

市内基幹バスのバス停別乗降状況

令和 7 年 3 月

瀬 戸 市

目 次

1	令和6年度のバス停別乗降状況	1
2	各路線における利用者数及び乗降者数の推移	
(1)	しなの線（旧瀬戸北線）	2
(2)	水野循環線・みずの坂線	5
(3)	赤津線	8

1 令和6年度のバス停別乗降状況

名鉄バス株式会社は、各路線・各便の利用者数を毎月把握し、全体的な利用の傾向を確認していますが、より詳細な利用実態を把握するため、バス停別・便別乗降状況を毎年5月の平日2日間に調査を実施しています(調査日:令和6年5月14日(火)、15日(水))。

本資料は、今後の市内基幹バス運行における参考となるよう運行名鉄バス株式会社の調査結果からバス停別乗降者数及び便別利用者数の経年変化等を把握し、利用実態を取りまとめたものです。

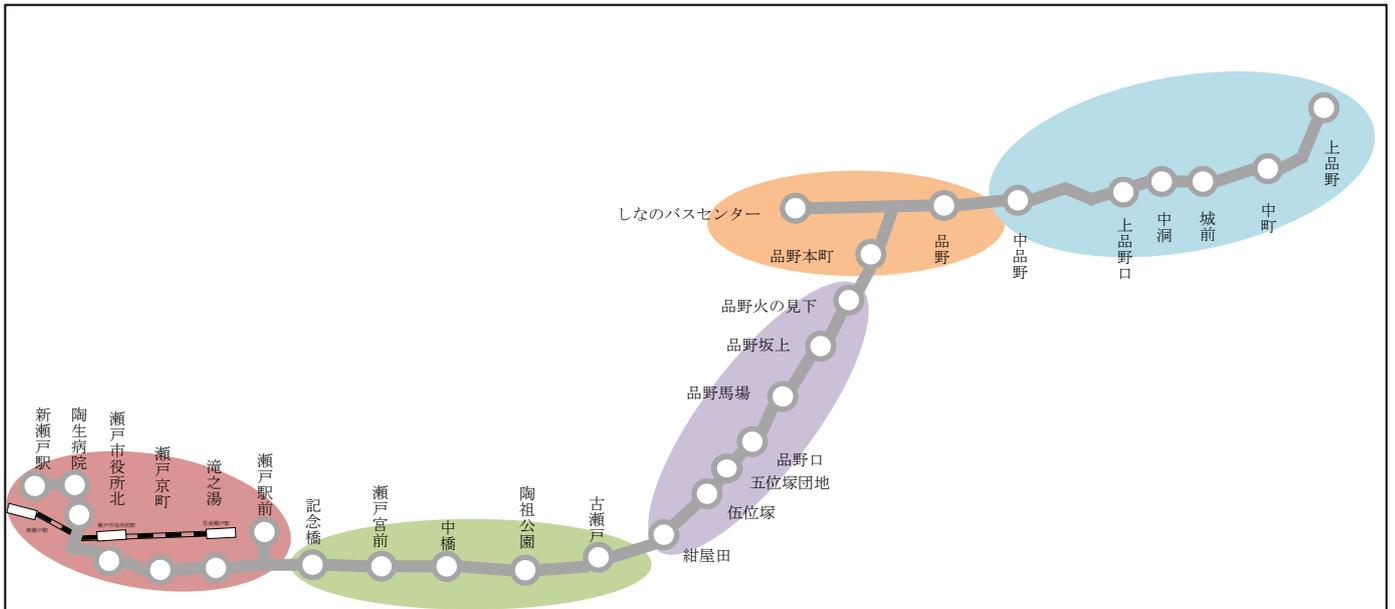
2 各路線の利用者数及び乗降者数の推移

(1) しなの線（旧瀬戸北線）

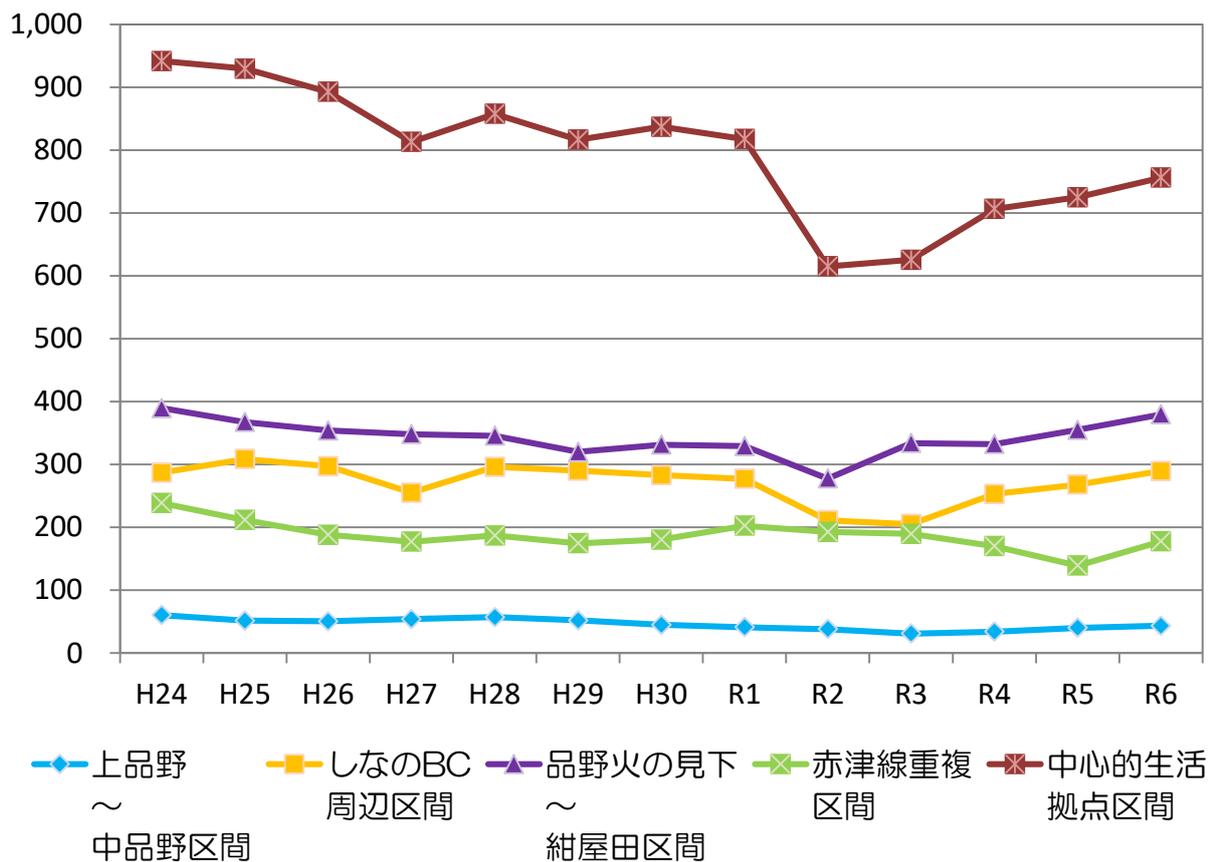
ア しなの線（旧瀬戸北線）のバス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

平成24年度から令和6年度の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“上品野～上品野区間”（上品野～上品野）、“しなのバスセンター周辺区間”（品野本町～品野）、“紺屋田～品野火の見下区間”（紺屋田～品野火の見下）、“赤津線重複区間”（記念橋～古瀬戸）、“中心的生活拠点区間”（新瀬戸駅～瀬戸駅前）、の区間ごとに集計した。

▼しなの線（旧瀬戸北線）路線図（令和6年度）



区間	No	停留所名	H24	～	R2	R3	R4	R5	R6	H24計	～	R2計	R3計	R4計	R5計	R6計
上品野 ～ 上品野区間	1	上品野	10.0	～	3.5	3.0	4.0	5.0	3.5	60.5	～	38.0	31.0	34.0	40.0	43.5
	2	中町	12.0		1.0	2.0	2.5	1.5	2.0							
	3	城前	6.5		13.0	7.5	7.0	10.0	7.5							
	4	中洞	9.5		6.0	3.5	5.0	4.5	5.5							
	5	上品野口	11.5		5.0	6.0	7.0	5.0	6.5							
	6	中品野	11.0		9.5	9.0	8.5	14.0	18.5							
しなのBC 周辺区間	7	品野	64.0	～	45.0	41.0	47.5	49.5	56.5	287.0	～	211.0	205.0	253.0	268.0	289.5
	8	しなのBC	124.0		110.5	107.0	145.0	158.5	162.0							
	9	品野本町	99.0		55.5	57.0	60.5	60.0	71.0							
品野火の見下 ～ 紺屋田区間	10	品野火の見下	47.0	～	35.0	46.5	45.0	45.0	54.0	389.5	～	277.5	334.0	332.5	355.5	379.5
	11	品野坂上	108.0		63.0	71.5	63.0	83.0	73.0							
	12	品野馬場	43.5		37.0	26.5	34.5	42.5	58.0							
	13	品野口	82.0		34.5	48.5	44.0	51.5	49.0							
	14	五位塚団地			50.0	67.0	70.0	69.5	72.0							
	15	伍位塚	94.5		44.5	54.5	53.5	44.5	56.0							
赤津線重複 区間	16	紺屋田	14.5	～	13.5	19.5	22.5	19.5	17.5	238.5	～	192.5	189.5	170.0	139.0	177.5
	17	古瀬戸	63.0		46.5	41.5	41.5	38.5	39.5							
	18	陶祖公園	69.5		43.5	48.0	38.0	35.5	50.0							
	19	中橋	28.0		54.5	68.5	59.5	40.5	45.5							
	20	瀬戸宮前	44.5		29.5	19.5	19.0	14.5	23.5							
中心的生活 拠点区間	21	記念橋	33.5	～	18.5	12.0	12.0	10.0	19.0	941.5	～	615.0	625.5	706.5	725.5	756.0
	22	瀬戸駅前	582.0		409.0	440.5	492.0	530.0	527.0							
	23	滝之湯	11.5		8.0	5.5	6.5	4.0	3.5							
	24	瀬戸京町	25.5		19.5	14.5	14.0	10.5	19.0							
	25	瀬戸市役所北	26.0		16.0	24.0	30.0	25.5	27.0							
	26	陶生病院	105.5		58.0	45.5	46.5	41.0	55.5							
	27	新瀬戸駅	191.0		104.5	95.5	117.5	114.5	124.0							
合計			1,917.0	～	1,334.0	1,385.0	1,496.0	1,528.0	1,646.0	1917.0	～	1334.0	1385.0	1496.0	1528.0	1646.0



【上品野～中品野区間】：昨年度と比較してやや増加したが、長期的には減少傾向である。

【しなのバスセンター周辺区間】：全体的に利用が増加し、新型コロナウイルス拡大前と同水準まで回復している。

【品野火の見下～紺屋田区間】：特に品野馬場の利用が増加したため区間全体では、さらに乗降者数の回復が進んだ。

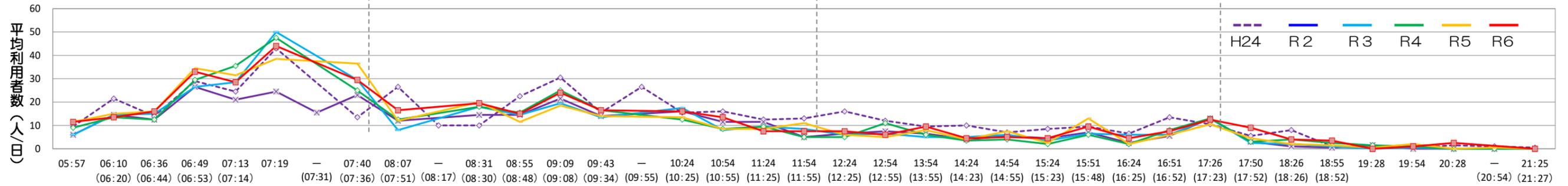
【赤津線重複区間】：昨年度は乗降者数が減少していたが、当該区間の全バス停で利用者が回復したため、それ以前と同水準となった

【中心的生活拠点区間】：陶生病院及び新瀬戸駅の利用の回復が進んだ結果、令和5年度と比較して乗降者数が増加した。

【 全 体 】：利用の中心となる公共交通結節点での乗降者数は依然として多く、その他のバス停についても乗降者数が伸びた結果、令和5年度よりさらに乗降者数が増加した。

イ 便別利用者数の推移

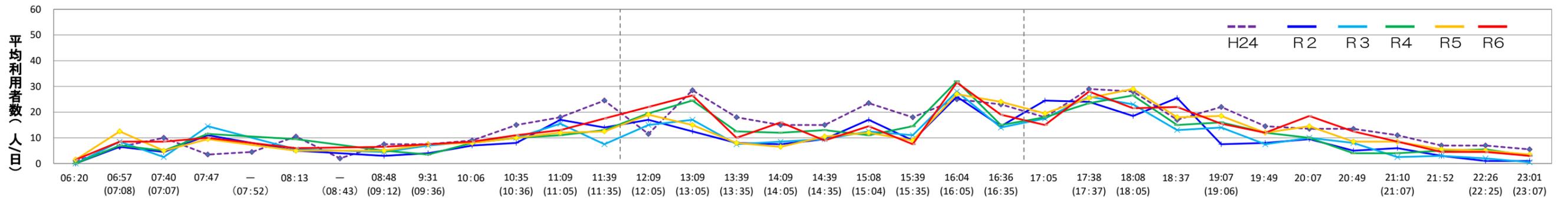
しなの線(旧瀬戸北線)便別利用者数(上品野→しなのバスセンター→瀬戸駅前→新瀬戸駅)



	05:57	06:10 (06:20)	06:36 (06:44)	06:49 (06:53)	07:13 (07:14)	07:19 (07:31)	— (07:36)	07:40 (07:51)	小計	08:07 (08:17)	— (08:30)	08:31 (08:48)	08:55 (09:08)	09:09 (09:34)	09:43 (09:55)	— (10:25)	10:24 (10:55)	10:54 (11:25)	11:24 (11:55)	11:54 (12:25)	小計	12:24 (12:55)	12:54 (13:55)	13:54 (14:23)	14:24 (14:55)	14:54 (15:23)	15:24 (15:48)	15:51 (16:25)	16:24 (16:52)	16:51 (17:23)	17:26 (17:52)	小計	17:50 (18:26)	18:26 (18:52)	18:55 (19:28)	19:28 (19:54)	19:54 (20:28)	20:28 (20:54)	— (21:27)	21:25 (21:27)	小計
H24	9.5	21.5	14.0	29.0	24.5	43.0	—	13.5	155.0	26.5	10.0	10.0	22.5	30.5	15.5	26.5	15.5	16.0	11.5	11.5	5.0	120.5	6.5	7.5	6.5	4.0	5.5	4.5	7.0	2.5	5.5	13.0	62.5	3.0	1.0	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	6.0
R2	6.0	14.5	12.5	26.5	21.0	24.5	—	23.0	143.5	12.0	—	14.5	14.5	21.5	14.0	—	16.0	11.5	11.5	5.0	120.5	6.5	7.5	6.5	4.0	5.5	4.5	7.0	2.5	5.5	13.0	62.5	3.0	1.0	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	6.0	
R3	6.0	14.5	15.0	26.5	28.5	50.0	—	29.5	170.0	8.0	—	18.0	14.5	19.5	13.5	—	17.5	8.0	9.5	8.5	117.0	6.0	6.5	5.0	5.0	6.0	3.5	6.5	6.0	6.0	13.0	63.5	2.5	2.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	6.0	
R4	9.0	13.5	12.5	29.5	35.5	47.5	—	25.0	172.5	12.5	—	18.0	15.5	25.0	16.5	—	12.5	8.5	9.5	5.0	123.0	5.0	11.0	6.0	3.5	4.0	2.0	6.0	2.0	8.0	13.0	60.5	3.0	4.0	2.5	1.5	1.0	0.0	0.0	12.0	
R5	11.5	15.0	16.0	34.5	31.5	38.5	—	36.5	183.5	12.0	—	20.0	11.5	18.5	14.0	—	13.5	8.5	8.5	11.0	117.5	6.0	5.0	8.0	4.0	7.5	2.5	13.0	2.0	6.0	10.5	64.5	4.5	2.0	1.5	0.5	2.0	0.0	0.5	11.0	
R6	11.5	13.5	16.0	33.0	28.5	44.0	—	29.5	176.0	16.5	—	19.5	15.0	24.0	16.5	—	16.0	13.5	7.5	7.5	136.0	7.5	6.0	9.5	4.5	5.0	4.5	9.5	4.5	7.5	12.5	71.0	9.0	4.0	3.5	0.0	1.0	2.5	0.0	20.0	

<p>【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】</p> <p>利用が最も多い時間帯であり、今年度も高い水準を維持した。</p>	<p>【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】</p> <p>近年は同程度の利用が続いていたが、陶生病院への利用の増加等により過去4年と比較して増加した。</p>	<p>【午後から夕方までの利用状況】</p> <p>近年は同程度の利用が続いていたが、品野馬場からの利用の増加等により過去4年と比較してやや増加した。</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】</p> <p>近年は同程度の利用が続いていたが、今年度は、新型コロナウイルス拡大前と同程度の利用に回復した。</p>
--	---	---	---

しなの線(旧瀬戸北線)便別利用者数(新瀬戸駅→瀬戸駅前→しなのバスセンター→上品野)



	06:20	06:57 (07:08)	07:40 (07:07)	07:47 (07:52)	— (08:13)	08:13 (08:43)	— (09:12)	08:48 (09:12)	9:31 (09:36)	10:06	10:35 (10:36)	11:09 (11:05)	11:39 (11:35)	小計	12:09 (12:05)	13:09 (13:05)	13:39 (13:35)	14:09 (14:05)	14:39 (14:35)	15:08 (15:04)	15:39 (15:35)	16:04 (16:05)	16:36 (16:35)	小計	17:05	17:38 (17:37)	18:08 (18:05)	18:37	19:07 (19:06)	19:49	20:07	20:49	21:10 (21:07)	21:52	22:26 (22:25)	23:01 (23:07)	小計
H24	1.0	6.5	10.0	3.5	4.5	10.5	2.0	7.5	7.5	9.0	15.0	18.0	24.5	119.5	11.5	28.5	18.0	15.0	15.0	23.5	18.0	25.0	23.0	177.5	18.0	29.0	28.0	17.0	22.0	14.5	13.5	13.5	11.0	7.0	7.0	5.5	186.0
R2	0.0	6.5	4.5	11.0	—	5.0	—	3.0	4.0	7.0	8.0	17.0	14.0	80.0	17.0	12.5	8.0	7.5	9.5	17.0	9.0	26.0	14.5	121.0	24.5	24.0	18.5	25.5	7.5	8.0	9.5	5.0	6.0	3.0	1.0	1.0	133.5
R3	0.0	8.5	2.5	14.5	—	5.5	—	4.5	7.0	8.5	10.0	15.5	7.5	84.0	15.0	17.0	7.5	8.5	9.5	12.5	11.0	28.0	14.0	123.0	17.5	26.0	23.0	13.0	14.0	7.5	10.0	8.0	2.5	3.0	2.0	0.5	127.0
R4	0.0	7.0	5.0	11.5	—	9.5	—	5.0	3.5	8.0	10.0	11.0	13.0	83.5	19.5	24.5	12.5	12.0	13.0	11.0	14.5	32.0	15.0	154.0	18.0	23.5	26.5	15.0	16.0	12.0	10.0	4.0	4.0	5.0	5.5	3.0	142.5
R5	1.5	12.5	5.0	9.5	—	5.0	—	5.0	7.5	8.0	10.0	12.0	12.5	88.5	19.0	15.0	8.0	6.5	10.5	12.0	9.0	27.0	24.0	131.0	19.5	25.5	29.0	18.0	18.5	12.0	14.5	8.5	5.5	5.0	3.5	168.0	
R6	1.5	8.5	8.5	10.0	—	6.0	—	6.5	7.5	8.5	11.0	13.0	17.5	98.5	22.0	26.5	10.0	16.0	9.0	14.5	7.5	31.5	19.0	156.0	15.0	28.0	21.5	22.0	15.5	12.0	18.5	12.5	8.5	4.5	4.5	3.0	165.5

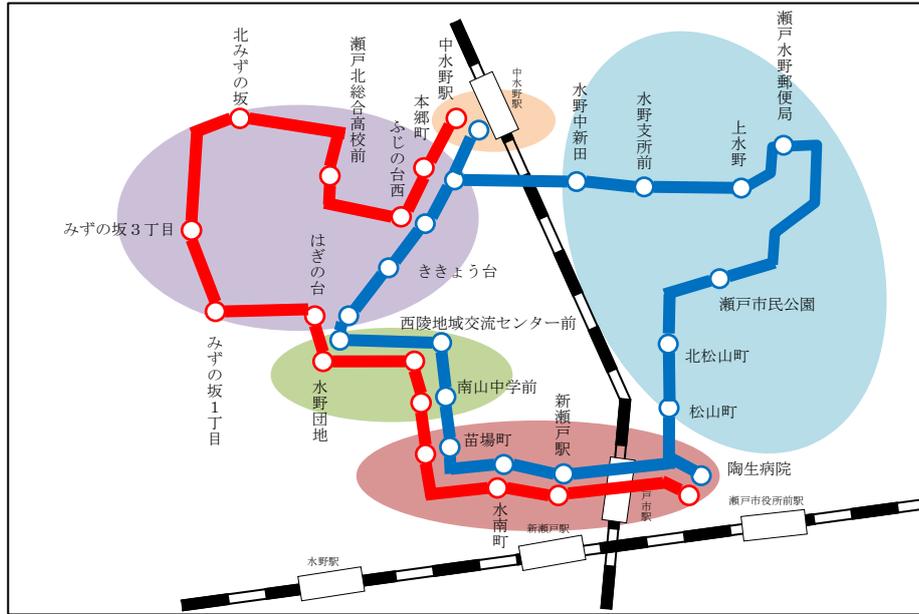
<p>【始発から午前中の利用状況】</p> <p>近年は同程度の利用が続いていたが、しなのバスセンターへの利用が増加により過去4年と比較して微増した。</p>	<p>【夕方までの利用状況】</p> <p>陶生病院の利用の増加等により過去4年と比較して増加した。</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】</p> <p>新型コロナウイルス拡大以降、22時頃からの利用については、回復が遅れていたが、昨年度大きく回復し、今年度についても新瀬戸駅等の利用の増加により昨年度の水準を維持した。</p>
---	--	---

(2) 水野循環線・みずの坂線

ア 水野循環線・みずの坂線バス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

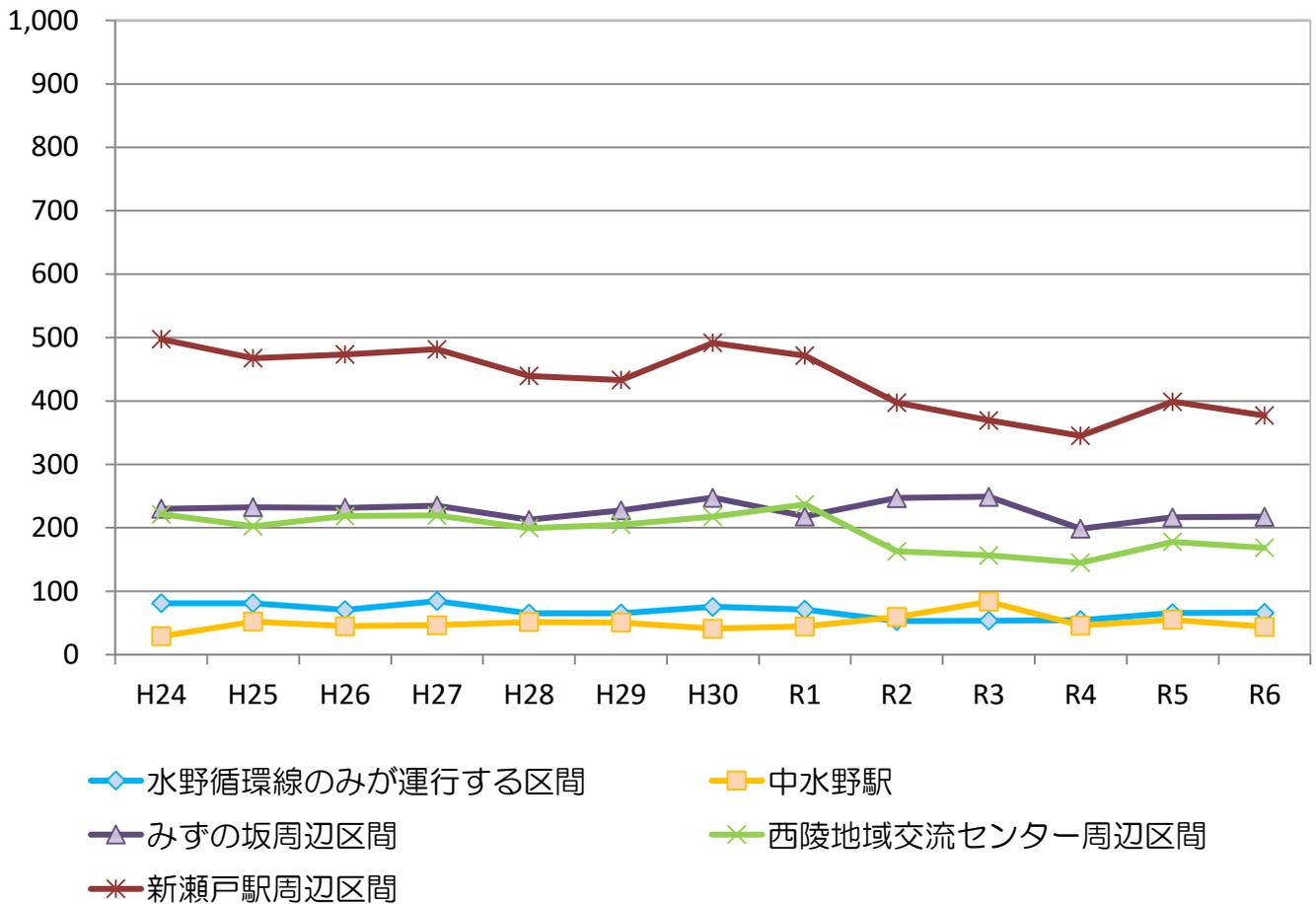
平成24年度から令和6年度の各年度における水野循環線・みずの坂線の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“新瀬戸駅周辺区間”（陶生病院～苗場町）、“西陵地域交流センター周辺区間”（南山中学前～水野団地）、“みずの坂周辺区間”（はぎの台～本郷町）、“中水野駅”（中水野駅）、“水野循環線のみが運行する区間”（水野中新田～松山町）の区間ごとに集計した。

▼水野循環線・みずの坂線路線図（令和6年度）



区間	No	停留所名	H24	～	R2	R3	R4	R5	R6	H24計	～	R2計	R3計	R4計	R5計	R6計
水野循環線のみ運行区間	1	松山町	2.5	～	0.5	0.0	2.0	4.5	3.0	81.0	～	53.0	53.5	54.5	65.5	66.0
	2	北松山町(上松山町)	9.5		0.0	0.5	0.5	3.0	2.0							
	3	市民公園前	8.5		3.5	2.5	3.5	3.5	6.5							
	4	瀬戸水野郵便局			13.0	14.0	16.5	20.0	22.5							
	5	上水野	39.5		21.5	21.0	16.0	20.0	17.0							
	6	水野支所前	14.5		9.0	6.5	5.5	7.5	9.0							
	7	水野中新田	6.5		5.5	9.0	10.5	7.0	6.0							
中水野駅	8	中水野駅	29.0	～	59.5	83.5	46.0	55.0	44.0	29.0	～	59.5	83.5	46.0	55.0	44.0
みずの坂周辺区間	9	本郷町	6.5	～	4.5	1.5	2.5	1.5	5.0	230.0	～	247.0	249.0	198.5	216.5	217.5
	10	ふじの台西	20.0		13.5	8.5	10.5	7.5	7.5							
	11	瀬戸北総合高校前	26.5		68.5	75.5	39.0	38.0	37.5							
	12	北みずの坂	7.5		16.0	16.0	12.0	18.5	18.0							
	13	みずの坂3丁目	39.5		16.5	29.0	15.5	29.5	16.0							
	14	みずの坂1丁目	26.0		22.0	18.0	19.5	21.0	18.5							
	15	ききょう台	55.0		49.5	44.0	47.0	39.5	54.5							
西陵地域交流C周辺区間	17	水野団地	86.5	～	65.5	60.5	47.0	63.0	52.5	221.5	～	163.0	156.5	145.0	178.0	168.5
	18	西陵地域交流C前	99.0		55.0	50.5	59.0	75.5	73.0							
	19	南山中学前	36.0		42.5	45.5	39.0	39.5	43.0							
新瀬戸駅周辺区間	20	苗場町	11.5	～	17.0	7.5	10.0	11.5	12.0	497.5	～	397.5	369.5	345.0	399.0	377.0
	21	水南町	11.5		11.0	8.0	11.5	12.5	10.0							
	22	新瀬戸駅	474.5		350.5	330.5	298.5	352.0	333.0							
	23	陶生病院			19.0	23.5	25.0	23.0	22.0							
合計			1,059.0	～	920.0	912.0	789.0	914.0	873.0	1,059.0	～	920.0	912.0	789.0	914.0	873.0

▼水野循環線・みずの坂線区間別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）



【水野循環線のみが運行する区間】：昨年度に引き続き、やや増加した瀬戸水野郵便局及び上水野の利用を維持したため、昨年度と同水準の乗降者数となった。

【中水野駅】：特に新瀬戸駅方面の乗車利用が減少した結果、昨年度と比較して減少した。

【みずの坂周辺区間】：ききょう台の乗降者数が新型コロナウイルス拡大前と同程度の乗降者数まで増加し、昨年度と同程度の利用を保った。

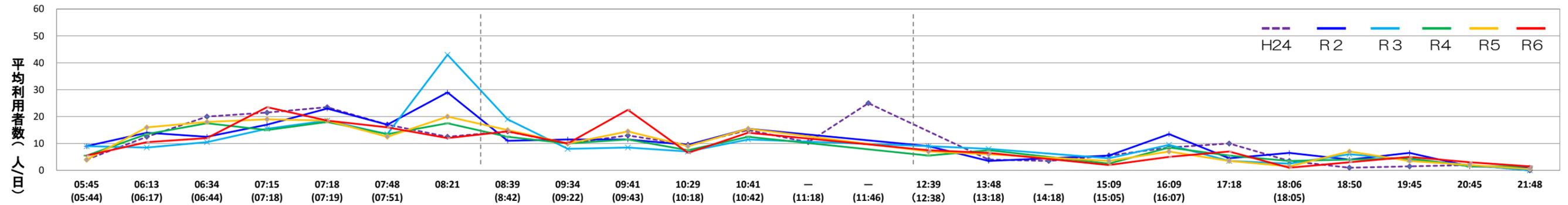
【西陵地域交流センター周辺区間】：今年度は水野団地の利用が減少した結果、昨年度と比較してやや減少した。

【新瀬戸駅周辺区間】：利用が大きく回復した新瀬戸駅の乗降者数がやや落ち着いたため、昨年度と比較するとやや減少した。

【全体】：鉄道駅での乗降者数が昨年度と比較して減少した結果、全体の乗降者数もやや減少した。

イ 便別利用者数の推移

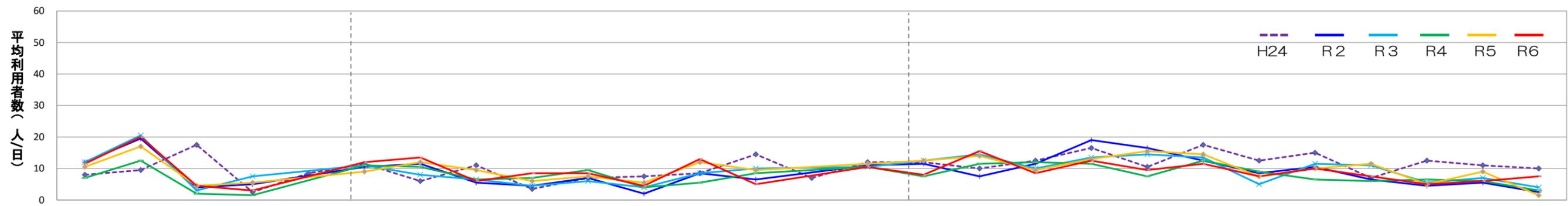
水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(南行き・左回り)



	05:45 (05:44)	06:13 (06:17)	06:34 (06:44)	07:15 (07:18)	07:18 (07:19)	07:48 (07:51)	08:21	小計	08:39 (8:42)	09:34 (09:22)	09:41 (09:43)	10:29 (10:18)	10:41 (10:42)	— (11:18)	— (11:46)	小計	12:39 (12:38)	13:48 (13:18)	— (14:18)	15:09 (15:05)	16:09 (16:07)	17:18	18:06 (18:05)	18:50	19:45	20:45	21:48	小計
H24	4.0	12.5	20.0	21.5	23.5	17.0	12.5	111.0	14.5	10.0	13.0	9.5	15.0	10.5	25.0	97.5		4.0	3.5	5.5	8.5	10.0	3.5	1.0	1.5	2.0	0.0	39.5
R2	9.0	14.0	12.5	17.0	23.0	17.0	29.0	121.5	11.0	11.5	11.5	9.5	15.5			59.0	9.0	3.5		5.5	13.5	4.5	6.5	4.0	6.5	1.5	1.0	55.5
R3	9.0	8.5	10.5	15.5	18.5	13.5	43.0	118.5	19.0	8.0	8.5	7.0	11.5			54.0	9.0	8.0		4.5	9.5	3.5	2.5	6.0	4.0	2.0	0.0	49.0
R4	5.5	13.5	17.5	15.0	18.0	13.5	17.5	100.5	12.5	10.0	11.5	7.5	12.5			54.0	5.5	7.5		2.5	8.5	5.5	3.5	4.0	4.5	1.5	1.5	44.5
R5	4.0	16.0	18.0	19.0	18.5	12.5	20.0	108.0	15.0	10.0	14.5	9.0	15.5			64.0	7.0	6.0		3.5	7.0	3.5	1.5	7.0	3.5	2.0	0.5	41.5
R6	5.5	10.5	12.0	23.5	18.5	16.0	12.0	98.0	14.5	10.0	22.5	6.5	14.0			67.5	7.5	6.5		2.0	5.0	7.0	1.0	3.0	5.0	3.0	1.5	41.5

<p>【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】</p> <p>直近2年と同程度の利用ではあるが、新瀬戸駅への利用の減少に伴い、今年度はやや減少した。</p>	<p>【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】</p> <p>昨年度に利用の回復が見られ、今年度も引き続き同程度の利用となった。</p>	<p>【昼過ぎから最終便までの利用状況】</p> <p>以前から利用が少ない時間帯であり、今年度の利用者数についても傾向に大きな変化はなく、例年と同程度の利用となっている。</p>
---	--	--

水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(北行き・右回り)



	06:56	07:59	09:10 (09:09)	10:03 (10:06)	— (10:58)	小計	12:14 (12:12)	12:46 (12:42)	13:23 (13:24)	13:46 (13:41)	14:26 (14:24)	14:46 (14:41)	15:26 (14:58)	15:46 (15:42)	— (15:58)	16:26 (16:28)	小計	16:53 (16:57)	17:29 (17:33)	17:45 (17:43)	18:14 (18:13)	18:29	18:59 (18:52)	19:17 (19:14)	19:45 (19:32)	20:14	20:45 (20:47)	21:29	22:19	小計
H24	8.0	9.5	17.5	2.5	8.5	46.0	11.5	6.0	11.0	3.5	7.0	7.5	8.5	14.5	7.0	12.0	88.5	12.0	10.0	12.5	16.5	10.5	17.5	12.5	15.0	7.0	12.5	11.0	10.0	147.0
R2	12.0	19.5	4.0	5.0		40.5	10.5	11.5	5.5	4.5	7.0	2.0	8.5	6.5		11.0	67.0	11.5	7.5	11.5	19.0	16.5	12.5	8.5	10.5	6.5	4.5	5.5	2.5	116.5
R3	12.0	20.5	3.0	7.5		43.0	11.0	8.0	6.5	4.5	6.0	4.0	8.5	10.0		10.5	69.0	12.5	14.5	10.0	13.5	14.5	13.5	5.0	11.5	11.0	5.5	7.0	4.0	122.5
R4	7.0	12.5	2.0	1.5		23.0	11.0	10.5	6.5	7.0	9.5	4.0	5.5	8.5		10.5	73.0	7.5	11.5	12.0	11.5	7.5	12.5	9.0	6.5	6.0	6.5	6.0	3.0	99.5
R5	10.5	17.0	4.5	5.5		37.5	9.0	12.0	9.5	6.0	7.5	5.5	12.0	9.5		11.5	82.5	12.5	14.0	9.5	13.0	15.5	14.5	7.5	10.0	11.5	5.0	9.0	1.5	123.5
R6	11.5	20.0	4.5	3.0		39.0	12.0	13.5	6.0	8.5	8.5	4.5	13.0	5.0		10.5	81.5	8.0	15.5	8.5	12.5	9.5	11.5	7.5	10.0	7.5	5.0	6.0	7.5	109.0

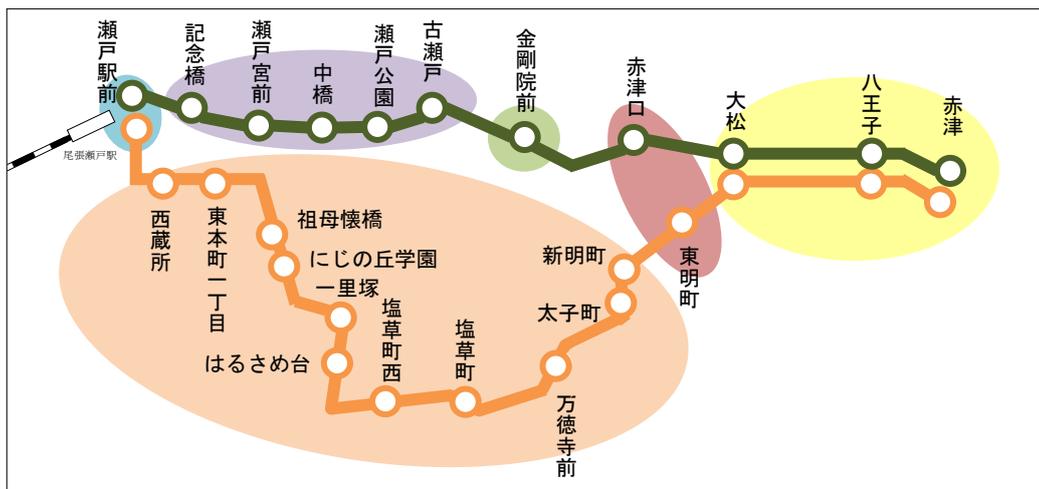
<p>【始発から午前中の利用状況】</p> <p>昨年度に利用の回復が見られ、今年度も引き続き同程度の利用となった。</p>	<p>【昼過ぎから夕方までの利用状況】</p> <p>昨年度に利用の回復が見られ、今年度も引き続きコロナ前と大差不い水準を保った。</p>	<p>【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】</p> <p>昨年度に回復がみられた新瀬戸駅から乗車がやや減少した結果、全体の利用者数も同様の結果となった。</p>
--	---	---

(3) 赤津線

ア 赤津線のバス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

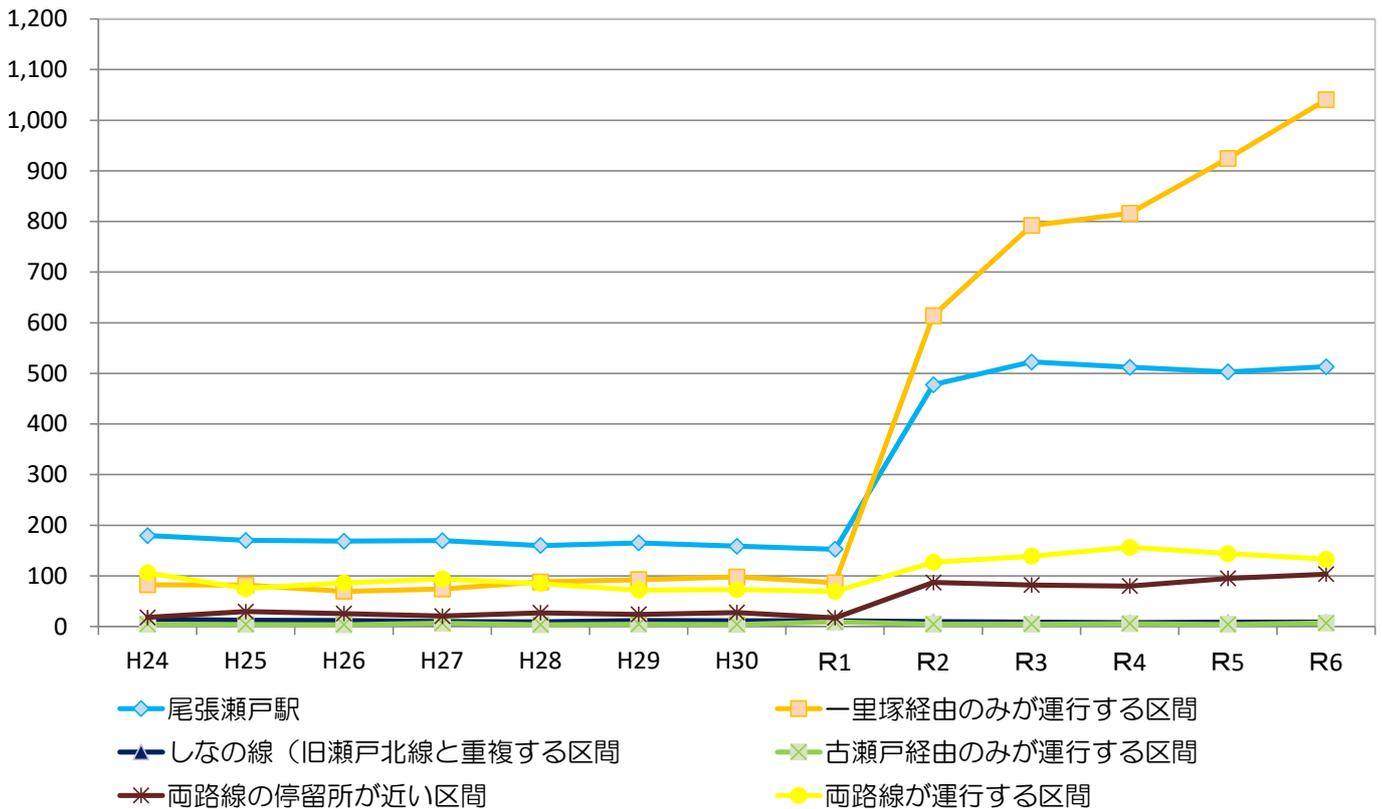
平成24年度から令和6年度までの各年度における赤津線の各年度における瀬戸北線のバス停別の乗降者数を、“尾張瀬戸駅”（瀬戸駅前）、“一里塚経由のみが運行する区間”（西藏所～新明町）、“しなの線（旧瀬戸北線）と重複する区間”（記念橋～古瀬戸）、“古瀬戸経由のみが運行する区間”（金剛院前）、“両路線の停留所が近い区間”（東明町、赤津口）、“両路線が運行する区間（大松～赤津）”の区間ごとに集計した。

▼赤津線路線図（令和6年度）



区間	No	停留所名	H24	～	R2	R3	R4	R5	R6	H24計	～	R2計	R3計	R4計	R5計	R6計
尾張瀬戸駅	1	瀬戸駅前	179.5	～	477.5	522.5	512.0	503.0	513.0	179.5	～	477.5	522.5	512.0	505.0	513.0
一里塚経由のみ 運行区間	2	西藏所	—	～	12.5	17.5	10.0	9.5	10.0	82.5	～	614.0	792.0	816.0	925.0	1,040.5
	3	東本町一丁目	9.0	～	5.0	6.0	5.5	3.5	4.5							
	4	祖母懐橋	13.0	～	28.0	28.5	5.0	5.0	6.5							
	5	にじの丘学園	—	～	430.5	476.5	493.5	560.5	620.0							
	6	一里塚	10.0	～	14.0	16.0	18.0	11.0	14.0							
	7	はるさめ台	—	～	—	8.5	0.0	1.0	2.0							
	8	塩草町西	—	～	—	94.5	120.0	171.0	205.0							
	9	塩草町	18.0	～	68.0	73.5	95.0	95.0	113.0							
	10	万徳寺前	9.0	～	15.5	23.5	17.5	19.5	31.5							
	11	太子町	6.0	～	25.0	31.0	29.5	30.0	23.5							
	12	新明町	17.5	～	15.5	16.5	22.0	18.5	10.5							
	しなの線 (旧瀬戸北線) との重複区間	13	記念橋	2.0	～	0.5	0.5	1.0	1.5							
14		瀬戸宮前	3.5	～	2.5	1.5	1.0	0.5	3.0							
15		中橋	1.0	～	1.5	2.0	1.0	0.0	0.0							
16		陶祖公園(瀬戸公園)	3.5	～	2.0	1.0	1.5	3.0	1.5							
17		古瀬戸	4.5	～	3.0	3.5	3.0	3.5	2.5							
古瀬戸経由のみ 運行区間	18	金剛院前	4.5	～	4.5	4.5	5.5	4.0	7.0	4.5	～	4.5	4.5	5.5	4.0	7.0
両路線停留所 近接区間	19	東明町	12.5	～	80.5	73.5	70.5	87.0	98.5	18.0	～	87.0	82.0	80.0	96.0	103.5
	20	赤津口	5.5	～	6.5	8.5	9.5	8.0	5.0							
両路線 運行区間	21	大松	47.5	～	60.0	58.0	58.0	71.0	60.0	106.0	～	127.0	139.0	156.5	144.5	133.0
	22	八王子	28.0	～	37.0	38.5	55.0	50.0	48.0							
	23	赤津	30.5	～	30.0	42.5	43.5	23.0	25.0							
合計			405.0	～	1319.5	1548.5	1577.5	1679.0	1805.5	405.0	～	1,319.5	1,548.5	1,577.5	1,683.0	1,805.5

▼赤津線区間別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）



【尾張瀬戸駅】：令和2年度以降にじの丘学園の通学利用により大幅に増加しており、今年度も高い水準を維持している。

【一里塚経由のみが運行する区間】：にじの丘学園児童・生徒の増加により、特に塩草土地区画整理地区内のバス停である塩草町西とにじの丘学園の利用が大きく増加した。

【しなの線と重複する区間】：おおむね10人前後で例年通り推移。

【古瀬戸経由のみが運行する区間】：おおむね5人前後で今年度はやや増加したもののほぼ例年通り推移。

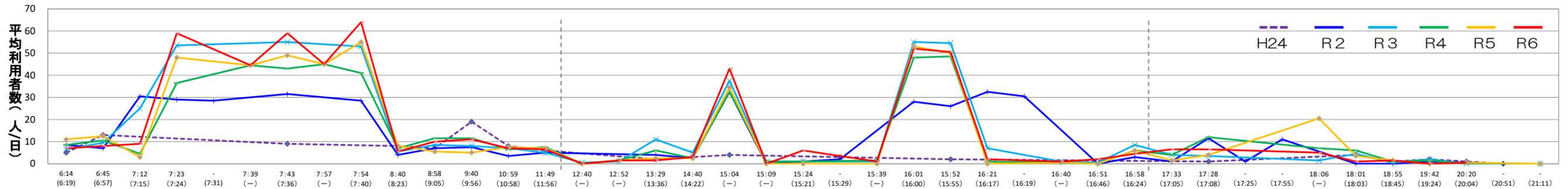
【両路線の停留所が近い区間】：特に東明町で利用が増加し、乗降者数の増加傾向が続いている。

【両路線が運行する区間】：大松の利用が令和4年度以前と同程度の利用となったことから、区間全体の乗降者数も昨年度と比較して減少した。

【全体】：にじの丘学園開校以降乗降者数が増加し続けており、特に土地区画整理地区にあるバス停である塩草町西のバス停の乗降者数は増加が続いている。今後も数年は同様の傾向が予想されるが、数年後以降も高い水準を維持するためには、利用傾向の変化を注視していく必要がある。

イ 便別利用者数の推移

赤津線便別利用者数(赤津→瀬戸駅前)



	6:14 (6:19)	6:45 (6:57)	7:12 (7:15)	7:23 (7:24)	- (7:31)	7:39 (-)	7:43 (7:36)	7:57 (-)	7:54 (7:40)	8:40 (8:23)	8:58 (9:05)	9:56 (9:50)	10:59 (10:58)	11:49 (11:56)	小計	12:40 (-)	12:52 (-)	13:29 (13:36)	14:40 (14:22)	15:04 (-)	15:09 (-)	15:24 (15:21)	- (15:29)	15:39 (-)	16:01 (16:00)	15:52 (15:55)	16:21 (16:17)	- (16:19)	16:40 (-)	16:51 (16:46)	16:58 (16:24)	小計	17:33 (17:05)	17:28 (17:08)	- (17:25)	- (17:55)	18:06 (-)	18:01 (18:03)	18:55 (18:45)	19:42 (19:24)	20:20 (20:04)	- (20:51)	- (21:11)	小計	
H24	5.0	13.0					9.0			8.0	7.0	19.0	8.0	6.0	75.0			2.0	3.0	4.0			3.0			2.0						14.0		1.0				4.0	1.0	2.0	1.0	0.0	0.0	9.0	
R2	8.5	7.0	30.5	29.0	28.5		31.5		28.5	4.0	7.0	7.5	3.5	5.0	190.5			4.0	2.5	32.5	0.0	1.0	2.0		28.0	26.0	32.5	30.5		0.0	3.0	162.0	1.0	11.5	1.0	11.0		0.0	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	26.0	
R3	6.5	9.5	25.0	53.5			55.0		53.0	5.5	8.5	8.0	7.0	5.0	236.5	0.5	1.0	11.0	5.0	37.5	1.0	1.0		1.0	55.0	54.5	7.0		1.0	0.5	8.5	184.5	4.0	3.5			1.5	4.5	0.5	2.0	0.0		0.0	16.0	
R4	8.5	10.5	4.5	36.5			44.5	43.0	45.0	41.0	7.0	11.5	11.5	6.5	277.5	0.0	1.5	6.0	2.5	32.5	1.0	1.0		1.5	48.0	48.5	1.0		0.5	0.0	6.0	150.0	4.0	12.0			7.0	6.0	1.0	1.5	0.0		0.0	31.5	
R5	11.0	12.5	3.0	48.0			44.5	49.0	45.0	55.0	8.0	5.5	5.0	7.5	301.0	0.0	1.5	2.5	2.5	34.5	0.0	0.0		0.0	0.0	53.0	50.0	0.0		0.5	0.0	6.0	150.5	1.5	4.0			20.5	3.5	1.5	0.0	0.5		0.0	31.5
R6	7.0	8.0	9.0	59.0			44.5	59.0	45.0	64.0	5.5	10.0	11.0	7.0	335.5	0.0	1.5	1.5	3.0	43.0	0.0	6.0		1.0	52.0	50.5	2.0		1.0	2.0	4.5	168.0	6.5	6.5			5.0	1.0	1.5	0.0	0.5			21.0	

【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】

塩草町西からにじの丘学園への通学利用者がさらに増加した結果、今年度についても利用者数が増加した。

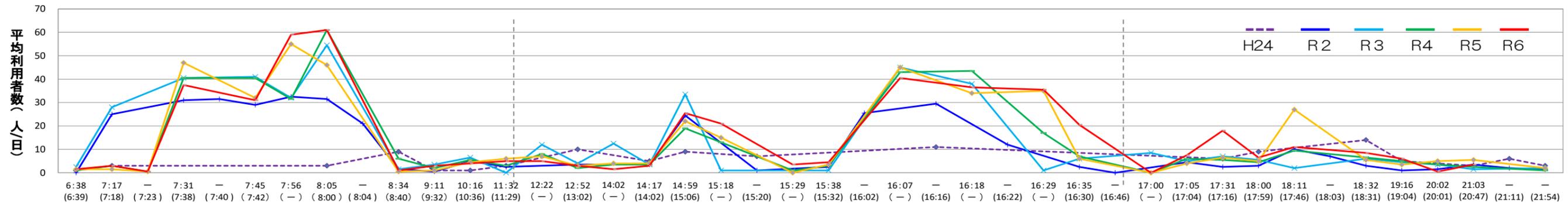
【昼過ぎから夕方までの利用状況】

にじの丘学園からの通学利用により便によって利用者数に差はあるものの、全体の利用としては増加した。

【昼過ぎから最終便までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用が夕方一部あったが、今年度は昼過ぎの時刻に利用が移ったことで利用者数は減少した。また、19時頃からの利用は非常に少ない。

赤津線便別利用者数(瀬戸駅前→赤津)



	6:38 (6:39)	7:17 (7:18)	7:23 (-)	7:31 (7:38)	- (7:40)	7:45 (7:42)	7:56 (-)	8:05 (8:00)	- (8:04)	8:34 (8:40)	9:11 (9:32)	10:16 (10:36)	11:32 (11:29)	小計	12:22 (-)	12:52 (13:02)	14:02 (-)	14:17 (14:02)	14:59 (15:06)	15:18 (-)	- (15:20)	15:29 (-)	15:38 (15:32)	- (16:02)	16:07 (-)	- (16:16)	16:18 (-)	- (16:22)	16:29 (-)	16:35 (16:30)	- (16:46)	小計	17:00 (-)	17:05 (17:04)	17:31 (17:16)	17:59 (17:32)	18:11 (17:46)	- (18:03)	18:31 (18:17)	19:16 (19:04)	20:01 (19:47)	20:47 (20:32)	- (21:11)	- (21:54)	小計	
H24	1.0	3.0					3.0			9.0	1.0	1.0	3.0	21.0		10.0		5.0	9.0			7.0					11.0						42.0			6.0	9.0			14.0	5.0	4.0	3.0	6.0	3.0	50.0
R2	0.0	25.0		31.0	31.5	29.0	32.5	31.5	21.0	1.5	0.5	5.0	2.5	211.0		3.5		3.5	24.5		1.0		2.5	25.5		29.5		12.0		2.5	104.5			4.5	2.5	3.0	10.0	7.0	3.0	1.0	1.5	3.5	2.0	1.5	39.5	
R3	2.5	28.0		40.5	41.0	32.0	54.5		1.5	3.5	6.5	0.0	210.0	12.0	4.0	12.5	3.5	33.5	1.0		1.0	1.0	1.0	45.0		38.0		1.0	6.0	158.5	8.5	5.0	7.0	5.5	2.0		6.0	4.5	3.5	1.5		2.0	45.5			
R4	1.0	3.0	0.5	40.5	40.5	31.5	61.0		6.0	2.0	5.5	3.0	194.5	8.0	2.0	3.5	3.5	19.0	13.0		1.0	3.0		43.0		43.5		17.0	7.0	163.5	0.0	6.0	5.5	4.5	9.5		6.5	5.0	3.5	2.5		1.0	44.0			
R5	1.5	1.5	0.5	47.0	32.0	55.0	46.0		0.5	1.0	4.5	6.0	195.5	7.0	3.0	4.0	4.0	22.0	15.0		0.0	3.5		45.0		34.0		35.0	6.0	178.5	0.0	4.0	6.5	5.0	27.0		5.5	3.5	5.0	5.5		2.0	64.0			
R6	1.5	3.0	0.5	37.5	31.0	59.0	61.0		1.0	3.0	4.0	5.0	206.5	5.0	3.0	1.5	3.0	25.5	21.0		3.5	4.5		40.5		36.5		35.5	20.5	200.0	0.0	7.5	18.0	6.5	11.0		8.5	6.0	0.5	3.5			61.5			

【始発から午前中の利用状況】

にじの丘学園の通学利用により利用が多い便が集中している。今年度については、通学利用にやや増加がみられ、昨年度よりやや増加した。

【昼過ぎから夕方までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用がある15時頃から乗降者数が多くなっており、昨年度と比較して塩草町西及び塩草町への通学利用が増えた結果、さらに利用が増加した。

【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】

例年にじの丘学園の通学利用の影響がある18時台までの利用が比較的多くなっており、昨年度増加した利用者数を維持している。