

調査・研修等計画届出書

令和 6年 7月11日

瀬戸市議会議長 様

議員名 浅井 寿美

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

記

期 日	令和6年 7月20日から 7月21日まで（1泊2日）	
調査先・研修名	第66回自治体学校 in 神奈川	
会場名（会場所在地）	横浜市鶴見公会堂 横浜市立大学 金沢八景キャンパス	
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	記念講演 安田菜津紀氏（フォトジャーナリスト） 紛争地・被災地に生きる人々の広く発信している講演者の話から、「私たちがどんな未来を選んでいきたいのか」を考える。 分科会 公共交通の改善・充実で地域づくりを コロナ禍、少子化、高齢化、人口減などは、人々の移動にどのような影響を与えているのか。本市でも買い物、通院が困難な「交通弱者」は増えている。どの地域でも安心して住み続けられるまちづくりについて学ぶ。	
議長名の依頼	不要	依頼先（名称）
同行者名		

※行程表を添付してください。

調査・研修等報告書

令和 6年7月11日

瀬戸市議会議長 様

議員名 浅井 寿美

政務活動として、下記のとおり研修を実施したので報告します。

記

期 日	令和6年 7月20日から 7月21日まで（1泊2日）
研修名	第66回自治体学校 in 神奈川
会場名（会場所在地）	横浜市鶴見公会堂、横浜市立大学金沢八景キャンパス
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	<p>7月20日 13:15~17:15（横浜市鶴見公会堂） 記念講演 安田菜津紀氏（フォトジャーナリスト） 紛争地・被災地に生きる人々の広く発信している講演者の話から、「私たちがどんな未来を選んでいきたいのか」を考える。</p> <p>7月21日 9:30~15:30（横浜市立大学金沢八景キャンパス） 分科会 公共交通の改善・充実で地域づくりを コロナ禍、少子化、高齢化、人口減などは、人々の移動にどのような影響を与えているのか。本市でも買い物、通院が困難な「交通弱者」は増えている。どの地域でも安心して住み続けられるまちづくりについて学ぶ。</p>

全体会

フォトジャーナリストの安田菜津紀さんの現地取材に基づく話はたいへんリアルで圧巻であった。紛争の前に知り合った子どもたちが、現在どのように生きているのか、ひとりひとりに焦点を当てることで、紛争や戦争の本質をあぶりだしている。国が始める戦争は必ず弱者一人ひとりに大きな害悪をもたらす。その実態を調べ、持ち帰り、共通認識としていく活動はたいへん尊い。このような個人や民間団体の活動がなければリアルな実態を知ることは難しい。

安田さんは「役割を持ち寄る」こと、私たちがその役割の一つを担って当事者として生きることを呼びかけられたが、私たち一人ひとりの認識の転換が求められていると感じた。

分科会「公共交通の改善・充実で地域づくり」

公共交通の縮小から充実へ・すべての地域で移動を保障する政策を

西村茂（金沢大学名誉教授）

<コロナ禍による移動の再考>

コロナ禍により、移動が制限され、公共交通の利用が大幅に減少したが、コロナ禍は移動を減少させただけでなく、移動の手段を変えた。「密」を避けるためマイカー利用が増加し、運転免許返納者の数は2019年をピークに減少している75歳未満の返納は約25万から約12万に、75歳以上は約35万から26万人に減った。

また移動の制限は、リモートワークの普及により、長時間通勤、不要な出張などの課題に注目を集めたが、このような意識や行動の変化が、今後も一層公共交通の利用を減らす要因となる。

<公共交通利用減の影響>

コロナ以前からバス事業は長年にわたる赤字経営で、運転手の賃金が低く抑えられていた。そこにコロナ禍が追い打ちをかけた。そのため運転手が一気に減り、低賃金と長時間労働で若い運転手が集まらないという事態となった。

この運転手不足は自由競争と事業者の経営努力だけでは解決できない。

<解決策>

解決策は公共交通への公的負担の増加と車に代わる新しいサービスの2つ。

◆公的負担

自治体による補助の増額、そのため国による財源確保が重要。

◆オンデマンド・自転車など

車に依存せざるをえない地域では、自治体がバス・鉄道に加えて、オンデマンド

で全域をカバーする相乗りサービスが適している。

研修（受講後の感想）

分科会

横浜市の市民の会では、地域バスを走らせることを求めているが、「横浜市地域サポート事業」の支援を受けてアンケートや、町内会への働きかけ、仮コースの試運転などを行っている。

滋賀県では、滋賀自治体問題研究所により調査が実施され、「住民の権利として交通権を認めること」「住民参加の仕組みを抜本的に強化すること」などの提言を出した。

各地で、住民要求に基づいた運動が取り組まれ、移動の重要性、移動は生きていくインフラの一つだと再認識した。

調査・研修の成果・考察

(瀬戸市への反映・自己の能力開発への寄与等)

人口の少ない地域に公共交通が不足し、深刻な事態となっている。やはりその原因は公共交通の公共性に見合った財政支出がなされていないこと。水道が不足する地域はない。教育費の無償と同じように、交通の無償も真剣に考える必要がある。財源は運賃ではなく公的支出と原則とする思い切った政策転換が必要。国の財源保障も強く求めている必要がある。

行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
6 年 7 月 20 日	瀬戸市	愛環	片道	高蔵寺	6.2	km	280	円	円
	高蔵寺	JR	片道	鶴見	372.6	km	6,050	円	4,920 円
	鶴見	JR	片道	桜木町	9.1	km	180	円	円
						km		円	円
						km		円	円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
横浜桜木町ワシントンホテル					045-683-3111		19,800 円		
備考欄									

31,230 円

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
6 年 7 月 21 日	桜木町	私鉄	片道	横浜	2	km	150	円	円
	横浜	JR	往復	金沢八景	37.4	km	640	円	円
	横浜	JR	片道	高蔵寺	369.1	km	6,050	円	4,920 円
	高蔵寺	愛環	片道	瀬戸市	6.2	km	280	円	円
						km		円	円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
							円		
備考欄									

小計 12,040 円

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
年 月 日						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
							円		
備考欄									

パック等による割引など

小計 0 円

円

宿泊費 合計

交通費 合計

19,800 円

23,470 円

申請額合計
(宿泊費+交通費-割引代)

43,270 円