

調査・研修等計画届出書

令和6年8月28日

瀬戸市議会議長 様

議員名 戸田 由久

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

記

期 日	令和6年11月12日から 11月13日まで（1泊2日）	
調査先・研修名	明石市・西宮市	
会場名（会場所在地）	明石市役所 兵庫県明石市中崎1-5-1 西宮市役所 西宮市湛寺町10-3	
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	11月12日 13時30分から 明石市 「子ども・子育て支援計画について」 様々な子ども・子育て支援策を打ち出され、11年連続の人口増加をされている先進事例を調査研究させていただき、瀬戸市に無いものを反映させるため調査研究してきます。 11月13日 10時から 西宮市 「コミュニティ交通の取り組みに関する支援制度について」 地域主体でコミュニティ交通を運営されている事業で、市は補助金制度で事業を行っています。市は補助金以上の歳出はなく、地域は運行損失の補填をしてもらえないので、様々な手法を用いてコミュニティ交通を盛り上げられており、瀬戸市に手法を取り入れられないのか調査研究します。	
議長名の依頼	☒ 要 ・ 不要	依頼先（名称）
		明石市議会、西宮市議会
同行者名	中川 昌也	

※行程表を添付してください。

調 査 ・ 研 修 等 報 告 書

令和 6 年 12 月 10 日

瀬戸市議会議長 様

議員名 戸田由久

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施したので報告します。

記

期 日	令和 6 年 11 月 12 日から 11 月 13 日まで（1 泊 2 日）
調査先・研修名	明石市及び西宮市
会場名（会場所在地）	明石市役所 兵庫県明石市中崎 1－5－1 西宮市役所 西宮市湛寺町 1 0－3
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	11 月 12 日 13 時 30 分から 明石市「子ども、子育て支援計画について」 様々な子ども、子育て支援策を打ち出され、11 年連続の人口増加をされている先進事例を調査研究する。 11 月 13 日 10 時から 西宮市「コミュニティ交通の取り組みに関する支援制度について」 地域主体でコミュニティ交通を運営されている事業で、市の補助金制度で事業を行っています。市は補助金以上の歳出はなく、地域は運行損失の補填をしてもらえないので、様々な手法を用いてコミュニティ交通を盛り上げられており、瀬戸市に手法を取り入れられないのか調査研究する。

研修で学んだこと・受講後の感想及び考察等

明石市子ども、子育て支援事業計画について

明石市では平成 27 年に子ども、子育て支援計画を策定され、国の「子ども、子育て関連 3 法」、兵庫県の子ども子育て支援事業計画との整合を取りながら、明石市の事業を積極的に進められている。単に、国、県に批准した市条例ではなく、明石市の子どもや子育てにしっかり寄り添い、市民の思いのつまった条例を制定されていることに共感を覚えた。条例の設定には、子供たちから直接意見を聴取しながら、明石市子供、子育て会議や市民からの多くの声を参考されたということであった。条例の基本理念として、①子どもにとってより良い環境整備②すべての子どもの人権を尊重③次代を担える存在になるために豊かな人間性を育てる④みんなの力で支援となっている。また、明石市、事業者、学校関係者、市民、保護者の役割が示されて、市が行っていく取り組みも明確されている。ここまでは、多くの市の共通する点も多いが、明石市の政策が成果を出せる背景は何なのかに注目した。特筆すべきは、一つ目はキャリアアップ研修があげられる。明石市市内の保育士の方々の専門性を向上して頂くことを目的に、兵庫大学とのタイアップにより、キャリアアップ研修を実施されていることがあげられる。二つ目は、市民ニーズを分かりやすい言葉で表現し、浸透させている点である。「すべてのこどもたちを」「まちのみんなで」こども目線で「本気で応援」というフレーズである。3 つ目は、何と言っても市長の政策を完遂するリーダーシップである。とりわけ、泉前市長の市政運営は減多にまねのできるものでもなく、全てを肯定するものでもないが、前例踏襲主義の行政において、議会と戦いながら進めていくには、非常なバイタリティーとリーダーシップが必要なのは理解する。本市についても、政策実現には必要な視点であることを学んだ。

西宮市のコミュニティ交通についての本市との徹底的な違いは、コミュニティ交通が地域主体で、作り上げていくものという認識が根づいているという点である。コミュニティ交通の導入では、①活動主体の形成として地域の困りごととニーズを話し合う。②地域での合意形成として交通に関する協議会を設立しコミュニティ交通の導入を検討する。③施行運行④地域に望ましい事業計画を決定する。⑤導入となり本格的な運行。⑥運行結果の検証と見直し。必要に応じてルートや便数などの事業計画が見直しされる。これら、一連の流れを地域住民が主体となり作り上げ、市はいずれの段階でも専門家を派遣するという形で協力しています。本市に於いてもコミュニティ交通のあり方を、そろそろ抜本的に考え直し、市が与えてくれるものから、市民が作り育てていくものというフェーズに変化させなければならぬことを、学んだ。

この明石市と西宮市のでの学びは、今後の議員活動に充分取り入れていかなければならないと考えます。

行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道／往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃		特急料金 等	
6 年 11 月 12 日	瀬戸市	愛環	片道	高蔵寺	6.2	km	280	円		円
	高蔵寺	JR	片道	名古屋	24	km	4,840	円	3,270	円
	名古屋	新幹線	片道	新大阪	186.6	km	↓	円	↓	円
	新大阪	JR	片道	明石	56.3	km	↓	円	↓	円
	明石	バス	片道	明石市役所			230			
	明石市役所	バス	片道	明石			230			
	明石	JR	片道	三ノ宮	21.9		410			
	三ノ宮	私鉄	片道	甲子園	17.1	km	280	円		円
					小計		9,540 円			
	宿泊先名称				TEL		宿泊料金			
	ホテルヒューイット甲子園				0798-48-1111		9,410 円			
備考欄										

円

日付	出発駅	交通手段	片道／往復	到着駅	距離	交通費			
						運賃		特急料金 等	
6 年 11 月 13 日	甲子園	私鉄	片道	西宮(阪神)	2.6 km	160	円		円
	西宮(阪神)	私鉄	片道	大阪梅田(阪神)	16.7 km	280			
	大阪	JR	片道	新大阪	3.8 km	3,740	円	3,270	円
	新大阪			名古屋	186.6 km	↓	円	↓	円
	名古屋			高蔵寺	24 km	↓	円	↓	円
	高蔵寺			瀬戸市	6.2 km	280	円		円
					小計	7,730 円			

パック等による割引など

0 円

宿泊費 合計

9,410 円

交通費 合計

17,270 円

申請額合計
(宿泊費+交通費-割引代)

26,680 円