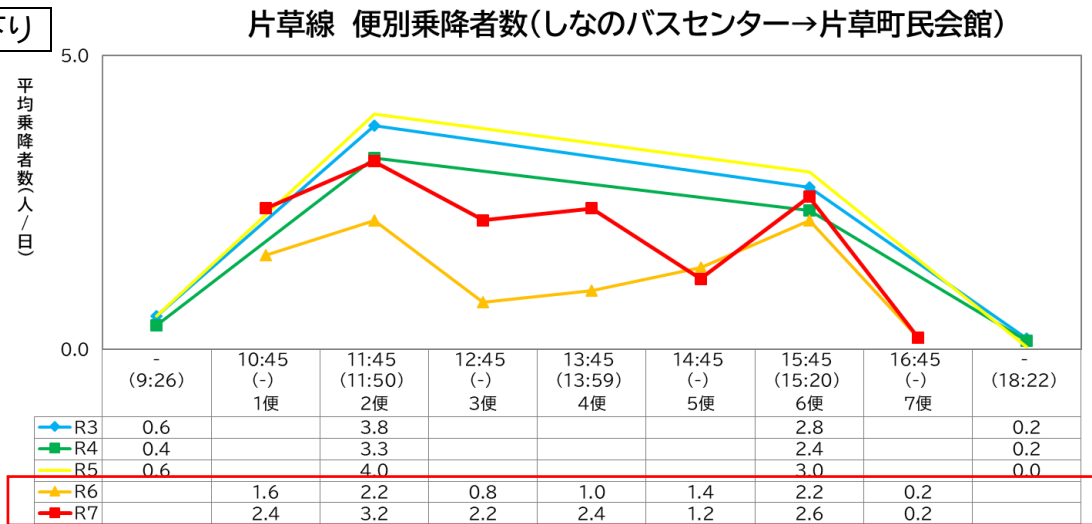
※R6以降はハーフデマンド方式で運行しているため、下りの利用者は加算されていない

▼便別乗降者数の推移(人/日)

① 上り



② 下り



昨年度と比較して 0.5 人増加した。

上り便

1、2便に利用が偏っており、利用者の 70.1%がしなのバスセンター、26.5%がバロー品野店で降車した。

下り便

資料 P12 で解説

(5) 品野おでかけバス(岩屋堂線)(月・火・水・木・金運行)

▼岩屋堂線路線図(令和7年度)

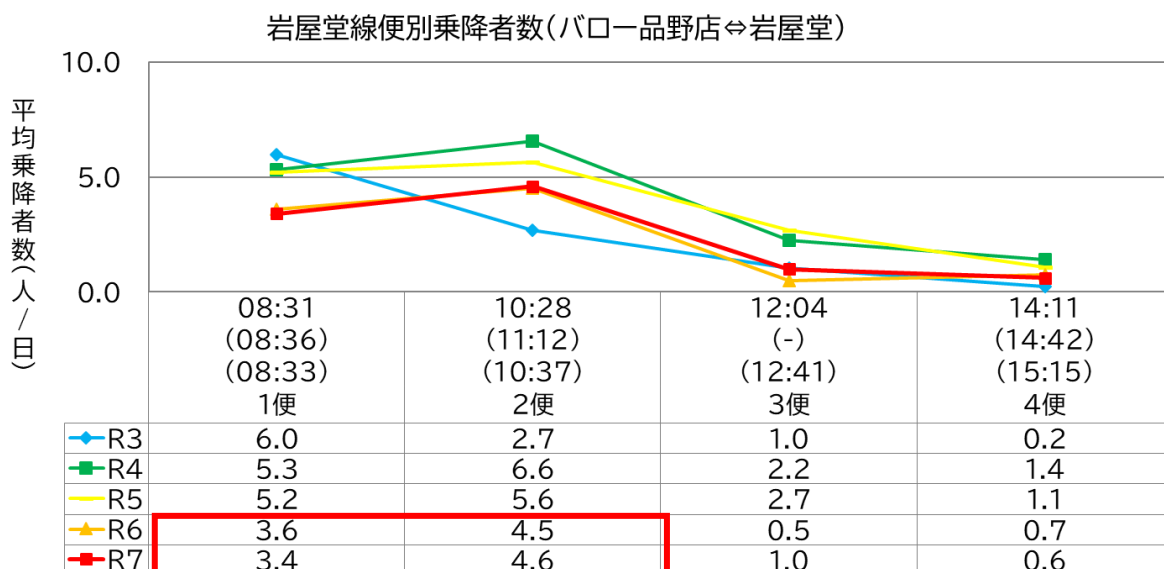


▼バス停別乗降者数の推移(人/日)

No	停留所名	R3	R4	R5	R6	R7	R7-R3	R7-R6
1	岩屋堂	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	-0.2	0.0
2	鳥原町東	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0
3	鳥原町中	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
4	鳥原町西	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	-0.3	0.0
5	鳥原橋	0.4	0.4	0.3	0.2	0.0	-0.4	-0.2
6	窯町	2.0	1.2	1.0	1.7	1.7	-0.3	0.0
7	二又池北	1.0	0.8	0.7	1.7	1.9	0.9	0.2
8	窯東山	0.3	0.4	0.3	0.3	0.5	0.2	0.2
9	品野町3丁目東	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3	-0.1	0.0
10	品野町3丁目西	0.7	0.7	0.5	0.6	0.4	-0.3	-0.2
11	バロー品野店	0.9	0.6	0.5	1.6	2.0	1.1	0.4
12	しなのバスセンター	3.1	2.3	1.7	2.5	2.5	-0.6	0.0
13	道の駅瀬戸しなの	0.4	0.2	0.3	-	-	-0.4	-
合計		10.1	7.3	6.0	9.4	9.6	-2.5	0.2

※R6以降はーフデマンド方式で運行しているため、下りの利用者は加算されていない

▼便別乗降者数の推移(人/日)



※令和5年度までは循環線扱いのため、上り下りではなく便ごとの乗降者数を集計している

【参考】おかえり号(タクシー車両)の岩屋堂エリアにおける便別乗降者数

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	
	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	合計
R6	3.2	2.6	1.2	0.8	1.0	0.8	0.4	10.0
R7	2.8	4.2	1.6	0.8	1.0	0.6	0.8	11.8

昨年度と比較して 0.2 人増加した。

上り便

1、2便に利用が偏っており、利用者の40.4%がしなのバスセンター、55.0%がバロー品野店で降車した。

下り便

資料 P12 で解説

(6) 品野おでかけバス(下り(おかえり号))(月・火・水・木・金運行)

▼おかえり号運行区域(令和7年度)



▼下り(おかえり号)の便別利用状況(人/日)

	1便 10:45	2便 11:45	3便 12:45	4便 13:45	5便 14:45	6便 15:45	7便 16:45	合計
R6	3.7	3.4	1.7	1.6	2.2	2.4	0.8	15.8
R7	4.1	5.1	3.3	2.4	2.5	2.4	0.8	20.6
R7-R6	0.4	1.7	1.6	0.8	0.3	0.0	0.0	4.8

▼下り(おかえり号)のバス停別乗車状況(人/日)

	しなのBC			バロー品野店			道の駅瀬戸しなの			その他			合計		
	R6	R7	増減	R6	R7	増減	R6	R7	増減	R6	R7	増減	R6	R7	増減
10:45(1便)	1.3	1.5	0.2	2.3	2.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	4.1	0.4
11:45(2便)	1.1	1.6	0.5	2.0	3.5	1.5	0.3	0.0	-0.3	0.0	0.0	0.0	3.4	5.1	1.7
12:45(3便)	0.7	1.0	0.3	1.0	2.2	1.2	0.1	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	1.7	3.3	1.6
13:45(4便)	0.8	1.0	0.2	0.8	1.3	0.5	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	1.6	2.4	0.8
14:45(5便)	1.0	0.6	-0.4	1.1	1.8	0.7	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	2.2	2.5	0.3
15:45(6便)	1.4	1.5	0.1	1.0	0.9	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	0.0
16:45(7便)	0.4	0.2	-0.2	0.4	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0
合計	6.7	7.4	0.7	8.6	13.0	4.4	0.4	0.2	-0.2	0.0	0.1	0.1	15.8	20.6	4.8

▼下り(おかえり号)の便別降車状況(人/日)

	上半田川線			片草線			岩屋堂線			その他			合計		
	R6	R7	増減	R6	R7	増減	R6	R7	増減	R6	R7	増減	R6	R7	増減
10:45(1便)	1.3	1.5	0.2	0.8	1.2	0.4	1.6	1.4	-0.2	0.0	0.0	0.0	3.7	4.1	0.4
11:45(2便)	0.9	1.3	0.4	1.1	1.6	0.5	1.3	2.1	0.8	0.1	0.0	-0.1	3.4	5.1	1.7
12:45(3便)	0.7	1.0	0.3	0.4	1.1	0.7	0.6	0.8	0.2	0.0	0.4	0.4	1.7	3.3	1.6
13:45(4便)	0.6	0.8	0.2	0.5	1.2	0.7	0.4	0.4	0.0	0.1	0.0	-0.1	1.6	2.4	0.8
14:45(5便)	1.0	1.4	0.4	0.7	0.6	-0.1	0.5	0.5	-0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	2.5	0.3
15:45(6便)	0.9	0.8	-0.1	1.1	1.3	0.2	0.4	0.3	-0.1	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	0.0
16:45(7便)	0.5	0.4	-0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0
合計	5.9	7.2	1.3	4.7	7.1	2.4	5.0	5.9	0.9	0.2	0.4	0.2	15.8	20.6	4.8

昨年度と比較して 4.8 人増加した。

1～3便に利用が偏っている一方で、7便の利用については 1 日あたり 0.8 人と非常に少なかった。
4月から1, 2便の車両のジャンボタクシー化、7便の減便を行うため、引き続き利用状況を注視したい。

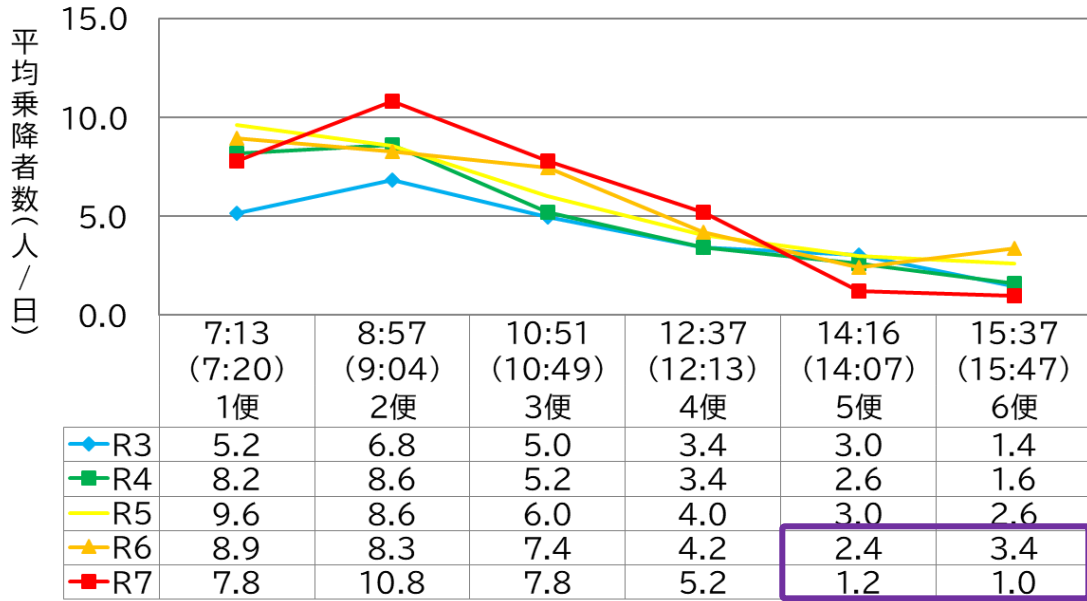
乗車状況について、主にバロー品野店からの乗車が 4.4 人増加した。

降車状況について、主に片草線エリアでの降車が 2.4 人増加した。

▼便別乗降者数の推移(人/日)

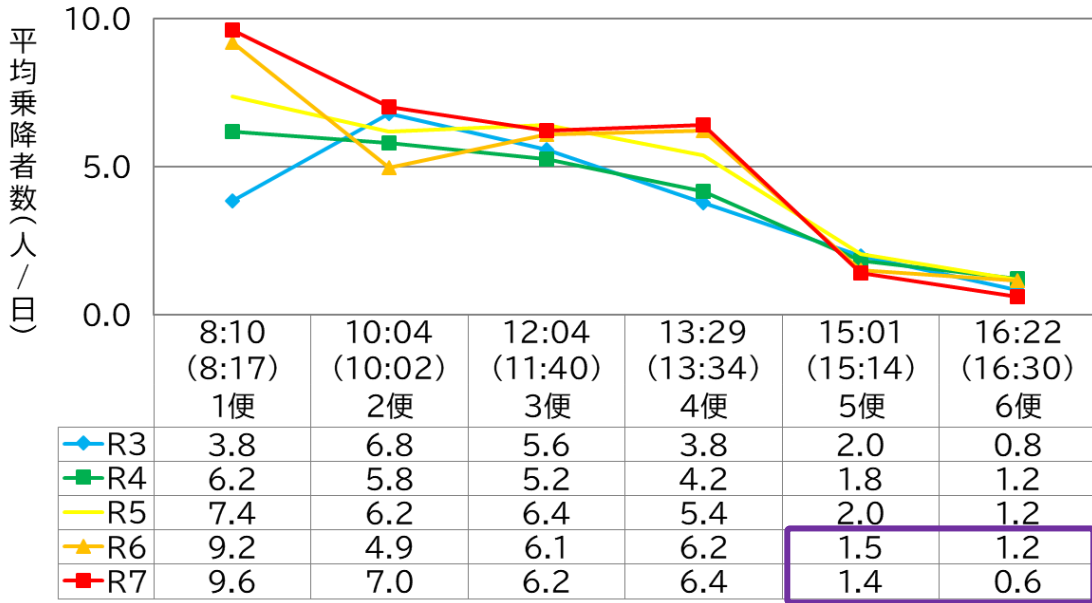
① 上り

本地線 便別乗降者数(愛知医大→陶生病院)



② 下り

本地線 便別乗降者数(陶生病院→愛知医大)



昨年度と比較して 3.2 人増加した。

5 便、6 便のデマンド運行の利用者は減少傾向にある。

上り便

2便 「陶生病院」、「西本地」での降車が増加した。

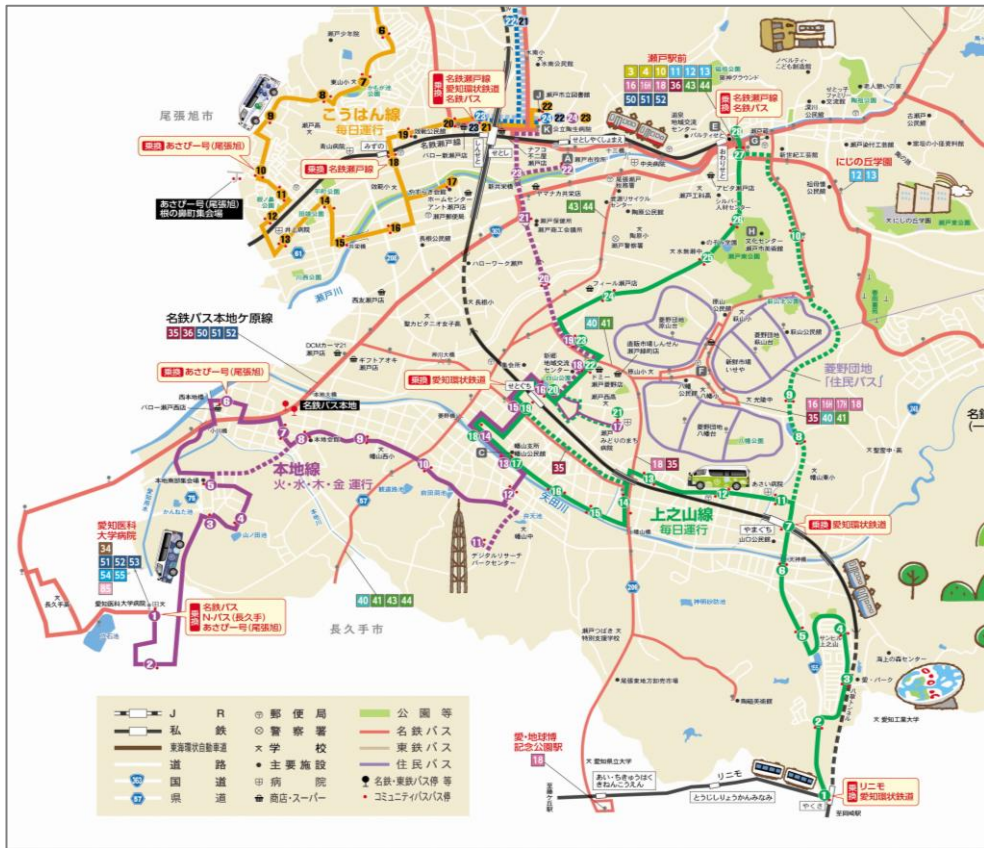
4便 「バロー瀬戸西店」から乗車、「みどりのまち病院」での降車が増加した。

下り便

2便 「新郷地域交流センター」、「バロー瀬戸西店」からの乗車、「幡山支所」での降車が増加した。

(8) 上之山線

▼上之山線路線図(令和7年度)



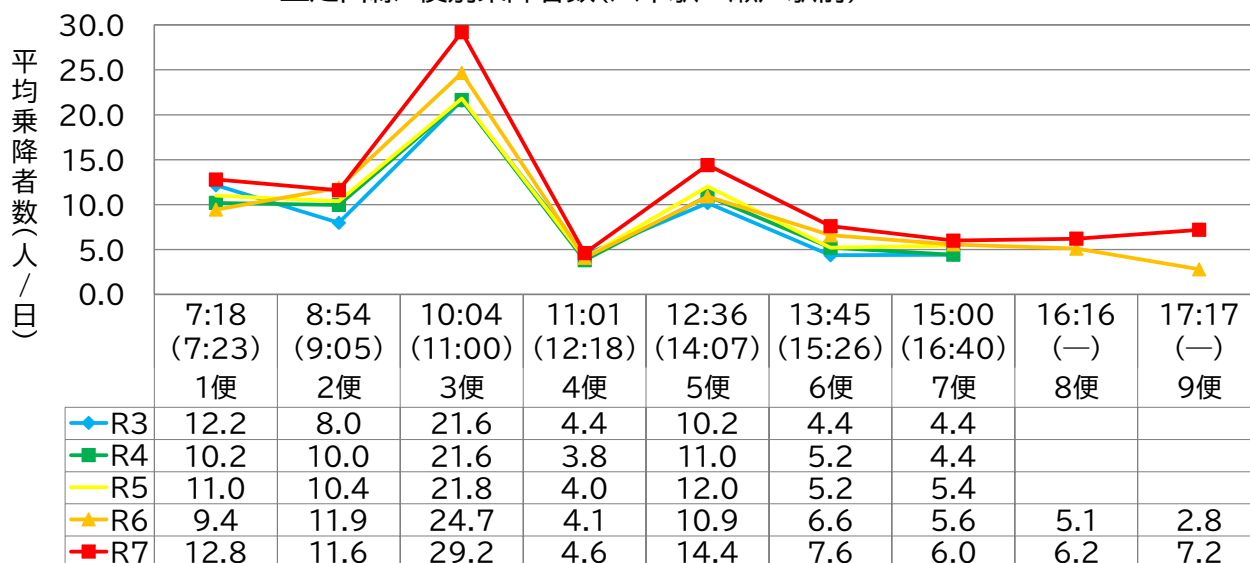
▼バス停別乗降者数の推移(人/日)

No	停留所名	R3	R4	R5	R6	R7	R7-R3	R7-R6
1	八草駅	6.0	8.1	9.5	11.9	17.9	11.9	6.0
2	上之山町	1.9	1.9	2.8	3.2	3.4	1.5	0.2
3	愛・パーク	6.0	6.3	7.7	9.3	10.5	4.5	1.2
4	サンヒル上之山	7.1	8.4	8.2	9.0	9.8	2.7	0.8
5	上之山町2丁目	1.6	1.8	1.3	2.7	4.1	2.5	1.4
6	大坪町	1.3	0.9	1.3	2.7	2.9	1.6	0.2
7	山口駅	8.1	8.9	8.9	11.9	16.5	8.4	4.6
8	八幡町	1.8	1.8	1.6	1.4	1.6	-0.2	0.2
9	宝ヶ丘町	0.5	0.3	0.4	0.5	0.9	0.4	0.4
10	萩殿町	0.2	0.2	0.3	0.5	0.3	0.1	-0.2
11	八幡社前	4.0	3.6	4.0	4.8	5.8	1.8	1.0
12	山口郵便局	5.6	6.0	5.2	6.3	6.8	1.2	0.5
13	今林町	7.5	7.0	7.0	7.0	7.8	0.3	0.8
14	石田町	1.7	2.4	1.9	1.4	1.5	-0.2	0.1
15	東米泉町	1.6	1.9	1.8	1.6	0.8	-0.8	-0.8
16	西米泉町	2.2	2.7	2.9	4.6	5.3	3.1	0.7
17	幡山支所	0.6	0.5	0.5	1.0	1.4	0.8	0.4
18	瀬戸グリーンセンター	1.9	2.4	2.9	2.6	2.1	0.2	-0.5
19	瀬戸口駅	4.1	2.8	2.8	3.6	5.8	1.7	2.2
20	瀬戸口駅北口	1.0	0.9	1.1	1.6	1.5	0.5	-0.1
21	みどりのまち病院	1.2	1.0	1.2	1.1	1.4	0.2	0.3
22	新郷地域交流センター前	24.6	24.9	25.4	27.9	30.8	6.2	2.9
23	東赤重町	2.1	1.7	1.9	2.4	3.6	1.5	1.2
24	幡野町北	5.5	5.9	6.2	6.0	7.2	1.7	1.2
25	水無瀬中学校	2.7	3.1	3.5	3.3	3.5	0.8	0.2
26	文化センター	2.2	2.3	2.9	3.7	6.1	3.9	2.4
27	西藏所	5.0	6.4	7.6	7.0	8.5	3.5	1.5
28	瀬戸駅前	25.5	26.9	27.5	32.2	39.9	14.4	7.7
合計		133.2	141.0	148.1	171.2	207.7	74.5	36.5

▼便別乗降者数の推移(人/日)

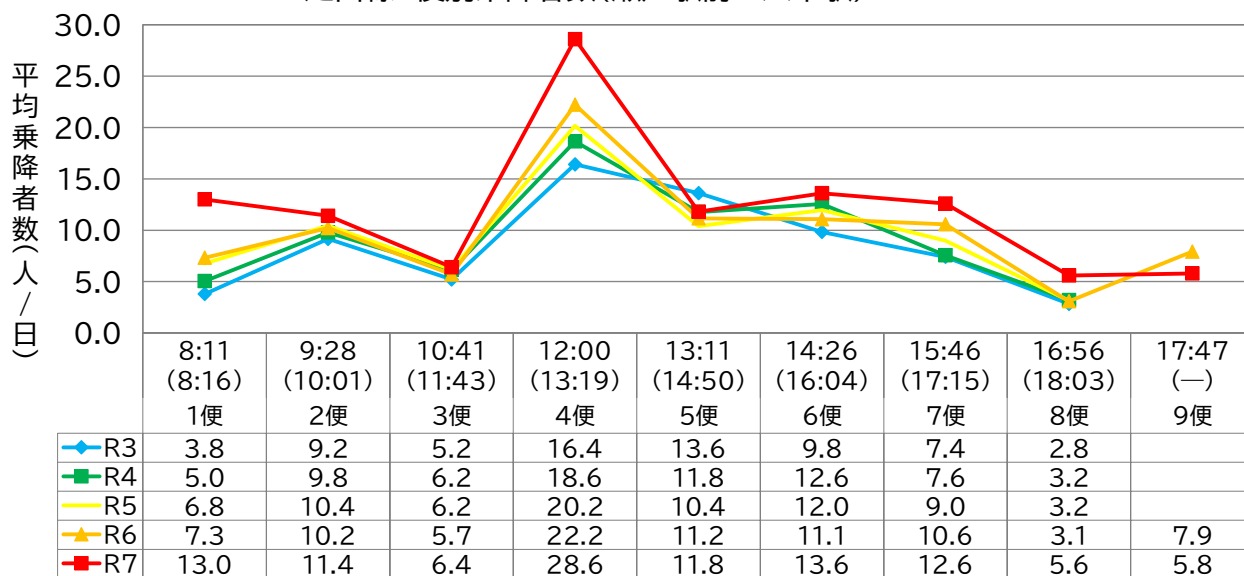
① 上り

上之山線 便別乗降者数(八草駅→瀬戸駅前)



② 下り

上之山線 便別乗降者数(瀬戸駅前→八草駅)



昨年度と比較して36.5人増加した。

上り便

5便 「山口駅」、「瀬戸口駅」からの乗車が増加した。

下り便

1便 「瀬戸駅前」、「文化センター」からの乗車、「新郷地域交流センター」、「八草駅」での降車が増加した。
4便 「新郷地域交流センター」からの乗車が増加した。

(9) こうはん線

▼こうはん線路線図(令和7年度)



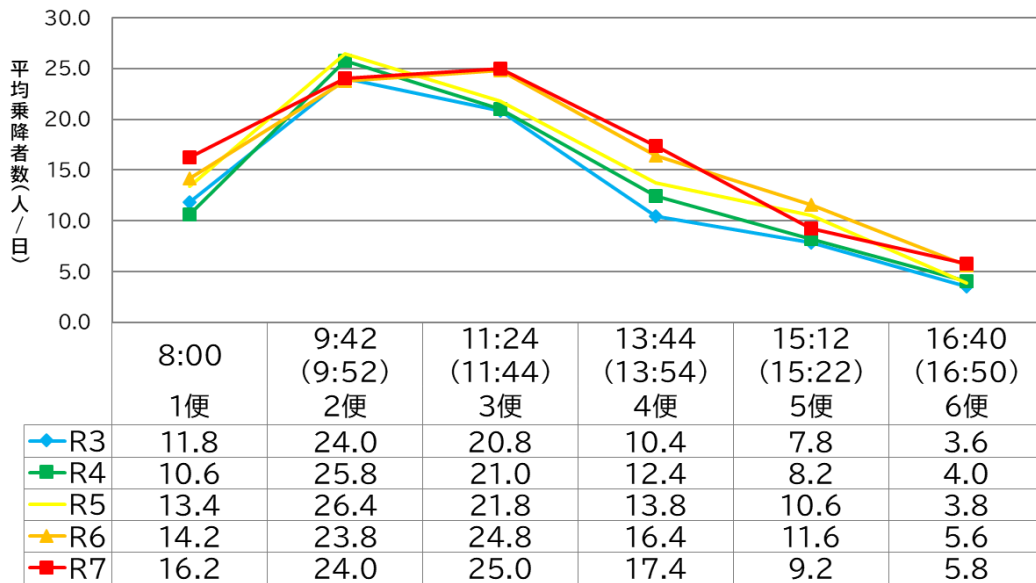
▼バス停別乗降者数の推移(人/日)

No	停留所名	R3	R4	R5	R6	R7	R7-R3	R7-R6
1	イオン瀬戸みずの店	26.3	28.6	30.3	36.1	38.6	12.3	2.5
2	コミュニティききょう台	2.2	1.8	2.3	2.2	2.0	-0.2	-0.2
3	すみれ台	3.8	4.4	5.7	7.5	8.6	4.8	1.1
4	さつき台	5.5	5.1	5.6	7.9	7.9	2.4	0.0
5	ひまわり台	2.2	2.1	2.2	2.7	3.1	0.9	0.4
6	やまて坂	1.1	1.7	2.7	1.9	1.5	0.4	-0.4
7	東山小学校	1.2	1.3	1.3	0.8	1.1	-0.1	0.3
8	東山町	24.0	25.1	24.6	24.6	22.7	-1.3	-1.9
9	西山町北	3.6	3.3	3.7	3.7	4.9	1.3	1.2
10	西山町南	4.4	6.4	7.4	7.0	6.6	2.2	-0.4
11	南山町3丁目	1.6	2.0	2.6	2.7	3.2	1.6	0.5
12	西山町1丁目	2.6	2.9	2.5	3.6	4.0	1.4	0.4
13	井上病院	2.8	3.0	5.0	6.9	7.3	4.5	0.4
14	平町	4.2	5.2	5.2	5.3	5.6	1.4	0.3
15	共栄橋	4.1	3.6	3.7	4.3	6.0	1.9	1.7
16	共栄通	2.3	3.1	4.3	5.5	4.7	2.4	-0.8
17	やすらぎ会館	3.1	2.9	3.7	5.5	3.7	0.6	-1.8
18	水野駅	8.2	9.3	8.7	8.6	9.9	1.7	1.3
19	効範公民館前	4.4	6.1	5.8	5.2	4.5	0.1	-0.7
20	水南町	1.4	1.3	1.4	1.1	1.2	-0.2	0.1
21	新瀬戸駅	29.3	29.4	30.3	28.9	28.0	-1.3	-0.9
22	瀬戸市立図書館	0.9	1.2	1.6	1.1	0.0	-0.9	-1.1
23	陶生病院	9.1	9.1	10.9	14.7	16.6	7.5	1.9
合計		148.3	158.9	171.6	187.8	191.7	43.4	3.9

▼便別乗降者数の推移(人/日)

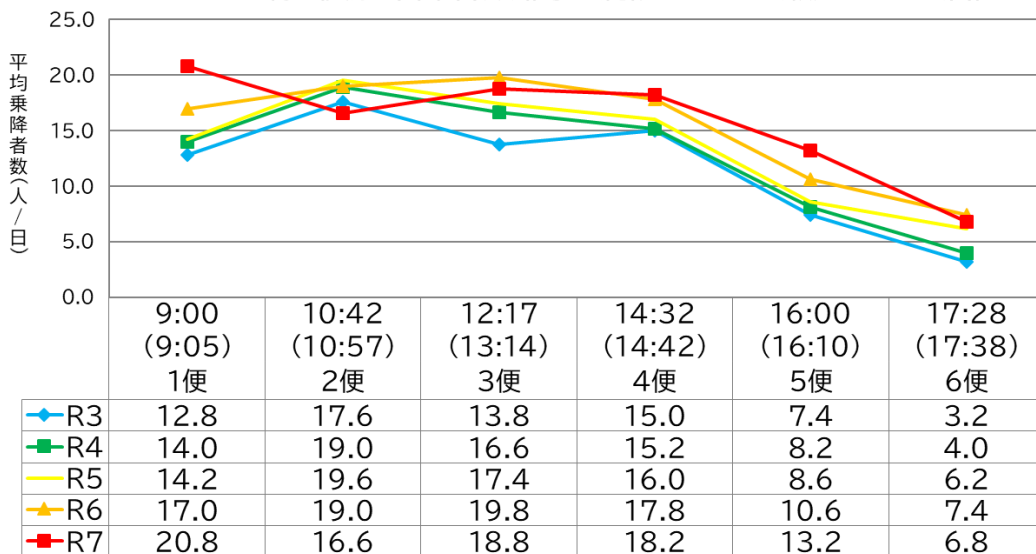
① 上り

こうはん線 便別乗降者数(イオン瀬戸みずの店→陶生病院)



② 下り

こうはん線 便別乗降者数(陶生病院→イオン瀬戸みずの店)



昨年度と比較して 3.9 人増加した。

上り便

1 便 「南山町3丁目」からの乗車、「やすらぎ会館」での降車が増加した。

下り便

1 便 「陶生病院」からの乗車、「イオン瀬戸みずの店」での降車が増加した。

市内基幹バスのバス停別乗降状況

令和8年3月

瀬戸市

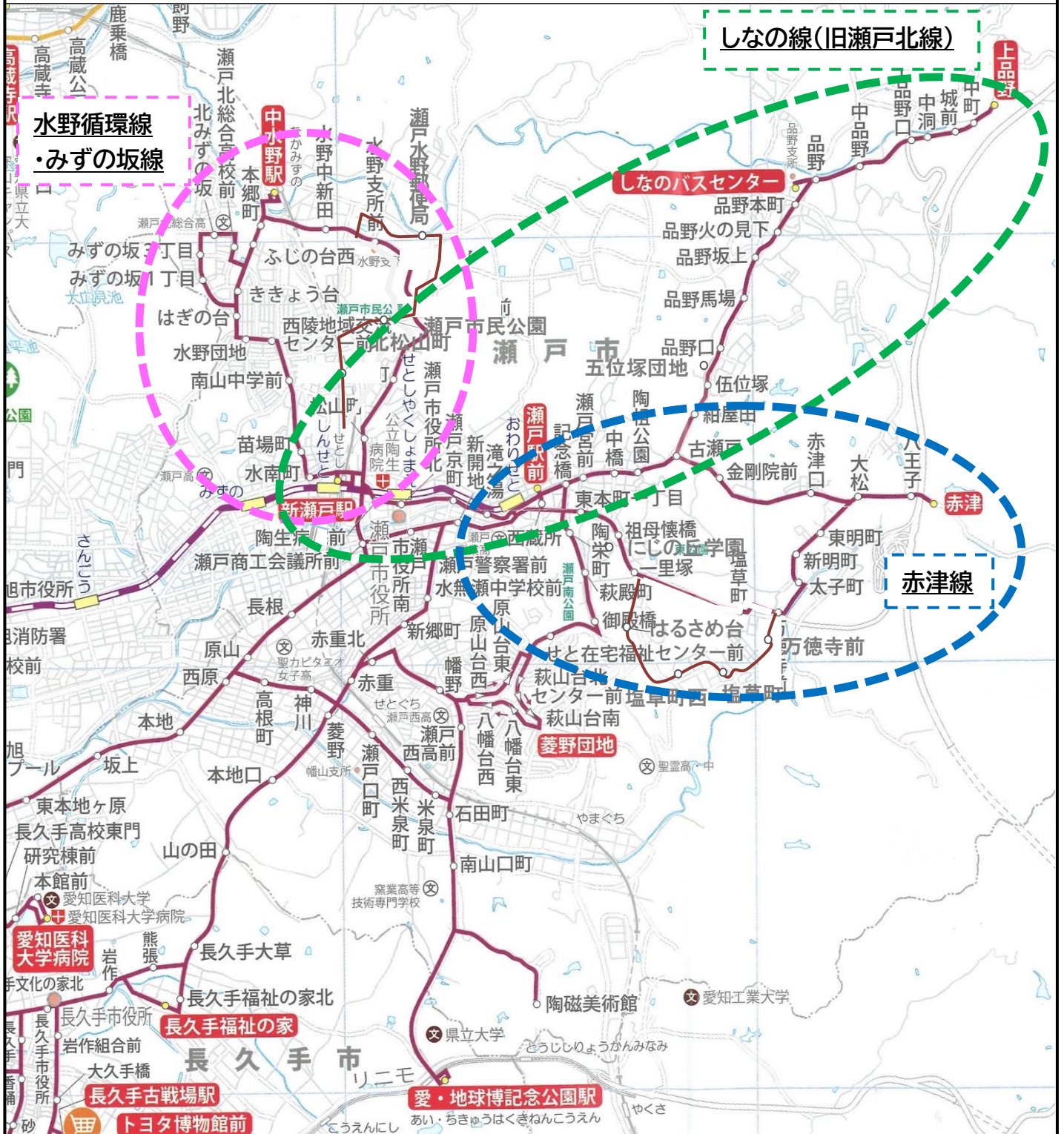
目 次

1 令和7年度のバス停別乗降状況	1
2 各路線における利用者数及び乗降者数の推移	
(1) しなの線（旧瀬戸北線）.....	2
(2) 水野循環線・みずの坂線.....	5
(3) 赤津線.....	8

(参考)

名鉄バス路線図

市内基幹バス3路線(しなの線(旧瀬戸北線)、水野循環線・みずの坂線、赤津線)



1 令和7年度のバス停別乗降状況

名鉄バス株式会社は、各路線・各便の利用者数を毎月把握し、全体的な利用の傾向を確認していますが、より詳細な利用実態を把握するため、バス停別・便別乗降状況を毎年5月の平日2日間に調査を実施しています(調査日:令和7年5月13日(火)、14日(水))。

本資料は、今後の市内基幹バス運行における参考となるよう運行名鉄バス株式会社の調査結果からバス停別乗降者数及び便別利用者数の経年変化等を把握し、利用実態を取りまとめたものです。

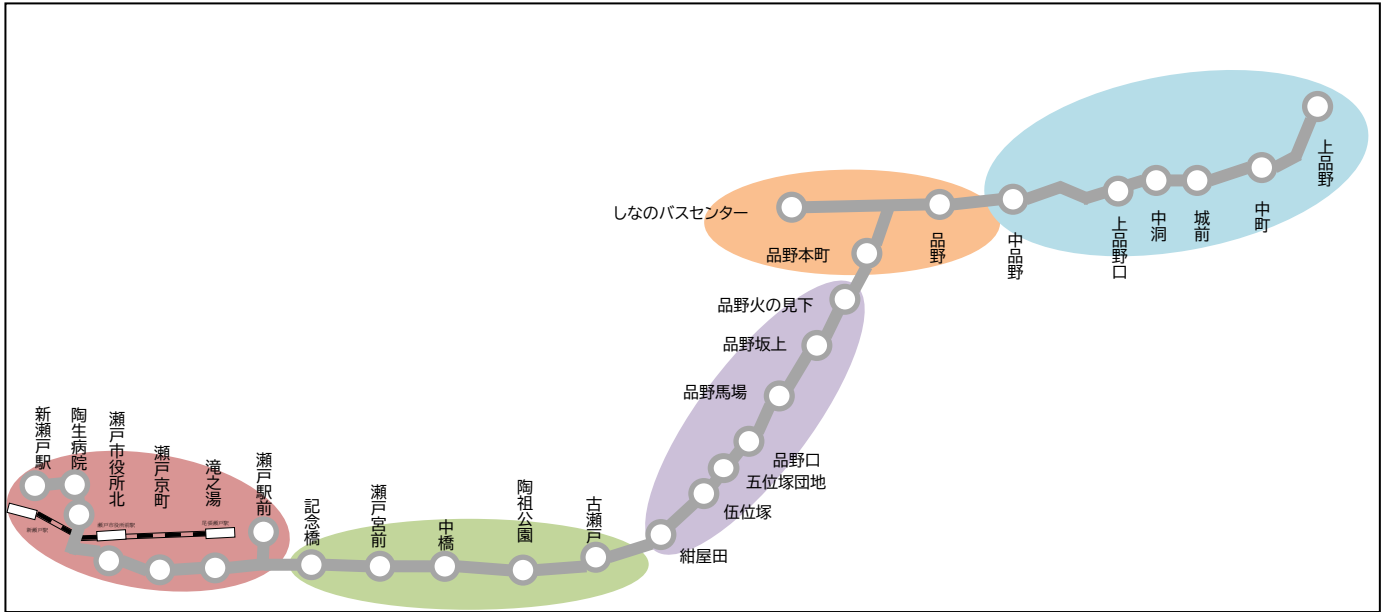
2 各路線の利用者数及び乗降者数の推移

(1) しなの線(旧瀬戸北線)

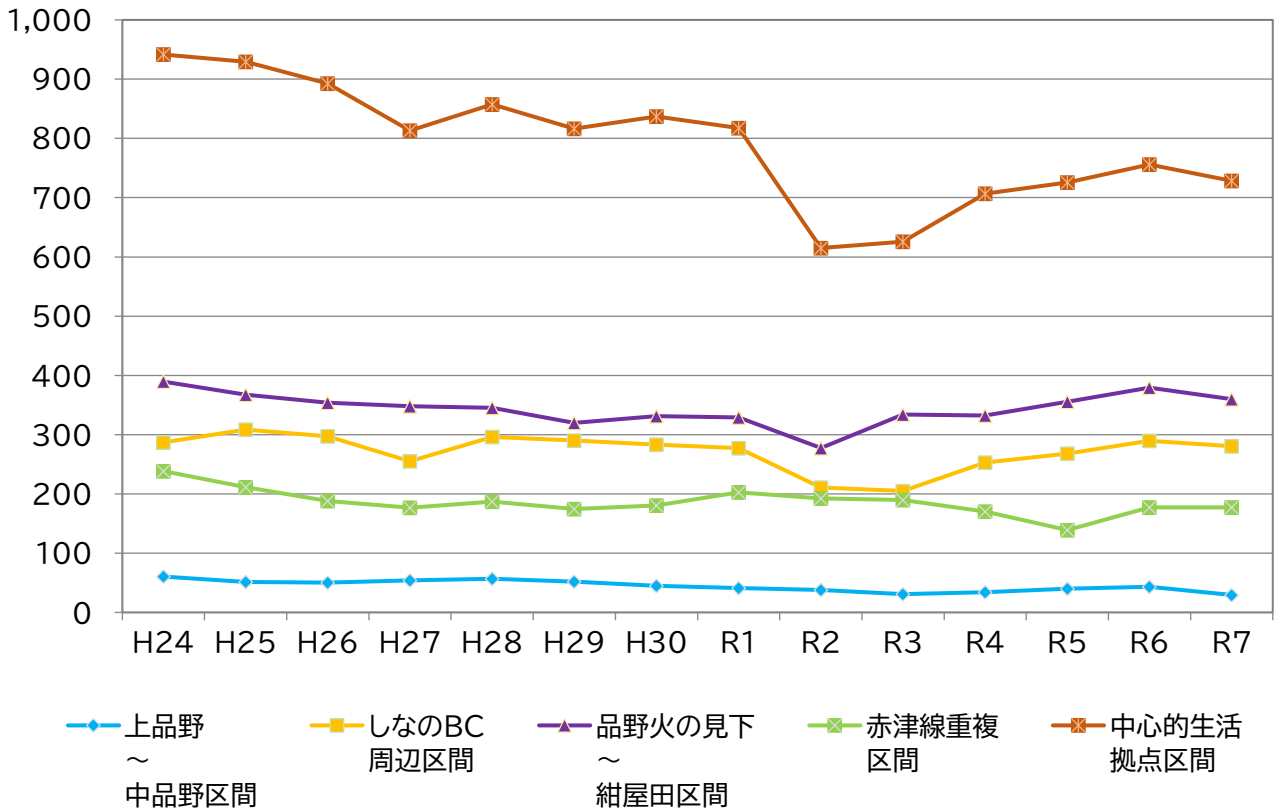
ア しなの線(旧瀬戸北線)のバス停別乗降者数の推移(人/日、2日間の平均値)

平成24年度から令和7年度の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“上品野～上品野区間”(上品野～上品野)、“しなのバスセンター周辺区間”(品野本町～品野)、“紺屋田～品野火の見下区間”(紺屋田～品野火の見下)、“赤津線重複区間”(記念橋～古瀬戸)、“中心的生活拠点区間”(新瀬戸駅～瀬戸駅前)、の区間ごとに集計した。

▼しなの線(旧瀬戸北線)路線図(令和7年度)



区間	No	停留所名	H24	～	R3	R4	R5	R6	R7	H24計	～	R3合計	R4合計	R5合計	R6合計	R7合計
上品野～ 中品野区間	1	上品野	10.0	～	3.0	4.0	5.0	3.5	2.0	60.5	～	31.0	34.0	40.0	43.5	29.5
	2	中町	12.0		2.0	2.5	1.5	2.0	1.5							
	3	城前	6.5		7.5	7.0	10.0	7.5	3.0							
	4	中洞	9.5		3.5	5.0	4.5	5.5	5.5							
	5	上品野口	11.5		6.0	7.0	5.0	6.5	4.0							
	6	中品野	11.0		9.0	8.5	14.0	18.5	13.5							
しなのバスセンター 周辺区間	7	品野	64.0	～	41.0	47.5	49.5	56.5	66.5	287.0	～	205.0	253.0	268.0	289.5	280.5
	8	しなのバスセンター	124.0		107.0	145.0	158.5	162.0	149.5							
	9	品野本町	99.0		57.0	60.5	60.0	71.0	64.5							
品野火の見下～ 紺屋田区間	10	品野火の見下	47.0	～	46.5	45.0	45.0	54.0	48.0	389.5	～	334.0	332.5	355.5	379.5	360.0
	11	品野坂上	108.0		71.5	63.0	83.0	73.0	82.0							
	12	品野馬場	43.5		26.5	34.5	42.5	58.0	48.0							
	13	品野口	82.0		48.5	44.0	51.5	49.0	46.0							
	14	五位塚団地			67.0	70.0	69.5	72.0	67.5							
	15	伍位塚	94.5		54.5	53.5	44.5	56.0	54.0							
	16	紺屋田	14.5		19.5	22.5	19.5	17.5	14.5							
赤津線重複区間	17	古瀬戸	63.0	～	41.5	41.5	38.5	39.5	45.5	238.5	～	189.5	170.0	139.0	177.5	177.5
	18	陶祖公園 (瀬戸公園)	69.5		48.0	38.0	35.5	50.0	36.5							
	19	中橋	28.0		68.5	59.5	40.5	45.5	50.0							
	20	瀬戸宮前	44.5		19.5	19.0	14.5	23.5	21.0							
	21	記念橋	33.5		12.0	12.0	10.0	19.0	24.5							
中心的生活拠点区間	22	瀬戸駅前	582.0	～	440.5	492.0	530.0	527.0	505.0	941.5	～	625.5	706.5	725.5	756.0	728.5
	23	滝之湯	11.5		5.5	6.5	4.0	3.5	3.0							
	24	瀬戸京町	25.5		14.5	14.0	10.5	19.0	16.0							
	25	瀬戸市役所北	26.0		24.0	30.0	25.5	27.0	28.5							
	26	陶生病院	105.5		45.5	46.5	41.0	55.5	53.0							
	27	新瀬戸駅	191.0		95.5	117.5	114.5	124.0	123.0							
合計			1,917.0	～	1,385.0	1,496.0	1,528.0	1,646.0	1,576.0	1917.0	～	1385.0	1496.0	1528.0	1646.0	1576.0



【上品野～中品野区間】:昨年度と比較して利用者が減少した。特に「城前」からの利用者が減少した。

【しなのバスセンター周辺区間】:昨年度と比較して利用者が減少した。しかし「品野」からの利用者は回復した。

【品野火の見下～紺屋田区間】:昨年度と比較して利用者が減少した。しかし「品野坂上」からの利用者は回復した。

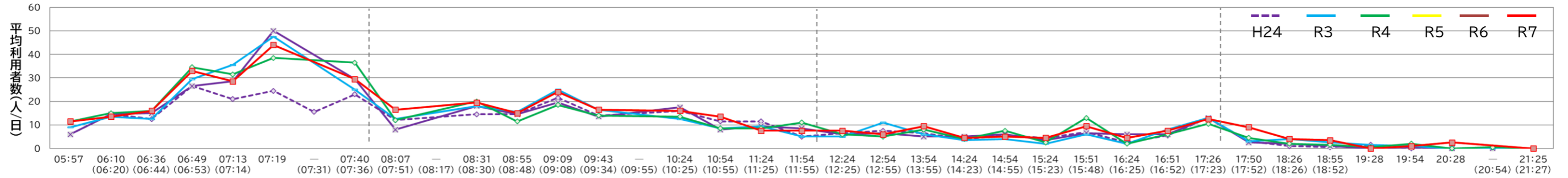
【赤津線重複区間】:昨年度と同じ利用だった。「古瀬戸」にて利用者の回復、「陶祖公園」で利用者が減少した。

【中心的な生活拠点区間】:昨年度と比較して利用者が減少した。「瀬戸駅前」からの利用者が減少しておりその減少が全体の減少につながった。

【全体】:昨年度と比較して利用者が減少した。最も減少数が多かったのは【中心的な生活拠点区間】(-27.5人)で、最も減少割合が多かったのは【上品野～中品野区間】(-32.2%)だった。

イ 便別利用者数の推移

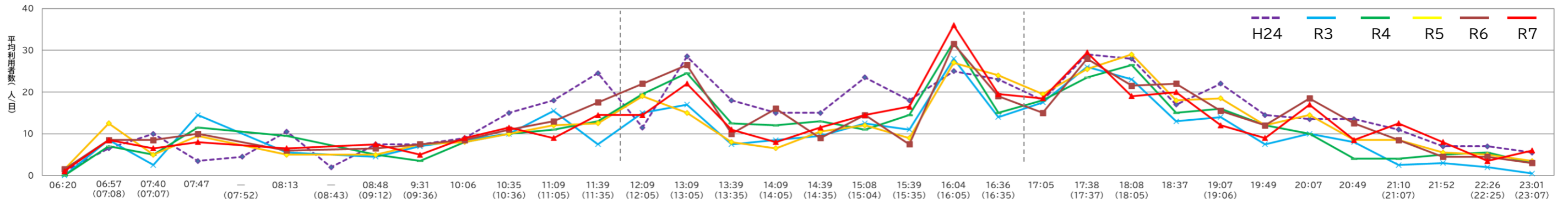
しなの線(旧瀬戸北線)便別利用者数(上品野→しなのバスセンター→瀬戸駅前→新瀬戸駅)



	05:57	06:10	06:36	06:49	07:13	07:19	—	07:40	小計	08:07	—	08:31	08:55	09:09	09:43	—	10:24	10:54	11:24	11:54	小計	12:24	12:54	13:54	14:24	14:54	15:24	15:51	16:24	16:51	17:26	小計	17:50	18:26	18:55	19:28	19:54	20:28	—	21:25	小計
	(06:20)	(06:44)	(06:53)	(07:14)	(07:14)	(07:31)	(07:31)	(07:36)		(07:51)	(08:17)	(08:30)	(08:48)	(09:08)	(09:34)	(09:55)	(10:25)	(10:55)	(11:25)	(11:55)		(12:25)	(12:55)	(13:55)	(14:23)	(14:55)	(15:23)	(15:48)	(16:25)	(16:52)	(17:23)		(17:52)	(18:26)	(18:52)	(19:28)	(19:54)	(20:28)	(20:54)	(21:27)	
H24	9.5	21.5	14.0	29.0	24.5	43.0	—	13.5	155.0	26.5	10.0	10.0	22.5	30.5	15.5	26.5	15.5	16.0	12.5	13.0	198.5	16.0	12.0	9.5	10.0	7.0	8.5	9.5	6.5	13.5	10.5	103.0	5.5	8.0	1.0	1.0	0.5	1.5	1.0	0.5	19.0
R3	6.0	14.5	15.0	26.5	28.5	50.0	—	29.5	170.0	8.0	—	18.0	14.5	19.5	13.5	—	17.5	8.0	9.5	8.5	117.0	6.0	6.5	5.0	5.0	6.0	3.5	6.5	6.0	6.0	13.0	63.5	2.5	2.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	6.0
R4	9.0	13.5	12.5	29.5	35.5	47.5	—	25.0	172.5	12.5	—	18.0	15.5	25.0	16.5	—	12.5	8.5	9.5	5.0	123.0	5.0	11.0	6.0	3.5	4.0	2.0	6.0	2.0	8.0	13.0	60.5	3.0	4.0	2.5	1.5	1.0	0.0	0.0	0.0	12.0
R5	11.5	15.0	16.0	34.5	31.5	38.5	—	36.5	183.5	12.0	—	20.0	11.5	18.5	14.0	—	13.5	8.5	8.5	11.0	117.5	6.0	5.0	8.0	4.0	7.5	2.5	13.0	2.0	6.0	10.5	64.5	4.5	2.0	1.5	0.5	2.0	0.0	0.5	0.0	11.0
R6	11.5	13.5	16.0	33.0	28.5	44.0	—	29.5	176.0	16.5	—	19.5	15.0	24.0	16.5	—	16.0	13.5	7.5	7.5	136.0	7.5	6.0	9.5	4.5	5.0	4.5	9.5	4.5	7.5	12.5	71.0	9.0	4.0	3.5	0.0	1.0	2.5	0.0	20.0	
R7	10.0	16.5	9.5	34.0	31.5	43.5	—	28.5	173.5	14.0	—	12.5	15.0	17.0	14.0	—	15.5	11.5	9.0	10.5	119.0	8.5	7.0	7.0	6.0	9.0	3.5	6.0	8.5	9.0	10.5	75.0	7.0	3.0	2.0	1.0	2.0	1.0	0.5	16.5	

<p>【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】 利用が最も多い時間帯であり、今年度も高い水準を維持した。</p>	<p>【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】 昨年度と比較すると減少したが、昨年度を除くと同程度の利用である。</p>	<p>【午後から夕方までの利用状況】 昨年度と比較すると増加しており、「陶生病院」の利用が増加した。</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】 昨年度と比較して減少しており、18時頃～20時台の利用が減少した。</p>
--	---	---	---

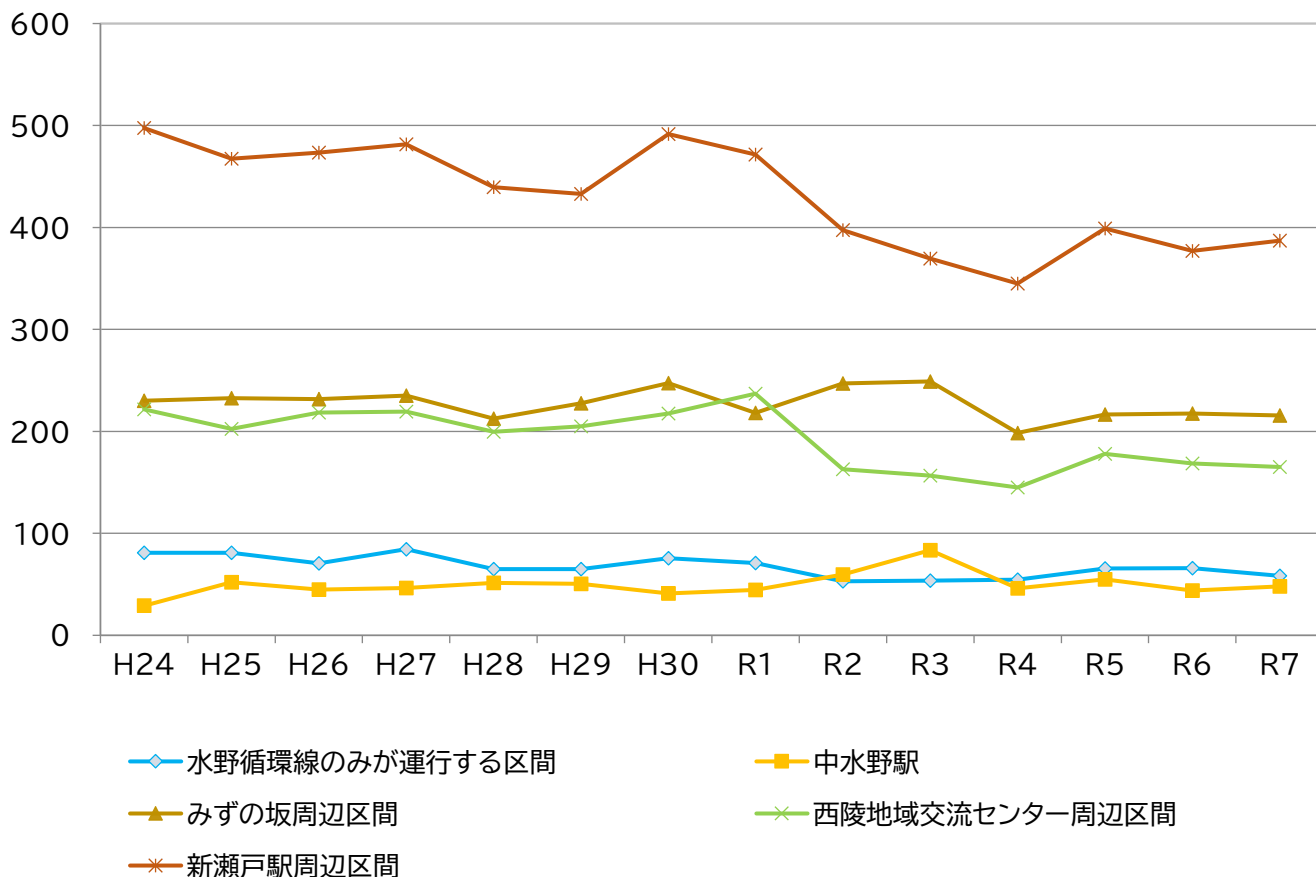
しなの線(旧瀬戸北線)便別利用者数(新瀬戸駅→瀬戸駅前→しなのバスセンター→上品野)



	06:20	06:57	07:40	07:47	—	08:13	—	08:48	9:31	10:06	10:35	11:09	11:39	小計	12:09	13:09	13:39	14:09	14:39	15:08	15:39	16:04	16:36	小計	17:05	17:38	18:08	18:37	19:07	19:49	20:07	20:49	21:10	21:52	22:26	23:01	小計
	(07:08)	(07:07)	(07:07)	(07:52)	(07:52)	(08:43)	(08:43)	(09:12)	(09:36)	(09:36)	(10:36)	(11:05)	(11:35)		(12:05)	(13:05)	(13:35)	(14:05)	(14:35)	(15:04)	(15:35)	(16:05)	(16:35)		(17:05)	(17:37)	(18:05)	(18:05)	(19:06)	(19:06)	(20:07)	(20:49)	(21:07)	(21:07)	(22:25)	(23:07)	
H24	1.0	6.5	10.0	3.5	4.5	10.5	—	7.5	7.5	9.0	15.0	18.0	24.5	119.5	11.5	28.5	18.0	15.0	15.0	23.5	18.0	25.0	23.0	177.5	18.0	29.0	28.0	17.0	22.0	14.5	13.5	13.5	11.0	7.0	7.0	5.5	186.0
R3	0.0	8.5	2.5	14.5	—	5.5	—	4.5	7.0	8.5	10.0	15.5	7.5	84.0	15.0	17.0	7.5	8.5	9.5	12.5	11.0	28.0	14.0	123.0	17.5	26.0	23.0	13.0	14.0	7.5	10.0	8.0	2.5	3.0	2.0	0.5	127.0
R4	0.0	7.0	5.0	11.5	—	9.5	—	5.0	3.5	8.0	10.0	11.0	13.0	83.5	19.5	24.5	12.5	12.0	13.0	11.0	14.5	32.0	15.0	154.0	18.0	23.5	26.5	15.0	16.0	12.0	10.0	4.0	4.0	5.0	5.5	3.0	142.5
R5	1.5	12.5	5.0	9.5	—	5.0	—	5.0	7.5	8.0	10.0	12.0	12.5	88.5	19.0	15.0	8.0	6.5	10.5	12.0	9.0	27.0	24.0	131.0	19.5	25.5	29.0	18.0	18.5	12.0	14.5	8.5	8.5	5.5	5.0	3.5	168.0
R6	1.5	8.5	8.5	10.0	—	6.0	—	6.5	7.5	8.5	11.0	13.0	17.5	98.5	22.0	26.5	10.0	16.0	9.0	14.5	7.5	31.5	19.0	156.0	15.0	28.0	21.5	22.0	15.5	12.0	18.5	12.5	8.5	4.5	4.5	3.0	165.5
R7	1.0	8.5	6.5	8.0	—	6.5	—	7.5	5.0	9.0	11.5	9.0	14.5	87.0	14.5	22.0	11.0	8.0	11.5	14.5	16.5	36.0	19.5	153.5	18.5	29.5	19.0	20.0	12.0	9.0	17.0	8.5	12.5	8.0	3.5	6.0	163.5

<p>【始発から午前中の利用状況】 昨年度と比較すると減少したが、昨年度を除くと同程度の利用である。</p>	<p>【夕方までの利用状況】 昨年度と比較すると減少したが、15:39以降の利用については増加した。</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】 昨年度と比較すると減少したが、21時以降の利用については増加した。</p>
---	---	---

▼水野循環線・みずの坂線区間別乗降者数の推移(人/日、2日間の平均値)



【水野循環線のみが運行する区間】：昨年度と比較して利用が減少した。

【中水野駅】：昨年度と比較して利用が増加した。

【みずの坂周辺区間】：昨年度と比較して利用が減少した。一方で「瀬戸北総合高校前」からの利用は増加した。

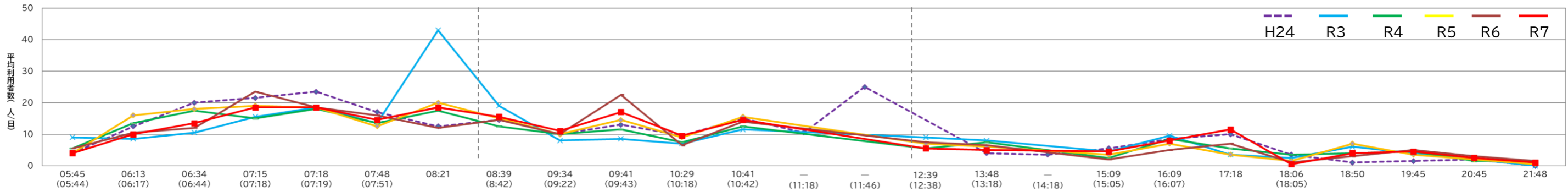
【西陵地域交流センター周辺区間】：昨年度と比較して利用が減少した。一方で「水野団地」からの利用は増加した。

【新瀬戸駅周辺区間】：昨年度と比較して利用が増加した。特に「陶生病院」からの利用が増加した。

【全体】：新瀬戸駅周辺区間の乗降者数が増加した結果、全体の乗降者数が増加した。

イ 便別利用者数の推移

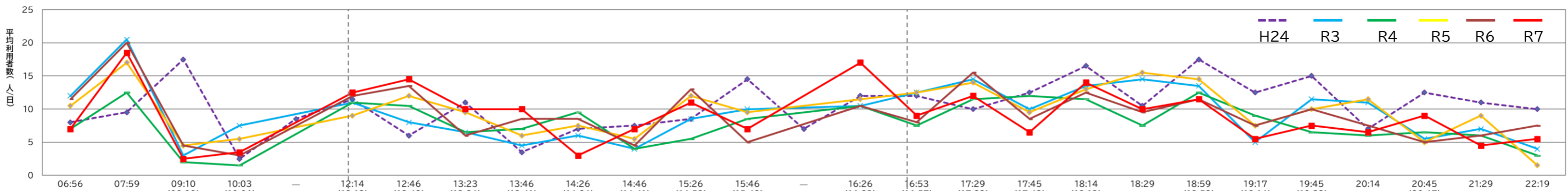
水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(南行き・左回り)



	05:45 (05:44)	06:13 (06:17)	06:34 (06:44)	07:15 (07:18)	07:18 (07:19)	07:48 (07:51)	08:21	小計	08:39 (8:42)	09:34 (09:22)	09:41 (09:43)	10:29 (10:18)	10:41 (10:42)	— (11:18)	— (11:46)	小計	12:39 (12:38)	13:48 (13:18)	— (14:18)	15:09 (15:05)	16:09 (16:07)	17:18	18:06 (18:05)	18:50	19:45	20:45	21:48	小計
H24	4.0	12.5	20.0	21.5	23.5	17.0	12.5	111.0	14.5	10.0	13.0	9.5	15.0	10.5	25.0	97.5		4.0	3.5	5.5	8.5	10.0	3.5	1.0	1.5	2.0	0.0	39.5
R3	9.0	8.5	10.5	15.5	18.5	13.5	43.0	118.5	19.0	8.0	8.5	7.0	11.5			54.0	9.0	8.0		4.5	9.5	3.5	2.5	6.0	4.0	2.0	0.0	49.0
R4	5.5	13.5	17.5	15.0	18.0	13.5	17.5	100.5	12.5	10.0	11.5	7.5	12.5			54.0	5.5	7.5		2.5	8.5	5.5	3.5	4.0	4.5	1.5	1.5	44.5
R5	4.0	16.0	18.0	19.0	18.5	12.5	20.0	108.0	15.0	10.0	14.5	9.0	15.5			64.0	7.0	6.0		3.5	7.0	3.5	1.5	7.0	3.5	2.0	0.5	41.5
R6	5.5	10.5	12.0	23.5	18.5	16.0	12.0	98.0	14.5	10.0	22.5	6.5	14.0			67.5	7.5	6.5		2.0	5.0	7.0	1.0	3.0	5.0	3.0	1.5	41.5
R7	4.0	10.0	13.5	18.5	18.5	14.5	18.5	97.5	15.5	11.0	17.0	9.5	14.5			67.5	5.5	5.0		4.5	8.0	11.5	0.5	4.0	4.5	2.5	1.0	47.0

<p>【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】 昨年度と比較すると減少した。「中水野駅」からの乗車(+7.0人)、「瀬戸北総合高校前」での降車(+8.5人)が増加した。</p>	<p>【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】 昨年度と同様の利用だった。「はぎの台」からの乗車(+4.5人)、「陶生病院」での降車(+7.0人)が増加した。</p>	<p>【昼過ぎから最終便までの利用状況】 昨年度と比較すると増加しており、「新瀬戸駅」での降車が増加した。(+7.5人)</p>
---	---	--

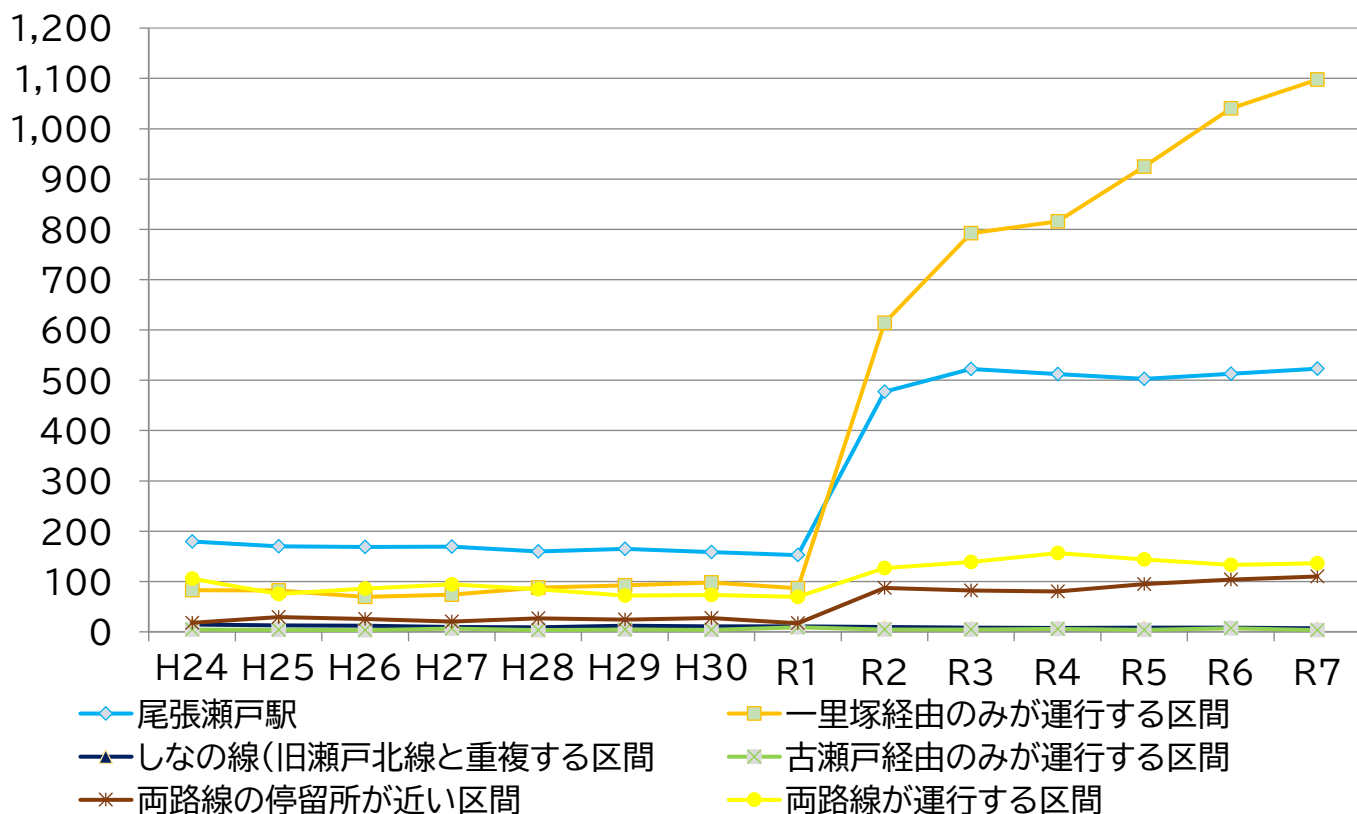
水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(北行き・右回り)



	06:56	07:59	09:10 (09:09)	10:03 (10:06)	— (10:58)	小計	12:14 (12:12)	12:46 (12:42)	13:23 (13:24)	13:46 (13:41)	14:26 (14:24)	14:46 (14:41)	15:26 (14:58)	15:46 (15:42)	— (15:58)	16:26 (16:28)	小計	16:53 (16:57)	17:29 (17:33)	17:45 (17:43)	18:14 (18:13)	18:29	18:59 (18:52)	19:17 (19:14)	19:45 (19:32)	20:14	20:45 (20:47)	21:29	22:19	小計
H24	8.0	9.5	17.5	2.5	8.5	46.0	11.5	6.0	11.0	3.5	7.0	7.5	8.5	14.5	7.0	12.0	88.5	12.0	10.0	12.5	16.5	10.5	17.5	12.5	15.0	7.0	12.5	11.0	10.0	147.0
R3	12.0	20.5	3.0	7.5		43.0	11.0	8.0	6.5	4.5	6.0	4.0	8.5	10.0		10.5	69.0	12.5	14.5	10.0	13.5	14.5	13.5	5.0	11.5	11.0	5.5	7.0	4.0	122.5
R4	7.0	12.5	2.0	1.5		23.0	11.0	10.5	6.5	7.0	9.5	4.0	5.5	8.5		10.5	73.0	7.5	11.5	12.0	11.5	7.5	12.5	9.0	6.5	6.0	6.5	6.0	3.0	99.5
R5	10.5	17.0	4.5	5.5		37.5	9.0	12.0	9.5	6.0	7.5	5.5	12.0	9.5		11.5	82.5	12.5	14.0	9.5	13.0	15.5	14.5	7.5	10.0	11.5	5.0	9.0	1.5	123.5
R6	11.5	20.0	4.5	3.0		39.0	12.0	13.5	6.0	8.5	8.5	4.5	13.0	5.0		10.5	81.5	8.0	15.5	8.5	12.5	9.5	11.5	7.5	10.0	7.5	5.0	6.0	7.5	109.0
R7	7.0	18.5	2.5	3.5		31.5	12.5	14.5	10.0	10.0	3.0	7.0	11.0	7.0		17.0	92.0	9.0	12.0	6.5	14.0	10.0	11.5	5.5	7.5	6.5	9.0	4.5	5.5	101.5

<p>【始発から午前中の利用状況】 昨年度と比較すると減少した。「中水野駅」の降車が減少した。(-4.0人)</p>	<p>【昼過ぎから夕方までの利用状況】 昨年度と比較すると増加しており、「陶生病院」での乗車が増加した。(+7.0人)</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】 昨年度と比較すると減少しており、「はぎの台」(-5.0人)、「みずの坂1丁目」(-5.5人)での降車が減少した。</p>
--	---	---

▼赤津線区間別乗降者数の推移(人/日、2日間の平均値)



【尾張瀬戸駅】:昨年度と比較して利用が増加した。

【一里塚経由のみが運行する区間】:昨年度と比較して利用が増加した。「塩草町西」からの利用が増加した。

【しなの線と重複する区間】:昨年度と比較して利用が減少した。

【古瀬戸経由のみが運行する区間】:昨年度と比較して利用が減少した。

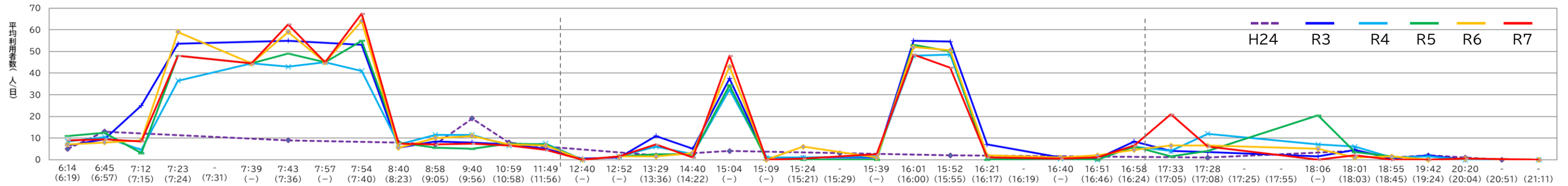
【両路線の停留所が近い区間】:昨年度と比較して利用が増加した。

【両路線が運行する区間】:昨年度と比較して利用が増加した。「大松」からの利用が増加した。

【全体】:にじの丘学園開校以降乗降者数が増加し続けており、特に塩草土地区画整理地区にある「塩草町西」のバス停の利用は増加が続いている。今後も数年は同様の傾向が予想されるため、利用傾向の変化を注視していく必要がある。

イ 便別利用者数の推移

赤津線便別利用者数(赤津→瀬戸駅前)



	6:14 (6:19)	6:45 (6:57)	7:12 (7:15)	7:23 (7:24)	- (7:31)	7:39 (-)	7:43 (7:36)	7:57 (-)	7:54 (7:40)	8:40 (8:23)	8:58 (9:05)	9:56 (9:50)	10:59 (10:58)	11:49 (11:56)	小計	12:40 (-)	12:52 (-)	13:29 (13:36)	14:40 (14:22)	15:04 (-)	15:09 (-)	15:24 (15:21)	- (15:29)	15:39 (-)	16:01 (16:00)	15:52 (15:55)	16:21 (16:17)	- (16:19)	16:40 (-)	16:51 (16:46)	16:58 (16:24)	小計	17:33 (17:05)	17:28 (17:08)	- (17:25)	- (17:55)	18:06 (-)	18:01 (18:03)	18:55 (18:45)	19:42 (19:24)	20:20 (20:04)	- (20:51)	- (21:11)	小計		
H24	5.0	13.0					9.0			8.0	7.0	19.0	8.0	6.0	75.0				3.0	4.0			3.0			2.0	55.0	54.5	7.0		1.0	0.5	8.5	184.5	4.0	3.5			1.5	4.5	0.5	2.0	0.0		0.0	16.0
R3	6.5	9.5	25.0	53.5			55.0		53.0	5.5	8.5	8.0	7.0	5.0	236.5	0.5	1.0	11.0	5.0	37.5	1.0	1.0		1.0	55.0	54.5	7.0		1.0	0.5	8.5	184.5	4.0	3.5			1.5	4.5	0.5	2.0	0.0		0.0	16.0		
R4	8.5	10.5	4.5	36.5			44.5	43.0	45.0	41.0	7.0	11.5	11.5	6.5	7.5	277.5	0.0	1.5	6.0	2.5	32.5	1.0	1.0		1.5	48.0	48.5	1.0		0.5	0.0	6.0	150.0	4.0	12.0			7.0	6.0	1.0	1.5	0.0		0.0	31.5	
R5	11.0	12.5	3.0	48.0			44.5	49.0	45.0	55.0	8.0	5.5	5.0	7.5	7.0	301.0	0.0	1.5	2.5	2.5	34.5	0.0	0.0		0.0	53.0	50.0	0.0		0.5	0.0	6.0	150.5	1.5	4.0			20.5	3.5	1.5	0.0	0.5		0.0	31.5	
R6	7.0	8.0	9.0	59.0			44.5	59.0	45.0	64.0	5.5	10.0	11.0	7.0	6.5	335.5	0.0	1.5	1.5	3.0	43.0	0.0	6.0		1.0	52.0	50.5	2.0		1.0	2.0	4.5	168.0	6.5	6.5			5.0	1.0	1.5	0.0	0.5		0.0	21.0	
R7	9.0	9.5	8.5	48.0			44.5	62.5	45.0	67.5	7.5	7.0	7.5	6.5	4.5	327.5	0.0	1.5	7.0	1.0	48.0	0.0	0.5		2.5	48.5	42.5	1.0		0.5	1.0	6.5	160.5	21.0	6.0			0.0	2.0	0.0	0.0	0.5		0.0	29.5	

【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】

昨年度と比較すると減少した。しかし、「塩草町西」から「にじの丘学園」の利用は増加しており、通学利用者がさらに増加したと考えられる。

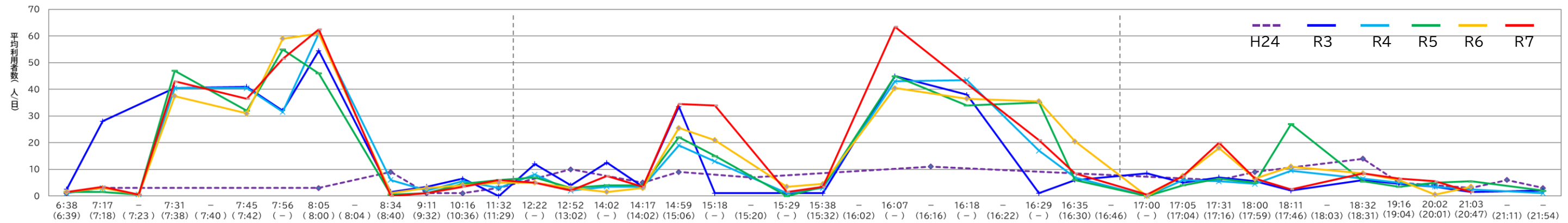
【昼過ぎから夕方までの利用状況】

昨年度と比較して減少した。「瀬戸駅前」での降車が減少した。(-14.0人)

【昼過ぎから最終便までの利用状況】

昨年度と比較して増加した。「にじの丘学園」からの乗車が増加した。(+10.0人)

赤津線便別利用者数(瀬戸駅前→赤津)



	6:38 (6:39)	7:17 (7:18)	7:23 (-)	7:31 (7:38)	- (7:40)	7:45 (7:42)	7:56 (-)	8:05 (8:00)	- (8:04)	8:34 (8:40)	9:11 (9:32)	10:16 (10:36)	11:32 (11:29)	小計	12:22 (-)	12:52 (13:02)	14:02 (-)	14:17 (14:02)	14:59 (15:06)	15:18 (-)	- (15:20)	15:29 (-)	15:38 (15:32)	- (16:02)	16:07 (-)	- (16:16)	16:18 (-)	- (16:22)	16:29 (-)	16:35 (16:30)	- (16:46)	小計	17:00 (-)	17:05 (17:04)	17:31 (17:16)	17:59 (17:32)	18:11 (17:46)	- (18:03)	18:31 (18:17)	19:16 (19:04)	20:01 (19:47)	20:47 (20:32)	- (21:11)	- (21:54)	小計	
H24	1.0	3.0					3.0			9.0	1.0	1.0	3.0	21.0		10.0			5.0	9.0			7.0			11.0							42.0			6.0	9.0			14.0	5.0	4.0	3.0	6.0	3.0	50.0
R3	2.5	28.0		40.5			41.0	32.0	54.5	1.5	3.5	6.5	0.0	210.0	12.0	4.0	12.5	3.5	33.5	1.0		1.0	1.0		45.0		38.0		1.0	6.0		158.5	8.5	5.0	7.0	5.5	2.0		6.0	4.5	3.5	1.5		2.0	45.5	
R4	1.0	3.0	0.5	40.5			40.5	31.5	61.0	6.0	2.0	5.5	3.0	194.5	8.0	2.0	3.5	3.5	19.0	13.0			1.0	3.0		43.0		43.5		17.0	7.0	163.5	0.0	6.0	5.5	4.5	9.5		6.5	5.0	3.5	2.5		1.0	44.0	
R5	1.5	1.5	0.5	47.0			32.0	55.0	46.0	0.5	1.0	4.5	6.0	195.5	7.0	3.0	4.0	4.0	22.0	15.0			0.0	3.5		45.0		34.0		35.0	6.0	178.5	0.0	4.0	6.5	5.0	27.0		5.5	3.5	5.0	5.5		2.0	64.0	
R6	1.5	3.0	0.5	37.5			31.0	59.0	61.0	1.0	3.0	4.0	5.0	206.5	5.0	3.0	1.5	3.0	25.5	21.0			3.5	4.5		40.5		36.5		35.5	20.5	200.0	0.0	7.5	18.0	6.5	11.0		8.5	6.0	0.5	3.5		0.0	61.5	
R7	1.5	3.5	0.5	43.0			36.5	51.5	62.5	0.0	1.0	3.5	6.0	209.5	5.0	2.0	7.5	3.5	34.5	34.0			1.5	3.5		63.5		42.0		21.0	8.5	226.5	0.5	7.5	20.0	6.5	2.5		8.5	6.5	5.5	1.5		0.0	59.0	

【始発から午前中の利用状況】

昨年度と比較して増加した。「瀬戸駅前」からの乗車が増加した。(+5.5人)

【昼過ぎから夕方までの利用状況】

昨年度と比較して増加した。「にじの丘学園」から「塩草町西」への利用が増加しているため児童の帰宅利用が増加したと考えられる。

【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】

昨年度と比較して減少した。「にじの丘学園」からの乗車が減少した。(-4.5人)

菱野団地住民バスの4月からの運行内容

1 概要

菱野団地内を運行する住民バスにおいて、令和7年11月から土曜日運行の実証実験を行っているが、11月から令和8年1月の3か月間の利用状況を踏まえ、4月以降土曜日の運行を本格的に行うものとした。

2 対象路線

菱野団地住民バス

3 運行内容

実証実験前

運行日 月～金（祝日を除く）

運行便数 1日7便（合計 35便/週）

4月以降の運行内容（実証実験と同様）

運行日 月～土（祝日を除く）

運行便数 1日6便 ※土曜日は4便まで運行（合計 34便/週）

※便数の変更に伴いダイヤを変更した

4 実証実験から得られた効果及び4月以降の運行内容

(1) 利便性が向上し、新たに利用する住民が増えた。

(2) これまでは金曜日の午前中が混雑しており、乗りこぼしが発生していたが、土曜日運行を始めてからは積み残しが発生しなくなった。⇒利用が分散され混雑が緩和された。

以上の2点について菱野団地コミュニティ交通運行協議会から報告があった。団地住民にとってより良い交通サービスを提供するため、土曜日を本格的に運行したいとの要望があり、運行協議会と協議の上、4月以降についても実証実験と同じ運行内容で運行することとし、利用状況の観察を続けることとする。

実証実験前（1日あたりの利用者）

	月	火	水	木	金
1便	12.68	15.54	15.77	14.87	16.06
2便	16.32	15.96	18.97	16.00	22.23
3便	11.52	10.89	15.39	12.52	15.52
4便	6.00	9.96	10.68	8.29	11.23
5便	5.40	4.14	3.90	5.45	5.23
6便	4.40	4.61	4.23	3.97	5.58
7便	3.80	3.00	2.61	3.77	4.77

実証実験（1日あたりの利用者）

	月	火	水	木	金	土
1便	10.00	16.67	15.58	15.67	13.17	12.00
2便	16.22	14.92	18.17	14.50	17.58	16.69
3便	10.22	10.58	16.42	11.83	14.58	13.15
4便	5.11	5.50	9.25	5.92	7.17	5.08
5便	6.67	5.33	4.67	5.58	7.25	
6便	4.33	3.58	2.83	3.58	2.75	