

調査・研修等計画届出書

令和7年1月20日

瀬戸市議会議長 様

議員名 朝井 賢次

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

記

期 日	令和7年1月29日から1月30日まで（1泊2日）	
調査先・研修名	文部科学省にて 「学校給食無償化について」「部活動地域移行について」 国土交通省にて 「駅エレベーター設置に係るバリアフリー法について」	
会場名（会場所在地）	衆議院第二会館（東京都千代田区永田町2丁目2-1）	
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	1月29日 14時～15時 文部科学省 初等中等教育局健康教育・食育課 学校給食費無償化について、国の動向の進捗を確認し、課題の共有をした上で今後の動向を再調査及び協議を行う。 1月29日 15時30分～16時30分 文部科学省 スポーツ局地域スポーツ課 文部科学省の進める、部活動地域移行の課題について、部活動改革推進期間に本市は未着手の状況の為、今後の在り方に繋げていく。 1月30日 10時30分～12時 国土交通省 住宅局市街地建築課 現在瀬戸市内の愛知環状鉄道駅の中にエレベーター未設置の駅がある。事業者の財政上の理由で今後もバリアフリーが叶わないことは市民にとって有益でない為、実現に向けて国土交通省の意向を調査研修。	
議長名の依頼	要・ ☐ 不要	依頼先（名称）
同行者名	三木 雪実 宮藺 伸仁 柴田 利勝 高島 淳	

※行程表を添付してください。

調 査 ・ 研 修 等 報 告 書

令和 7 年 2 月 20 日

瀬戸市議会議長 様

議員名 朝井 賢次

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施したので報告します。

記

期 日	令和7年 1月29日から1月30日まで（1泊2日）
調査先・研修名	・文部科学省にて 「学校給食無償化について」 「部活動地域移行について」 ・国土交通省にて 「駅エレベーター設置に係るバリアフリー法について」
会場名（会場所在地）	衆議院第二会館（東京都千代田区永田町2丁目1－2）
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	・文部科学省 初等中等教育局健康教育・食育課 「学校給食費無償化について」 国の動向の進捗を確認し、課題の共有をした上で今後の動向を再調査及び協議を行う。 ・文部科学省 スポーツ局地域スポーツ課 「文部科学省の進める、部活動地域移行の課題について」 部活動改革推進期間に本市は未着手の状況の為、今後の在り方に繋げていく。 ・国土交通省 住宅局市街地建築課 「瀬戸市内の愛知環状鉄道駅について」 エレベーター未設置の駅がある。事業者の財政上の理由で、今後もバリアフリーが叶わないことは市民にとって有益でない為、実現に向けて国土交通省の意向を調査研修。

1月29日 14時～15時

・文部科学省 初等中等教育局健康教育・食育課

「学校給食費無償化について」

学校給食法の目的・目標と主な施策

学校給食の普及充実及び学校における食育の推進

国における主な施策

- ①給食の努力義務 ②給食施設・設備の新設等に対する国庫補助 ③学校給食実施基準・学校給食衛生管理基準の策定 ④栄養教諭等の給与費等の国庫負担 ⑤経済的困窮世帯への教育補助・就学援助
→概ね達成

「こども未来戦略方針」に基づき、全国ベースでの学校給食の実態調査を実施。

- 1、完全給食を実施している学校の割合は増加しており、調査時点で小学校の98.8%、中学校の89.8%、特別支援学校の88.9%、夜間定時制高校の51.4%。公立学校で完全給食を実施していない主な理由としては、「他の施設で昼食が提供される」が最も多い。
- 2、完全給食の実施率（在席児童生徒数ベース）は、公立学校では、小学校99.9%、中学校97.8%特別支援学校94.7%である。
- 3、喫食数ベースでは、小学校99.6%、中学校89.2%、特別支援学校で88.9%であり、給食実施校においても、約285,000人（夜間定時制高校を除く）が給食の提供を受けていない。
- 4、給食費は、都道府県間で約4倍の開きがある。
- 5、学校給食費無償化を実施していた自治体は722/1,794自治体。うち547自治体（約30%）で小・中学生全員が対象。
- 6、学校給食費の推計額は喫食者のみの場合約4,832億円、完全給食を全員に実施する場合約4,870億円。

学校給食無償化に関する課題

- ① 児童生徒間の公平性 ② 格差是正策としての妥当性 ③ 国と地方の役割分担 ④ 効果的な少子化対策

：自治体独自の給食無償化について「子育て支援」「少子化対策」の観点から、成果目標の設定や検証等を実施した自治体は少数。

【所感】

学校給食無償化についての現時点での実態調査を事細かに聞くことができ大変有意義であった。税の公平性、財源確保、栄養の担保、子育ての負担軽減等、様々な側面から議論を重ねていく必要があり、最終的には国の政治判

断に委ねられていくのであるが、4600億円近い財源が必要となるため、国としても慎重審議に努めていただきたいと感じた。

1月29日 15時30分～16時30分

・文部科学省 スポーツ局地域スポーツ課

「文部科学省の進める、部活動地域移行の課題について」

協議会・推進計画の整備状況

4分の3以上の自治体が、令和6年度中までに協議会を設置済もしくは設置予定と回答。

半数以上の自治体が、令和6年度中までに推進計画を策定済もしくは策定予定と回答。

課題及び今後の流れ

- 1、少子化・人口減少の加速化による学校数の減少、それ以上に進む少子化で生徒数/学校はさらに小さくなる中、部活動は持続困難になる。
- 2、1 運動部あたりの参加人数は近年減少傾向。運動部活動への参加率も近年減少傾向にある。
- 3、改革における課題の検討及び議論の積み重ね…費用負担の在り方等。
- 4、休日の部活動から段階的に地域移行を行う。

【所感】

部活動の地域連携・地域移行における課題は「指導者の量の確保」「持続可能な収支構造の構築」「保護者・生徒への普及啓発・理解」「自治体・学校と運営団体・実施主体の連携体制の構築」と言った意見が多いと聞いた。さらには自治体規模が関係してくるため、今後も担当課と密に連携を取り、体制構築実現に向けて調査、研究をし、実現のための政策提言に繋げていく。

1月30日 10時30分～12時

・国土交通省 住宅局市街地建築課

「瀬戸市内の愛知環状鉄道駅について」

- 1、真の共生社会の実現を図るため、バリアフリー法等に基づき、ハード・ソフト両面でのバリアフリー化をより一層推進
- 2、バリアフリー整備目標達成に向けて、鉄道駅バリアフリー料金制度、補助制度等を活用し一体的に支援
- 3、補助制度には
 - ① 地域公共交通確保維持改善事業費補助金
 - ② 地域における受け入れ環境整備促進事業補助金
 - ③ 観光振興事業費補助金

- ④ 都市鉄道整備事業費補助
- ⑤ 鉄道駅総合改善事業費補助
- ⑥ 鉄道施設総合安全事業費補助 がある。

4、駅改良であって、駅改良と併せて行う駅空間高度下機能施設又はバリアフリー施設の整備を支援がある。

【所感】

国からの補助メニューや先進事例、制度、補助金について事細かな説明を改めて聞くことができ、大変有意義であった。財源確保と周辺のまちづくり等、実現に向けての課題は山積ではありますが、瀬戸口駅のエレベーター設置に向け尽力してまいります！

行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道／往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃		特急料金 等	
7 年 1 月 29 日	瀬戸市駅	愛環	片道	高蔵寺駅	6.2	km	280	円		円
	高蔵寺駅	JR	片道	名古屋駅	24	km		円		円
	名古屋駅	新幹線	片道	東京駅	366	km	6,600	円	4,720	円
						km		円		円
						km		円		円
日	宿泊先名称				TEL		宿泊料金			
	アパホテルプライド赤坂国会議事堂前				0570－057－711		19,800 円			
備考欄										

31,400 円

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃		特急料金 等	
7 年 1 月 30 日	東京駅	新幹線	片道	名古屋駅	366	km	6,600	円	4,720	円
	名古屋駅	JR	片道	高蔵寺駅	24	km		円		円
	高蔵寺駅	愛環	片道	瀬戸市駅	6.2	km	280	円		円
						km		円		円
						km		円		円
	宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
							円			
備考欄										

小計 11,600 円

日付	出発駅	交通手段	片道／往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃		特急料金 等	
年 月 日						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
	宿泊先名称				TEL		宿泊料金			
							円			
備考欄										

バック等による割引など

小計 0 円

4,000 円

宿泊費 合計

交通費 合計

19,800 円

23,200 円

申請額合計
(宿泊費+交通費-割引代)

39,000 円