

# 調査・研修等計画届出書

令和7年3月12日

瀬戸市議会議長 様

議員名 原 誠

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

## 記

期 日	令和7年3月28日から3月28日まで（0泊1日）	
調査先・研修名	地方議員研究会 公共施設特別講座	
会場名（会場所在地）	リファレンス西新宿大京ビル（東京都新宿区）	
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	・公共施設更新費用と財政的な視点 ・インフラ老朽化の課題 1月28日に埼玉県八潮市で発生した道路陥没事故を受けて、本市でも老朽管に対する不安が広がっている。3月定例会の一般質問で、老朽管の問題について質問をし、老朽化したインフラ維持の問題は全国的な課題であり本市としても同様であることを痛感した。本市が今後どのような都市政策をとっていくべきなのかを学習したい。	
議長名の依頼	要・ <input checked="" type="radio"/> 不要	依頼先（名称）
同行者名		

※行程表を添付してください。

# 調査・研修等報告書

令和7年4月14日

瀬戸市議会議長 様

議員名 原 誠

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施したので報告します。

記

期 日	令和7年3月28日から3月28日まで（0泊1日）
調査先・研修名	地方議員研究会 公共施設特別講座
会場名（会場所在地）	リファレンス西新宿大京ビル（東京都新宿区）
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	<ul style="list-style-type: none"><li>・公共施設更新費用と財政的な視点</li><li>・インフラ老朽化の課題</li></ul> <p>1月28日に埼玉県八潮市で発生した道路陥没事故を受けて、本市でも老朽管に対する不安が広がっている。3月定例会の一般質問で、老朽管の問題について質問をし、老朽化したインフラ維持の問題は全国的な課題であり本市としても同様であることを痛感した。本市が今後どのような都市政策をとっていくべきなのかを学習したい。</p>
調査先の事業の現状・課題 / 研修で学んだこと・キーワード等	
<ul style="list-style-type: none"><li>・公共施設更新費用と財政的な視点</li></ul> <p>全国的に公共施設の老朽化が進んでいる。本市においても例外ではなく、今後人口減少に伴う税収の減少、老朽化の加速では、全国と共通の悩みを抱えている。</p> <p>しかし、自治体の本分は住民の皆さんからいただいた税金をしっかりと住民サービス向上のために使うことであり、老朽化が進んだからただ無くせばいいというわけにはいかない。</p> <p>良質な市民サービスを維持しつつ、どのように対処していくべきかを学ぶことができた。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・インフラ老朽化の課題</li></ul> <p>議会の一般質問で水道施設の老朽化について取り上げた通り、本市においてもインフラ老朽化は深刻である。本市においては浄水場の施設の耐震化が進んでいないことが明らかになっており、老朽化したインフラをどうしていくかは全国共通の課題である。</p> <p>講義では、老朽化した橋梁を撤去した例が何例か紹介されたが、老朽化したからといって機</p>	

械的に公共インフラを撤去・廃止していくのでは住民サービスの低下は否めない。限りある財源の中で、住民サービスを低下させることなく老朽化にどう対処していくかを学ぶことができた。

調査先（主な質疑・応答内容） / 研修（受講後の感想）

●公共施設更新費用と財政的な視点

老朽化した公共施設・インフラの更新に、今後は年間約 8,500 億円かかる見込みであり、更新費用のみで現時点での公共インフラ更新および建設のための財源を超えるということを知り、とてつもない金額がかかることを痛感した。

しかし、インフラの問題は費用が掛かるからと更新を先延ばしにしたり、中止にしたりしては今後、崩落事故などが頻発することも考えられる。また、住民サービス低下を考えずに廃止や値上げをすればいいという話にもならない。

とはいえ、地方自治体の税収だけではもはや公共施設を維持していくことが難しいこともあり、国が本腰を上げてこの問題に力を上げていくべきだと感じる。

●インフラ老朽化の課題

講義の中で、老朽化した橋梁を廃止・撤去した事例がいくつか紹介をされた。橋梁はなければ様々な点で不便があり、よほど代替手段が充実したものでなければ身長にも慎重を重ねていかなければならないと感じた。本市では現時点で橋梁廃止という話はあまり聞いたことがないが、単に老朽化したからといって機械的に廃止するのではなく、緊急時のことも考えなければならぬ。

私たちは働いた収入の中から税金を行政に支払っているのであって、その税金はしっかりと市民サービス向上のために使われなければならない。このことを行政はしっかりと肝に銘じながら、市民サービスのために税金が使われているかを市民目線で今後もしっかりと提言していきたい。

調査・研修の成果・考察

(瀬戸市への反映・自己の能力開発への寄与等)

瀬戸市でも、今年4月から下水道料金値上げが行われ、来年4月からは水道料金値上げが行われる予定である。

たしかに、公共施設・インフラ老朽化は全国的な課題となっている。とくに水道・下水道関連でいえば、埼玉県で発生したような陥没事故や漏水事故は今後起こりうる危険性がどんどん高まり、一刻も早く対処しなければならない。

しかし、問題はそれが限りある財源の中で、地方自治体の能力を超えてしまう可能性があるということであり、料金値上げやサービスの縮小などを行わざるを得ないことにつながることである。

そのために、国に対して助成金などの拡充を訴えていくとともに、本当に無駄な税金の使われ方がしていないかを検証し、真の意味で住民サービスの向上につながるような税金の使い方に変えていく必要があると思う。

今後も住民本位・安価で質の高い公共サービスの充実に求めて、研鑽を積んで頑張りたいと思う。

# 行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離	交通費			
						運賃		特急料金	等
7 年 3 月 28 日	瀬戸口	愛環	往復	高蔵寺	8.6 km	660	円		円
	高蔵寺	JR	往復	名古屋	24.0 km	13,200	円		円
	名古屋	新幹線	往復	東京	366.0 km		円	10,240	円
	東京	地下鉄	往復	西新宿	8.7 km	420	円		円
						km		円	
宿泊先名称					TEL	宿泊料金			
備考欄									

24,520 円

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離	交通費			
						運賃		特急料金	等
宿泊先名称					TEL	宿泊料金			
備考欄									

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離	交通費			
						運賃		特急料金	等
年 月 日					km		円		円
					km		円		円
					km		円		円
					km		円		円
					km		円		円
宿泊先名称					TEL	宿泊料金			
備考欄									

バック等による割引など

小計

0 円

□ 円

宿泊費 合計

交通費 合計

0 円

24,520 円

申請額合計
(宿泊費+交通費-割引代)
<b>24,520 円</b>