

## 令和 7 年度 第 1 回瀬戸市地域公共交通会議 次第

日時：令和 7 年 6 月 2 3 日(月) 午前 1 0 時から

場所：パルティセと 4 階 マルチメディアルーム

### 1 議長あいさつ

### 2 議 事

(1) 報告事項 資料 1

令和 6 年度事業報告

(2) 協議事項 資料 2

令和 6 年度瀬戸市地域公共交通会議決算

(3) 協議事項 資料 3

地域公共交通計画（地域公共交通確保維持事業）

(4) 協議事項 資料 4

瀬戸市地域公共交通運賃料金協議会の設置及び瀬戸市地域公共交通会議設置要綱の改正

(5) 協議事項 資料 5

コミュニティバスのバス停移設について（幡山支所：上之山線・本地線）

(6) 報告事項 資料 6

地域間幹線系統確保維持計画

### 3 その他

#### 参考・配布資料

- 活発でよい議論ができる会議のために
- 令和 7 年度市内基幹バス・コミュニティバス・住民バス利用者数（速報）
- 品野おでかけバスの運行内容                      ■本地おでかけバスの運行内容
- チョイソコセとあさひ（A I オンデマンド交通）の実証実験



令和7年度瀬戸市地域公共交通会議 委員名簿

| 区分                        | 所属団体等              | 氏 名    | 出欠                            |
|---------------------------|--------------------|--------|-------------------------------|
| 学識経験者                     | 中部大学               | 磯部 友彦  | 委員出席                          |
|                           | 工学部 都市建設工学科 教授     |        |                               |
|                           | 南山大学               | 石川 良文  | 委員出席                          |
|                           | 総合政策学部 総合政策学科 教授   |        |                               |
| 鉄道事業者                     | 名古屋鉄道株式会社          | 高井 勇輔  | 代理出席<br>(尾張瀬戸駅長 久田 修三)        |
|                           | 地域連携部 交通サービス担当 課長  |        |                               |
|                           | 愛知環状鉄道株式会社         | 寺澤 秀樹  | 代理出席 ※オンライン<br>(企画担当課長 藏地 弘典) |
|                           | 運輸部 次長             |        |                               |
| 者車旅一<br>運客般<br>送自乗<br>業動合 | 名鉄バス株式会社           | 久米 裕之  | 委員出席                          |
|                           | 運輸本部交通企画官          |        |                               |
|                           | 瀬戸自動車運送株式会社        | 取締役    | 委員出席                          |
| 関係団体                      | 瀬戸旭タクシー部会          | 横山 貴幸  |                               |
|                           | 会長                 | 小林 裕之  | 代理出席<br>(業務課長 徳田 裕二)          |
|                           | 公益社団法人 愛知県バス協会     |        |                               |
|                           | 専務理事               | 若杉 将成  | 委員出席                          |
|                           | 愛知県交通運輸産業労働組合協議会   |        |                               |
| 市民団体又は<br>市民の代表           | 幹事                 | 加藤 文弥  | 委員出席                          |
|                           | 瀬戸市自治連合会           |        |                               |
|                           | 会長                 | 岩上 有希  | 委員出席                          |
|                           | 瀬戸市小中学校PTA連絡協議会    |        |                               |
|                           | 理事                 | 尾関 亮三  | 委員出席                          |
|                           | 瀬戸市障害者団体連絡協議会      |        |                               |
|                           | 会長                 | 飯久保 衛  | 委員出席                          |
|                           | 瀬戸市老人クラブ連合会        |        |                               |
|                           | 副会長                | 安藤 和世  | 委員出席                          |
|                           | 瀬戸市社会福祉協議会         |        |                               |
| 公 募 市 民                   | 副会長                | 柴田 繁   | 委員出席                          |
|                           | 瀬戸市商店街連合会          |        |                               |
| 関係機関                      | 常任理事               | 竹中 秀夫  | 委員出席                          |
|                           |                    |        |                               |
|                           | 長江 幸孝              | 原田 光一郎 | 委員出席                          |
|                           |                    |        |                               |
|                           | 国土交通省 中部運輸局 愛知運輸支局 | 向井 克宏  | 委員出席                          |
|                           | 首席運輸企画専門官          |        |                               |
|                           | 愛知県 瀬戸警察署          | 石屋 義道  | 代理出席<br>(主事 藤原 太陽)            |
|                           | 交通課 課長             |        |                               |
|                           | 愛知県                | 加藤 純丈  | 代理出席<br>(総括専門員 壽賀 奈津子)        |
|                           | 都市・交通局 交通対策課 担当課長  |        |                               |
|                           | 愛知県                | 川本 雅之  | 欠席                            |
|                           | 尾張建設事務所 維持管理課 課長   |        |                               |
|                           | 瀬戸市                | 加藤 守幸  | 委員出席                          |
|                           | 市長                 |        |                               |
|                           | 瀬戸市                | 鈴木 康夫  | 委員出席                          |
|                           | 市長直轄組織 危機管理官       |        |                               |
|                           | 瀬戸市                | 内木 柔   | 委員出席                          |
|                           | 健康福祉部 部長           |        |                               |
|                           | 瀬戸市                |        |                               |
|                           | 都市整備部 部長           |        |                               |

出席者23名（代理出席5名） 欠席者1名



令和 6 年度

瀬戸市地域公共交通会議事業報告

## 目 次

### 第1 瀬戸市地域公共交通網形成計画の概要

|                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
| 1 目的                     | … | 1 |
| 2 計画区域                   | … | 1 |
| 3 計画期間                   | … | 1 |
| 4 計画の位置づけ                | … | 1 |
| 5 基本方針                   | … | 1 |
| 6 目標                     | … | 1 |
| 7 目標を達成するために行う事業及びその実施主体 | … | 2 |
| 8 計画の達成状況を把握するための数値指標    | … | 3 |

### 第2 令和6年度事業報告

|                               |   |    |
|-------------------------------|---|----|
| 1 市内基幹バス運行事業                  | … | 4  |
| (1) 運行内容                      | … | 4  |
| (2) 運行経費                      | … | 5  |
| (3) 利用者数                      | … | 6  |
| 2 コミュニティバス運行事業                | … | 11 |
| (1) 運行内容                      | … | 11 |
| (2) 運行経費                      | … | 12 |
| (3) 利用者数                      | … | 14 |
| 3 菱野団地「住民バス」運行事業              | … | 24 |
| (1) 運行内容                      | … | 24 |
| (2) 運行経費                      | … | 24 |
| (3) 利用者数                      | … | 25 |
| 4 快適で円滑な乗継が可能となる乗換拠点の形成に関する事業 | … | 26 |
| 5 新たなモビリティ・移動支援システムの導入        | … | 27 |
| 6 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進事業     | … | 28 |
| (1) 市内基幹バス沿線協議会               | … | 28 |
| (2) コミュニティバス運行協議会             | … | 29 |
| (3) 菱野団地コミュニティ交通運行協議会         | … | 30 |
| 7 分かりやすい公共交通情報の提供             | … | 31 |
| (1) 公共交通マップの配布                | … | 31 |
| (2) 公共交通に関する経路検索方法の周知         | … | 31 |
| (3) コミュニティバス乗継マップの車内設置等       | … | 31 |
| 8 瀬戸市地域公共交通会議の開催              | … | 32 |

## 第1 瀬戸市地域公共交通網形成計画の概要

### 1 目的

人口減少や高齢化が進展する社会状況の中、瀬戸市では、第6次瀬戸市総合計画（2017年3月）や瀬戸市都市計画マスタープラン（2017年7月）、瀬戸市都市交通マスタープラン（2018年9月）において、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を将来像に掲げ、駅やバスセンターなどの拠点周辺への都市機能や居住等の集約・再配置を行うとともに、それらを有機的に連携する交通ネットワークを形成する「多極ネットワーク型コンパクト構造」を目指すこととしている。

将来像の実現に向けて、通勤・通学、買い物・通院など日常生活の移動を確保し、持続可能な公共交通を形成するために、公共交通とまちづくりが連携した公共交通の実施計画として地域公共交通網形成計画を策定した。

### 2 計画区域

瀬戸市全域

### 3 計画期間

令和元年度から令和8年度まで

### 4 計画の位置づけ

本計画は、交通政策基本法の理念を受けて、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に基づき、第6次瀬戸市総合計画、瀬戸市都市計画マスタープラン、瀬戸市都市交通マスタープランなどの上位計画を踏まえたものとする。

### 5 基本方針

- (1) 都市構造を支える公共交通の確保
- (2) 生活を支える公共交通の確保
- (3) 持続可能な公共交通の確保

### 6 目標

- (1) 都市構造を支える公共交通の確保に関する目標
  - 目標① 快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成
  - 目標② 拠点間の交通ネットワークの確保・維持
- (2) 生活を支える公共交通の確保に関する目標
  - 目標③ 生活交通の確保・維持
- (3) 持続可能な公共交通の確保に関する目標
  - 目標④ 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進
  - 目標⑤ 公共交通利用意識の醸成
  - 目標⑥ 利用しやすい交通環境の構築
  - 目標⑦ 運行内容見直し基準の作成

## 7 目標を達成するために行う事業及びその実施主体

| 基本方針                 | 目標                       | 事業                            | 実施主体                |
|----------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1<br>都市構造を支える公共交通の確保 | ①快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成 | ㊸陶生病院バスロータリーのハブ化推進            | 交通事業者、関係団体、行政       |
|                      |                          | ㊹パーク＆ライド駐車場・サイクル＆ライド駐輪場等の施設整備 | 交通事業者、行政            |
|                      |                          | ㊺バリアフリー化の推進                   | 交通事業者、行政            |
|                      |                          | ㊻待合環境の改善                      | 市民、交通事業者、行政         |
|                      | ②拠点間の交通ネットワークの確保・維持      | ㊼広域基幹バスの運行維持・見直し              | 交通事業者、行政            |
|                      |                          | ㊽市内基幹バスの運行維持・見直し              | 市民、交通事業者、行政         |
|                      |                          | ㊾まちづくりと連携した新たな交通ネットワークの形成     | 交通事業者、行政            |
| 2<br>公生活交通を支え確保      | ③生活交通の確保・維持              | ㊿コミュニティバスの運行維持・見直し            | 市民、交通事業者、行政         |
|                      |                          | ①菱野団地住民バスの運行維持・見直し            | 市民、交通事業者、行政         |
|                      |                          | ②大学スクールバスとの連携                 | 関係団体、行政             |
|                      |                          | ㊿新たなモビリティ・移動支援システムの導入         | 市民、企業、交通事業者、関係団体、行政 |
| 3<br>持続可能な公共交通の確保    | ④市民・交通事業者・行政の協働による利用促進   | ①地域主体の公共交通検討体制の構築             | 市民、交通事業者、行政         |
|                      |                          | ㊿バスの乗り方教室の開催                  | 市民、交通事業者、行政         |
|                      |                          | ㊿バス広報の作成、配布                   | 市民、行政               |
|                      | ⑤公共交通利用意識の醸成             | ㊿市民向けエコモビの日（毎月第1水曜）の実施        | 市民、企業、交通事業者、関係団体、行政 |
|                      |                          | ㊿まちづくり、観光情報の発信                | 交通事業者、行政            |
|                      | ⑥利用しやすい交通環境の構築           | ㊿料金体系の見直し                     | 市民、交通事業者、行政         |
|                      |                          | ㊿交通系ICカードの導入                  | 交通事業者、行政            |
|                      |                          | ㊿バスロケーションシステムの導入              | 交通事業者、行政            |
|                      |                          | ㊿わかりやすい公共交通情報の提供（公共交通マップの作成等） | 企業、交通事業者、行政         |
|                      | ⑦運行内容見直し基準の作成            | ㊿運行内容見直し基準の作成                 | 市民、交通事業者、行政         |

## 8 計画の達成状況を把握するための数値指標

指標① 公共交通の満足度

指標② 鉄道の利用者数

指標③ 公共交通300m圏人口カバー率

指標④ 市内基幹バスの収支率・利用者数

指標⑤ コミュニティバスの収支率・利用者数

参考 計画の達成状況を把握するための数値指標とその結果

| 評価指標                   | R6 実績       | (R5)          | 比較        | 目標値<br>(R8年度) |
|------------------------|-------------|---------------|-----------|---------------|
| ①公共交通の満足度              | 38.4%※1     |               |           | 60.0%         |
| ②鉄道の利用者数               | 7,474,366 人 | (7,385,421 人) | +88,945 人 | 8,141,000 人   |
| ③公共交通300m圏<br>人口カバー率   | 87%※2       | (87%)         | ±0        | 90%           |
| ④市内基幹バスの<br>収支率・利用者数※3 | 40.8%       | (39.6%)       | +1.2%     | 54.0%         |
|                        | 744,304 人   | (747,348 人)   | -3,044 人  | 708,500 人     |
| ⑤コミュニティバスの<br>収支率・利用者数 | 12.4%       | (10.8%)       | +1.6%     | 15.0%         |
|                        | 91,579 人    | (87,478 人)    | +4,101 人  | 93,500 人      |

※1 第6次瀬戸市総合計画市民アンケート調査結果により参考値 (R4)

※2 R5 の値とする。

※3 利用者数は自主路線（東山線）を含める

## 第2 令和6年度事業報告

### 1 市内基幹バスのうち補助路線の運行事業

#### (1) 運行内容

市内基幹バスのうち市が運行補助をしているしなの線（旧瀬戸北線）、水野循環線・みずの坂線、赤津線について、下表のとおり運行を行った。

| 路線名         | 運行系統      |                     |        | 系統キロ程<br>(km)    | 運行回数           |                | 運行時間帯                                                    |                                                          | 運賃制度       |
|-------------|-----------|---------------------|--------|------------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
|             | 起点        | 経由                  | 終点     |                  | 平日             | 休日             | 平日                                                       | 休日                                                       |            |
| しなの線（旧瀬戸北線） | 上品野       | しなのバスセンター<br>伍位塚    | 新瀬戸駅   | 上り9.5<br>下り9.4   | 上り5便<br>下り6便   | 上り3便<br>下り7便   | 上り<br>始発 5:57<br>終発21:25<br><br>下り<br>始発 6:20<br>終発23:01 | 上り<br>始発 6:16<br>終発20:20<br><br>下り<br>始発 6:50<br>終発21:07 | 対キロ<br>区間制 |
|             | しなのバスセンター |                     | 新瀬戸駅   | 上り7.1<br>下り7.0   | 上り4便<br>下り3便   | 上り5便<br>下り2便   |                                                          |                                                          |            |
|             | 上品野       | しなのバスセンター<br>伍位塚    | 瀬戸駅前   | 7.0              | 上り2便<br>下り1便   | 上り3便           |                                                          |                                                          |            |
|             | しなのバスセンター | 伍位塚                 | 瀬戸駅前   | 4.6              | 上り5便<br>下り6便   | 下り2便           |                                                          |                                                          |            |
|             | 上品野       | しなのバスセンター<br>陶生病院   | 新瀬戸駅   | 上り9.7<br>下り9.6   | 上り3便<br>下り3便   | 上り4便<br>下り2便   |                                                          |                                                          |            |
|             | しなのバスセンター | 伍位塚<br>センター<br>陶生病院 | 新瀬戸駅   | 上り7.3<br>下り7.2   | 上り14便<br>下り13便 | 上り12便<br>下り13便 |                                                          |                                                          |            |
| 水野循環線       | 新瀬戸駅      | 中水野駅<br>水野団地        | 新瀬戸駅   | 左回り8.2<br>右回り8.3 | 左回り4便<br>右回り6便 | 左回り4便<br>右回り7便 | 始発 5:46<br>終発22:20                                       | 始発 6:32<br>終発21:40                                       | 対キロ<br>区間制 |
|             | 新瀬戸駅      | 中水野駅<br>新瀬戸駅        | 陶生病院   | 左回り9.9<br>右回り9.8 | 左回り1便<br>右回り1便 | 左回り2便<br>右回り1便 |                                                          |                                                          |            |
|             | 陶生病院      | 中水野駅<br>新瀬戸駅        | 陶生病院   | 左回り9.9<br>右回り9.6 | 左回り3便<br>右回り4便 | 左回り1便<br>右回り3便 |                                                          |                                                          |            |
| みずの坂線       | 新瀬戸駅      | 水野団地<br>みずの坂<br>1丁目 | 中水野駅   | 上り5.2<br>下り4.8   | 上り7便<br>下り7便   | 上り9便<br>下り8便   | 上り<br>始発 7:18<br>終発21:48                                 | 上り<br>始発 7:25<br>終発21:19                                 | 対キロ<br>区間制 |
|             | 陶生病院      | 水野団地<br>新瀬戸駅        | 中水野駅   | 上り5.9<br>下り5.6   | 上り7便<br>下り7便   | 上り4便<br>下り5便   | 下り<br>始発 6:56<br>終発21:29                                 | 下り<br>始発 7:06<br>終発21:02                                 |            |
| 赤津線         | 赤津        | 古瀬戸<br>陶祖公園         | 瀬戸駅前   | 4.2              | 上り4便<br>下り5便   | 上り5便<br>下り5便   | 上り<br>始発 6:14<br>終発20:20<br><br>下り<br>始発 6:38<br>終発21:03 | 上り<br>始発 6:43<br>終発20:17<br><br>下り<br>始発 7:04<br>終発20:42 | 対キロ<br>区間制 |
|             | 赤津        | 塩草町西<br>一里塚         | 瀬戸駅前   | 6.9              | 上り4便<br>下り4便   | 上り9便<br>下り9便   |                                                          |                                                          |            |
|             | 赤津        | 塩草町西<br>にじの丘学園      | 瀬戸駅前   | 7.0              | 上り13便<br>下り12便 |                |                                                          |                                                          |            |
|             | にじの丘学園    |                     | 瀬戸駅前   | 1.4              | 上り11便<br>下り3便  |                |                                                          |                                                          |            |
|             | 赤津        | 塩草町西                | にじの丘学園 | 5.6              | 下り7便           |                |                                                          |                                                          |            |

(2) 運行経費

| 路線                            | 使用<br>台数 | 利用者数                              | 1 便あたり<br>利用者数               | 運行経費                            | 1 人あたり<br>運行経費         | 運送収入等                           | 国庫補助金                    | 市負担金                            | 1 人あたり<br>市負担金         | 収支率                       |
|-------------------------------|----------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------|
| ①しなの線<br>(旧瀬戸北線)              | 4 台      | 236,104人<br>(242,997人)<br>-6,893人 | 10.61人<br>(10.79人)<br>-0.18人 | 11,283万円<br>(11,092万円)<br>191万円 | 478円<br>(456円)<br>21円  | 5,661万円<br>(5,301万円)<br>360万円   | 38万円<br>(33万円)<br>5万円    | 5,584万円<br>(5,758万円)<br>-174万円  | 237円<br>(237円)<br>0円   | 50.5%<br>(48.1%)<br>2.4%  |
| 水野循環線                         | 2 台      | 66,452人<br>(69,480人)<br>-3,028人   | 9.76人<br>(10.17人)<br>-0.41人  | 6,251万円<br>(6,020万円)<br>231万円   | 472円<br>(436円)<br>36円  | 2,500万円<br>(2,514万円)<br>-14万円   |                          | 3,751万円<br>(3,506万円)<br>245万円   | 283円<br>(254円)<br>29円  | 40.0%<br>(41.8%)<br>-1.8% |
| みずの坂線                         |          | 65,993人<br>(68,453人)<br>-2,460人   | 6.62人<br>(6.85人)<br>-0.23人   |                                 |                        |                                 |                          |                                 |                        |                           |
| ② 2 路線計                       |          | 132,445人<br>(137,933人)<br>-5,488人 | 8.19人<br>(8.51人)<br>-0.32人   |                                 |                        |                                 |                          |                                 |                        |                           |
| ③赤津線<br>※にじの丘学<br>園臨時便等含<br>む | 4 台      | 204,104人<br>(191,834人)<br>12,270人 | 10.58人<br>(9.69人)<br>0.89人   | 9,131万円<br>(9,058万円)<br>73万円    | 447円<br>(472円)<br>-25円 | 2,414万円<br>(2,286万円)<br>128万円   | 262万円<br>(235万円)<br>27万円 | 6,456万円<br>(6,537万円)<br>-82万円   | 316円<br>(341円)<br>-24円 | 29.3%<br>(27.8%)<br>1.5%  |
| 合計                            | 10 台     | 572,653人<br>(572,764人)<br>-111人   | 9.80人<br>(9.68人)<br>0.12人    | 26,665万円<br>(26,170万円)<br>495万円 | 466円<br>(457円)<br>9円   | 10,575万円<br>(10,101万円)<br>474万円 | 299万円<br>(268万円)<br>31万円 | 15,791万円<br>(15,801万円)<br>-10万円 | 276円<br>(276円)<br>0円   | 40.8%<br>(39.6%)<br>1.2%  |

※ 上段は令和 6 年度、中段は令和 5 年度、下段は対前年比の数値

※ 経費及び負担金は小数第一位を四捨五入

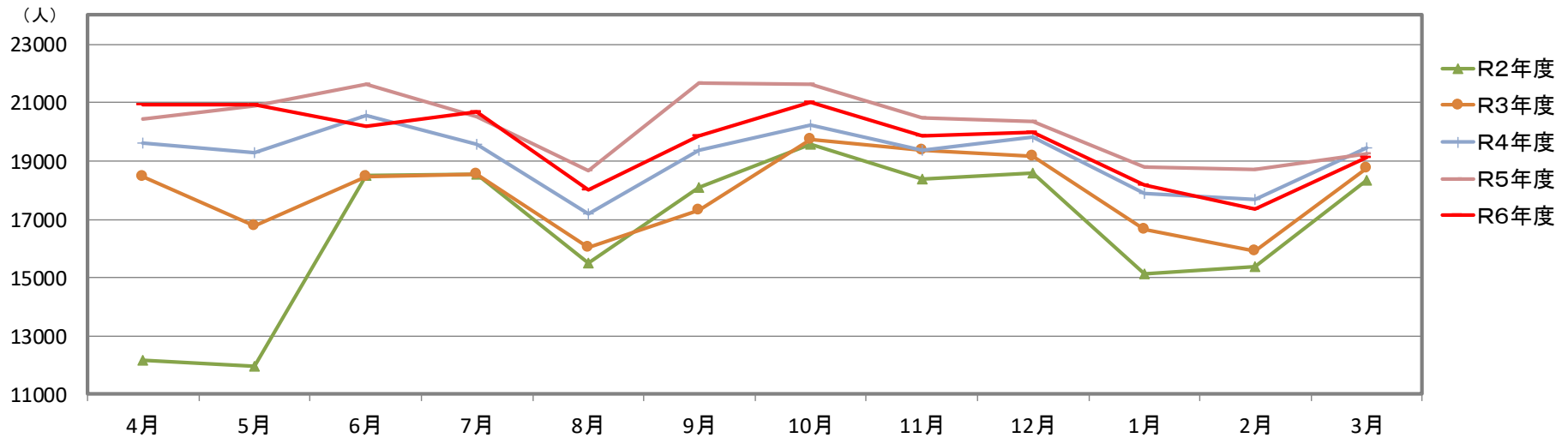
※ 運送収入等には、広告収入など運賃以外の収入を含む。

(3) 利用者数

ア しなの線（旧瀬戸北線）

(人)

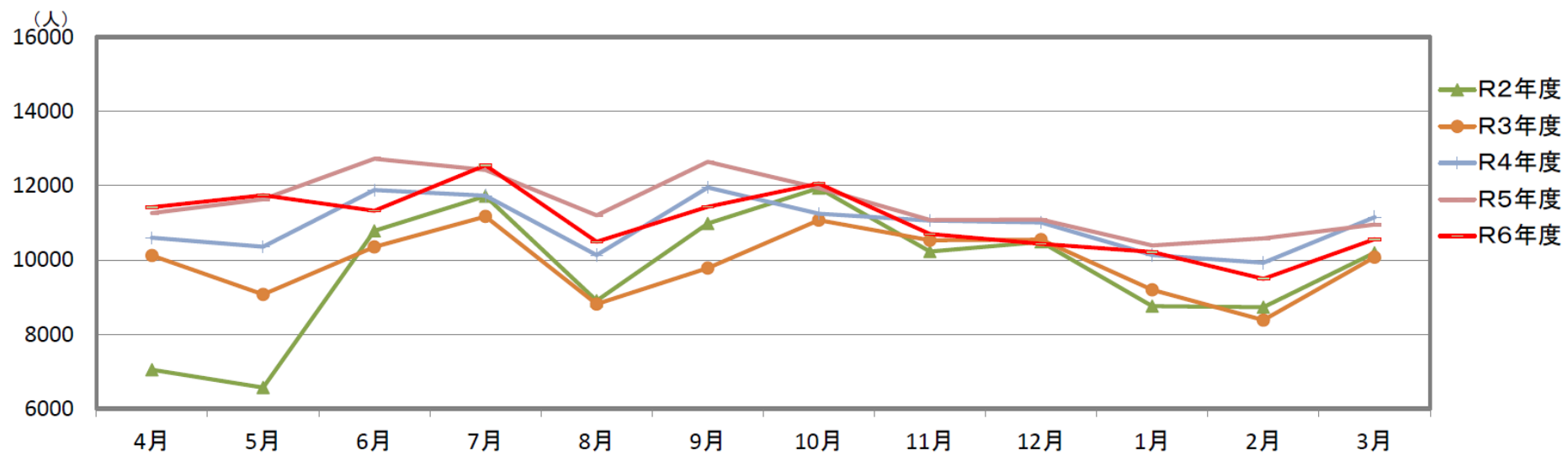
|           |           | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 合計      |
|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R2年度      | 利用者数      | 12,177 | 11,943 | 18,506 | 18,542 | 15,489 | 18,103 | 19,566 | 18,396 | 18,580 | 15,135 | 15,394 | 18,345 | 200,176 |
|           | 運行便数      | 1,864  | 1,882  | 1,898  | 1,937  | 1,883  | 1,870  | 1,951  | 1,837  | 2,066  | 1,906  | 1,736  | 1,962  | 22,792  |
|           | 一便あたり利用者数 | 6.53   | 6.35   | 9.75   | 9.57   | 8.23   | 9.68   | 10.03  | 10.01  | 8.99   | 7.94   | 8.87   | 9.35   | 8.78    |
| R3年度      | 利用者数      | 18,473 | 16,755 | 18,456 | 18,554 | 16,040 | 17,310 | 19,727 | 19,374 | 19,174 | 16,646 | 15,897 | 18,757 | 215,163 |
|           | 運行便数      | 1,863  | 1,858  | 1,848  | 1,917  | 1,903  | 1,870  | 1,916  | 1,850  | 1,903  | 1,890  | 1,718  | 1,929  | 22,465  |
|           | 一便あたり利用者数 | 9.92   | 9.02   | 9.99   | 9.68   | 8.43   | 9.26   | 10.30  | 10.47  | 10.08  | 8.81   | 9.25   | 9.72   | 9.58    |
| R4年度      | 利用者数      | 19,630 | 19,266 | 20,547 | 19,562 | 17,205 | 19,374 | 20,249 | 19,349 | 19,827 | 17,878 | 17,662 | 19,463 | 230,012 |
|           | 運行便数      | 1,850  | 1,890  | 1,876  | 1,903  | 1,916  | 1,845  | 1,903  | 1,850  | 1,903  | 1,890  | 1,731  | 1,929  | 22,486  |
|           | 一便あたり利用者数 | 10.61  | 10.19  | 10.95  | 10.28  | 8.98   | 10.50  | 10.64  | 10.46  | 10.42  | 9.46   | 10.20  | 10.09  | 10.23   |
| R5年度      | 利用者数      | 20,446 | 20,876 | 21,648 | 20,521 | 18,662 | 21,663 | 21,609 | 20,471 | 20,342 | 18,804 | 18,692 | 19,263 | 242,997 |
|           | 運行便数      | 1,850  | 1,903  | 1,876  | 1,903  | 1,903  | 1,850  | 1,916  | 1,850  | 1,903  | 1,890  | 1,784  | 1,903  | 22,531  |
|           | 一便あたり利用者数 | 11.05  | 10.97  | 11.54  | 10.78  | 9.81   | 11.71  | 11.28  | 11.07  | 10.69  | 9.95   | 10.48  | 10.12  | 10.79   |
| R6年度      | 利用者数      | 20,936 | 20,920 | 20,170 | 20,694 | 18,013 | 19,855 | 21,009 | 19,875 | 20,003 | 18,185 | 17,338 | 19,106 | 236,104 |
|           | 運行便数      | 1,842  | 1,895  | 1,830  | 1,907  | 1,859  | 1,818  | 1,907  | 1,830  | 1,883  | 1,871  | 1,700  | 1,903  | 22,245  |
|           | 一便あたり利用者数 | 11.37  | 11.04  | 11.02  | 10.85  | 9.69   | 10.92  | 11.02  | 10.86  | 10.62  | 9.72   | 10.20  | 10.04  | 10.61   |
| 前年度利用者数比較 |           | 490    | 44     | -1,478 | 173    | -649   | -1,808 | -600   | -596   | -339   | -619   | -1,354 | -157   | -6,893  |



## イ 水野循環線・みずの坂線

(人)

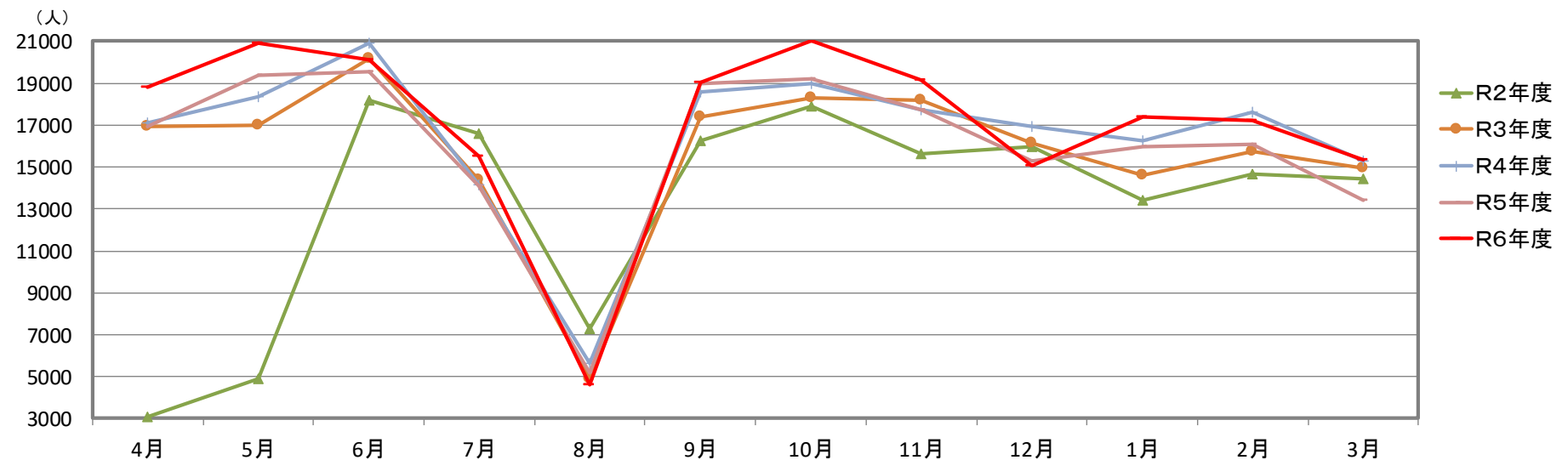
|        |           | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 合計      |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R 2 年度 | 利用者数      | 3,798  | 3,502  | 5,130  | 5,478  | 4,277  | 4,990  | 5,590  | 5,007  | 5,136  | 4,317  | 4,307  | 5,440  | 56,972  |
| 水野循環   | 運行便数      | 561    | 576    | 562    | 579    | 576    | 560    | 580    | 559    | 578    | 577    | 522    | 581    | 6,811   |
|        | 一便あたり利用者数 | 6.77   | 6.08   | 9.13   | 9.46   | 7.43   | 8.91   | 9.64   | 8.96   | 8.89   | 7.48   | 8.25   | 9.36   | 8.36    |
| R 2 年度 | 利用者数      | 3,250  | 3,065  | 5,654  | 6,244  | 4,627  | 5,995  | 6,347  | 5,220  | 5,353  | 4,442  | 4,421  | 4,753  | 59,371  |
| みずの坂   | 運行便数      | 822    | 842    | 824    | 848    | 842    | 820    | 850    | 818    | 846    | 844    | 764    | 852    | 9,972   |
|        | 一便あたり利用者数 | 3.95   | 3.64   | 6.86   | 7.36   | 5.50   | 7.31   | 7.47   | 6.38   | 6.33   | 5.26   | 5.79   | 5.58   | 5.95    |
|        | 合計利用者数    | 7,048  | 6,567  | 10,784 | 11,722 | 8,904  | 10,985 | 11,937 | 10,227 | 10,489 | 8,759  | 8,728  | 10,193 | 116,343 |
| R 3 年度 | 利用者数      | 5,068  | 4,498  | 4,862  | 5,352  | 4,423  | 4,722  | 5,416  | 5,166  | 5,234  | 4,504  | 4,226  | 5,191  | 58,662  |
| 水野循環   | 運行便数      | 561    | 559    | 542    | 578    | 578    | 560    | 579    | 560    | 578    | 577    | 522    | 580    | 6,774   |
|        | 1便あたり利用者数 | 9.03   | 8.05   | 8.97   | 9.26   | 7.65   | 8.43   | 9.35   | 9.23   | 9.06   | 7.81   | 8.10   | 8.95   | 8.66    |
| R 3 年度 | 利用者数      | 5,051  | 4,577  | 5,491  | 5,820  | 4,392  | 5,064  | 5,658  | 5,366  | 5,316  | 4,693  | 4,157  | 4,888  | 60,473  |
| みずの坂   | 運行便数      | 822    | 831    | 810    | 846    | 846    | 820    | 848    | 820    | 846    | 844    | 764    | 850    | 9,947   |
|        | 1便あたり利用者数 | 6.14   | 5.51   | 6.78   | 6.88   | 5.19   | 6.18   | 6.67   | 6.54   | 6.28   | 5.56   | 5.44   | 5.75   | 6.08    |
|        | 合計利用者数    | 10,119 | 9,075  | 10,353 | 11,172 | 8,815  | 9,786  | 11,074 | 10,532 | 10,550 | 9,197  | 8,383  | 10,079 | 119,135 |
| R 4 年度 | 利用者数      | 5,385  | 5,161  | 5,809  | 5,578  | 5,103  | 5,787  | 5,531  | 5,631  | 5,471  | 5,091  | 5,158  | 5,875  | 65,580  |
| 水野循環   | 運行便数      | 560    | 577    | 562    | 578    | 579    | 557    | 578    | 560    | 578    | 577    | 523    | 580    | 6,809   |
|        | 1便あたり利用者数 | 9.62   | 8.94   | 10.34  | 9.65   | 8.81   | 10.39  | 9.57   | 10.06  | 9.47   | 8.82   | 9.86   | 10.13  | 9.63    |
| R 4 年度 | 利用者数      | 5,215  | 5,199  | 6,074  | 6,154  | 5,028  | 6,166  | 5,718  | 5,430  | 5,539  | 5,042  | 4,769  | 5,277  | 65,611  |
| みずの坂   | 運行便数      | 820    | 844    | 824    | 846    | 848    | 818    | 846    | 820    | 846    | 844    | 766    | 850    | 9,972   |
|        | 1便あたり利用者数 | 6.36   | 6.16   | 7.37   | 7.27   | 5.93   | 7.54   | 6.76   | 6.62   | 6.55   | 5.97   | 6.23   | 6.21   | 6.58    |
|        | 合計利用者数    | 10,600 | 10,360 | 11,883 | 11,732 | 10,131 | 11,953 | 11,249 | 11,061 | 11,010 | 10,133 | 9,927  | 11,152 | 131,191 |
| R 5 年度 | 利用者数      | 5,799  | 5,927  | 6,315  | 6,157  | 5,666  | 6,145  | 6,000  | 5,575  | 5,690  | 5,229  | 5,334  | 5,643  | 69,480  |
| 水野循環   | 運行便数      | 560    | 578    | 562    | 578    | 578    | 560    | 579    | 560    | 578    | 577    | 541    | 578    | 6,829   |
|        | 1便あたり利用者数 | 10.36  | 10.25  | 11.24  | 10.65  | 9.80   | 10.97  | 10.36  | 9.96   | 9.84   | 9.06   | 9.86   | 9.76   | 10.17   |
| R 5 年度 | 利用者数      | 5,463  | 5,709  | 6,411  | 6,267  | 5,534  | 6,501  | 5,939  | 5,506  | 5,400  | 5,164  | 5,248  | 5,311  | 68,453  |
| みずの坂   | 運行便数      | 820    | 846    | 824    | 846    | 846    | 820    | 848    | 820    | 846    | 844    | 792    | 846    | 9,998   |
|        | 1便あたり利用者数 | 6.66   | 6.75   | 7.78   | 7.41   | 6.54   | 7.93   | 7.00   | 6.71   | 6.38   | 6.12   | 6.63   | 6.28   | 6.85    |
|        | 合計利用者数    | 11,262 | 11,636 | 12,726 | 12,424 | 11,200 | 12,646 | 11,939 | 11,081 | 11,090 | 10,393 | 10,582 | 10,954 | 137,933 |
| R 6 年度 | 利用者数      | 5,837  | 5,932  | 5,627  | 6,093  | 5,335  | 5,475  | 5,950  | 5,475  | 5,323  | 5,090  | 4,846  | 5,469  | 66,452  |
| 水野循環   | 運行便数      | 561    | 579    | 560    | 580    | 576    | 559    | 580    | 560    | 578    | 577    | 522    | 578    | 6,810   |
|        | 1便あたり利用者数 | 10.40  | 10.25  | 10.05  | 10.51  | 9.26   | 9.79   | 10.26  | 9.78   | 9.21   | 8.82   | 9.28   | 9.46   | 9.76    |
| R 6 年度 | 利用者数      | 5,586  | 5,814  | 5,702  | 6,457  | 5,159  | 5,960  | 6,111  | 5,227  | 5,114  | 5,126  | 4,648  | 5,089  | 65,993  |
| みずの坂   | 運行便数      | 822    | 848    | 820    | 850    | 842    | 818    | 850    | 820    | 846    | 844    | 764    | 846    | 9,970   |
|        | 1便あたり利用者数 | 6.80   | 6.86   | 6.95   | 7.60   | 6.13   | 7.29   | 7.19   | 6.37   | 6.04   | 6.07   | 6.08   | 6.02   | 6.62    |
|        | 合計利用者数    | 11,423 | 11,746 | 11,329 | 12,550 | 10,494 | 11,435 | 12,061 | 10,702 | 10,437 | 10,216 | 9,494  | 10,558 | 132,445 |
|        | 前年度利用者数比較 | 161    | 110    | -1,397 | 126    | -706   | -1,211 | 122    | -379   | -653   | -177   | -1,088 | -396   | -5,488  |



## ウ 赤津線

(人)

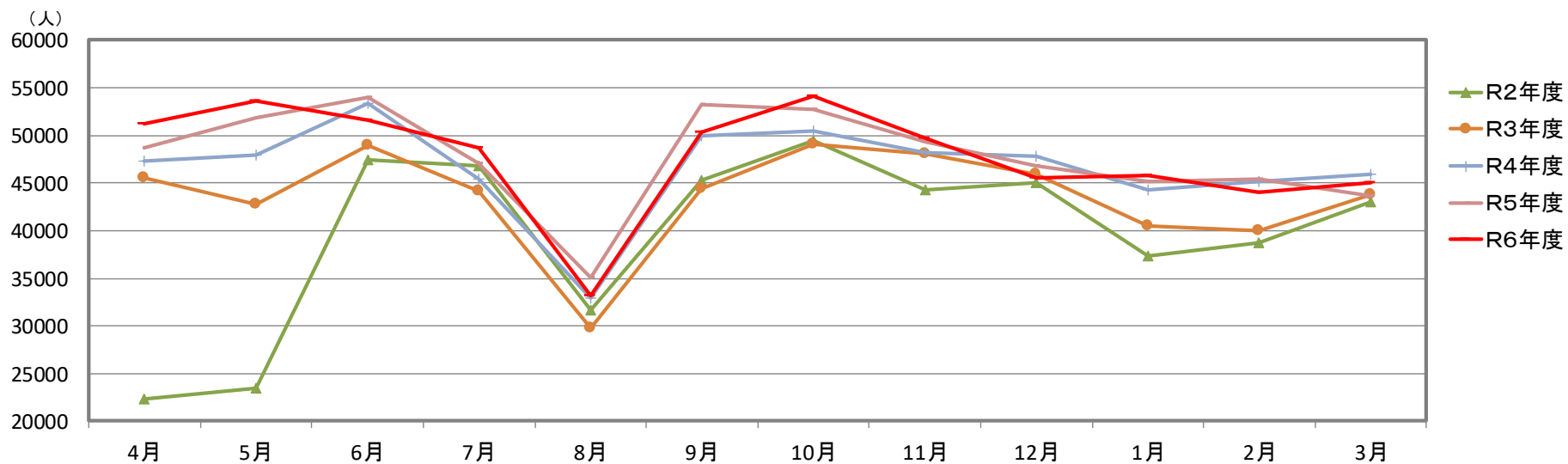
|           |           | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月    | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 合計      |
|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R 2 年度    | 利用者数      | 3,062  | 4,888  | 18,181 | 16,599 | 7,288 | 16,259 | 17,910 | 15,624 | 15,987 | 13,386 | 14,637 | 14,439 | 158,260 |
|           | 運行便数      | 1,645  | 1,618  | 1,824  | 1,822  | 1,616 | 1,740  | 1,894  | 1,588  | 1,790  | 1,742  | 1,642  | 1,942  | 20,863  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.86   | 3.02   | 9.97   | 9.11   | 4.51  | 9.34   | 9.46   | 9.84   | 8.93   | 7.68   | 8.91   | 7.44   | 7.59    |
| R 3 年度    | 利用者数      | 16,956 | 16,966 | 20,191 | 14,388 | 4,895 | 17,368 | 18,295 | 18,208 | 16,166 | 14,622 | 15,736 | 14,926 | 188,717 |
|           | 運行便数      | 1,659  | 1,647  | 1,776  | 1,638  | 1,614 | 1,752  | 1,657  | 1,604  | 1,638  | 1,589  | 1,468  | 1,694  | 19,736  |
|           | 一便あたり利用者数 | 10.22  | 10.30  | 11.37  | 8.78   | 3.03  | 9.91   | 11.04  | 11.35  | 9.87   | 9.20   | 10.72  | 8.81   | 9.56    |
| R 4 年度    | 利用者数      | 17,079 | 18,367 | 20,898 | 14,154 | 5,617 | 18,602 | 18,957 | 17,739 | 16,931 | 16,234 | 17,632 | 15,280 | 197,490 |
|           | 運行便数      | 1,670  | 1,640  | 1,732  | 1,695  | 1,653 | 1,623  | 1,672  | 1,638  | 1,678  | 1,615  | 1,543  | 1,744  | 19,903  |
|           | 一便あたり利用者数 | 10.23  | 11.20  | 12.07  | 8.35   | 3.40  | 11.46  | 11.34  | 10.83  | 10.09  | 10.05  | 11.43  | 8.76   | 9.92    |
| R 5 年度    | 利用者数      | 16,923 | 19,384 | 19,565 | 14,099 | 5,159 | 18,983 | 19,211 | 17,717 | 15,311 | 15,981 | 16,090 | 13,411 | 191,834 |
|           | 運行便数      | 1,662  | 1,660  | 1,716  | 1,664  | 1,616 | 1,626  | 1,705  | 1,644  | 1,670  | 1,611  | 1,571  | 1,656  | 19,801  |
|           | 一便あたり利用者数 | 10.18  | 11.68  | 11.40  | 8.47   | 3.19  | 11.67  | 11.27  | 10.78  | 9.17   | 9.92   | 10.24  | 8.10   | 9.69    |
| R 6 年度    | 利用者数      | 18,820 | 20,892 | 20,100 | 15,506 | 4,612 | 19,009 | 21,020 | 19,127 | 15,058 | 17,402 | 17,210 | 15,348 | 204,104 |
|           | 運行便数      | 1,663  | 1,657  | 1,598  | 1,696  | 1,506 | 1,549  | 1,682  | 1,584  | 1,638  | 1,577  | 1,468  | 1,666  | 19,284  |
|           | 一便あたり利用者数 | 11.32  | 12.61  | 12.58  | 9.14   | 3.06  | 12.27  | 12.50  | 12.08  | 9.19   | 11.03  | 11.72  | 9.21   | 10.58   |
| 前年度利用者数比較 |           | 1,897  | 1,508  | 535    | 1,407  | -547  | 26     | 1,809  | 1,410  | -253   | 1,421  | 1,120  | 1,937  | 12,270  |



エ 市内基幹バス合計

(人)

|           |           | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 合計      |
|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R 2 年度    | 利用者数      | 22,287 | 23,398 | 47,471 | 46,863 | 31,681 | 45,347 | 49,413 | 44,247 | 45,056 | 37,280 | 38,759 | 42,977 | 474,779 |
|           | 運行便数      | 4,892  | 4,918  | 5,108  | 5,186  | 4,917  | 4,990  | 5,275  | 4,802  | 5,280  | 5,069  | 4,664  | 5,337  | 60,438  |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.56   | 4.76   | 9.29   | 9.04   | 6.44   | 9.09   | 9.37   | 9.21   | 8.53   | 7.35   | 8.31   | 8.05   | 7.86    |
| R 3 年度    | 利用者数      | 45,548 | 42,796 | 49,000 | 44,114 | 29,750 | 44,464 | 49,096 | 48,114 | 45,890 | 40,465 | 40,016 | 43,762 | 523,015 |
|           | 運行便数      | 4,905  | 4,895  | 4,976  | 4,979  | 4,941  | 5,002  | 5,000  | 4,834  | 4,965  | 4,900  | 4,472  | 5,053  | 58,922  |
|           | 一便あたり利用者数 | 9.29   | 8.74   | 9.85   | 8.86   | 6.02   | 8.89   | 9.82   | 9.95   | 9.24   | 8.26   | 8.95   | 8.66   | 8.88    |
| R 4 年度    | 利用者数      | 47,309 | 47,993 | 53,328 | 45,448 | 32,953 | 49,929 | 50,455 | 48,149 | 47,768 | 44,245 | 45,221 | 45,895 | 558,693 |
|           | 運行便数      | 4,900  | 4,951  | 4,994  | 5,022  | 4,996  | 4,843  | 4,999  | 4,868  | 5,005  | 4,926  | 4,563  | 5,103  | 59,170  |
|           | 一便あたり利用者数 | 9.65   | 9.69   | 10.68  | 9.05   | 6.60   | 10.31  | 10.09  | 9.89   | 9.54   | 8.98   | 9.91   | 8.99   | 9.44    |
| R 5 年度    | 利用者数      | 48,631 | 51,896 | 53,939 | 47,044 | 35,021 | 53,292 | 52,759 | 49,269 | 46,743 | 45,178 | 45,364 | 43,628 | 572,764 |
|           | 運行便数      | 4,892  | 4,987  | 4,978  | 4,991  | 4,943  | 4,856  | 5,048  | 4,874  | 4,997  | 4,922  | 4,688  | 4,983  | 59,159  |
|           | 一便あたり利用者数 | 9.94   | 10.41  | 10.84  | 9.43   | 7.08   | 10.97  | 10.45  | 10.11  | 9.35   | 9.18   | 9.68   | 8.76   | 9.68    |
| R 6 年度    | 利用者数      | 51,179 | 53,558 | 51,599 | 48,750 | 33,119 | 50,299 | 54,090 | 49,704 | 45,498 | 45,803 | 44,042 | 45,012 | 572,653 |
|           | 運行便数      | 4,888  | 4,979  | 4,808  | 5,033  | 4,783  | 4,744  | 5,019  | 4,794  | 4,945  | 4,869  | 4,454  | 4,993  | 58,309  |
|           | 一便あたり利用者数 | 10.47  | 10.76  | 10.73  | 9.69   | 6.92   | 10.60  | 10.78  | 10.37  | 9.20   | 9.41   | 9.89   | 9.02   | 9.82    |
| 前年度利用者数比較 |           | 2,548  | 1,662  | -2,340 | 1,706  | -1,902 | -2,993 | 1,331  | 435    | -1,245 | 625    | -1,322 | 1,384  | -111    |



## 2 コミュニティバス運行事業

### (1) 運行内容

コミュニティバス8路線について、下表のとおり運行を行った。

| 路線名   | 運行系統          |                               |               | 系統キロ程<br>(km)    | 運行日<br>(12/29から1/3を除く) | 運行回数         | 運行時間帯                                                    | 運賃制度                                               |
|-------|---------------|-------------------------------|---------------|------------------|------------------------|--------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|       | 起点            | 経由                            | 終点            |                  |                        |              |                                                          |                                                    |
| 下半田川線 | 妻之神           | 中水野駅                          | 陶生病院          | 13.9             | 火・木・土曜日                | 上り1便<br>下り1便 | 上り<br>始発 7:40<br>終発16:05<br><br>下り<br>始発 8:25<br>終発16:50 | 一乗車<br>100円                                        |
|       | 妻之神           | 中水野駅                          | イオン瀬戸<br>みずの店 | 14.5             |                        | 上り2便<br>下り2便 |                                                          |                                                    |
|       | 妻之神           | 中水野駅                          | イオン瀬戸<br>みずの店 | 12.1             |                        | 上り3便<br>下り2便 |                                                          |                                                    |
|       | 陶生病院          | イオン瀬戸<br>みずの店                 | 妻之神           | 16.2             |                        | 下り1便         |                                                          |                                                    |
| 曽野線   | しなのバス<br>センター | 中水野駅                          | イオン瀬戸<br>みずの店 | 8.7              | 月・水・金・日曜日              | 上り6便<br>下り5便 | 上り<br>始発 7:40<br>終発16:04<br><br>下り<br>始発 8:14<br>終発16:33 | 一乗車<br>100円                                        |
|       | しなのバス<br>センター | 曽野<br>農業倉庫                    | 新瀬戸駅          | 12.2             |                        | 上り1便         |                                                          |                                                    |
|       | 新瀬戸駅          | 中水野駅                          | しなのバス<br>センター | 10.5             |                        | 下り1便         |                                                          |                                                    |
|       | 新瀬戸駅          | イオン瀬戸<br>みずの店                 | しなのバス<br>センター | 14.4             |                        | 下り1便         |                                                          |                                                    |
| 上半田川線 | 上半田川<br>転回場   | しなのバス<br>センター                 | バロー<br>品野店    | 8.8              | 月・火・水・木・金曜日            | 上り4便         | 上り<br>始発 7:58<br>終発13:38<br><br>下り<br>始発10:45<br>終発16:45 | 上り<br>一乗車<br>100円<br><br>下り<br>一乗車<br>300円<br>※1   |
|       | しなのバス<br>センター | バロー品野店                        | 上半田川<br>転回場   |                  |                        | 下り7便         |                                                          |                                                    |
| 片草線   | 片草<br>町民会館    | しなのバス<br>センター                 | バロー<br>品野店    | 6.3              | 月・火・水・木・金曜日            | 上り4便         | 上り<br>始発 9:19<br>終発14:44                                 |                                                    |
|       | しなのバス<br>センター | バロー品野店                        | 片草<br>町民会館    |                  |                        | 下り7便         | 下り<br>始発10:45<br>終発16:45                                 |                                                    |
| 岩屋堂線  | 岩屋堂           | しなのバス<br>センター                 | バロー<br>品野店    | 4.9              | 月・火・水・木・金曜日            | 上り4便         | 上り<br>始発 8:31<br>終発14:11                                 |                                                    |
|       | しなのバス<br>センター | バロー品野店                        | 岩屋堂           |                  |                        | 下り7便         | 下り<br>始発10:45<br>終発16:45                                 |                                                    |
| 本地線   | 愛知医大          | 瀬戸口駅                          | 陶生病院          | 14.1             | 火・水・木・金曜日              | 上り1便         | 上り<br>始発 7:18<br>終発15:47<br><br>下り<br>始発 8:10<br>終発16:22 | 一乗車<br>100円<br><br>※上り、下り<br>の各最終2便<br>は300円<br>※1 |
|       | 愛知医大          | デジタルリサーチ<br>パークセンター<br>(DRPC) | 陶生病院          | 16.7             |                        | 上り1便         |                                                          |                                                    |
|       | 愛知医大          | 瀬戸口駅                          | みどりのまち<br>病院  | 上り11.7<br>下り11.8 |                        | 上り4便<br>下り3便 |                                                          |                                                    |
|       | 陶生病院          | 保健所前                          | 愛知医大          | 16.8             |                        | 下り3便         |                                                          |                                                    |
| 上之山線  | 八草駅           | みどりのまち<br>病院                  | 瀬戸駅前          | 13.1             | 毎日                     | 上り2便<br>下り3便 | 上り<br>始発 7:18<br>終発17:17<br><br>下り<br>始発 8:11<br>終発17:47 | 一乗車<br>100円                                        |
|       | 八草駅           | 宝ヶ丘                           | 瀬戸駅前          | 7.5              |                        | 上り2便<br>下り2便 |                                                          |                                                    |
|       | 八草駅           | 瀬戸口駅                          | 瀬戸駅前          | 11.7             |                        | 上り2便<br>下り3便 |                                                          |                                                    |
|       | 八草駅           | 瀬戸口駅                          | 瀬戸駅前          | 10.4             |                        | 上り3便<br>下り1便 |                                                          |                                                    |
| こうはん線 | イオン瀬戸<br>みずの店 | 新瀬戸駅                          | 陶生病院          | 上り10.5<br>下り10.4 | 毎日                     | 上り6便<br>下り6便 | 上り<br>始発 8:00<br>終発16:40<br><br>下り<br>始発 9:00<br>終発17:28 | 一乗車<br>100円                                        |

※1 上半田川線、片草線、岩屋堂線、本地線の一部においてデマンド型運行を行っています

## (2) 運行経費

| 路線                 | 使用<br>台数 | 運行日                  | 利用者数                           | 1 便あたり<br>利用者数             | 運行経費                         | 1 人あたり<br>運行経費             | 運送収入等                    | 市負担金                          | 1 人あたり<br>市負担金             | 収支率                     |
|--------------------|----------|----------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| ① 下半田川線            | 1 台      | 週 3 日<br>(火・木・土)     | 3,575人<br>(3,696人)<br>-121人    | 1.93人<br>(1.99人)<br>-0.05人 | 1,475万円<br>(1,484万円)<br>-9万円 | 1,168円<br>(1,098円)<br>71円  | 117万円<br>(120万円)<br>-3万円 | 1,358万円<br>(1,364万円)<br>-6万円  | 1,075円<br>(1,009円)<br>66円  | 7.9%<br>(8.1%)<br>-0.2% |
| ② 曾野線              |          | 週 4 日<br>(月・水・金・日)   | 9,052人<br>(9,825人)<br>-773人    | 3.15人<br>(3.42人)<br>-0.27人 |                              |                            |                          |                               |                            |                         |
| 計(①②)              |          |                      | 12,627人<br>(13,521人)<br>-894人  | 2.54人<br>(2.71人)<br>-0.16人 |                              |                            |                          |                               |                            |                         |
| ③ 上半田川線            | 1 台      | 週 5 日<br>(月・火・水・木・金) | 1,800人<br>(4,702人)<br>-2,902人  | 1.76人<br>(1.63人)<br>0.13人  | 1,617万円<br>(1,588万円)<br>29万円 | 1,996円<br>(1,585円)<br>410円 | 143万円<br>(91万円)<br>52万円  | 1,474万円<br>(1,497万円)<br>-23万円 | 1,819円<br>(1,495円)<br>323円 | 8.8%<br>(5.7%)<br>3.0%  |
| ④ 片草線              |          |                      | 918人<br>(2,685人)<br>-1,767人    | 0.90人<br>(0.93人)<br>-0.04人 |                              |                            |                          |                               |                            |                         |
| ⑤ 岩屋堂線             |          |                      | 1,197人<br>(2,629人)<br>-1,432人  | 1.17人<br>(0.91人)<br>0.26人  |                              |                            |                          |                               |                            |                         |
| ⑥ デマンド型運行<br>おかえり号 |          |                      | 4,188人                         | 2.34人                      |                              |                            |                          |                               |                            |                         |
| 計(③④⑤⑥)            |          |                      | 8,103人<br>(10,016人)<br>-1,913人 | 1.67人<br>(1.16人)<br>0.51人  |                              |                            |                          |                               |                            |                         |

| 路線     | 使用<br>台数 | 運行日                | 利用者数                           | 1 便あたり<br>利用者数            | 運行経費                          | 1 人あたり<br>運行経費           | 運送収入等                     | 市負担金                          | 1 人あたり<br>市負担金             | 収支率                      |
|--------|----------|--------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| ⑦本地線   | 1 台      | 週 4 日<br>(火・水・木・金) | 6,366人<br>(6,398人)<br>-32人     | 2.60人<br>(2.60人)<br>0.00人 | 928万円<br>(932万円)<br>-4万円      | 1,458円<br>(1,457円)<br>1円 | 64万円<br>(55万円)<br>9万円     | 864万円<br>(877万円)<br>-13万円     | 1,357円<br>(1,371円)<br>-14円 | 6.9%<br>(5.9%)<br>1.0%   |
| ⑧上之山線  | 1 台      | 毎日                 | 30,761人<br>(26,654人)<br>4,107人 | 4.97人<br>(4.94人)<br>0.03人 | 1,678万円<br>(1,640万円)<br>38万円  | 545円<br>(615円)<br>-70円   | 283万円<br>(246万円)<br>37万円  | 1,395万円<br>(1,394万円)<br>1万円   | 453円<br>(523円)<br>-70円     | 16.9%<br>(15.0%)<br>1.9% |
| ⑨こうはん線 | 1 台      | 毎日                 | 33,722人<br>(30,889人)<br>2,833人 | 7.83人<br>(7.15人)<br>0.68人 | 1,574万円<br>(1,597万円)<br>-23万円 | 467円<br>(517円)<br>-50円   | 300万円<br>(274万円)<br>26万円  | 1,274万円<br>(1,323万円)<br>-49万円 | 378円<br>(428円)<br>-51円     | 19.1%<br>(17.2%)<br>1.9% |
| ⑩その他   | -        | -                  | -                              | -                         | 48万円<br>(38万円)<br>10万円        | -                        | 0万円<br>(0万円)<br>0万円       | 48万円<br>(38万円)<br>10万円        | -                          | -                        |
| 合計     | 5 台      |                    | 91,579人<br>(87,478人)<br>4,101人 | 4.07人<br>(3.42人)<br>0.65人 | 7,320万円<br>(7,279万円)<br>41万円  | 799円<br>(832円)<br>-33円   | 907万円<br>(786万円)<br>121万円 | 6,413万円<br>(6,493万円)<br>-80万円 | 700円<br>(742円)<br>-42円     | 12.4%<br>(10.8%)<br>1.6% |

※ 上段は令和 6 年度、中段は令和 5 年度、下段は対前年比の数値

※ 経費及び負担金は小数第一位を四捨五入

※ 運送収入等には、広告収入など運賃以外の収入を含む。

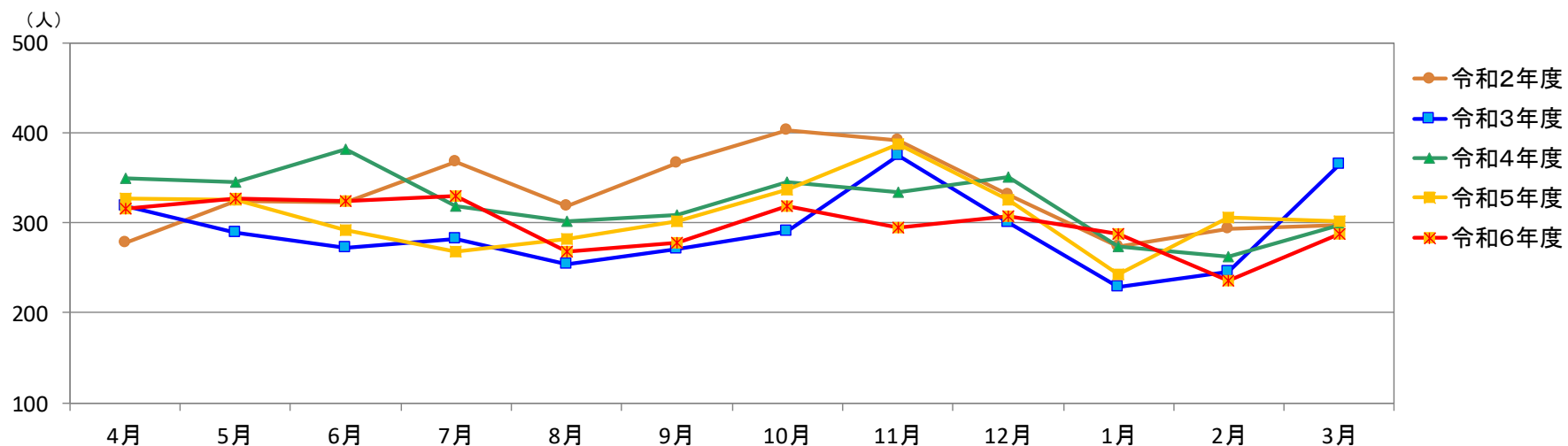
※ ③④⑤は下り路線において 3 つの路線全域でデマンド型運行を行っているため、R6 の利用者数は上りのみの値です。

(3) 利用者数

ア 下半田川線（火・木・土 運行）

(人)

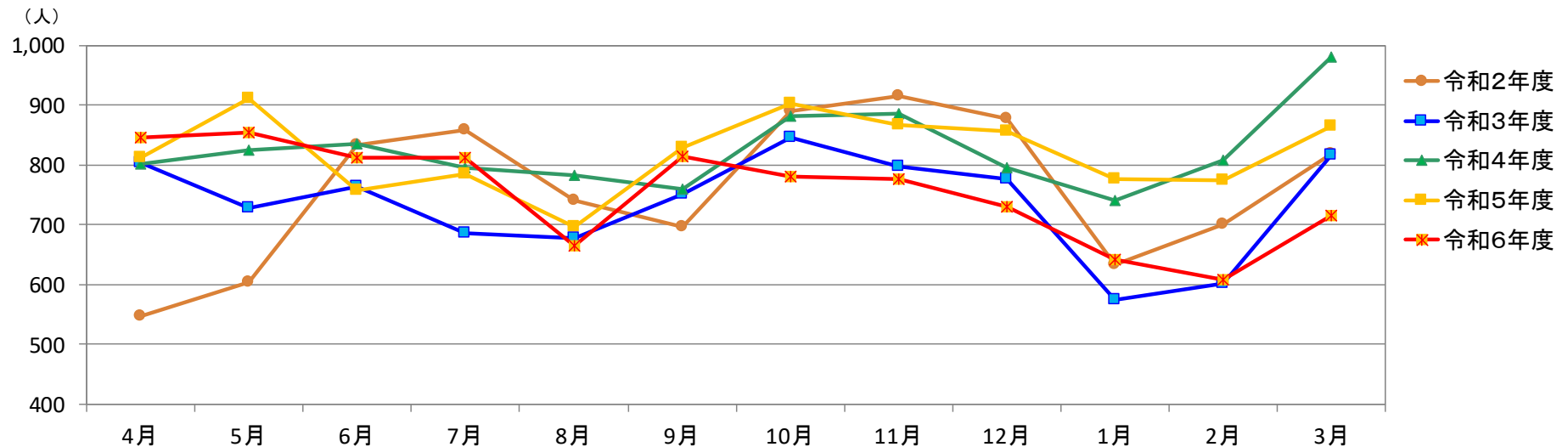
|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 278  | 324  | 322  | 367  | 319  | 366  | 402  | 392  | 331  | 273  | 293  | 297  | 3,964 |
|           | 運行便数      | 156  | 156  | 156  | 156  | 156  | 156  | 168  | 144  | 144  | 144  | 144  | 156  | 1,836 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.78 | 2.08 | 2.06 | 2.35 | 2.04 | 2.35 | 2.39 | 2.72 | 2.30 | 1.90 | 2.03 | 1.90 | 2.16  |
| 令和3年度     | 利用者数      | 318  | 289  | 272  | 282  | 254  | 271  | 291  | 374  | 300  | 228  | 245  | 365  | 3,489 |
|           | 運行便数      | 156  | 156  | 156  | 168  | 156  | 156  | 156  | 156  | 144  | 144  | 144  | 168  | 1,860 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.04 | 1.85 | 1.74 | 1.68 | 1.63 | 1.74 | 1.87 | 2.40 | 2.08 | 1.58 | 1.70 | 2.17 | 1.88  |
| 令和4年度     | 利用者数      | 349  | 345  | 381  | 319  | 302  | 308  | 345  | 334  | 350  | 274  | 262  | 297  | 3,866 |
|           | 運行便数      | 156  | 156  | 156  | 156  | 156  | 156  | 156  | 156  | 144  | 144  | 144  | 156  | 1,836 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.24 | 2.21 | 2.44 | 2.04 | 1.94 | 1.97 | 2.21 | 2.14 | 2.43 | 1.90 | 1.82 | 1.90 | 2.11  |
| 令和5年度     | 利用者数      | 327  | 326  | 292  | 268  | 282  | 302  | 337  | 387  | 325  | 243  | 306  | 301  | 3,696 |
|           | 運行便数      | 156  | 156  | 156  | 156  | 168  | 156  | 156  | 156  | 144  | 144  | 156  | 156  | 1,860 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.10 | 2.09 | 1.87 | 1.72 | 1.68 | 1.94 | 2.16 | 2.48 | 2.26 | 1.69 | 1.96 | 1.93 | 1.99  |
| 令和6年度     | 利用者数      | 316  | 327  | 324  | 329  | 268  | 278  | 319  | 295  | 307  | 288  | 236  | 288  | 3,575 |
|           | 運行便数      | 156  | 156  | 156  | 156  | 168  | 144  | 168  | 156  | 144  | 144  | 144  | 156  | 1,848 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.03 | 2.10 | 2.08 | 2.11 | 1.60 | 1.93 | 1.90 | 1.89 | 2.13 | 2.00 | 1.64 | 1.85 | 1.93  |
| 前年度利用者数比較 |           | -11  | 1    | 32   | 61   | -14  | -24  | -18  | -92  | -18  | 45   | -70  | -13  | -121  |



イ 曾野線（月・水・金・日 運行）

（人）

|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 547  | 603  | 832  | 859  | 740  | 696  | 889  | 915  | 877  | 634  | 701  | 819  | 9,112 |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 252  | 238  | 238  | 252  | 224  | 224  | 224  | 252  | 2,884 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.30 | 2.39 | 3.50 | 3.41 | 2.94 | 2.92 | 3.74 | 3.63 | 3.92 | 2.83 | 3.13 | 3.25 | 3.16  |
| 令和3年度     | 利用者数      | 804  | 728  | 763  | 685  | 678  | 750  | 845  | 797  | 777  | 575  | 601  | 817  | 8,820 |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 238  | 224  | 238  | 252  | 238  | 224  | 224  | 224  | 238  | 2,828 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.38 | 2.89 | 3.21 | 2.88 | 3.03 | 3.15 | 3.35 | 3.35 | 3.47 | 2.57 | 2.68 | 3.43 | 3.12  |
| 令和4年度     | 利用者数      | 802  | 824  | 835  | 794  | 783  | 760  | 881  | 886  | 794  | 740  | 807  | 980  | 9,886 |
|           | 運行便数      | 238  | 238  | 238  | 252  | 252  | 238  | 252  | 238  | 238  | 224  | 224  | 252  | 2,884 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.37 | 3.46 | 3.51 | 3.15 | 3.11 | 3.19 | 3.50 | 3.72 | 3.34 | 3.30 | 3.60 | 3.89 | 3.43  |
| 令和5年度     | 利用者数      | 812  | 910  | 757  | 784  | 696  | 828  | 902  | 866  | 856  | 776  | 773  | 865  | 9,825 |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 238  | 252  | 238  | 224  | 224  | 224  | 252  | 2,870 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.41 | 3.61 | 3.18 | 3.11 | 2.92 | 3.48 | 3.58 | 3.64 | 3.82 | 3.46 | 3.45 | 3.43 | 3.42  |
| 令和6年度     | 利用者数      | 846  | 853  | 811  | 811  | 665  | 814  | 781  | 777  | 729  | 642  | 607  | 716  | 9,052 |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 238  | 224  | 224  | 224  | 252  | 2,870 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.55 | 3.38 | 3.41 | 3.22 | 2.79 | 3.23 | 3.28 | 3.26 | 3.25 | 2.87 | 2.71 | 2.84 | 3.15  |
| 前年度利用者数比較 |           | 34   | -57  | 54   | 27   | -31  | -14  | -121 | -89  | -127 | -134 | -166 | -149 | -773  |

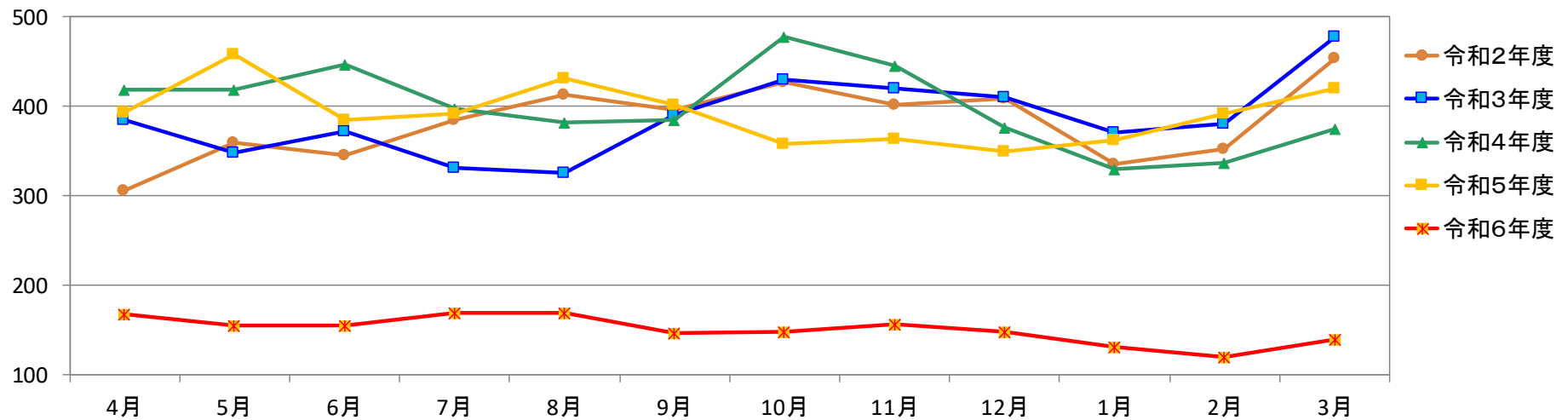


ウ 上半田川線 (R6 は上り 4 便の実績)

(人)

|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計     |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 305  | 359  | 345  | 385  | 412  | 395  | 427  | 402  | 409  | 335  | 352  | 454  | 4,580  |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.02 | 1.16 | 1.15 | 1.24 | 1.33 | 1.32 | 1.38 | 1.34 | 1.46 | 1.20 | 1.26 | 1.46 | 1.28   |
| 令和3年度     | 利用者数      | 384  | 348  | 372  | 331  | 325  | 390  | 429  | 419  | 410  | 370  | 380  | 478  | 4,636  |
|           | 運行便数      | 240  | 248  | 240  | 248  | 248  | 240  | 248  | 240  | 224  | 224  | 224  | 248  | 2,872  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.60 | 1.40 | 1.55 | 1.33 | 1.31 | 1.63 | 1.73 | 1.75 | 1.83 | 1.65 | 1.70 | 1.93 | 1.61   |
| 令和4年度     | 利用者数      | 418  | 418  | 447  | 397  | 382  | 384  | 477  | 445  | 376  | 329  | 337  | 374  | 4,784  |
|           | 運行便数      | 240  | 248  | 240  | 248  | 248  | 240  | 248  | 240  | 224  | 224  | 224  | 248  | 2,872  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.74 | 1.69 | 1.86 | 1.60 | 1.54 | 1.60 | 1.92 | 1.85 | 1.68 | 1.47 | 1.50 | 1.51 | 1.67   |
| 令和5年度     | 利用者数      | 393  | 458  | 385  | 392  | 431  | 402  | 357  | 363  | 349  | 362  | 391  | 419  | 4,702  |
|           | 運行便数      | 240  | 248  | 240  | 248  | 248  | 240  | 248  | 240  | 224  | 224  | 232  | 248  | 2,880  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.64 | 1.85 | 1.60 | 1.58 | 1.74 | 1.68 | 1.44 | 1.51 | 1.56 | 1.62 | 1.69 | 1.69 | 1.63   |
| 令和6年度     | 利用者数      | 167  | 154  | 155  | 168  | 168  | 146  | 148  | 156  | 148  | 131  | 120  | 139  | 1,800  |
|           | 運行便数      | 88   | 92   | 80   | 92   | 88   | 84   | 92   | 84   | 80   | 80   | 80   | 84   | 1,024  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.90 | 1.67 | 1.94 | 1.83 | 1.91 | 1.74 | 1.61 | 1.86 | 1.85 | 1.64 | 1.50 | 1.65 | 1.76   |
| 前年度利用者数比較 |           | -226 | -304 | -230 | -224 | -263 | -256 | -209 | -207 | -201 | -231 | -271 | -280 | -2,902 |

(人)

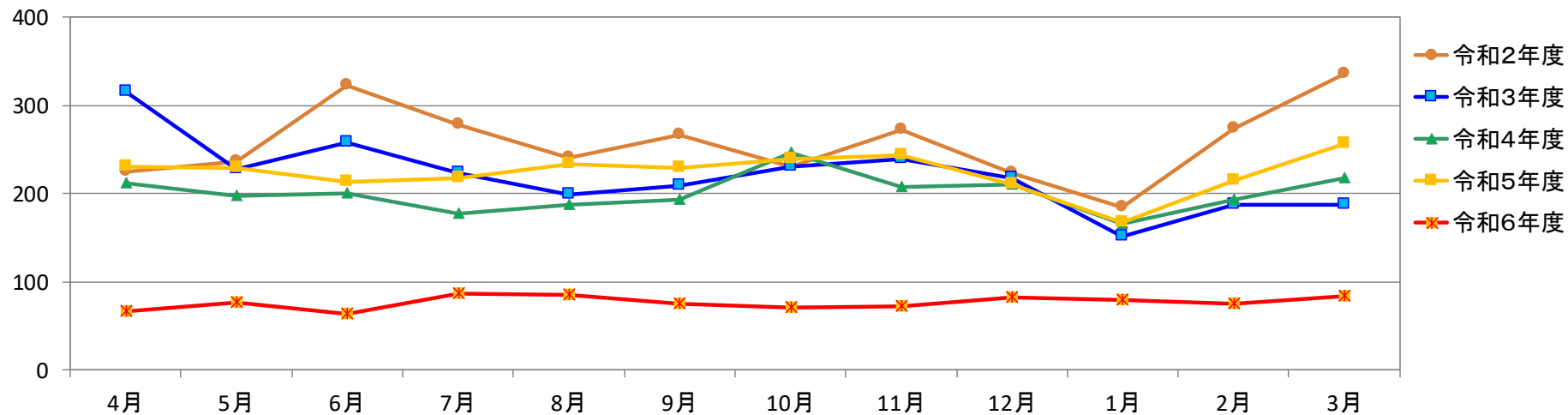


エ 片草線(R6 は上り4便の実績)

(人)

|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計     |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 225  | 237  | 322  | 278  | 241  | 266  | 230  | 272  | 223  | 185  | 273  | 336  | 3,088  |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590  |
|           | 一便あたり利用者数 | 0.75 | 0.76 | 1.07 | 0.90 | 0.78 | 0.89 | 0.74 | 0.91 | 0.80 | 0.66 | 0.98 | 1.08 | 0.86   |
| 令和3年度     | 利用者数      | 316  | 228  | 258  | 223  | 199  | 209  | 230  | 239  | 217  | 152  | 187  | 188  | 2,646  |
|           | 運行便数      | 240  | 248  | 240  | 248  | 248  | 240  | 248  | 240  | 224  | 224  | 224  | 248  | 2,872  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.32 | 0.92 | 1.08 | 0.90 | 0.80 | 0.87 | 0.93 | 1.00 | 0.97 | 0.68 | 0.83 | 0.76 | 0.92   |
| 令和4年度     | 利用者数      | 212  | 198  | 201  | 178  | 188  | 193  | 246  | 208  | 211  | 166  | 193  | 217  | 2,411  |
|           | 運行便数      | 240  | 248  | 240  | 248  | 248  | 240  | 248  | 240  | 224  | 224  | 224  | 248  | 2,872  |
|           | 一便あたり利用者数 | 0.88 | 0.80 | 0.84 | 0.72 | 0.76 | 0.80 | 0.99 | 0.87 | 0.94 | 0.74 | 0.86 | 0.88 | 0.84   |
| 令和5年度     | 利用者数      | 231  | 229  | 214  | 218  | 233  | 229  | 239  | 244  | 210  | 167  | 215  | 256  | 2,685  |
|           | 運行便数      | 240  | 248  | 240  | 248  | 248  | 240  | 248  | 240  | 224  | 224  | 232  | 248  | 2,880  |
|           | 一便あたり利用者数 | 0.96 | 0.92 | 0.89 | 0.88 | 0.94 | 0.95 | 0.96 | 1.02 | 0.94 | 0.75 | 0.93 | 1.03 | 0.93   |
| 令和6年度     | 利用者数      | 66   | 76   | 64   | 87   | 86   | 75   | 71   | 73   | 82   | 79   | 75   | 84   | 918    |
|           | 運行便数      | 88   | 92   | 80   | 92   | 88   | 84   | 92   | 84   | 80   | 80   | 80   | 84   | 1,024  |
|           | 一便あたり利用者数 | 0.75 | 0.83 | 0.80 | 0.95 | 0.98 | 0.89 | 0.77 | 0.87 | 1.03 | 0.99 | 0.94 | 1.00 | 0.90   |
| 前年度利用者数比較 |           | -165 | -153 | -150 | -131 | -147 | -154 | -168 | -171 | -128 | -88  | -140 | -172 | -1,767 |

(人)

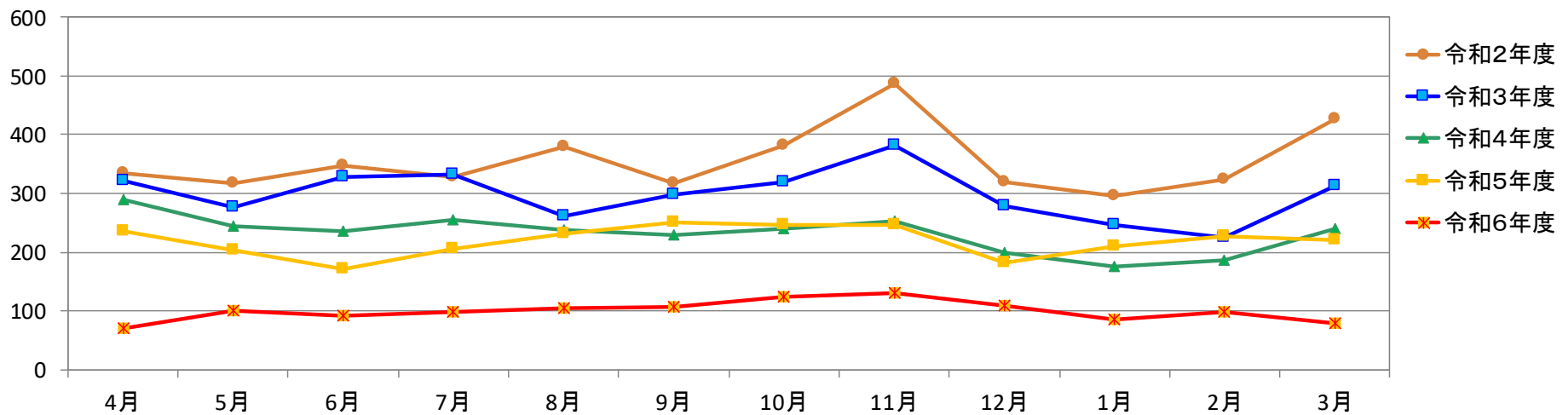


オ 岩屋堂線 (R6 は上り 4 便の実績)

(人)

|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計     |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 334  | 317  | 347  | 328  | 380  | 317  | 382  | 487  | 319  | 295  | 323  | 427  | 4,256  |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.11 | 1.02 | 1.16 | 1.06 | 1.23 | 1.06 | 1.23 | 1.62 | 1.14 | 1.05 | 1.15 | 1.38 | 1.19   |
| 令和3年度     | 利用者数      | 321  | 276  | 328  | 333  | 262  | 297  | 319  | 381  | 279  | 247  | 224  | 312  | 3,579  |
|           | 運行便数      | 240  | 248  | 240  | 248  | 248  | 240  | 248  | 240  | 224  | 224  | 224  | 248  | 2,872  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.34 | 1.11 | 1.37 | 1.34 | 1.06 | 1.24 | 1.29 | 1.59 | 1.25 | 1.10 | 1.00 | 1.26 | 1.25   |
| 令和4年度     | 利用者数      | 290  | 244  | 235  | 254  | 237  | 229  | 240  | 253  | 198  | 176  | 187  | 239  | 2,782  |
|           | 運行便数      | 240  | 248  | 240  | 248  | 248  | 240  | 248  | 240  | 224  | 224  | 224  | 248  | 2,872  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.21 | 0.98 | 0.98 | 1.02 | 0.96 | 0.95 | 0.97 | 1.05 | 0.88 | 0.79 | 0.83 | 0.96 | 0.97   |
| 令和5年度     | 利用者数      | 235  | 203  | 171  | 205  | 232  | 251  | 247  | 247  | 182  | 209  | 227  | 220  | 2,629  |
|           | 運行便数      | 240  | 248  | 240  | 248  | 248  | 240  | 248  | 240  | 224  | 224  | 232  | 248  | 2,880  |
|           | 一便あたり利用者数 | 0.98 | 0.82 | 0.71 | 0.83 | 0.94 | 1.05 | 1.00 | 1.03 | 0.81 | 0.93 | 0.98 | 0.89 | 0.91   |
| 令和6年度     | 利用者数      | 71   | 101  | 92   | 99   | 104  | 106  | 123  | 131  | 108  | 86   | 97   | 79   | 1,197  |
|           | 運行便数      | 88   | 92   | 80   | 92   | 88   | 84   | 92   | 84   | 80   | 80   | 80   | 84   | 1,024  |
|           | 一便あたり利用者数 | 0.81 | 1.10 | 1.15 | 1.08 | 1.18 | 1.26 | 1.34 | 1.56 | 1.35 | 1.08 | 1.21 | 0.94 | 1.17   |
| 前年度利用者数比較 |           | -164 | -102 | -79  | -106 | -128 | -145 | -124 | -116 | -74  | -123 | -130 | -141 | -1,432 |

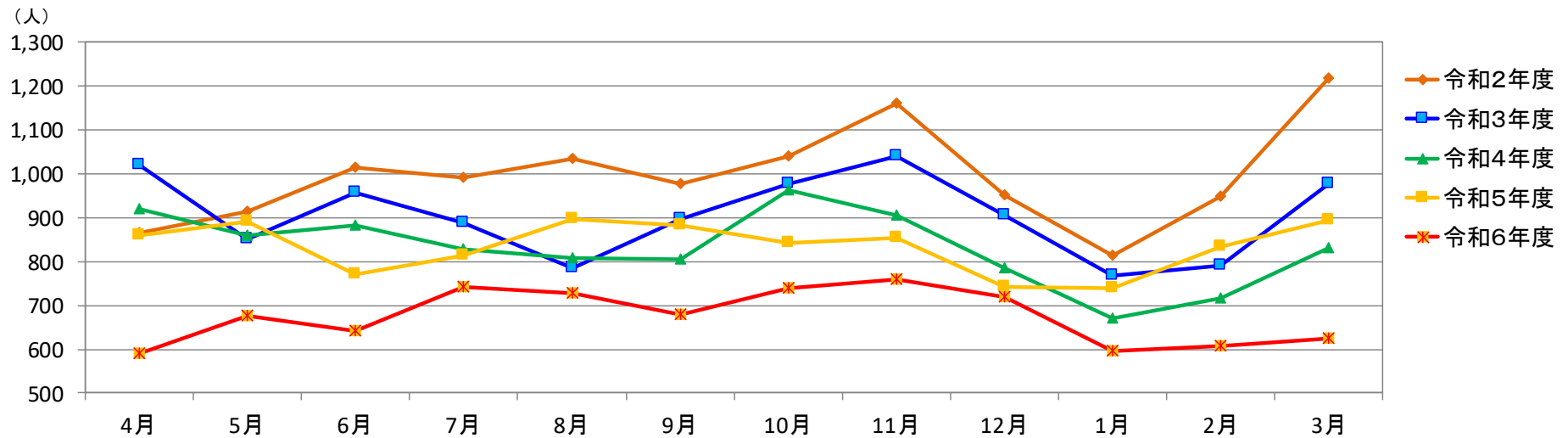
(人)



◎品野3線合計（デマンド含む）

（人）

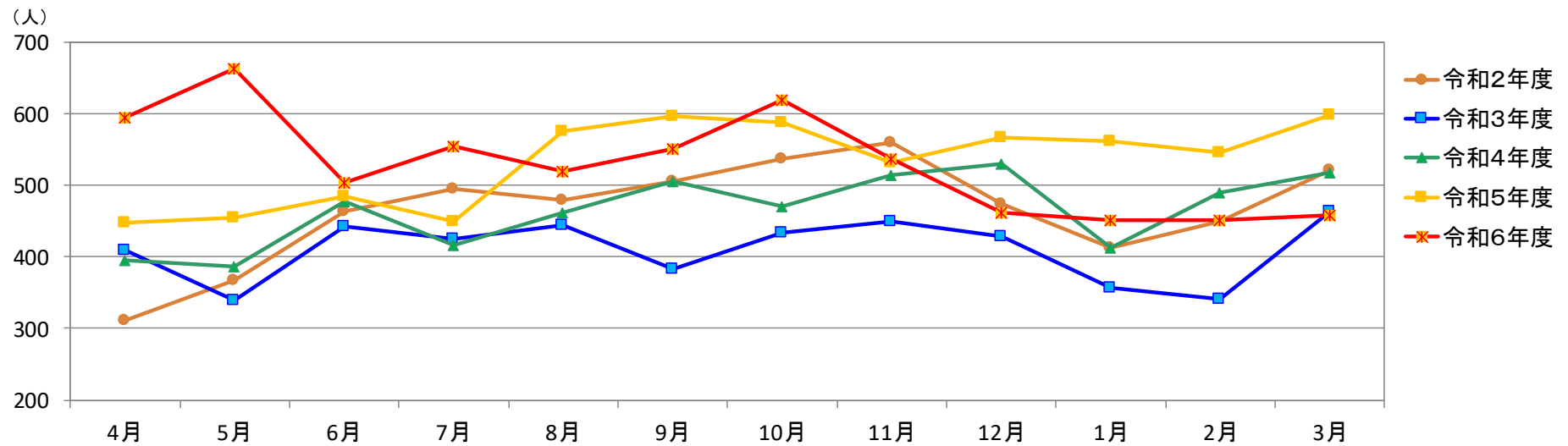
|           |           | 4月    | 5月   | 6月    | 7月   | 8月    | 9月   | 10月   | 11月   | 12月  | 1月   | 2月   | 3月    | 合計     |
|-----------|-----------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|------|------|-------|--------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 864   | 913  | 1,014 | 991  | 1,033 | 978  | 1,039 | 1,161 | 951  | 815  | 948  | 1,217 | 11,924 |
|           | 運行便数      | 900   | 930  | 900   | 930  | 930   | 900  | 930   | 900   | 840  | 840  | 840  | 930   | 10,770 |
|           | 一便あたり利用者数 | 0.96  | 0.98 | 1.13  | 1.07 | 1.11  | 1.09 | 1.12  | 1.29  | 1.13 | 0.97 | 1.13 | 1.31  | 1.11   |
| 令和3年度     | 利用者数      | 1,021 | 852  | 958   | 887  | 786   | 896  | 978   | 1,039 | 906  | 769  | 791  | 978   | 10,861 |
|           | 運行便数      | 720   | 744  | 720   | 744  | 744   | 720  | 744   | 720   | 672  | 672  | 672  | 744   | 8,616  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.42  | 1.15 | 1.33  | 1.19 | 1.06  | 1.24 | 1.31  | 1.44  | 1.35 | 1.14 | 1.18 | 1.31  | 1.26   |
| 令和4年度     | 利用者数      | 920   | 860  | 883   | 829  | 807   | 806  | 963   | 906   | 785  | 671  | 717  | 830   | 9,977  |
|           | 運行便数      | 720   | 744  | 720   | 744  | 744   | 720  | 744   | 720   | 672  | 672  | 672  | 744   | 8,616  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.28  | 1.16 | 1.23  | 1.11 | 1.08  | 1.12 | 1.29  | 1.26  | 1.17 | 1.00 | 1.07 | 1.12  | 1.16   |
| 令和5年度     | 利用者数      | 859   | 890  | 770   | 815  | 896   | 882  | 843   | 854   | 741  | 738  | 833  | 895   | 10,016 |
|           | 運行便数      | 720   | 744  | 720   | 744  | 744   | 720  | 744   | 720   | 672  | 672  | 696  | 744   | 8,640  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.19  | 1.20 | 1.07  | 1.10 | 1.20  | 1.23 | 1.13  | 1.19  | 1.10 | 1.10 | 1.20 | 1.20  | 1.16   |
| 令和6年度     | 利用者数      | 589   | 677  | 643   | 742  | 728   | 678  | 739   | 760   | 718  | 597  | 607  | 625   | 8,103  |
|           | 運行便数      | 418   | 437  | 380   | 437  | 418   | 399  | 437   | 399   | 380  | 380  | 380  | 399   | 4,864  |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.41  | 1.55 | 1.69  | 1.70 | 1.74  | 1.70 | 1.69  | 1.90  | 1.89 | 1.57 | 1.60 | 1.57  | 1.67   |
| 前年度利用者数比較 |           | -270  | -213 | -127  | -73  | -168  | -204 | -104  | -94   | -23  | -141 | -226 | -270  | -1,913 |



カ 本地線（火・水・木・金 運行）

（人）

|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 311  | 368  | 463  | 495  | 479  | 506  | 537  | 560  | 474  | 413  | 449  | 522  | 5,577 |
|           | 運行便数      | 238  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 224  | 224  | 224  | 252  | 2,870 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.31 | 1.55 | 1.84 | 2.08 | 1.90 | 2.13 | 2.13 | 2.35 | 2.12 | 1.84 | 2.00 | 2.07 | 1.94  |
| 令和3年度     | 利用者数      | 410  | 340  | 442  | 425  | 445  | 383  | 433  | 449  | 429  | 356  | 341  | 463  | 4,916 |
|           | 運行便数      | 216  | 192  | 216  | 216  | 204  | 216  | 204  | 204  | 192  | 192  | 192  | 228  | 2,472 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.90 | 1.77 | 2.05 | 1.97 | 2.18 | 1.77 | 2.12 | 2.20 | 2.23 | 1.85 | 1.78 | 2.03 | 1.99  |
| 令和4年度     | 利用者数      | 396  | 387  | 478  | 416  | 462  | 506  | 471  | 514  | 530  | 413  | 489  | 517  | 5,579 |
|           | 運行便数      | 204  | 204  | 216  | 204  | 216  | 216  | 192  | 216  | 192  | 180  | 192  | 228  | 2,460 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.94 | 1.90 | 2.21 | 2.04 | 2.14 | 2.34 | 2.45 | 2.38 | 2.76 | 2.29 | 2.55 | 2.27 | 2.27  |
| 令和5年度     | 利用者数      | 447  | 455  | 484  | 449  | 576  | 597  | 588  | 532  | 566  | 561  | 545  | 598  | 6,398 |
|           | 運行便数      | 192  | 216  | 216  | 192  | 228  | 204  | 204  | 216  | 192  | 192  | 204  | 204  | 2,460 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.33 | 2.11 | 2.24 | 2.34 | 2.53 | 2.93 | 2.88 | 2.46 | 2.95 | 2.92 | 2.67 | 2.93 | 2.60  |
| 令和6年度     | 利用者数      | 594  | 663  | 503  | 555  | 520  | 551  | 620  | 537  | 462  | 451  | 452  | 458  | 6,366 |
|           | 運行便数      | 204  | 228  | 192  | 216  | 216  | 192  | 228  | 204  | 192  | 192  | 192  | 192  | 2,448 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.91 | 2.91 | 2.62 | 2.57 | 2.41 | 2.87 | 2.72 | 2.63 | 2.41 | 2.35 | 2.35 | 2.39 | 2.60  |
| 前年度利用者数比較 |           | 147  | 208  | 19   | 106  | -56  | -46  | 32   | 5    | -104 | -110 | -93  | -140 | -32   |

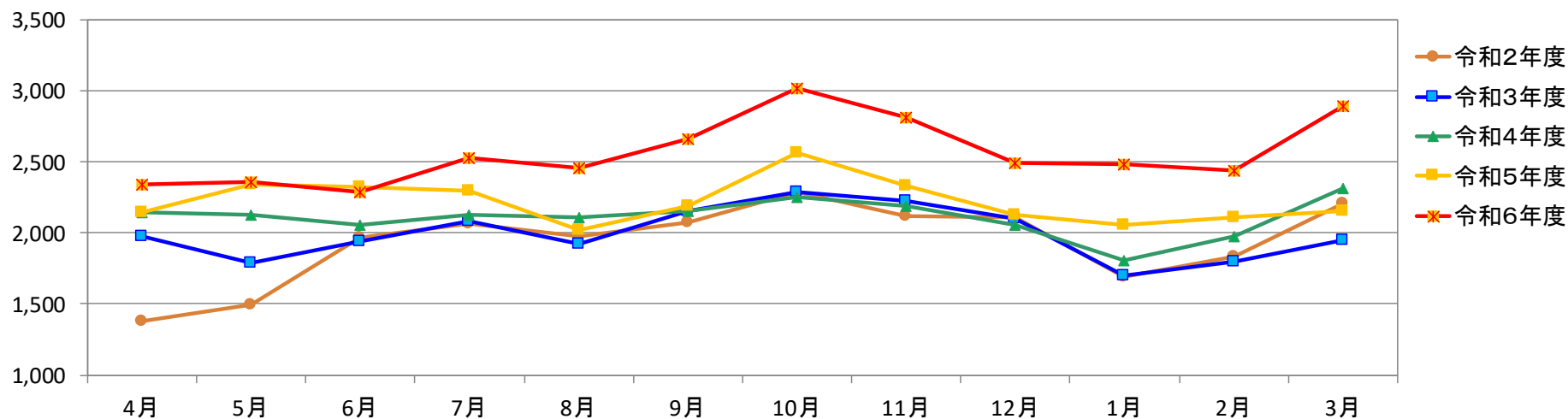


キ 上之山線

(人)

|           |           | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 1,381 | 1,498 | 1,965 | 2,067 | 1,972 | 2,072 | 2,284 | 2,120 | 2,110 | 1,692 | 1,833 | 2,204 | 23,198 |
|           | 運行便数      | 480   | 496   | 480   | 496   | 496   | 480   | 496   | 480   | 448   | 448   | 448   | 496   | 5,744  |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.88  | 3.02  | 4.09  | 4.17  | 3.98  | 4.32  | 4.60  | 4.42  | 4.71  | 3.78  | 4.09  | 4.44  | 4.04   |
| 令和3年度     | 利用者数      | 1,972 | 1,789 | 1,943 | 2,079 | 1,926 | 2,150 | 2,284 | 2,221 | 2,099 | 1,702 | 1,802 | 1,950 | 23,917 |
|           | 運行便数      | 450   | 465   | 450   | 465   | 465   | 450   | 465   | 450   | 420   | 420   | 420   | 465   | 5,385  |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.38  | 3.85  | 4.32  | 4.47  | 4.14  | 4.78  | 4.91  | 4.94  | 5.00  | 4.05  | 4.29  | 4.19  | 4.44   |
| 令和4年度     | 利用者数      | 2,145 | 2,125 | 2,054 | 2,130 | 2,105 | 2,157 | 2,256 | 2,189 | 2,058 | 1,803 | 1,976 | 2,311 | 25,309 |
|           | 運行便数      | 450   | 465   | 450   | 465   | 465   | 450   | 465   | 450   | 420   | 420   | 420   | 465   | 5,385  |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.77  | 4.57  | 4.56  | 4.58  | 4.53  | 4.79  | 4.85  | 4.86  | 4.90  | 4.29  | 4.70  | 4.97  | 4.70   |
| 令和5年度     | 利用者数      | 2,141 | 2,344 | 2,325 | 2,296 | 2,020 | 2,186 | 2,564 | 2,329 | 2,129 | 2,058 | 2,111 | 2,151 | 26,654 |
|           | 運行便数      | 450   | 465   | 450   | 465   | 465   | 450   | 465   | 450   | 420   | 420   | 435   | 465   | 5,400  |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.76  | 5.04  | 5.17  | 4.94  | 4.34  | 4.86  | 5.51  | 5.18  | 5.07  | 4.90  | 4.85  | 4.63  | 4.94   |
| 令和6年度     | 利用者数      | 2,345 | 2,357 | 2,284 | 2,532 | 2,455 | 2,658 | 3,018 | 2,809 | 2,493 | 2,479 | 2,437 | 2,894 | 30,761 |
|           | 運行便数      | 450   | 465   | 450   | 558   | 558   | 540   | 558   | 540   | 504   | 504   | 504   | 558   | 6,189  |
|           | 一便あたり利用者数 | 5.21  | 5.07  | 5.08  | 4.54  | 4.40  | 4.92  | 5.41  | 5.20  | 4.95  | 4.92  | 4.84  | 5.19  | 4.97   |
| 前年度利用者数比較 |           | 204   | 13    | -41   | 236   | 435   | 472   | 454   | 480   | 364   | 421   | 326   | 743   | 4,107  |

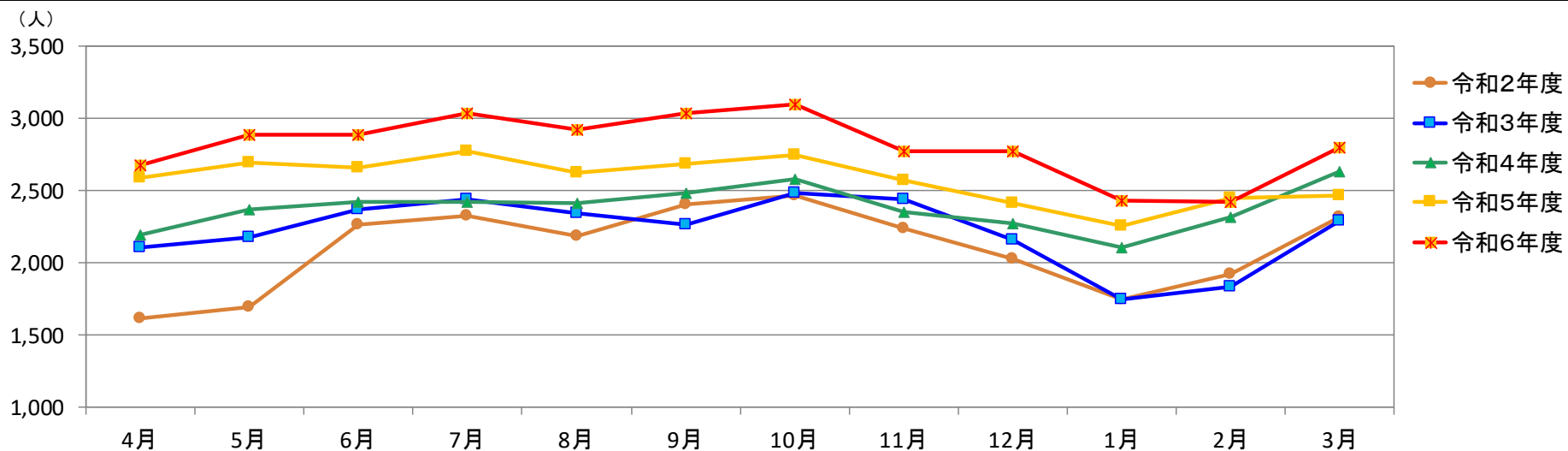
(人)



ク こうはん線

(人)

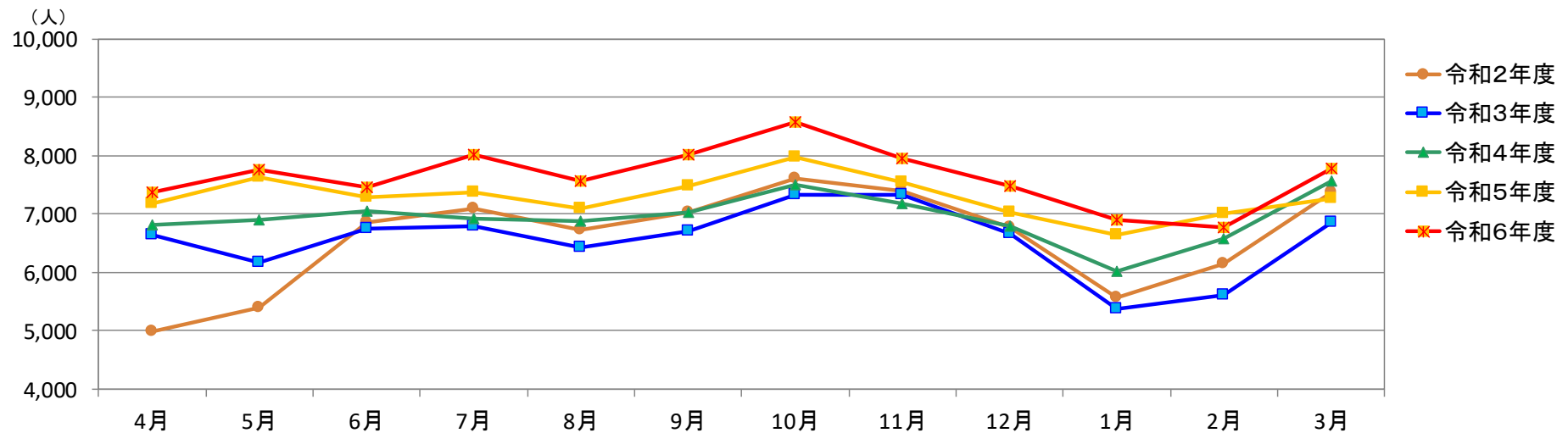
|           |           | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 1,609 | 1,689 | 2,260 | 2,319 | 2,184 | 2,404 | 2,464 | 2,237 | 2,025 | 1,744 | 1,919 | 2,316 | 25,170 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 336   | 372   | 4,308  |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.47  | 4.54  | 6.28  | 6.23  | 5.87  | 6.68  | 6.62  | 6.21  | 6.03  | 5.19  | 5.71  | 6.23  | 5.84   |
| 令和3年度     | 利用者数      | 2,104 | 2,175 | 2,371 | 2,439 | 2,337 | 2,261 | 2,485 | 2,438 | 2,154 | 1,742 | 1,832 | 2,290 | 26,628 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 336   | 372   | 4,308  |
|           | 一便あたり利用者数 | 5.84  | 5.85  | 6.59  | 6.56  | 6.28  | 6.28  | 6.68  | 6.77  | 6.41  | 5.18  | 5.45  | 6.16  | 6.18   |
| 令和4年度     | 利用者数      | 2,191 | 2,365 | 2,420 | 2,421 | 2,408 | 2,482 | 2,578 | 2,345 | 2,267 | 2,106 | 2,315 | 2,626 | 28,524 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 336   | 372   | 4,308  |
|           | 一便あたり利用者数 | 6.09  | 6.36  | 6.72  | 6.51  | 6.47  | 6.89  | 6.93  | 6.51  | 6.75  | 6.27  | 6.89  | 7.06  | 6.62   |
| 令和5年度     | 利用者数      | 2,590 | 2,694 | 2,658 | 2,767 | 2,620 | 2,681 | 2,742 | 2,566 | 2,414 | 2,253 | 2,443 | 2,461 | 30,889 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 348   | 372   | 4,320  |
|           | 一便あたり利用者数 | 7.19  | 7.24  | 7.38  | 7.44  | 7.04  | 7.45  | 7.37  | 7.13  | 7.18  | 6.71  | 7.02  | 6.62  | 7.15   |
| 令和6年度     | 利用者数      | 2,677 | 2,888 | 2,884 | 3,037 | 2,921 | 3,031 | 3,097 | 2,774 | 2,767 | 2,428 | 2,420 | 2,798 | 33,722 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 336   | 372   | 4,308  |
|           | 一便あたり利用者数 | 7.44  | 7.76  | 8.01  | 8.16  | 7.85  | 8.42  | 8.33  | 7.71  | 8.24  | 7.23  | 7.20  | 7.52  | 7.83   |
| 前年度利用者数比較 |           | 87    | 194   | 226   | 270   | 301   | 350   | 355   | 208   | 353   | 175   | -23   | 337   | 2,833  |



ケ コミュニティバス合計

(人)

|           |           | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 4,990 | 5,395 | 6,856 | 7,098 | 6,727 | 7,022 | 7,615 | 7,385 | 6,768 | 5,571 | 6,143 | 7,375 | 78,945 |
|           | 運行便数      | 2,372 | 2,444 | 2,386 | 2,444 | 2,458 | 2,372 | 2,456 | 2,374 | 2,216 | 2,216 | 2,216 | 2,458 | 28,412 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.10  | 2.21  | 2.87  | 2.90  | 2.74  | 2.96  | 3.10  | 3.11  | 3.05  | 2.51  | 2.77  | 3.00  | 2.78   |
| 令和3年度     | 利用者数      | 6,629 | 6,173 | 6,749 | 6,797 | 6,426 | 6,711 | 7,316 | 7,318 | 6,665 | 5,372 | 5,612 | 6,863 | 78,631 |
|           | 運行便数      | 2,140 | 2,181 | 2,140 | 2,203 | 2,165 | 2,140 | 2,193 | 2,128 | 1,988 | 1,988 | 1,988 | 2,215 | 25,469 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.10  | 2.83  | 3.15  | 3.09  | 2.97  | 3.14  | 3.34  | 3.44  | 3.35  | 2.70  | 2.82  | 3.10  | 3.09   |
| 令和4年度     | 利用者数      | 6,803 | 6,906 | 7,051 | 6,909 | 6,867 | 7,019 | 7,494 | 7,174 | 6,784 | 6,007 | 6,566 | 7,561 | 83,141 |
|           | 運行便数      | 2,128 | 2,179 | 2,140 | 2,193 | 2,205 | 2,140 | 2,181 | 2,140 | 2,002 | 1,976 | 1,988 | 2,217 | 25,489 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.20  | 3.17  | 3.29  | 3.15  | 3.11  | 3.28  | 3.44  | 3.35  | 3.39  | 3.04  | 3.30  | 3.41  | 3.26   |
| 令和5年度     | 利用者数      | 7,176 | 7,619 | 7,286 | 7,379 | 7,090 | 7,476 | 7,976 | 7,534 | 7,031 | 6,629 | 7,011 | 7,271 | 87,478 |
|           | 運行便数      | 2,116 | 2,205 | 2,140 | 2,181 | 2,215 | 2,128 | 2,193 | 2,140 | 1,988 | 1,988 | 2,063 | 2,193 | 25,550 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.39  | 3.46  | 3.40  | 3.38  | 3.20  | 3.51  | 3.64  | 3.52  | 3.54  | 3.33  | 3.40  | 3.32  | 3.42   |
| 令和6年度     | 利用者数      | 7,367 | 7,765 | 7,449 | 8,006 | 7,557 | 8,010 | 8,574 | 7,952 | 7,476 | 6,885 | 6,759 | 7,779 | 91,579 |
|           | 運行便数      | 1,826 | 1,910 | 1,776 | 1,991 | 1,970 | 1,887 | 2,001 | 1,897 | 1,780 | 1,780 | 1,780 | 1,929 | 22,527 |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.03  | 4.07  | 4.19  | 4.02  | 3.84  | 4.24  | 4.28  | 4.19  | 4.20  | 3.87  | 3.80  | 4.03  | 4.07   |
| 前年度利用者数比較 |           | 191   | 146   | 163   | 627   | 467   | 534   | 598   | 418   | 445   | 256   | -252  | 508   | 4,101  |



### 3 菱野団地「住民バス」運行事業

#### (1) 運行内容

地域のボランティアが運転手を務め、10人乗りのワンボックスカー2台で運行した。菱野団地の外周道路や主要道路を走り、菱野団地センター地区の商店街、医療施設、NPO施設のほか、名鉄バス停留所やタクシー乗り場への日常的な移動とコミュニティの場を確保した。

#### (2) 運行経費

| 使用台数 | 運行日          | 利用者数      | 1便あたり利用者数 | 運行経費    | 1人あたり運行経費 | 市負担金    | 市負担率    | 3自治会負担金 | 3自治会負担率 |
|------|--------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 2台   | 週5日<br>(月～金) | 17,161人   | 7.28人     | 389万円   | 227円      | 349万円   | 89.6%   | 40万円    | 10.4%   |
|      |              | (18,527人) | (7.67人)   | (389万円) | (210円)    | (350万円) | (90.0%) | (39万円)  | (10.0%) |
|      |              | -1,366人   | -0.39人    | 0万円     | 17円       | -1万円    | -0.4%   | 1万円     | 0.4%    |

#### 【参考】運行経費の費用負担について

住民バスの運行経費は、市と地域（菱野団地内の3自治会）で負担することとしており、それぞれの負担率は、瀬戸市コミュニティバス（補助対象年度の前々年度）の収支率を参考に、次のとおり設定されている。

市：運行経費－（運行経費×10.4%※）

※令和4年度（運行年度の一昨年度）の瀬戸市コミュニティバス収支率

地域：運行経費－市負担金

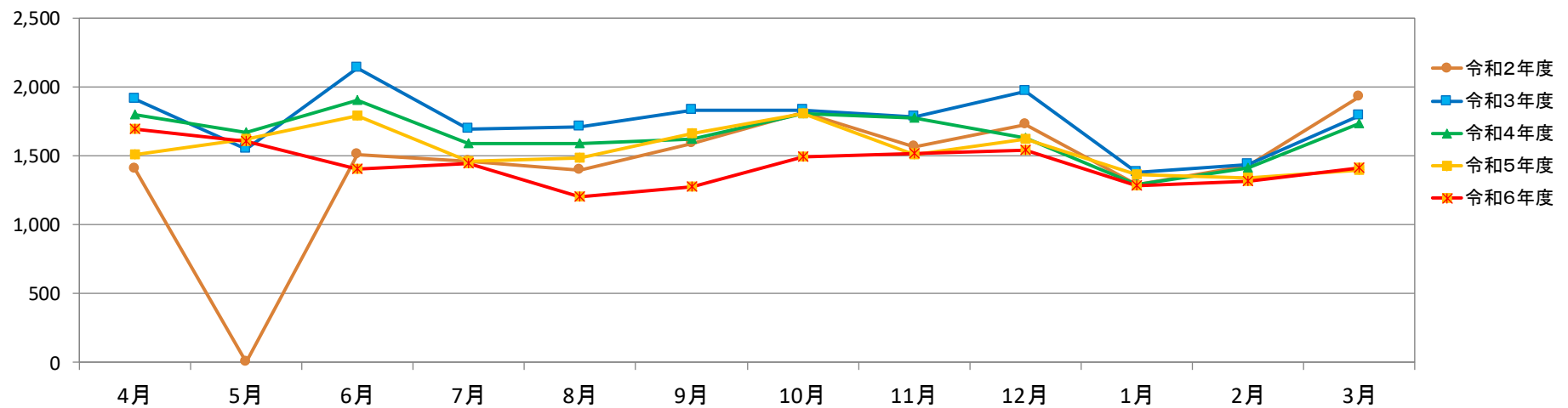
(3) 利用者数

菱野団地住民バス利用者数

(人)

|           |           | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 令和2年度     | 利用者数      | 1,399 | 0     | 1,504 | 1,460 | 1,395 | 1,590 | 1,811 | 1,560 | 1,723 | 1,290 | 1,422 | 1,926 | 17,080 |
|           | 運行便数      | 210   | 0     | 220   | 210   | 200   | 200   | 220   | 190   | 210   | 180   | 180   | 230   | 2,250  |
|           | 一便あたり利用者数 | 6.66  | 0.00  | 6.84  | 6.95  | 6.98  | 7.95  | 8.23  | 8.21  | 8.20  | 7.17  | 7.90  | 8.37  | 7.59   |
| 令和3年度     | 利用者数      | 1,906 | 1,547 | 2,133 | 1,692 | 1,708 | 1,830 | 1,832 | 1,780 | 1,963 | 1,375 | 1,435 | 1,790 | 20,991 |
|           | 運行便数      | 210   | 180   | 220   | 200   | 210   | 200   | 210   | 200   | 220   | 180   | 180   | 220   | 2,430  |
|           | 一便あたり利用者数 | 9.08  | 8.59  | 9.70  | 8.46  | 8.13  | 9.15  | 8.72  | 8.90  | 8.92  | 7.64  | 7.97  | 8.14  | 8.64   |
| 令和4年度     | 利用者数      | 1,799 | 1,666 | 1,903 | 1,586 | 1,586 | 1,619 | 1,805 | 1,776 | 1,627 | 1,286 | 1,413 | 1,733 | 19,799 |
|           | 運行便数      | 200   | 190   | 230   | 200   | 200   | 200   | 200   | 220   | 220   | 180   | 190   | 220   | 2,450  |
|           | 一便あたり利用者数 | 9.00  | 8.77  | 8.27  | 7.93  | 7.93  | 8.10  | 9.03  | 8.07  | 7.40  | 7.14  | 7.44  | 7.88  | 8.08   |
| 令和5年度     | 利用者数      | 1,503 | 1,622 | 1,788 | 1,460 | 1,479 | 1,660 | 1,802 | 1,503 | 1,616 | 1,359 | 1,341 | 1,394 | 18,527 |
|           | 運行便数      | 200   | 202   | 220   | 200   | 200   | 205   | 210   | 200   | 210   | 180   | 190   | 200   | 2,417  |
|           | 一便あたり利用者数 | 7.52  | 8.03  | 8.13  | 7.30  | 7.40  | 8.10  | 8.58  | 7.52  | 7.70  | 7.55  | 7.06  | 6.97  | 7.67   |
| 令和6年度     | 利用者数      | 1,688 | 1,601 | 1,401 | 1,445 | 1,198 | 1,272 | 1,493 | 1,517 | 1,541 | 1,283 | 1,314 | 1,408 | 17,161 |
|           | 運行便数      | 210   | 210   | 200   | 220   | 190   | 163   | 205   | 200   | 200   | 190   | 180   | 190   | 2,358  |
|           | 一便あたり利用者数 | 8.04  | 7.62  | 7.01  | 6.57  | 6.31  | 7.80  | 7.28  | 7.59  | 7.71  | 6.75  | 7.30  | 7.41  | 7.28   |
| 前年度利用者数比較 |           | 185   | -21   | -387  | -15   | -281  | -388  | -309  | 14    | -75   | -76   | -27   | 14    | -1,366 |

(人)



#### 4 快適で円滑な乗継が可能となる乗換拠点の形成に関する事業

コミュニティバス品野3線利用者の約65%が乗り継ぐ市内基幹バスしなの線との乗り継ぎの向上等を図ったデマンド型交通の実証実験を開始した。

1日当たりの利用者数は27.8人から31.7人とやや増加しており、岩屋堂エリアやしなのバスセンター及びバロー品野店において利用者数の回復など一定の利用が見られた。今後の課題として、おかえり号における午前中の混雑対策及び午後便の利用者数の向上を考慮しながら、令和7年度以降も実証実験を継続することとした。



品野おでかけバス説明会の様子



品野おでかけバス運行風景

#### ◎運行における各種情報について

| 利用者数      | 運行日数   | 1日あたりの<br>利用者数 | 運行経費      | 運送収入   | 市負担金      | 収支率    |
|-----------|--------|----------------|-----------|--------|-----------|--------|
| 8,103人    | 256日   | 31.7人          | 1,617万円   | 143万円  | 1,474万円   | 8.8%   |
| (10,016人) | (360日) | (27.8人)        | (1,588万円) | (91万円) | (1,497万円) | (5.7%) |
| -1,913人   | -104日  | 3.8人           | 29万円      | 52万円   | -23万円     | 3.1%   |

※ 上段は令和6年度、中段は令和5年度、下段は対前年比の数値

※ 経費及び負担金は小数第一位を四捨五入

デマンド型交通の概要については参考資料をご参照ください

## 5 新たなモビリティ・移動支援システムの導入

A I オンデマンド交通が本市に合うか確認をするため、また各市間の移動需要を把握することで市内基幹バスなど他の既存の公共交通を生かしつつ、より良い運行を目指して今後の運行経路等の検討材料とするため、愛知県事業にて「チョイソコせとあさひ」の実証実験を行った。

- ・期間 令和6年10月1日（火）～令和7年1月19日（日）
- ・対象 効範エリア・本地エリアを中心とした停留所計93ヶ所
- ・累計利用者数 632人

瀬戸市←→尾張旭市の移動が全体の51％であり、市を跨ぐ移動の需要が高いことが分かった。



チョイソコせとあさひチラシ



運行の様子

A I オンデマンド交通の概要については参考資料をご参照ください

## 6 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進事業

### (1) 市内基幹バス沿線協議会

#### ア 品野台地区沿線協議会（しなの線（旧瀬戸北線））

##### ○ 名鉄バスの試乗会と撮影会の開催

- ・ 日時：令和6年10月20日（日）
- ・ 場所：品野台地域交流センター「ぬくも里」西駐車場
- ・ 対象：ぬくも里まつり参加者（参加者：約100名）
- ・ 内容：運転手になって記念撮影会、バスの乗降方法の説明、しなの線路線図及び時刻表の配布

##### ○ バス広報誌の発行

| 発行月               | 内容                                                |
|-------------------|---------------------------------------------------|
| 令和6年11月<br>(第45号) | ・ 品野おでかけバスの利用状況の報告について<br>・ 名鉄バス試乗体験と撮影会の開催報告について |

#### イ 下品野地区沿線協議会（しなの線（旧瀬戸北線））

##### ○ バスの乗り方教室の開催

- ・ 日時：令和6年10月16日（水）及び11月1日（金）
- ・ 場所：下品野小学校駐車場
- ・ 対象：下品野小学校児童（39名）、品野西保育園園児（72名）
- ・ 内容：車内マナーについての説明、バス停での時刻の見方・待ち方の説明、乗降方法・安全確認の説明、ICカードマナカを用いた乗車体験の実施、安全講話

#### ウ 赤津地区沿線協議会（赤津線）

##### ○ バスの乗り方教室の開催

- ・ 日時：令和6年11月15日（金）
- ・ 場所：にじの丘学園グラウンド
- ・ 対象：にじの丘学園（小学校）（133名）
- ・ 内容：車内マナーについての説明、バス停での時刻の見方・待ち方の説明、乗降方法・安全確認の説明、バスの死角体験の実施、安全講話



警察による安全講話



バスの乗り方教室の様子

## (2) コミュニティバス運行協議会

瀬戸市地域公共交通網形成計画等に基づき、運行経路や運行ダイヤの見直し、バス停の新設又は移設の協議を随時行っている。令和6年度は下記の内容について協議・検討を行った。

### ア 運行ダイヤ及び便数の見直し検討（上之山線）

令和6年7月に「本地おでかけバス」として実証実験を開始した本地線のダイヤ改正に伴い、増便の要望が多かった上之山線の運行ダイヤ及び運行便数を見直したが、利用者数の増加等を背景に特に利用が多い便において遅延が発生していることから運行に影響が生じているため、令和7年4月に運行ダイヤを見直した。

### イ 品野おでかけバスの実証実験（品野3線）

新型コロナウイルス感染症の拡大後、利用者数が回復していない片草線及び岩屋堂線を含む品野3線についてデマンド運行を取り入れた品野おでかけバスの実証実験を令和6年4月から行った。



説明会風景



品野おでかけバス実証実験ポスター

### ウ 本地おでかけバスの実証実験（本地線）

バス停から自宅までの移動についての相談が地元から寄せられていたことから地元運行協議会と検討し、利用が少ない時間帯においてデマンド運行を取り入れた本地おでかけバスの実証実験を令和6年7月から行った。



説明会風景



本地おでかけバス実証実験ポスター

※イ ウにおけるデマンド運行については参考資料をご参照ください

(3) 菱野団地コミュニティ交通運行協議会

月1回程度協議会を開催し、運転手確保についての協議やバスの稼働日数や走行距離、給油量、運転手の謝金額、利用者数、電話対応内容等についての情報を共有した。

また持続可能な運行のため、利用者数の少ない午後便を中心に減便することとし、令和7年4月に運行ダイヤを見直した。

○ 住民バス試乗会の開催

- ・ 日時：令和6年9月29日（日）
- ・ 場所：菱野団地中央広場
- ・ 対象：菱野団地こどもわいわいマーケット参加者（250名）
- ・ 内容：バスの乗降方法の説明、バスの試乗体験、販促品の配布等

○ タウンミーティングの開催

- ・ 日時：令和7年3月15日（土）
- ・ 場所：菱野団地商店街（Sunny Café 内）
- ・ 対象：住民バス利用者（17名）
- ・ 内容：住民バスの有志ドライバーが主催で、新しいダイヤについて、今後の住民バスに期待すること等を、食事を交えながら意見交換を行った。



住民バス試乗会



タウンミーティングの様子

## 7 分かりやすい公共交通情報の提供

### (1) 公共交通マップの配布

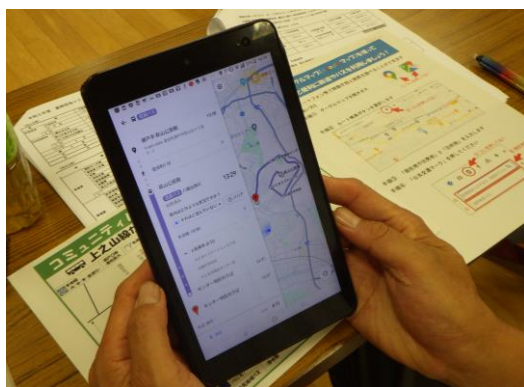
各支所及び病院等の各施設を利用する際に公共交通の利用を促進するため、従来の施設に加え、新たにバロー品野店など商業施設と調整し、コミュニティバスの他にタクシーの情報を含めた店舗掲示を行った。

### (2) 公共交通に関する経路検索方法の周知

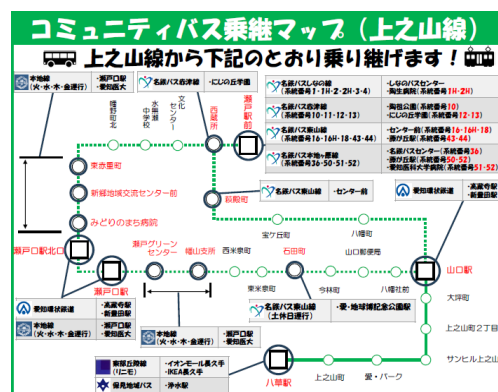
G T F Sを活用し、Google マップにおいてコミュニティバスのダイヤ等の情報提供を引き続き行っているが、令和6年度は菱野団地コミュニティ交通運行協議会にて、ダイヤ検索お試し会を開催し周知を行った。

### (3) コミュニティバス乗継マップの車内設置等

他の公共交通機関への乗り継ぎ利用を促進するため、乗継マップ等を作成し、コミュニティバス車内や停留所に引き続き設置し、周知を行った。



Google マップの経路検索方法の案内



コミュニティバス乗継マップ

## 8 瀬戸市地域公共交通会議の開催

公共交通の維持・活性化を目的として実施した事業の効果を検証し、事業の評価及び見直しを実施するため、地域公共交通会議を開催した。

| 会議  | 開催日            | 協議事項等                           |
|-----|----------------|---------------------------------|
| 第1回 | 令和6年<br>6月18日  | 令和5年度事業報告                       |
|     |                | 令和5年度瀬戸市地域公共交通会議決算              |
|     |                | 地域公共交通計画（地域公共交通確保維持事業）          |
|     |                | 品野おでかけバスの実証実験                   |
|     |                | 地域間幹線系統確保維持計画                   |
|     |                | A I オンデマンド交通の実証実験               |
| 第2回 | 令和6年<br>12月25日 | 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価     |
|     |                | 品野おでかけバスの実証実験                   |
|     |                | 本地おでかけバスの実証実験                   |
|     |                | コミュニティバス上之山線の運行ダイヤの見直し          |
|     |                | コミュニティバスこうはん線瀬戸市立図書館バス停の休止      |
|     |                | コミュニティバスの利用状況                   |
|     |                | チョイソコセとあさひ（A I オンデマンド交通）の実証実験   |
|     |                | 市内基幹バスしなの線のバス停移設                |
| 第3回 | 令和7年<br>3月25日  | 令和7年度瀬戸市地域公共交通会議予算              |
|     |                | 瀬戸市地域公共交通網形成計画の中間評価             |
|     |                | チョイソコセとあさひ（A I オンデマンド交通）の実証実験   |
|     |                | 住民バスの運行ダイヤ及び便数の見直し              |
|     |                | 市内基幹バスのバス停別乗降状況                 |
|     |                | 瀬戸市地域公共交通に関する会議の令和6年度実績と令和7年度予定 |

**令和 6 年度瀬戸市地域公共交通会議  
歳入歳出決算書（案）**

## 1 歳入

単位：円

| 款項目   | 予算額         | 決算額         | 差引額       | 備 考                         |
|-------|-------------|-------------|-----------|-----------------------------|
| 1 負担金 | 229,625,000 | 226,306,466 | 3,318,534 |                             |
| 1 負担金 | 229,625,000 | 226,306,466 | 3,318,534 |                             |
| 1 負担金 | 229,625,000 | 226,306,466 | 3,318,534 | 瀬戸市からの負担金                   |
| 2 補助金 | 2,500,000   | 2,991,000   | 491,000   |                             |
| 1 補助金 | 2,500,000   | 2,991,000   | 491,000   |                             |
| 1 補助金 | 2,500,000   | 2,991,000   | 491,000   | 令和 6 年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 |
| 合 計   | 232,125,000 | 229,297,466 | 2,827,534 |                             |

## 2 歳出

単位：円

| 款項目   | 予算額         | 決算額         | 差引額       | 備 考                      |
|-------|-------------|-------------|-----------|--------------------------|
| 1 運営費 | 20,000      | 8,470       | 11,530    |                          |
| 1 事務費 | 20,000      | 8,470       | 11,530    |                          |
| 1 事務費 | 20,000      | 8,470       | 11,530    | 振込手数料                    |
| 2 事業費 | 232,105,000 | 229,288,996 | 2,816,004 |                          |
| 1 事業費 | 232,105,000 | 229,288,996 | 2,816,004 |                          |
| 1 事業費 |             |             |           | 市内基幹バス運行関係 148,566,000   |
| 1 事業費 |             |             |           | ・しなの線 56,216,000円        |
| 1 事業費 |             |             |           | ・水野循環線・みずの坂線 37,508,000円 |
| 1 事業費 |             |             |           | ・赤津線 54,842,000円         |
| 1 事業費 |             |             |           | にじの丘学園運行関係 12,327,000    |
| 1 事業費 |             |             |           | コミュニティバス運行関係 64,176,519  |
| 1 事業費 | 232,105,000 | 229,288,996 | 2,816,004 | 菱野団地「住民バス」運行事業 3,489,000 |
| 1 事業費 |             |             |           | 公共交通の利用を促進する施策関係 730,477 |
| 1 事業費 |             |             |           | ・コミュニティバス路線図・時刻表の改正 他    |
| 合 計   | 232,125,000 | 229,297,466 | 2,827,534 |                          |



令和6年度瀬戸市地域公共交通会議の収支決算については、帳簿及び証拠書類の対照調査の結果、いずれも適正に執行され、決算額に誤りはないものと認める。

令和 7 年 6 月 11 日

監事 瀬戸市障害者団体連絡協議会

尾関 亮三

監事 瀬戸市老人クラブ連合会

水野 和明



## 瀬戸市地域公共交通計画

令和 7 年 6 月 23 日

(協議会名称) 瀬戸市地域公共交通会議

## 地域公共交通計画の名称

瀬戸市地域公共交通計画

## 1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

## ① 目的

瀬戸市は、市域 111.40 平方キロメートルのうち森林が約 6 割の丘陵地であり、これまで市民生活の移動手段として自動車大きな役割を担ってきた。しかしながら近年、人口の急激な減少や高齢化が進行する中で、高齢者や子育て世代にとっても安心できる健康で快適な生活環境を実現できるように自動車に頼り過ぎず、駅やバスセンターなどを有機的に連携する交通ネットワーク「多極ネットワーク型コンパクト構造」の実現を目指している。

そのような中、しなの線（旧瀬戸北線）は、名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅及び新瀬戸駅、愛知環状鉄道の瀬戸市駅、公立陶生病院等に接続し、品野地域から市中心部における沿線住民の移動を確保する重要な路線である。さらに、名鉄瀬戸線や愛知環状鉄道に乗り換えることで市外への移動も可能であり、地域活性の一助となっている。

赤津線もしなの線（旧瀬戸北線）同様、名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅に接続し、赤津地域から市中心部における沿線住民の移動を確保する重要な路線であり、鉄道駅での乗り換えによる市外への移動にも利用されている。

また、両路線ともに令和 2 年 4 月に開校した小中一貫校「瀬戸市立にじの丘学園」の児童生徒の通学にも利用され、瀬戸市のまちづくりには不可欠な路線として運行されている。

## ② 必要性

しなの線（旧瀬戸北線）及び赤津線は、地域で沿線協議会を設置し、地域の実情に応じたバスの運行を目指し、行政と地域住民が協働して支えている路線である。

この路線は、主に通学・通勤、通院、買い物など生活に必要な移動手段として使用されており、地域住民にとって必要不可欠な移動を確保するものである。特に学生や高齢者など、自動車を運転できない移動制約者にとって、容易に外出できる機会を確保する手段となっているほか、高齢者の割合が市域全体より高い両路線沿線では、安全で安心して移動できる生活交通手段の確保として不可欠なものである。

## 2 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### (1) 事業の目標

|                    | しなの線<br>(旧瀬戸北線) | 赤津線       |
|--------------------|-----------------|-----------|
| 令和7年度 (R6.10～R7.9) | 238,400 人       | 204,100 人 |
| 令和8年度 (R7.10～R8.9) | 240,800 人       | 204,100 人 |
| 令和9年度 (R8.10～R9.9) | 243,300 人       | 204,100 人 |

※ 容易に把握できる定量的な指標として「利用者数」を目標値としている。

瀬戸市地域公共交通網形成計画では、市内基幹バスの利用者数の目標を現状維持としているため、しなの線については、令和6年度の利用者数を基準に新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度の利用者数を最大の目標値とし、毎年1%の改善を見込んだ目標を設定する。赤津線については、過去5年間と比較すると最も利用者数の多かった令和6年度を目標値とし、現状維持を目標とする。

#### 【参考】

|                   | しなの線<br>(旧瀬戸北線) | 赤津線            |
|-------------------|-----------------|----------------|
| 基準値               | 245,963 人 (R1)  | 197,490 人 (R4) |
| 令和5年度 (R5.4～R6.3) | 242,997 人       | 191,834 人      |
| 令和6年度 (R6.4～R7.3) | 236,104 人       | 204,104 人      |

### (2) 事業の効果

しなの線（旧瀬戸北線）及び赤津線が運行されることにより、深川、古瀬戸、東明、祖母懷地域の交通不便地域の住民の生活交通が確保される。また、名鉄瀬戸線、愛知環状鉄道、その他の市内基幹バス及びコミュニティバスとの接続により公共交通ネットワークの構築が図られ、上品野、下品野の各地域を加えた地域の通勤通学を含む交通不便を解消することができる。

## 3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

### ① 広域的な公共交通ネットワークの構築（地域住民、交通事業者、瀬戸市）

#### 【参考】令和6年度取組事例

#### ○ 他路線との接続調整及び維持

#### ・ しなの線（旧瀬戸北線）

「しなの線（旧瀬戸北線）」と「コミュニティバス（品野3線：上半田川線・片草線・岩屋堂線）」との相互利用促進のため、コミュニティバスのダイヤ等を令和6年4月に変更し、しなのバスセンターでの乗継時間を短縮するよう調整を行った。またデマンド運行を取り入れた

品野おでかけバスの実証実験を令和6年4月から行い、より相互利用促進を図ることとしている。

- ・ 赤津線

広域的な公共交通の利用のため名鉄瀬戸線との乗り継ぎは引き続き維持している。

② 分かりやすい公共交通情報の提供（交通事業者、瀬戸市）

【参考】令和6年度取組事例

- G T F S の活用及び周知

G T F S を活用し、Google マップにおいて市内基幹バスの情報提供を引き続き行った。また、周知のため Google マップのダイヤ検索方法に関する案内をコミュニティバス車内に設置した。

- コミュニティバス乗継マップの作成

市内基幹バス等の各公共交通機関とコミュニティバス間の乗り継ぎを促進するため、コミュニティバス各バス停において乗り継ぎ可能な公共交通機関や目的地を記載したコミュニティバス乗継マップを作成し、コミュニティバス車内に設置等を行った。

③ 沿線地域へのモビリティマネジメント（地域住民、交通事業者、瀬戸市）

【参考】令和6年度取組事例

- バスの乗り方教室の実施（しなの線・赤津線）

- ・ 開催日 令和6年10月16日（水）、11月1日（金）及び11月15日（金）
- ・ 場所 下品野小学校駐車場（しなの線）、及びにじの丘学園グラウンド（赤津線）
- ・ 対象 下品野小学校児童（39名）、品野西保育園園児（72名）及びにじの丘学園（小学校）（133名）
- ・ 内容 バス車内でのマナーの説明、バス停の見方・待ち方の説明、バスの乗降方法・安全確認の説明、I C カードマナカを用いた乗車体験の実施、バスの死角体験の実施

※特に赤津線は通学利用が多いため乗車マナーの徹底を行うことで一般利用者にも利用しやすい環境づくりを行った。



○ 名鉄バスの試乗会と撮影会の開催

- ・ 開催日 令和6年10月20日（日）
- ・ 場所 品野台地域交流センター「ぬくも里」西駐車場
- ・ 対象 ぬくも里まつり参加者（約100名）
- ・ 内容 運転手になって記念撮影会、バスの乗降方法の説明、しなの線路線図及び時刻表の配布



④ 定期的なバス広報による利用促進（地域住民、交通事業者、瀬戸市）

【参考】令和6年度取組事例

○ バス広報の発行

- ・ 品野台地区沿線協議会では、バスに関する情報提供を行い、利用促進を図った。

| 発行月               | 内容                                                                                                        |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 令和6年11月<br>(第45号) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 品野おでかけバスの利用状況の報告について</li> <li>・ 名鉄バス試乗体験と撮影会の開催報告について</li> </ul> |

- ・ 下品野地区沿線協議会では、バスの乗り方教室について記載し、バスへの愛着形成を図った。

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

(1) しなの線（旧瀬戸北線）

ア 路線図

- ・ 起点：上品野～経由：しなのバスセンター・瀬戸駅前～終点：新瀬戸駅
- ・ 起点：しなのバスセンター～経由：瀬戸駅前～終点：新瀬戸駅
- ・ 起点：上品野～経由：しなのバスセンター～終点：瀬戸駅前 ※
- ・ 起点：しなのバスセンター～経由：古瀬戸～終点：瀬戸駅前
- ・ 起点：上品野～経由：しなのバスセンター・陶生病院～終点：新瀬戸駅
- ・ 起点：しなのバスセンター～経由：陶生病院～終点：新瀬戸駅

※ 地域公共交通確保維持改善計画事業の補助対象系統

イ 予定しているダイヤ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <p>始発出発時間 5 時 5 7 分～終発出発時間 2 3 時 1 分<br/> → 上記は別添チラシ「しなの線（2024 年 4 月 1 日ダイヤ改正）」参照</p> <p>ウ 運行期間<br/> 令和 7 年 1 0 月 1 日～令和 8 年 9 月 3 0 日</p> <p>エ 運送事業者の決定方法<br/> 運行事業者のノウハウを活用し、効率的で利便性が高く、より安全な運行を行うため、プロポーザル方式により事業者（名鉄バス株式会社）を決定した。</p> <p>オ 既存交通や地域間交通との関係や整合性<br/> 網形成計画において、地域間交通ネットワークである鉄道と一体となって市内の公共交通軸としての機能を担い、コミュニティバスが接続する市内基幹バスとして位置づけられ、既存公共交通勢圏外を経由する路線である。</p> <p>カ 補助対象事業<br/> 平成 2 1 年 1 0 月～平成 2 4 年 3 月 地域公共交通活性化・再生総合事業<br/> 平成 2 4 年 4 月～ 地域公共交通確保維持改善事業</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           | (2) 赤津線 |
| <p>ア 路線図</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 起点：赤津～経由：古瀬戸～終点：瀬戸駅前 ※</li> <li>・ 起点：赤津～経由：塩草町西・一里塚～終点：瀬戸駅前 ※</li> <li>・ 起点：赤津～経由：塩草町西・にじの丘学園～終点：瀬戸駅前 ※</li> <li>・ 起点：にじの丘学園～経由：塩草町西～終点：赤津</li> <li>・ 起点：にじの丘学園～終点：瀬戸駅前</li> </ul> <p>※ 地域公共交通確保維持改善計画事業の補助対象系統</p> <p>イ 予定しているダイヤ<br/> 始発出発時間 6 時 1 4 分～終発出発時間 2 1 時 3 分<br/> → 上記は別添チラシ「赤津線（2024 年 4 月 1 日ダイヤ改正）」参照</p> <p>ウ 運行期間<br/> 令和 7 年 1 0 月 1 日～令和 8 年 9 月 3 0 日</p> <p>エ 運送事業者の決定方法<br/> 赤津線の一部区間（古瀬戸から瀬戸駅前区間）では、しなの線（旧瀬戸北線）が運行されバス停留所を共有しており、また、しなの線（旧瀬戸北線）と相互に乗り継ぐことができるよう同事業者（名鉄バス株式会社）とした。</p> <p>オ 既存交通や地域間交通との関係や整合性<br/> 網形成計画において、地域間交通ネットワークである鉄道と一体となって市内の公共交通軸としての機能を担う市内基幹バスとして位置づけられ、既存公共交通勢圏外を経由する路線である。</p> <p>カ 補助対象事業<br/> 平成 2 1 年 1 0 月～平成 2 4 年 3 月 地域公共交通活性化・再生総合事業</p> |         |

|          |                                                                               |                |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 平成24年4月～ |                                                                               | 地域公共交通確保維持改善事業 |
| 5        | 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者及び負担額                                                   |                |
|          | 本市から交通事業者への補助金額については、経常費用から経常収益を差し引いた差額分を負担することとしている。                         |                |
| 6        | 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法                                                          |                |
|          | 交通事業者の輸送実績                                                                    |                |
| 7        | 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要<br>【地域間幹線系統のみ】      |                |
|          | 該当なし                                                                          |                |
| 8        | 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧<br>【地域間幹線系統のみ】 |                |
|          | 該当なし                                                                          |                |
| 9        | 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項<br>【地域間幹線系統のみ】                    |                |
|          | 該当なし                                                                          |                |
| 10       | 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br>【地域内フィーダー系統のみ】                                      |                |
|          | 古瀬戸、東明、深川、祖母懐地域の交通不便地域等を含む市東部                                                 |                |
| 11       | 車両の取得に係る目的・必要性<br>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                |                |
|          | 該当なし                                                                          |                |
| 12       | 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】             |                |
|          | (1) 事業の目標<br>該当なし                                                             |                |
|          | (2) 事業の効果                                                                     |                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                   |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 貨客混載の導入に係る目的・必要性<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                                  |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                               |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                              |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 協議会の開催状況と主な議論                                                                                                    |
| <p>しなの線（旧瀬戸北線）及び赤津線における、現行の路線及び地域公共交通確保維持改善事業の申請に係る開催状況は、次のとおりである。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 平成22年12月14日（平成22年度第3回瀬戸市地域公共交通会議）<br/>運行時間帯、運行便数、路線の概要について協議</li> <li>○ 平成23年2月9日（平成22年度第4回瀬戸市地域公共交通会議）<br/>運行時間帯、運行便数、路線の詳細について協議、承認<br/>（省略）</li> <li>○ 令和6年6月18日（令和6年度第1回瀬戸市地域公共交通会議）<br/>令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画の申請について協議</li> <li>○ 令和6年12月25日（令和6年度第2回瀬戸市地域公共交通会議）<br/>令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価について協議</li> </ul> |                                                                                                                  |

19 利用者等の意見の反映状況

各地区の市内基幹バス沿線協議会や市内基幹バスに接続するコミュニティバス運行協議会と定期的に利用状況等の報告や意見交換を行った。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 瀬戸市追分町6 4 番地の1

(所 属) 都市整備部 都市計画課

(氏 名) 三輪 航基

(電 話) 0561-88-2680

(e-mail) [tokei@city.seto.lg.jp](mailto:tokei@city.seto.lg.jp)

## 瀬戸市地域公共交通運賃料金協議会の設置について

## 1. 趣旨

道路運送法の改正（令和5年10月1日施行）により、これまで地域公共交通会議で協議を行っていた事項のうち、運賃・料金に関する事項については、別の会議体にて協議することとなります。運賃・料金に関すること以外の事項については、引き続き地域公共交通会議にて協議します。

## 2. 道路運送法の改正による協議運賃の協議方法の見直しについて

独占禁止法に抵触しないために構成員を限定し、地域公共交通会議とは別の形で運賃を協議する必要がある。

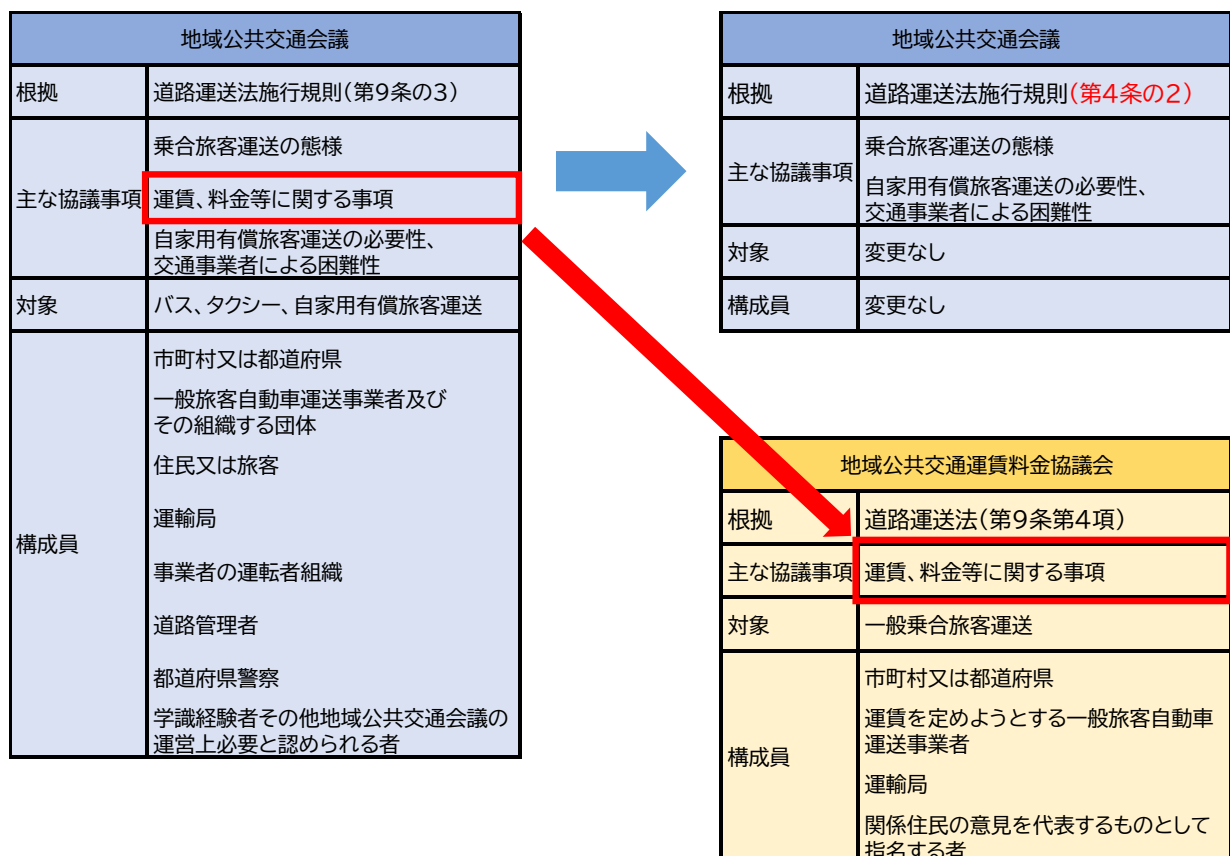
運賃の協議をするときは、あらかじめ公聴会の開催や住民・利用者・利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じる必要がある。

運賃等について協議が調ったときは、協議が調った事項を国土交通大臣に届けることにより、当該運賃等を定めることができる。

## 3. 協議事項

瀬戸市地域公共交通会議設置要綱第13条「この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が会議に諮り定めるものとする。」に則り、別紙1のとおり「瀬戸市地域公共交通会議運賃協議会」を設置すること。また、瀬戸市地域公共交通会議運賃協議会の設置に伴い、瀬戸市地域公共交通会議設置要綱の一部を別紙2のとおり改正すること。

## ◎瀬戸市地域公共交通会議運賃協議会のイメージ





## 瀬戸市地域公共交通会議運賃料金協議会設置要綱（案）

## （目的）

第 1 条 道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）の規定に基づき、瀬戸市における住民の生活に必要な旅客輸送に係る運賃及び料金（以下「運賃等」）を協議するため瀬戸市地域公共交通運賃料金協議会（以下「運賃料金協議会」という。）を置く。

## （協議事項）

第 2 条 運賃料金協議会は、次に掲げる事項を協議する。

- (1) 地域における需要に応じ、当該地域の住民の生活のための旅客の運送に係る運賃等に関する事項
- (2) その他運賃料金協議会が必要と認める事項

## （運賃料金協議会の構成員）

第 3 条 運賃料金協議会の委員は、次に掲げる者のうちから市長が任命又は委嘱する。

- (1) 市長又はその指名する者
- (2) 運賃等を定めようとする旅客自動車運送事業者
- (3) 国土交通省中部運輸局愛知運輸支局長又はその指名する者
- (4) 市民団体又は市民の代表

2 委員の任期は、任命又は委嘱の日からその日の属する年度の翌年度の末日までとする。ただし、欠員が生じた場合の補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

3 委員は、再任を妨げない。

## （運賃料金協議会の運営）

第 4 条 運賃料金協議会に会長を置き、前条第 1 号に規定する構成員をもって充てる。

2 会長は、運賃料金協議会を代表し、会務を総理する。

3 会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。

4 運賃料金協議会は、委員の 3 分の 2 以上の出席がなければ、これを開くことができない。ただし、委員から代理者に書面による権限の委任がある場合には、代理者を出席委員とみなす。

- 5 前項ただし書きの規定は、第3条第4号の規定により任命又は委嘱された委員については適用しない。
- 6 運賃料金協議会の議事は、全会一致を原則とするが、全会一致が成立しない場合においては出席者の4分の3以上の同意により決する。
- 7 運賃料金協議会は、原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障をきたすと会長が認める場合には、非公開とすることができる。
- 8 運賃料金協議会の庶務は、瀬戸市都市整備部都市計画課において処理する。

(協議結果の取扱い)

- 第5条 運賃料金協議会において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。
- 2 会長は、運賃料金協議会において協議が調った事項について、瀬戸市地域公共交通会議に報告するものとする。

(委任)

- 第6条 この要綱に定めるもののほか、運賃料金協議会の運営に関し必要な事項は、会長が運賃料金協議会に諮り定めるものとする。

附 則

この要綱は、令和7年 月 日から施行する。

## 瀬戸市地域公共交通会議設置要綱（改正案）

### （目的）

第 1 条 道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）及び道路運送法施行規則（昭和 26 年運輸省令第 75 号）並びに地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号。以下「法」という。）の規定に基づき、瀬戸市における住民の生活に必要な輸送の確保及び公共交通の利便性の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事業を行うため、瀬戸市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を置く。

### （事業）

第 2 条 交通会議は、前条の目的を達成するため、次に掲げる事業を行うものとする。

- (1) 市における公共交通のあり方に関する協議
- (2) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の様態及び運賃、料金等に関する協議
- (3) 市が運営する有償運送の必要性及び利用者から収受する対価に関する協議
- (4) 地域公共交通網形成計画及び法第 5 条の規定に基づく地域公共交通計画地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画の作成並びに変更に関する協議及び当該計画に位置付けられた事業の実施並びに実施に係る連絡調整に関する事項
- (5) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

### （委員）

第 3 条 交通会議の委員は、次に掲げる者のうちから市長が任命又は委嘱する。

- (1) 学識経験者
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体
- (3) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (4) 市民団体又は市民の代表
- (5) 市の公募に応じた者のうち、市長が必要と認める者
- (6) 国土交通省中部運輸局愛知運輸支局長又はその指名する者
- (7) 瀬戸警察署長又はその指名する者
- (8) 愛知県振興部交通対策課長又はその指名する者
- (9) 愛知県尾張建設事務所長又はその指名する者

(10) 市職員

(11) 前各号に掲げる者のほか、市長が必要と認める者

(任期)

第4条 委員の任期は、任命又は委嘱の日からその日の属する年度の翌年度の末日までとする。ただし、欠員が生じた場合の補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

2 委員は、再任を妨げない。

(役員)

第5条 交通会議に以下の役員を置く。

(1) 会長 1 名

(2) 議長 1 名

(3) 副議長 1 名

(4) 監事 2 名

2 会長は、市長又は市長が指名した者をもって充てることとし地域委員の互選によつて選出し、交通会議を代表する。

3 監事は会長が指名する。

4 議長及び副議長は委員の互選により決める。

5 議長は交通会議の議長となり、副議長は、議長を補佐し、議長が欠けるときには、その職務を代理する。

(会議)

第6条 交通会議の会議（以下「会議」という。）は、必要に応じて会長が招集する。ただし、委員の任命又は委嘱後の最初の会議は、市長が招集する。

2 会議を招集するときは、委員に対し、協議事項、日時、場所等を通知しなければならない。

3 会議は、委員の3分の2以上の出席がなければ、これを開くことができない。ただし、委員から代理者に書面による権限の委任がある場合には、代理者を出席委員とみなす。

4 前項ただし書きの規定は、第3条第1号、第5号及び第11号の規定により任命又は委嘱された委員については適用しない。

5 会長は、必要に応じて委員以外の者に、会議への出席及び資料の提出等を要請することができる。

6 会議は、原則として公開とする。

(会議の招集の特例)

第6条の2 会長は、~~前条の規定にかかわらず、やむを得ない事由により委員を招集することが困難であると認める緊急の必要があり会議を招集する暇がない場合~~  
~~その他やむを得ない理由のある場合には~~、議事の概要を記載した書面を各委員に送付し、その意見を聴き、又は賛否を問い、会議に代えることができる。

(議決)

第7条 会議の議決は全会一致を原則とするが、成立しない場合にはおいては、出席委員の4分の3をもって決することとする。

2 特別な事情により議決に加わることをできない委員は、あらかじめ通知された協議事項について書面により表決することができる。ただし、前条第3項ただし書の規定により代理者に権限の委任がある場合は、この限りでない。

3 第6条の2における書面での会議の議決は、3分の2以上の委員から書面による回答が得られ、第7条第1項の規定により決するものとする。

(協議結果の取扱い)

第8条 会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(幹事会)

第9条 交通会議は、交通会議の運営に当たって必要な事項を処理するため、幹事会を置くことができる。

2 幹事会の委員は、第3条に規定する委員の中から、会長が指名する。

3 前項に掲げる委員のほか、交通会議が必要と認めた者を幹事会の委員とすることができる。

4 幹事会は、必要に応じて委員以外の者に対し、資料の提出及び意見等を求めることができる。

5 幹事会において審査した事項については、交通会議へ報告するものとする。

(専門部会)

第10条 交通会議は、地域の実情に即した課題や専門的な個別課題について協議するため、専門部会を置くことができる。

2 専門部会の委員は、第3条に規定する委員の中から、会長が指名する。

3 前項に掲げる委員のほか、交通会議が必要と認めた者を専門部会の委員とする

ことができる。

4 専門部会は、必要に応じて委員以外の者に対し、資料の提出及び意見等を求めることができる。

5 専門部会において協議した事項については、交通会議へ報告するものとする。

(財務に関する事項)

第 11 条 交通会議の予算編成、現金の出納その他財務に関して必要な事項は会長が別に定める。

(庶務)

第 12 条 交通会議の業務を処理するため、交通会議に事務局を置くことができる。

2 事務局は、瀬戸市都市整備部都市計画課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関して必要な事項は、会長が別に定める。

(その他)

第 13 条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が会議に諮り定めるものとする。

附 則

(施行期日)

第 1 条 この要綱は、平成 19 年 5 月 9 日から施行する。

(瀬戸市コミュニティバス検討委員会設置要綱等の廃止)

第 2 条 瀬戸市コミュニティバス検討委員会設置要綱及び瀬戸市コミュニティバス検討委員会傍聴要綱は、廃止する。

附 則

この要綱は、平成 21 年 4 月 1 日から施行する。

附 則

この要綱は、平成 21 年 8 月 20 日から施行する。

附 則

この要綱は、平成 26 年 4 月 1 日から施行する。

附 則

この要綱は、平成 27 年 4 月 1 日から施行する。

附 則

この要綱は、令和 2 年 12 月 15 日から施行する。

附 則

この要綱は、令和 7 年     月     日から施行する。



## コミュニティバスのバス停移設について（幡山支所：上之山線・本地線）

### 1 運行見直しの経緯等

コミュニティバス上之山線及び本地線において、幡山公民館、幡山支所及び菱野連区自治会からの要望等を基に協議した結果、別添資料のとおりバス停を移設することとなったため、議案上程するもの。

### 2 運行見直しの対象路線について

- (1) 上之山線
- (2) 本地線

### 3 運行見直しの考え方

利用者の安全を考慮し沿線住民の要望を実現するもの。

### 4 協議内容

- (1) 上之山線  
沿線住民の要望を実現するため幡山支所（上り・下り）のバス停を移設するもの。
- (2) 本地線  
沿線住民の要望を実現するため幡山支所（上り・下り）のバス停を移設するもの。

### 5 バス停の移設時期について

- (1) 時期  
令和7年9月1日（月）《予定》
- (2) 理由  
利用者の利便性向上をすみやかに図るため。

### 6 周知方法

広報せと（8月号）に記事を掲載し、沿線自治会にてチラシを配布予定。



## 幡山支所（上り・下り）現地状況

### 1 現状写真



### 2 移設先



### 3 位置図



### 4 新設する出入口の現況



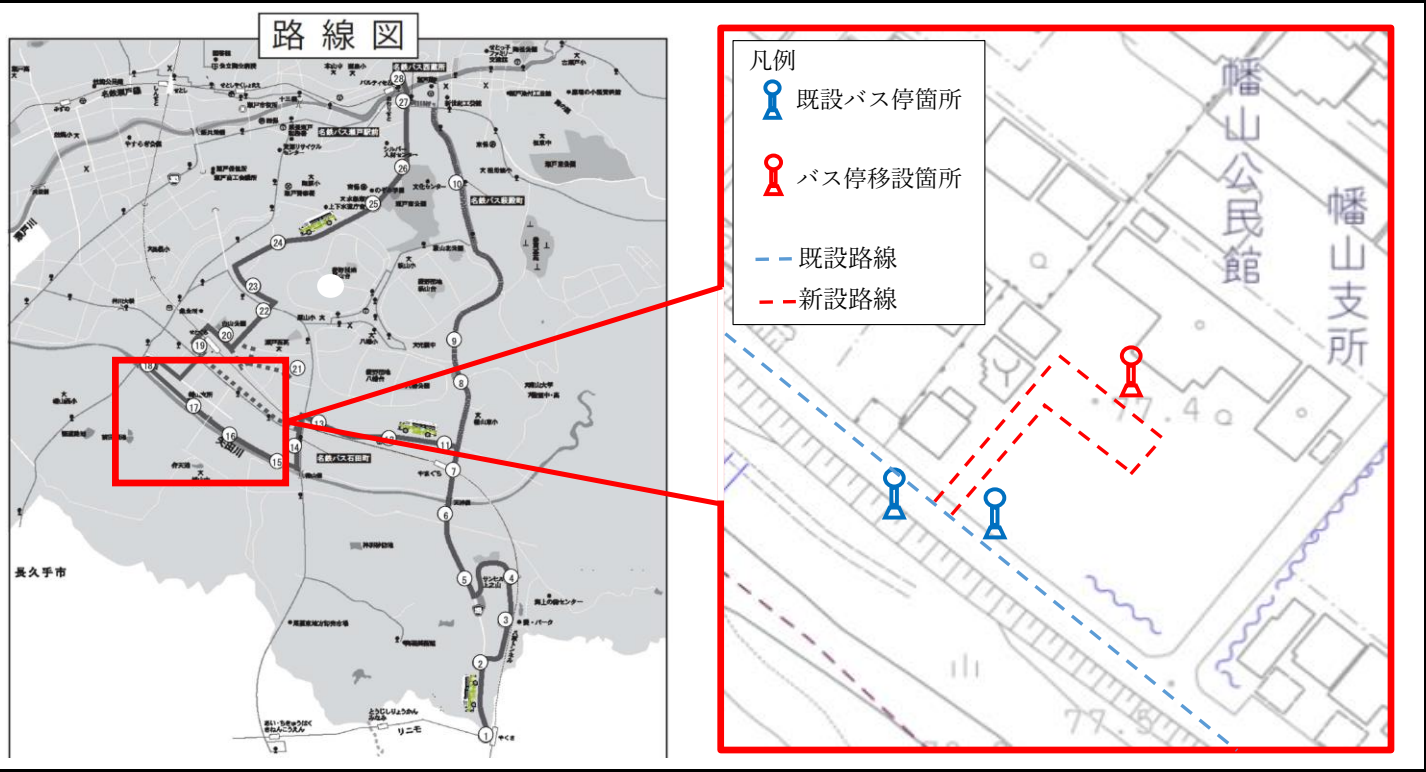
協議案件 コミュニティバスのバス停移設について（上之山線）

資料 5

1 協議内容

|           |                                                                                                                                             |  |  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 路線名       | 瀬戸市コミュニティバス 上之山線                                                                                                                            |  |  |
| 内 容       | バス停の移設                                                                                                                                      |  |  |
| 変更理由      | 歩行者及び車両の安全を確保するため、幡山支所（上り・下り）のバス停を移設するもの。                                                                                                   |  |  |
| 変更予定日     | 令和7年9月1日（月）                                                                                                                                 |  |  |
| 検討の経緯等    | 沿線自治会にて、バス停の移設について協議・検討した。                                                                                                                  |  |  |
| 関係機関との調整日 | ・ 幡山支所長…4月21日協議済み・不要<br>・ 警 察…6月 6日協議済み・不要<br>・ 道路管理者…6月 4日協議済み・不要<br>・ 幡山公民館長…4月21日協議済み・不要<br>・ 沿線自治会…6月 4日協議済み・不要<br>・ 運行事業者…6月 4日協議済み・不要 |  |  |
| 周知方法      | ・ 沿線自治会へのチラシ配布…8月中旬<br>・ 広報せと8月号で周知                                                                                                         |  |  |

2 路線位置図 本地線（幡山支所）のバス停移設及び運行経路の変更案



3 路線基本情報

| 態 様         | 路線定期運行                                                                                                  | 変更の有無 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 運行経路の概要     | ① 八草駅～みどりのまち病院～瀬戸駅前<br>② 八草駅～宝ヶ丘町～瀬戸駅前<br>③ 八草駅～瀬戸口駅～瀬戸駅前<br>④ 八草駅～瀬戸口駅～瀬戸駅前                            | 無     |
| 系 統<br>運行距離 | ① 13.1km<br>② 7.5km<br>③ 11.7km<br>④ 10.4km                                                             | 無     |
| 運行時間帯       | 午前7時台～午後6時台                                                                                             | 無     |
| 運行日         | 毎日                                                                                                      | 無     |
| 運行本数        | ① 5便（上り1・3便、下り1・2便）<br>② 4便（上り2・4便、下り3・8便）<br>③ 5便（上り5・7便、下り5・6・9便）<br>④ 4便（上り6・8・9便、下り7便）<br><br>合計18便 | 無     |
| 停留所数        | 28か所                                                                                                    | 無     |
| 料金体系        | 運賃100円                                                                                                  | 無     |
| 運行車両        | ハイエース コミューター GL 14人乗り 1両                                                                                | 無     |
| 他路線との重複路線   | 【名鉄バス】<br>・ 瀬戸駅前～西蔵所（赤津線）<br>【瀬戸市コミュニティバス】<br>・ 幡山支所～東赤重町（本地線）                                          | 無     |
| 運行事業者       | 瀬戸自動車運送株式会社<br>住所：瀬戸市山脇町18番地 電話：0561-82-2220                                                            | 無     |

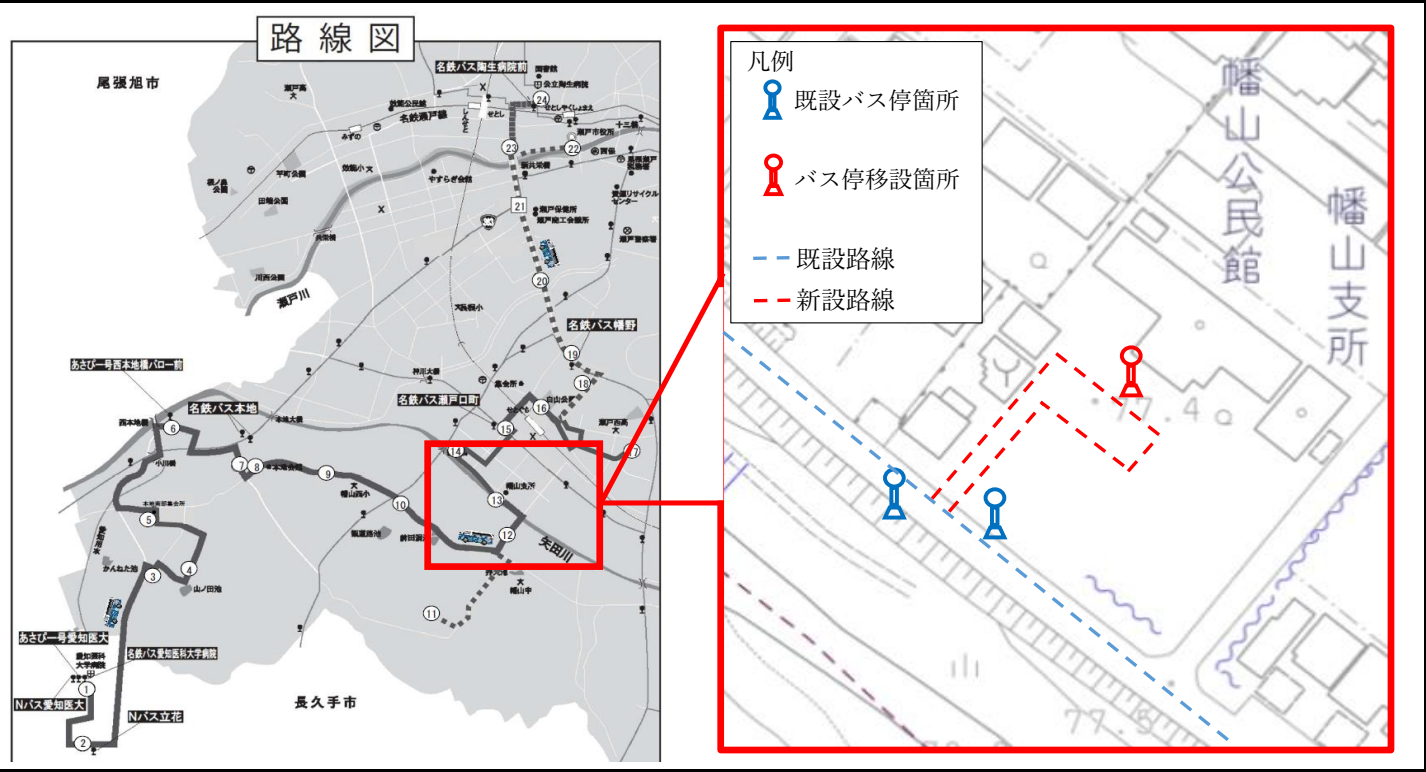
協議案件 コミュニティバスのバス停移設について（本地線）

資料 5

1 協議内容

|           |                                                                                                                                  |  |  |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 路線名       | 瀬戸市コミュニティバス 本地線                                                                                                                  |  |  |
| 内 容       | バス停の移設                                                                                                                           |  |  |
| 変更理由      | 歩行者及び車両の安全を確保するため、幡山支所（上り・下り）のバス停を移設するもの。                                                                                        |  |  |
| 変更予定日     | 令和7年9月1日（月）                                                                                                                      |  |  |
| 検討の経緯等    | 沿線自治会にて、バス停の移設について協議・検討した。                                                                                                       |  |  |
| 関係機関との調整日 | ・幡山支所長…4月21日協議済み・不要<br>・警察…6月6日協議済み・不要<br>・道路管理者…6月4日協議済み・不要<br>・幡山公民館長…4月21日協議済み・不要<br>・沿線自治会…6月4日協議済み・不要<br>・運行事業者…6月4日協議済み・不要 |  |  |
| 周知方法      | ・沿線自治会へのチラシ配布…8月中旬<br>・広報せと8月号で周知                                                                                                |  |  |

2 路線位置図 本地線（幡山支所）のバス停移設及び運行経路の変更案



3 路線基本情報

| 態 様         | 路線定期運行                                                                                           |                 | 変更の有無 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|
| 運行経路の概要     | ① 愛知医大～瀬戸口駅～陶生病院<br>② 愛知医大～デジタルリサーチセンター（DRPC）～陶生病院<br>③ 愛知医大～瀬戸口駅～みどりのまち病院<br>④ 陶生病院～保健所前～愛知医大   |                 | 無     |
| 系 統<br>運行距離 | ① 14.1km<br>② 16.7km<br>③ 11.7km（上り）<br>11.8km（下り）<br>④ 16.8km                                   |                 | 無     |
| 運行時間帯       | 午前7時台～午後4時台                                                                                      |                 | 無     |
| 運行日         | 火・水・木・金                                                                                          |                 | 無     |
| 運行本数        | ① 1便（上り1便）<br>② 1便（上り2便）<br>③ 7便（上り3・4・5・6便、下り3・5・6便）<br>④ 3便（下り1・2・4便）<br><br>合計12便             |                 | 無     |
| 停留所数        | 24か所                                                                                             |                 | 無     |
| 料金体系        | 運賃100円<br>※上り・下りの各最終2便はデマンド型運行のため300円                                                            |                 | 無     |
| 運行車両        | ハイエース ワゴン GL 10人乗り 1両                                                                            |                 | 無     |
| 他路線との重複路線   | 【名鉄バス】<br>・陶生病院（しなの線、水野循環線・みずの坂線）<br>【瀬戸市コミュニティバス】<br>・幡山支所～東赤重町（上之山線）<br>・陶生病院（下半田川線、曽野線、こうはん線） |                 | 無     |
| 運行事業者       | 瀬戸自動車運送株式会社                                                                                      |                 | 無     |
|             | 住所：瀬戸市山脇町18番地                                                                                    | 電話：0561-82-2220 |       |

市町村名： 名古屋市、尾張旭市、長久手市、瀬戸市

1. 輸送サービスの範囲

(1) 利用対象地域

名古屋市藤が丘駅周辺、尾張旭市本地ヶ原地域、長久手市岩作地域・愛知医科大学病院周辺、瀬戸市尾張瀬戸駅周辺・本地地域

(2) 利用数（現在：令和7年度（見込））

117,871人

(3) 路線の特性及び利用者の特徴

当該路線は鉄道駅、総合病院を結ぶ路線であり、沿線住民の鉄道駅への接続及び通院や買い物の足として利用されています。

(4) 路線の必要性

藤が丘駅（名古屋市）と尾張瀬戸駅（瀬戸市）を結ぶとともに、総合病院（愛知医科大学病院）で他の幹線系統やコミュニティバス等と接続しており、地域住民の日常生活における移動手段を確保するため必要不可欠である。

2. 輸送サービスの形態

民間事業者による乗合バス（路線定期運行）

3. 輸送サービスの水準

| 区分            | 系統名  | 運行系統 |          |      | 系統<br>キロ程 | 関係市町村キロ程   | 1日当たり<br>計画運行回数 | 運行時間帯        | 備考 |
|---------------|------|------|----------|------|-----------|------------|-----------------|--------------|----|
|               |      | 起点   | 主な経由地    | 終点   |           |            |                 |              |    |
| 計画<br>(R7.10) | 本地ヶ原 | 藤が丘  | 愛知医科大学病院 | 瀬戸駅前 | 13.6      | 名古屋市 往 2.6 | 8.1             | 7:55 ～ 16:24 |    |
|               |      |      |          |      |           | 名古屋市 復 2.6 |                 |              |    |
|               |      |      |          |      |           | 尾張旭市 往 3.4 |                 |              |    |
|               |      |      |          |      | 13.7      | 尾張旭市 復 3.5 |                 |              |    |
|               |      |      |          |      |           | 長久手市 往 2.1 |                 |              |    |
|               |      |      |          |      |           | 長久手市 復 2.1 |                 |              |    |
|               |      |      |          |      |           | 瀬戸市 往 5.5  |                 |              |    |
|               |      |      |          |      |           | 瀬戸市 復 5.5  |                 |              |    |

4. 輸送サービスの提供主体及びその理由

名鉄バス株式会社  
・当該エリアを運行する既存のバス会社であり、沿線状況を熟知しているため。  
・駅周辺に停留所を有しており、安全で円滑な運行が可能になるため。

5. 輸送サービスの提供主体及びその理由

| 区分            | 系統名        | 1日当たり計画運行回数<br>(回) | 計画平均乗車密度<br>(人) | 計画輸送量(人)<br>1日当たり計画運行回数<br>×計画平均乗車密度<br>《A×B》 | キロ当たり経常費用<br>(円銭)<br>C | 当系統キロロ当たり<br>経常収益(円銭)<br>D | 計画実車走行キロ<br>(km)<br>E | 経常費用<br>(千円)<br>F<br>《C×E》 | 経常収益<br>(千円)<br>G<br>《D×E》 | 欠損見込額<br>(千円)<br>H<br>《F－G》 | 負担者別内訳    |           |             |             |
|---------------|------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
|               |            | A                  | B               | 《A×B》                                         | C                      | D                          | E                     | F                          | G                          | H                           | 国<br>(千円) | 県<br>(千円) | 市町村<br>(千円) | 事業者<br>(千円) |
| 計画<br>(R7.10) | 本地ヶ原       | 8.1                | 5.1             | 41.3                                          | 407.92                 | 292.28                     | 81,455.9              | 33,227                     | 23,807                     | 9,420                       | 4,709.5   | 4,709.5   | 0.0         | 1.0         |
|               | (現行からの変更点) |                    |                 |                                               |                        |                            |                       |                            |                            |                             |           |           |             |             |

6. 輸送サービスの利用促進計画

(1) 利用者数の目標

| 区分          | 7年度(見込)                   | 8年度     | 9年度     | 10年度    |
|-------------|---------------------------|---------|---------|---------|
| 年間利用者数(人)   | 117,871                   | 119,677 | 121,482 | 123,286 |
| ※上記目標設定の考え方 | 収支改善率1%に必要な年間利用者数を目標として設定 |         |         |         |

(2) 利用促進策

| 区分                 | 利用促進策の内容                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8年度<br>9年度<br>10年度 | ・GTSF化を継続し、google及び交通系経路検索サイトからの路線の案内をする<br>・路線マップ・時刻表の配布、広報紙やホームページ等を活用したPR<br>・イベントに出展してバスへのふれあいを通じて利用促進に繋げる<br>・利用実態に応じたダイヤの見直し<br>・バスの系統をナンバリングし、路線図にも系統表示をして、利用者が分かりやすいようにする<br>・自治体と事業者が連携して高齢者向けフリーバスをPRする<br>・めーバス日和(高齢者フリーバス購入者向け情報誌)の発行により、バスの利用でのお出かけを促進する |

(3) 事業の効果

| 区分                 | 事業効果の内容                                                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 8年度<br>9年度<br>10年度 | コミュニティバス路線と結節し、鉄道駅及び総合病院を結ぶ路線が維持されることにより、地域住民の広域移動や通院等の日常生活における移動手段が確保される。 |

(4) 令和6年度事業評価結果を踏まえた取組等

- ・ポケット時刻表、バスマップの作成
- ・ホームページ、携帯、スマートフォンでの時刻検索システム、バスロケーションシステムの提供

7. 収支改善計画（生産性向上の取組）

(1) 8年度の生産性向上の取組

|         | 運営主体                                                                                                    | 沿線市町村① |                               | 沿線市町村② |                                                                                                  | 沿線市町村③ |                                                                                    |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                                                                                                         | 市町村名   | 名古屋市                          | 市町村名   | 尾張旭市                                                                                             | 市町村名   | 長久手市                                                                               |
| 取組      | 高齢者向けフリーパス（ゴールドパス・シルバーパス）のPRを継続実施し、昼間帯および土曜・休日の利用促進を図る。<br>市が開催するイベント等に参加し、車両展示や乗り方教室を行うことによりバス利用をPRする。 |        | 交通エコライフの取組みを進め、公共交通利用促進を実施する。 |        | ・本市営バスルートマップに他の事業者路線の停留所を記載するとともに、交通結節点においては乗換案内図を掲載し周知を図る。<br>・市広報誌、HP及びイベント等で公共交通の利用促進及び啓発を図る。 |        | ・市民、企業、その他関係機関と協力し、イベント等、公共交通利用促進事業を実施する。<br>・公共交通マップ、HP、広報誌等を活用した公共交通利用促進及び啓発を図る。 |
| 経費削減策等  |                                                                                                         |        |                               |        |                                                                                                  |        |                                                                                    |
| スケジュール等 | 随時                                                                                                      | —      |                               | 通年     |                                                                                                  | —      |                                                                                    |

(2) 定量的な効果目標

|    |         |
|----|---------|
| 指標 | 収支改善率1% |
|----|---------|

【参考】経常収支率

| 4年度    | 5年度    | 6年度    | 7年度 | 8年度 |
|--------|--------|--------|-----|-----|
| 58.46% | 69.26% | 69.18% |     |     |