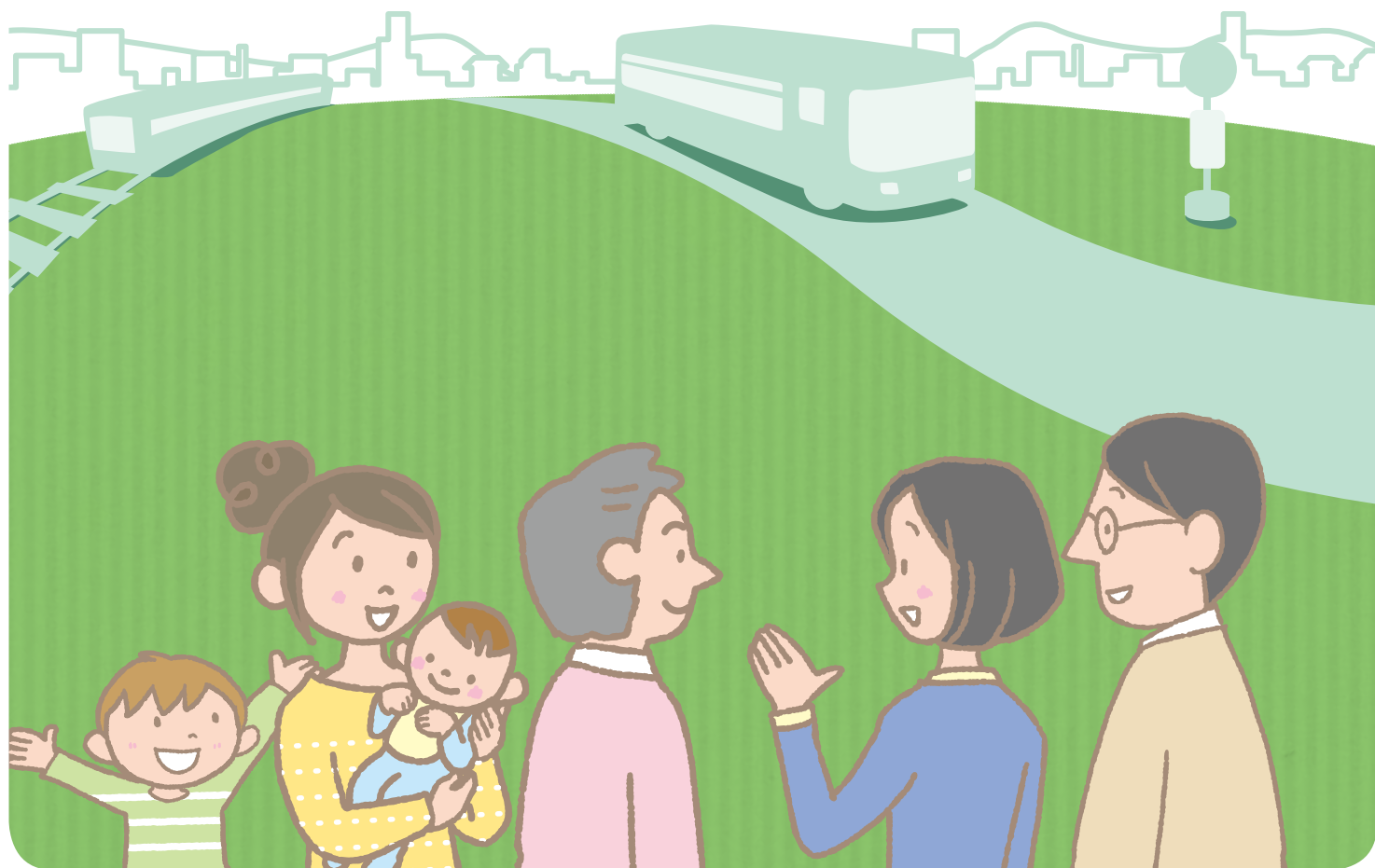


地域公共交通について

活発で良い議論が できる会議のために。

地域に合ったより良い公共交通の
未来に向けて、今から議論をしっかりと、
着実に重ねよう。



全国の地域公共交通が、 いま、**大ピンチ**です!

利用者の減少

利用者が減り、路線が減少し続けています。

採算の悪化

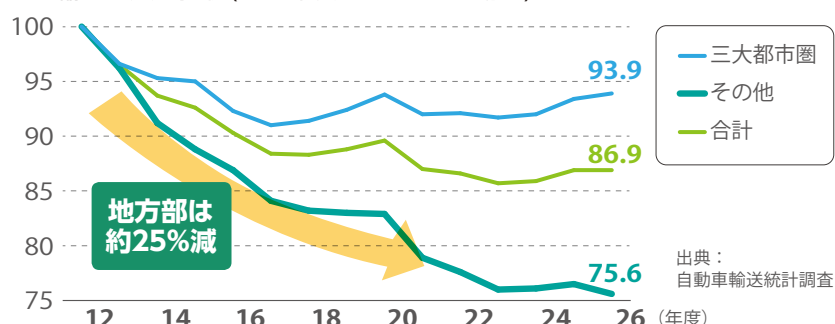
路線の縮小・廃止

鉄道、路線バス、コミュニティバス、タクシー等、様々な公共交通があります。

でも、今、地方の公共交通は利用者が減少傾向にあり、結果、路線も減少し続けています。

あなたの地域には、
どんな公共交通が走っていますか?

バス輸送人員の推移(H12年度を100とした場合)



地域みんなが豊かに暮らすために、地域の公共交通はとても重要です。

地域にはいろいろな人が住み、いろいろな場面で公共交通を必要としています。

通院・買物

自分で運転するのが不安だわ。でも、通院や買物は自分1人で行きたいし。

通学

進学に向け、遠方の高校へ通いたい。通学はなるべく親に迷惑をかけたくない。

通勤

日々の通勤、渋滞もすごいし、車でいくのは疲れるな。

観光

地域の良いところ、いろいろとゆっくり、回りたいな。



地域公共交通があることにより1人ひとりが自立した生活を送れ、そして、まちに人を呼び込むことができ、賑わいや活気へとつながります。



地域公共交通は、まちづくりには欠かせない大切な要素です。

地域公共交通がなくなって困ることは? あってできることは?

5年後、10年後、地域の公共交通を維持するために、
今からできることをしっかりと、考えていく必要があります。

「地域公共交通会議」は、
地域にふさわしい公共交通をつくりあげていくために、
住民、交通事業者、行政など関係者みんなで、
話し合って決める場です。 ※地域公共交通に関する会議の仕組みや呼び方は地域によって異なります

地域公共交通会議で話し合うこと

運行について

ダイヤやルートの見直し、停留所の位置や運賃など、利用者にとって使いやすいものを目指します。また、きちんと運行され、改善が図られているか、地域の関係者みんなで確認します。

利用者を増やすために

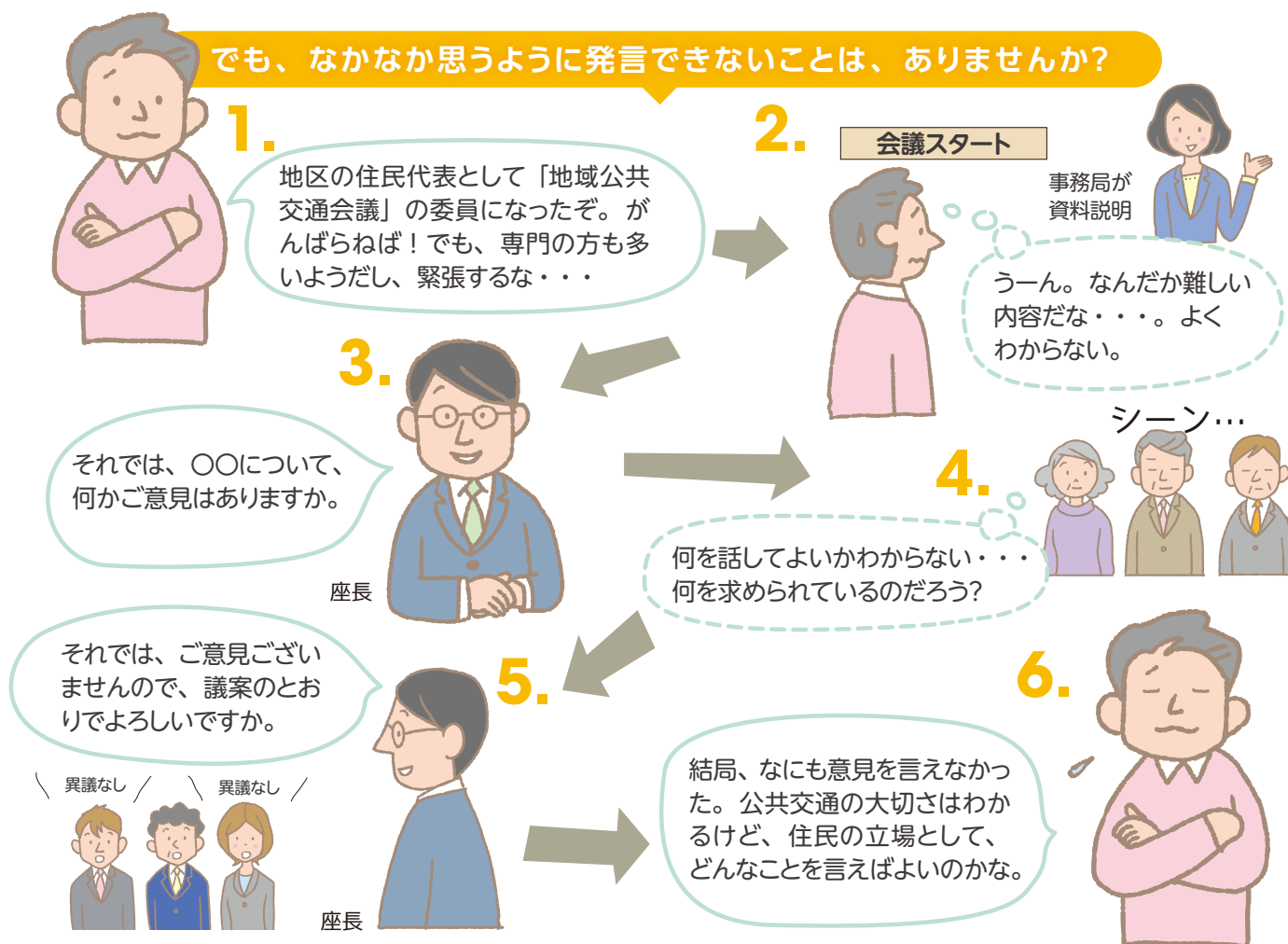
地域公共交通の利用者を増やすため、みんなでいろいろなアイデアを持ち寄り検討します。

地域全体の、公共交通の将来について

まちや地域全体のあり方など、将来を見据えた広い視野をもって、今後どのような地域公共交通が必要か関係者みんなで考えます。

その他、交通に関する、計画づくりや補助金の申請など…

でも、なかなか思うように発言できないことは、ありませんか？



せっかく参加する会議。あなたの意見で公共交通を
良くするためにはどうすればいいのでしょうか？

会議の参加者とその役割

※会議によっては、参加者が異なる場合があります。

参加している人はどんな人たちで、どんな立場で参加しているのでしょうか？

住民代表

- 日頃から感じている、利用するうえでの課題、困ったことを伝える
- 地域の視点から、公共交通に関する課題や、必要な取り組みを提案

利用している大型スーパー最寄りのバス停が、店からちょっと遠いんです。買物の後、重い荷物を持って移動しなければいけないから、**スーパーの入口までバスが入れるとうれしい**という声があります。

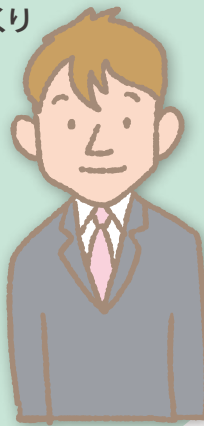


身近な
影響への
質問

市町村

- 市町村としての方針を提示
- 地域の活性化やまちづくり等の立場から発言

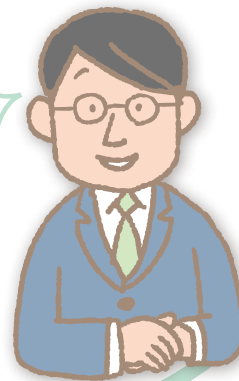
スーパーへの乗り入れに対する**要望については、住民アンケート等**でもあがってきています。



座長

- 議事の進行
- 話しやすい雰囲気づくり、会議の活性化
- 議題によっては、事務局や関係の強い委員に発言を促す

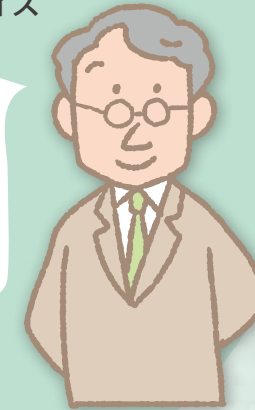
日頃感じているご意見、ありがとうございます。利便性向上に向けた貴重な意見かと思います。**乗り入れについて議論しましょう。**



学識経験者

- 交通やそれに関連する分野の有識者としてアドバイス

商業施設から、バス利用者への割引券の発行など、**連携した取り組みができる**とよいですね。



解説・助言
改善に向けた
提案

法律、制度など
専門的なことへの質問

交通事業者

- 公共交通運行の当事者
- ノウハウを活かした企画提案

スーパーへの乗り入れについては、バスを小型化すれば可能になりますが、反面、乗れる人数が減りますので、**通勤・通学の際は乗れない人が発生**してしまいます。

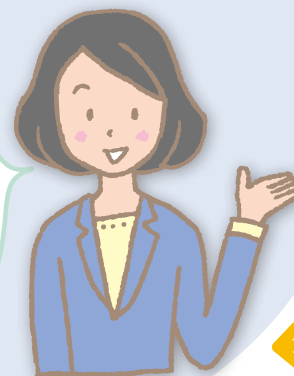


日頃から連携

事務局

- 会議の設計、運営
- 関係者との調整・連携
- 事業の実施状況の報告
- 必要な資料のとりまとめ

商業施設の乗り入れは、**各専門分野のみなさんと調整し、確認**します。



わかりやすい
説明

運転者団体

- 労働条件及び労働環境の観点で助言
- 運行の実情を伝える

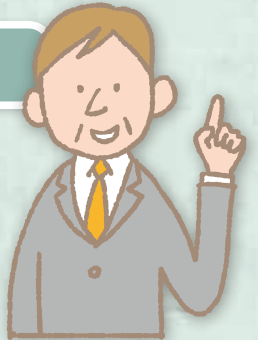
入り口が狭いので、**回り道をすれば入るの**は可能だと思います。



道路管理者

- 道路管理上の観点から助言

事前に確認したところ、**道路幅は問題ありません。**



公安委員会・警察

- 交通安全上の観点から助言

商業施設のバス停の位置については、**現場の確認が必要**です。



都道府県の交通政策担当者

- 市町村の境界を越えた、広域的な視点で助言

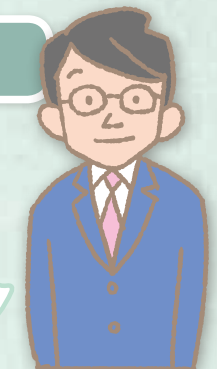
A市でも同じような課題があり、**調整して乗り入れができました。**参考にしてください。



運輸局

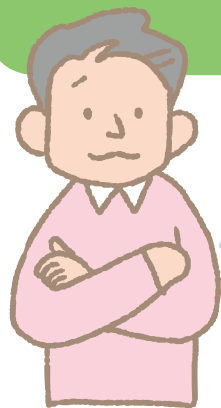
- 地域の公共交通のあり方について助言

商業施設への乗り入れは、**延伸になるので国への申請が必要**ですね。



みんなで話しやすい、場づくりをしましょう

次回の地域公共交通会議で・・・



1. 会議開催日前

お、会議資料が送られてきたぞ！
事前に資料を読んでおけば、
何について話すか予習できるな。

2. 会議当日

事務局の
資料説明

それでは、〇〇について、
何かご意見はありますか。

座長

3.

すみません。この制度
は、どんな制度ですか？
もう少し詳しく教えて
ください。

4. 制度について

わかりづらくて、すみません。
まず制度ですが、この制度
は……なんです。

事務局

5.

それ、私もわからなかったんです。
質問してもらってよかったわ。

この路線の〇〇っていうバス停
ですが、近所にある屋根付の施
設に近づけてほしいという声
が地区からあがっているの。

6. バス停について

少し移動するだけでも雨の日
の利便性があがりますね。た
だ、交差点に近くなるな。安
全上、大丈夫でしょうかね。

バス事業者

7.

バス停を設置する場所は、
安全がしっかり確保される
必要があります。一度、
現場を確かめてみましょう。



公安委員会

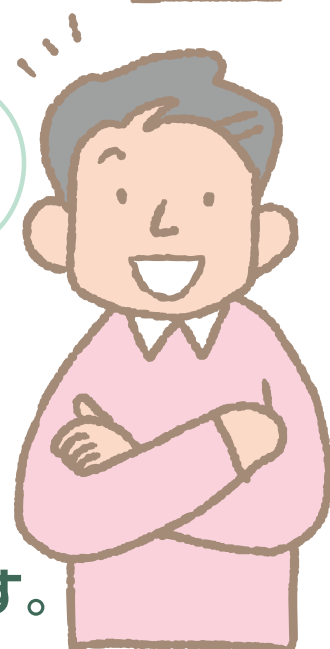
8.

確認し、次回の協議会で
結果をお知らせします。

事務局

9.

なるほど。利用者の意見で
公共交通が改善されるんだ！
これから地域公共交通のこ
とをもっと考えていこう。



あなたが疑問に思っていることは、
みんなも疑問に思っているはずです。
地域に合ったより良い公共交通は、
みんなで考え話し合うことによって実現できます。

素朴な疑問

Q

どんな発言でも大丈夫？
地域公共交通についての
提案はしてもいいの？

委員の方の意見や提案で地域公共交通が良くなった事例はたくさんあります。日ごろ気づいたこと、わからないこと、地域公共交通を良くする取り組みなど積極的に発言してください。

地域公共交通にはみなさんの税金が使われていますので、お住まいの地区だけでなく、地域全体をより良くするという視点で発言しましょう。

Q

会議以外では何をすれば
いいの？

地域公共交通を日頃利用されない方は、この機会に利用してみましょう。利用することで、普段とは違った視点で地域の状況を知ることができます。

また、会議で地域公共交通について真剣に話し合っていることや、その結果などについて、地域のみなさんに広く知っていただくようにしましょう。

Q

住民代表といわれても、ほかの
地域のことはよくわからないわ。

事前に地域の意見を集めている委員さんもあります。ご自身で、できる範囲で、周りの方の意見を集めるようにしましょう。会議によっては、住民としての意見を独自に議論する場（分科会など）を組織しているところもあります。

Q

会議で決定したことは
どうなるの？

会議で路線、ダイヤ、運賃などの変更が承認されれば、それは議会での予算承認を経て実行されます。みなさんの生活に直結することなので、しっかりと話し合っ

学識経験者から「地域公共交通会議」をより良くするポイント

POINT
1

地域における公共交通の役割や将来を考えて議論をしましょう！

地域には、自治体が運営するバスだけでなく、民間バスやタクシーも運行しており、それぞれには役割があります。地域全体を視野に入れ、それぞれの公共交通の適切な役割分担も踏まえながら、議論することが重要です。

また、今必要だという視点だけでバスを走らせても、当初の予定より利用者や収入が少なく、すぐに運行が行き詰まってしまうこともあります。地域の将来を想像しながら検討しましょう。

このように、「公共交通の役割分担」や「地域の将来」、など広い視点を持って、より良い公共交通にしていくために、利用者や現場の意見を活かして、定期的に見直しを行い、改善をしていきましょう。

POINT
2

お互いの立場を尊重し、議論をしましょう！

地域公共交通会議では、自分の意見を伝えることが大事です。一方、他の委員の意見を聞くことも大事です。様々な立場の人が集まりますから、意見が一致しないこともあります。まずは否定せずに、お互いの立場について理解を深めましょう。



住民の発言から、より良い地域公共交通としていく 取り組み事例をご紹介します

認知度向上に向け、イベント等を活用したPRを実施 ～利用者増加にはまずは知ってもらう～



意見を
うけて

地区で開催されるお祭りにあわせて、会場に行きやすい臨時便を運行しました。臨時便は、普段のルートから遠方を回るスーパーや病院を外した、交通結節点を結んだルートで、民間バスとの乗継ぎも考慮したものとしました。普段、バスに乗らない人たちに乗ってもらう機会につながりました。

地域の人たちに、コミュニティバスをもっと知ってほしい。地区のお祭りを利用して、「乗ってもらう機会」をつくれないかな!

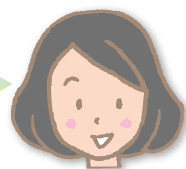
日頃の活動のなかで、コミュニティバスを紹介したい!

意見を
うけて

事務局は時刻表を渡し、その後イベントでの配布につながりました。

日頃の活動の中で、コミュニティバスを知ってもらう取り組みにご協力いただける機会がありましたら、ぜひご提案ください。

利用者を増やすためには、まずはコミュニティバスを知ってもらうことが必要だと思います!私が、開催しているイベントで時刻表を配布し、PR活動のお役に立てたらと思います。



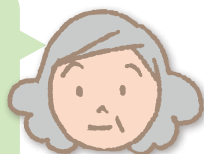
日頃感じていた「心配」を語ることで、バスの乗降環境が改善

バスを乗り降りするとき、いつも危なくて!

意見を
うけて

すでにバス停付近の縁石を取り外したところもありましたが、まだ残っている場所もある状況でした。住民代表の意見をうけて、「乗降環境の整備」の必要性が再認識され、計画立てて取り組むことになりました。また、会議開催後、指摘があったバス停付近のブロックは取り除かれ、乗降しやすい環境となりました。

バスを乗り降りする場所で、歩道と車道を仕切る縁石が高く、越えるのに一苦労であぶないんです。バスが接触しないか心配しています。安全性を確認してほしいです!



地域住民の暮らしの実情に合わせた路線延伸が実現

もっと、地域住民の暮らしに合った交通体系へ!

小学校の統廃合に伴い、既存のバス路線、ダイヤの見直しが協議されていました。その中で、事務局が提示した変更案では「地域の実情を十分に反映していないのでは」との声があがりました。

意見を
うけて

既存ルートから奥の地区まで延伸することになりました。延伸にあたっては、地区の住民とも話し合いを行い、小学生・中学生や高齢者の生活に合わせたダイヤとし、利便性の向上につながりました。

奥の地区に住む子どもたちが、利用できるバスがなくて、歩いて帰るのは危険なんです。



高齢者の方がバス停までの上り坂を歩くのが大変そう。もう少し、延伸できないでしょうか。



【お問い合わせ】

【発行】

国土交通省 中部運輸局
TEL: 052-952-8006 FAX: 052-952-8085
平成28年3月発行

品野おでかけバスの運行方法内容

- 令和7年4月1日以降 -

参考資料

1 実証実験について

新規のバス停設置や増便など更なるサービス向上のご要望に対応するため地元運行協議会との協議や説明会などでの意見を踏まえ、品野おでかけバスの実証実験を令和6年4月より開始し、10月より乗り継ぎ改善の対応を行いました。これまでの利用状況やアンケートの結果から得た課題を基により良い運行を目指して4月以降の運行の検討をするものです。

2 令和5年度及び6年度の利用状況

(1) 令和5年度及び6年度の利用状況

① 令和5年度の各路線の利用状況(1日当たり利用者数: 27.7人)

片草線	上り BC行	ダイヤ	7:20	9:53	12:27	15:57	合計
		利用者数	0.0人	3.0人	0.5人	0.1人	3.6人
	下り 片草行	ダイヤ	9:26	11:50	15:20	18:22	合計
		利用者数	0.3人	2.0人	1.5人	0.0人	3.8人
上半田川線	上り BC行	ダイヤ	7:56	10:50	14:20	16:53	合計
		利用者数	3.6人	2.3人	0.7人	0.1人	6.7人
	下り 上半田川行	ダイヤ	7:36	10:12	13:46	16:16	合計
		利用者数	0.1人	1.3人	2.3人	2.6人	6.3人
岩屋堂線	循環※1	ダイヤ	8:36	11:12	14:42	17:10	合計
		利用者数	2.6人	2.8人	1.4人	0.5人	7.3人

※1 岩屋堂線は上下便合わせて循環線として集計

② 令和6年度の利用状況(1日当たり利用者数: 30.9人)

・おでかけ号の利用状況

片草線	上り BC行	ダイヤ	9:19	11:01	12:34	14:39	合計
		利用者数	2.2人	0.7人	0.2人	0.3人	3.4人
上半田川線	上り BC行	ダイヤ	7:58	9:46	11:28	13:33	合計
		利用者数	3.7人	2.0人	0.6人	1.0人	7.3人
岩屋堂線	上り バロー行	ダイヤ	8:31	10:28	12:01	14:06	合計
		利用者数	1.9人	2.0人	0.2人	0.3人	4.4人

・おかえり号の利用状況

時間帯別利用状況

1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	合計
10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	
3.7	3.4	1.7	1.6	2.2	2.4	0.8	15.8

バス停別乗車状況

エリア別降車状況

	しなのバスセンター	バロー品野店	道の駅瀬戸しなの	その他	合計		上半田川線エリア	片草線エリア	岩屋堂線エリア	その他	合計
10:45 (1便)	1.3	2.3	0.0	0.0	3.7	10:45 (1便)	1.3	0.8	1.6	0.0	3.7
11:45 (2便)	1.1	2.0	0.3	0.0	3.4	11:45 (2便)	0.9	1.1	1.3	0.1	3.4
12:45 (3便)	0.7	1.0	0.1	0.0	1.7	12:45 (3便)	0.7	0.4	0.6	0.0	1.7
13:45 (4便)	0.8	0.8	0.0	0.0	1.6	13:45 (4便)	0.6	0.5	0.4	0.1	1.6
14:45 (5便)	1.0	1.1	0.0	0.0	2.2	14:45 (5便)	1.0	0.7	0.5	0.0	2.2
15:45 (6便)	1.4	1.0	0.0	0.0	2.4	15:45 (6便)	0.9	1.1	0.4	0.0	2.4
16:45 (7便)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.8	16:45 (7便)	0.5	0.1	0.2	0.0	0.8
合計	6.7	8.7	0.4	0.1	15.8	合計	5.9	4.7	4.9	0.2	15.8

③ 想定収支状況

運行内容	経費	収入	支出	収支率	評価
コミュニティバス (R5実績)	1,588万円	91万円	1,497万円	5.7%	△
品野おでかけバス (週5日・R6ペース)	1,617万円	145万円	1,472万円	9.0%	○

④ 利用状況から得られた結果

本実証実験を行った結果、全体の1日当たりの利用者数はやや増加し、特に岩屋堂線エリアやしなのバスセンター及びバロー品野店の利用者数の回復など一定の利用が見られます。

(2) アンケート結果

10月下旬から11月上旬にかけて今後の運行の参考とするためアンケート調査を行いました。結果は以下の通りです。

① 実証実験前との利用頻度の変化

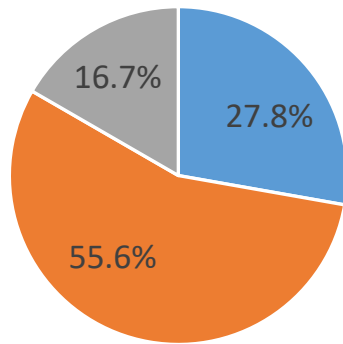
利用頻度が減った方は2割弱であり、実証実験を機に利用が増えた方が多いことが分かった。

② アンケートで得られた意見(主なもの)

- ・土日でも運行してほしい(土曜のみの方もあり)。
- ・帰りの運行もバスにしてほしい。
- ・300円の料金が低い。
- ・おかえり号の始発時間を早めてほしい。

③ まとめ

利用が増加傾向にあるため、**現状の運行を継続**しつつ、今後も利用状況を注視しながらアンケート等得られた課題への対応を検討していくこととします。



■ 増えた ■ 変わらない ■ 減った

実証実験前との利用頻度の変化 (N=18)

3 今後の課題及び運行方法の検討

今後の課題及び対応は以下のとおりです。

① 運行日の増加→利用状況を注視しながら利用料金等も含め今後も検討

② おかえり号における午前中の混雑対策及び午後の利用者数の向上→おでかけ号については対応済み、**おかえり号は夕方の方が混雑せず快適に利用可能なことの周知による利用の誘導**

③ 上り4便の必要性の再検討→現在乗り継ぎの改善の対応済みなため引き続き検証

4 まとめ

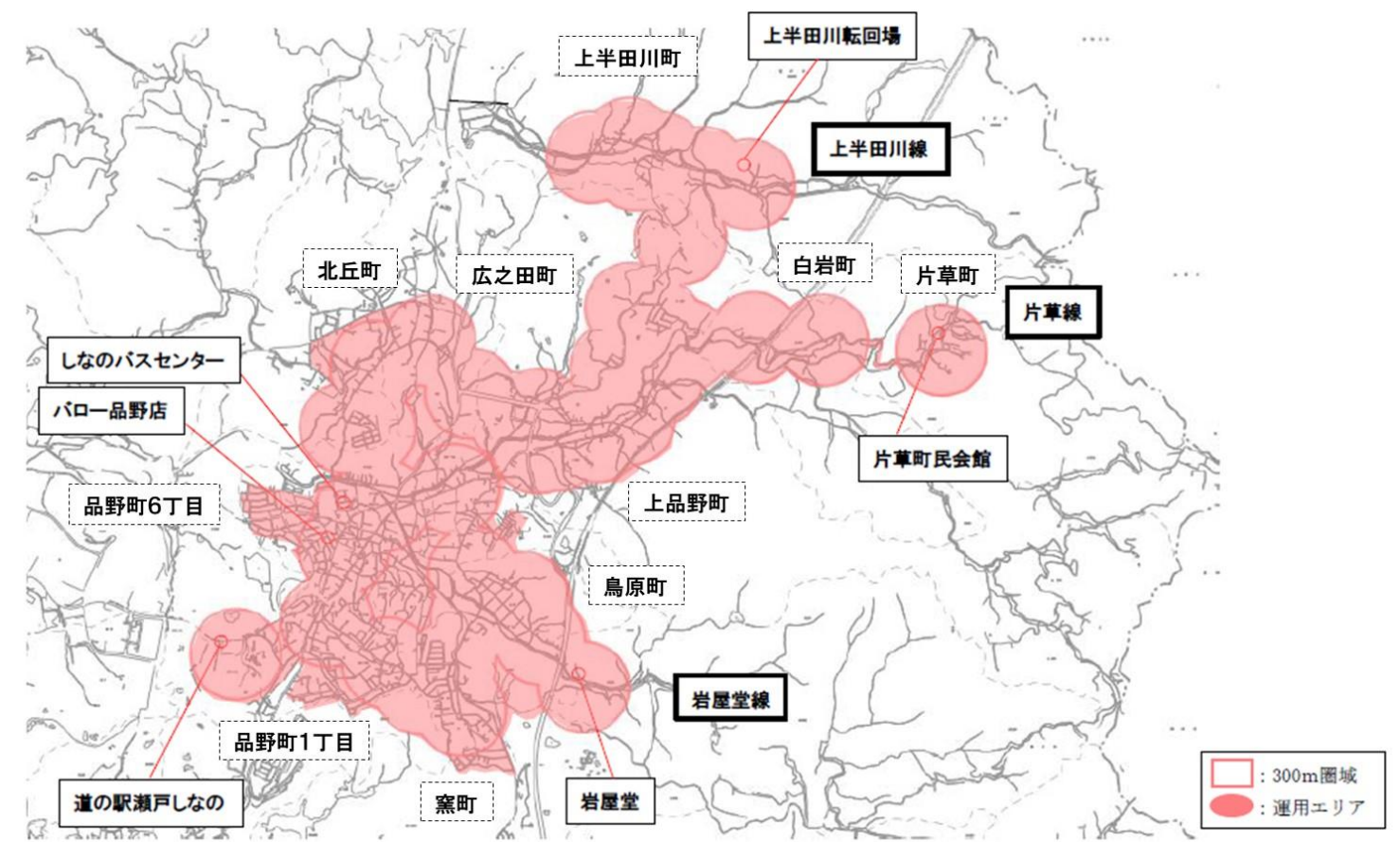
1日当たりの利用者数は昨年度より増加しており、課題に対する対応も実施しているものもあるため、まずは対応中の課題に対して社会実験期間を令和7年4月1日から令和8年3月31日まで延長したうえで検証し、運行協議会と協力しながらより良い運行を目指します。

おでかけ号のダイヤ ※変更なし

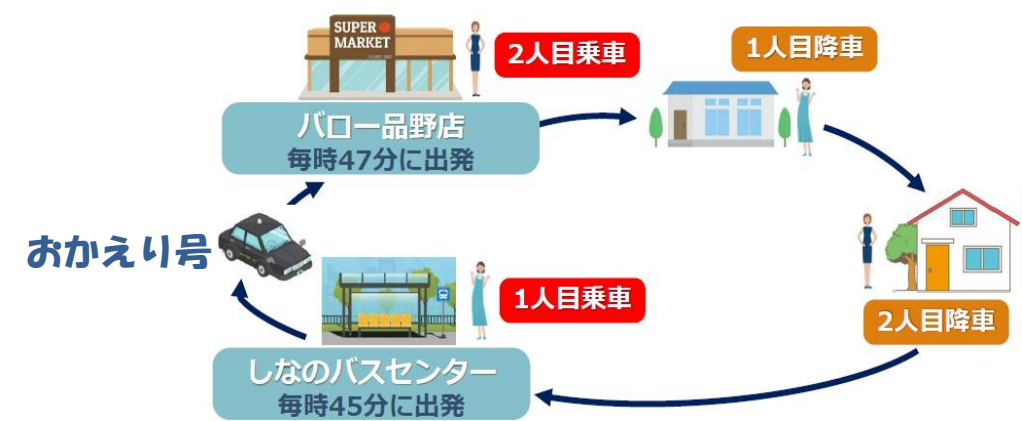
おでかけ号運行ダイヤは変更なく下記のとおり（上：上半田川線、岩：岩屋堂線、片：片草線）。

	上 1 便	岩 1 便	片 1 便	上 2 便	岩 2 便	片 2 便	上 3 便	岩 3 便	片 3 便	上 4 便	岩 4 便	片 4 便
出発	7:58	8:31	9:19	9:46	10:28	11:01	11:28	12:01	12:34	13:33	14:06	14:39
しなの BC 到着	8:16	8:47	9:31	10:04	10:44	11:13	11:46	12:17	12:46	13:51	14:22	14:51
名鉄バス 出発	8:31	8:55	9:43	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:54	14:24	14:54

おかえり号の運行エリア ※変更なし



おかえり号・下り方面の運行イメージ ※変更なし



	上り・行き		下り・帰り
運行形態	バス停で乗り降り    おでかけ号	バス停で乗り自宅付近など希望場所で降りられる    おかえり号	
運行日数	週5日（月～金）※祝日の場合も運行		
運行時間	7：58～14：53	14：45～17：45 （最終16：45発）	10：45～17：45（最終16：45発）
運行便数	全路線4便	3便（15～17時頃）	7便（10～16時台）
乗車場所	各バス停	各バス停 （要事前予約）	毎時経由 しなのBC、バロー品野店 事前予約 その他バス停は同一路線での降車に限り事前予約 で乗車可能
降車場所		同一路線かつ運行エリア内の原則希望場所（安全に運行できる場所）	
利用方法	時刻にバス停へ	しなのBC（毎時45分）、バロー品野店（毎時47分）は予約なしで乗車、それ 以外のバス停は事前予約で乗車し、原則希望場所で降車	
予約方法	予約なし	バロー品野店及びしなのBC以外のバス停で乗車する場合は、 1時間前までに電話予約（0120-70-3745）	
利用料金	100円（回数券可）	300円（回数券可）	
満員時	追加車両原則あり		
その他	乳児無料、同伴者がいれば幼児2名まで無料、障害者半額（1種手帳の方は付添も半額）		

本地おでかけバスの運行内容 - 令和7年4月1日以降 -

参考資料

1. 実証実験について

新規のバス停設置や増便など更なるサービス向上のご要望に対応するため地元運行協議会との協議や説明会などでの意見を踏まえ、本地おでかけバスの実証実験を令和6年7月より開始しておりますが、これまでの利用状況やアンケートの結果から得た課題を基により良い運行を目指して4月以降の運行の検討をするものです。

2. 運行方法の概要と利用状況

① 運行方法

1～4便：定時定路線の運行

便数：上下4便 運行時間：7：13～14：16 運行車両：10人乗り 料金：100円

5～6便：予約をせずに商業施設等の主要バス停で乗車し、ご自宅付近等で降車

便数：上下2便 運行時間：14：16～16：58 運行車両：10人乗り 料金：300円

運行区間：「愛知医大」～「みどりのまち病院」

乗車場所：「愛知医大」、「バロー瀬戸西店」、「幡山支所」、「瀬戸グリーンセンター」、「瀬戸口駅」、「瀬戸口駅北口」、「みどりのまち病院」、事前予約でその他バス停（「立花」～「新田町」）

降車場所：運行区域内の原則希望場所（安全に運行及び降車可能な場所）

予約方法：原則不要（※その他バス停は乗車1時間までに電話による事前予約が必要）

運行時刻：下記のとおり

	愛知医大	バロー 瀬戸西店	幡山支所	瀬戸グリーン センター	瀬戸口駅	瀬戸口駅 北口	みどりの まち病院
上り5便	14：08	→ 14：23	→ 14：36	→ 14：37	→ 14：39	→ 14：41	→ 14：43
下り5便	15：29	← 15：13	← 15：00	← 14：59	← 14：57	← 14：55	← 14：53
上り6便	15：29	→ 15：44	→ 15：57	→ 15：58	→ 16：00	→ 16：02	→ 16：04
下り6便	16：50	← 16：34	← 16：21	← 16：20	← 16：18	← 16：16	← 16：14

この区間の右記区域では自宅前等で降車できます！

※利用者の降車場所などの影響で遅れる場合があります

「立花」～「新田町」まで事前予約で乗車可能

自宅付近など原則希望場所で降車できる区間

② 4月～6月の利用状況（運行方法変更前）

上り	ダイヤ	7:20	9:04	10:49	12:13	14:07	15:47
みどりのまち病院行	利用者数	3.8人	4.4人	3.9人	2.0人	1.8人	2.6人
下り	ダイヤ	8:17	10:02	11:40	13:20	15:14	16:30
愛知医大行	利用者数	4.5人	2.5人	3.2人	3.3人	1.1人	0.9人

7月～9月の利用状況（現運行方法）

上り	ダイヤ	7:13	8:57	10:51	12:37	14:16	15:37
みどりのまち病院行	利用者数	5.1人	3.9人	3.8人	2.2人	1.0人	1.3人
下り	ダイヤ	8:10	10:04	12:04	13:29	15:01	16:22
愛知医大行	利用者数	4.7人	2.5人	2.9人	3.1人	0.5人	0.4人

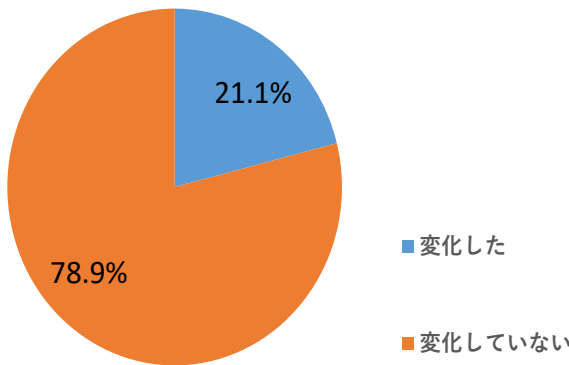
→3か月のみであるが、従来より午前中に利用が寄っている傾向があります。

運行内容	経費	収入	支出	収支率
コミュニティバス（R5実績）	932万円	55万円	877万円	5.9%
本地おでかけバス（R6ペース）	926万円	67万円	859万円	7.2%

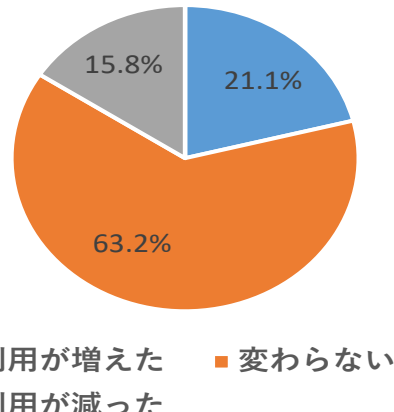
→利用者数の回復もあり、収支率はやや改善されています。

3. アンケート結果及び今後について

10月下旬から11月上旬にかけて今後の運行の参考とするためアンケート調査を行いました
が、結果は以下の通りです。



実証実験前との利用方法の変化（N=20）



実証実験前との利用頻度の変化（N=20）

① 実証実験前との利用方法及び利用頻度の変化

利用方法が変化した方は2割程度、利用頻度が減った方は2割弱であり、実証実験を機に利用が増えた方もいることが分かった。

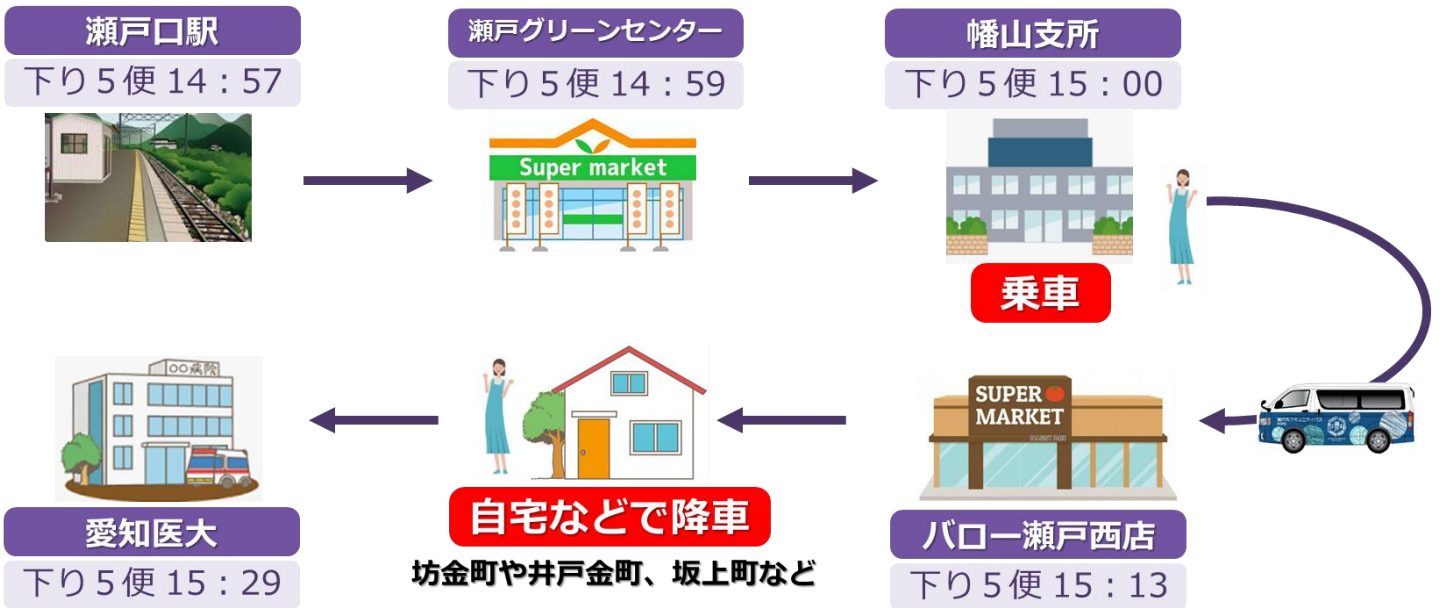
② アンケートで得られた意見（主なもの）

- ・月曜も運行してほしい（土曜のみの方もあり）。
- ・他路線との乗り継ぎを良くしてほしい。
- ・300円の料金が高い。

③ まとめ

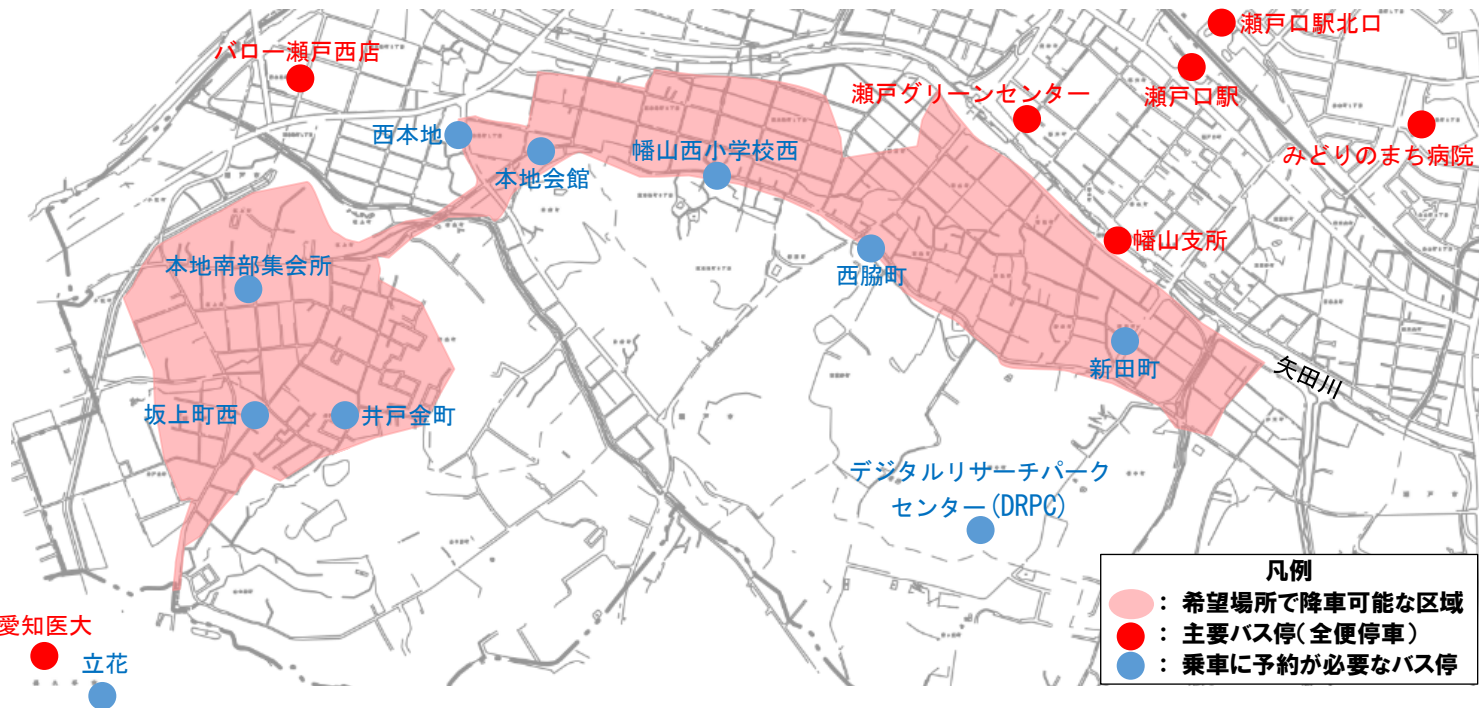
午前中に利用が移っている方もいますが、5・6便を必要としている住民もいるため、引き続き同様の運行を令和7年4月1日から令和8年3月31日まで延長し、利用の検証を行います。また、運行協議会と協力しながらデマンド運行を必要としている方への周知に努めることします。

参考:5～6便の運行イメージ(5便下り方面瀬戸口駅からの例)



参考:5～6便で降車できる区域

5～6便で降車できる区域は、一級河川矢田川より南部のコミュニティバス本地線バス停300m圏域と隣接する住宅地を目安として設定しています。



参考:時刻表(本地おでかけバス:上り下り5・6便)

上り (愛知医大 みどりの まち病院 ・ 陶生病院)	停留所名	1	2	3	4	5	6
上り (愛知医大 みどりの まち病院 ・ 陶生病院)	①愛知医大	7:13	8:57	10:51	12:37	14:16	15:37
	②立花	7:15	8:59	10:53	12:39		
	③坂上町西	7:18	9:02	10:56	12:42		
	④井戸金町	7:19	9:03	10:57	12:43		
	⑤本地南部集会所	7:21	9:05	10:59	12:45		
	⑥パロー瀬戸西店	↓	9:10	11:04	12:50	14:31	15:52
	あさび一号(三郷駅方面)出発時間	8:47	9:57	11:07	13:17	14:27	16:37
	あさび一号(三郷駅方面)への乗換時間	-	0:47	0:03	0:27	-	0:45
	あさび一号(愛知医大方面)到着時間	-	-	10:51	11:51	14:11	15:11
	あさび一号(愛知医大方面)からの乗換時間	-	-	0:13	0:59	0:20	0:41
	⑦西本地	↓	9:13	11:07	12:53		
	⑧本地会館	7:30	9:14	11:08	12:54		
	⑨幡山西小学校西	7:31	9:15	11:09	12:55		
	⑩西脇町	7:32	9:16	11:10	12:56		
	⑪デジタルリサーチパークセンター(DRPC)	↓	9:19	11:13	12:59		
	⑫新田町	7:34	9:21	11:15	13:01		
	⑬幡山支所	7:35	9:22	11:16	13:02	14:44	16:05
	⑭瀬戸グリーンセンター	7:36	9:23	11:17	13:03	14:45	16:06
	⑮瀬戸口駅	7:38	9:25	11:19	13:05	14:47	16:08
	⑯瀬戸口駅北口	7:40	9:27	11:21	13:07	14:49	16:10
	⑰みどりのまち病院	7:42	9:29	11:23	13:09	14:51	16:12
	上之山線(みどりのまち病院)到着時間	7:39	10:25	-	-	-	-
	上之山線(瀬戸駅前行き)からの乗換時間	0:03	-	-	-	-	-
	上之山線(みどりのまち病院)出発時間	7:45	10:25	-	-	-	-
	上之山線(瀬戸駅前行き)への乗換時間	0:03	0:56	-	-	-	-
下り (陶生病院 ・ みどりの まち病院 愛知医大)	⑱新郷地域交流センター前	7:44	9:31				
	⑲東赤重町	7:45	9:32				
	⑳新水無瀬橋	7:46	9:33				
	㉑保健所前	↓	↓				
	㉒瀬戸市役所	7:50	9:37				
	㉓新共栄橋北	7:52	9:39				
	㉔陶生病院	8:05	9:52				
	⑳陶生病院	8:10	10:04		13:29		
	㉓新共栄橋北	8:13	10:07		13:32		
	㉒瀬戸市役所	8:15	10:09		13:34		
	㉑保健所前	8:18	10:12		13:37		
	㉒新水無瀬橋	8:19	10:13		13:38		
	㉑東赤重町	8:21	10:15		13:40		
	⑱新郷地域交流センター前	8:22	10:16		13:41		
	⑰みどりのまち病院	8:24	10:18	12:04	13:43	15:01	16:22
	上之山線(みどりのまち病院)到着時間	8:21	9:37	-	12:09	-	-
	上之山線(八草駅行き)からの乗換時間	0:03	0:41	-	1:34	-	-
	上之山線(みどりのまち病院)出発時間	8:27	9:37	-	12:09	-	-
	上之山線(八草駅行き)への乗換時間	0:03	-	-	-	-	-
	⑯瀬戸口駅北口	8:26	10:20	12:06	13:45	15:03	16:24
	⑮瀬戸口駅	8:28	10:22	12:08	13:47	15:05	16:26
	⑭瀬戸グリーンセンター	8:30	10:24	12:10	13:49	15:07	16:28
	⑬幡山支所	8:31	10:25	12:11	13:50	15:08	16:29
	⑫新田町	8:32	10:26	12:12	13:51		
	⑪デジタルリサーチパークセンター(DRPC)	8:34	10:28	12:14	13:53		
	⑩西脇町	8:37	10:31	12:17	13:56		
	⑨幡山小学校西	8:38	10:32	12:18	13:57		
	⑧本地会館	8:39	10:33	12:19	13:58		
	⑦西本地	8:40	10:34	12:20	13:59		
	⑥パロー瀬戸西店	8:43	10:37	12:23	14:02	15:21	16:42
	あさび一号(三郷駅方面)出発時間	9:57	11:07	12:17	14:27	15:37	17:47
	あさび一号(三郷駅方面)への乗換時間	1:14	0:30	-	0:25	0:16	1:05
	あさび一号(愛知医大方面)到着時間	-	9:34	11:51	13:01	15:11	16:21
	あさび一号(愛知医大方面)からの乗換時間	-	1:03	0:32	1:01	-	0:21
愛知医大)	⑤本地南部集会所	8:48	10:42	12:28	14:07		
	④井戸金町	8:50	10:44	12:30	14:09		
	③坂上町西	8:51	10:45	12:31	14:10		
	②立花	8:55	10:49	12:35	14:14		
	①愛知医大	8:57	10:51	12:37	14:16	15:37	16:58

チョイソコせとあさひ（A I オンデマンド交通）の実証実験

1 実証実験の経緯及び目的

愛知県が住民の暮らしに不可欠な移動手段の確保など地域における移動を検証するためA I オンデマンド交通実証事業の実施地域を募集し、瀬戸市及び尾張旭市間で行うもの。本事業にてA I オンデマンド交通が本市に合うかや各市間の移動需要を把握することで令和8年度に策定する地域公共交通計画の検討材料等とする。

2 実証実験の内容

(1) 期間

令和6年10月1日（火）～令和7年1月19日（日）

(2) 概要

① 利用方法

決まったルートやダイヤはなく、運行時間内はいつでも利用可能であり、利用したいときに電話又はインターネットから予約してお送りする会員登録制のサービスとなる。

なお、通常のタクシーとは異なり、専用システムが乗り合わせを考えて運行するため、予約状況によっては複数の方と乗り合いとなる場合がある。

② 乗降場所

瀬戸市内及び尾張旭市内にある運行エリア内の停留所で乗降者する。

（想定される目的地は商業施設、病院、薬局、公共施設等）。

(3) 運行車両

タクシー車両2台

(4) 運行時間

8：00～16：00

(5) 料金

300円（障がい者150円、未就学児無料）

(6) 運行エリア

資料3-2及び3-3参照（停留所93ヶ所）

3 実証実験の周知方法

(1) 各地区への説明会

以下の8ヶ所において関係地区及び利用者層に合った団体へ説明会を実施した。

実施日	実施場所	参加人数
8月23日（金）	本地会館	18人
8月28日（水）	效範公民館	26人
9月6日（水）	東山町集会所	26人
9月27日（金）	ウィローふたば	15人
10月9日（水）	ウィローふたば	23人
11月5日（火）	田端町児童図書館（田端公園）	13人
11月5日（火）	南山町二、三丁目児童館（根の鼻公園）	23人
11月18日（月）	本地会館	16人
		計160人

(2) 市民向け各ツールへの掲載

- ① 各市広報、市ホームページ及び市公式LINEへの掲載
- ② コミュニティバス車内への掲示
- ③ 関係地区への事業内容及びパンフレット配布
- ④ 市役所、商業施設及び病院におけるパンフレット配布



市公式LINE（抜粋）



コミュニティバス車内広告

(3) 利用促進活動

事業者により商業施設が連携し、以下の利用促進事業を実施した。

参加者からは外出に対する意欲向上に繋がるとの意見が多数。

① 周知イベント（令和6年11月28日 参加者：194人）

目的：会員登録数増加

対象者：ショッピングセンター来店者

内容：100円以上のレシート所持者対象の抽選会・ぬりえ体験

② 会員向けイベント（令和7年1月18日 参加者：67人）

目的：チョイソコの利用促進

対象者：チョイソコ会員登録者

内容：地域団体によるお化粧品会（無料）、店内のウォーキングイベント

③ おでかけスタンプカード（令和6年12月～運行終了時）

目的：チョイソコの利用促進

対象者：チョイソコ会員登録者

内容：チョイソコの利用等によりスタンプを獲得し、10個集めるとゴミ袋と交換



周知イベントの様子

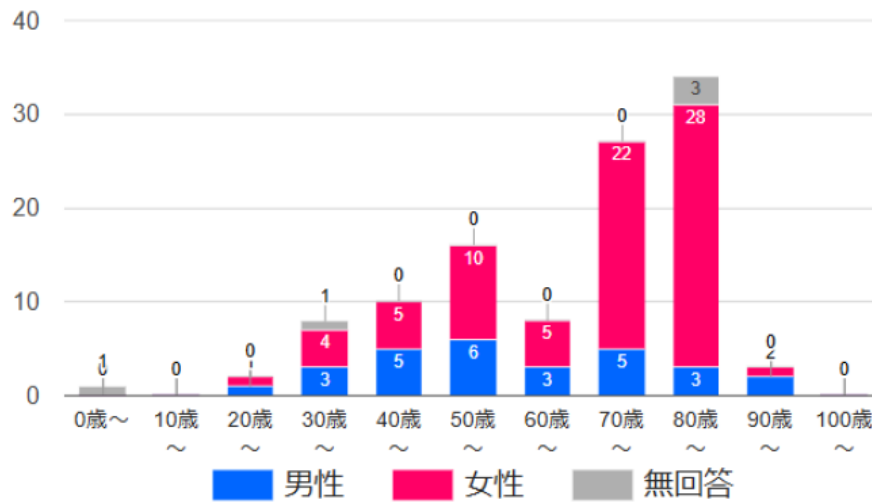
4 実証実験の登録者数及び利用実績

(1) 登録者数及び利用者数

地区	登録者数	利用経験者	累計利用者	累計利用割合
効範	159	52	306	48.4%
本地	57	15	138	21.8%
長根	7	4	10	1.6%
尾張旭市内	53	15	73	11.6%
その他	59	23	105	16.6%
合計	335	109	632	100.0%

効範地区登録者及び利用者数が最も多くなっており、累計利用者の約5割を占めた。

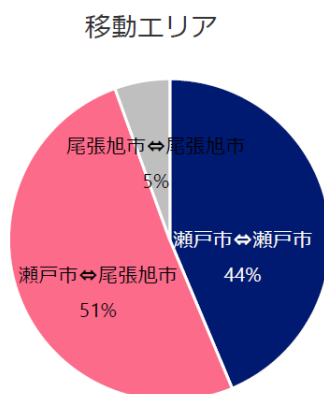
(2) 年代別利用者数



70～80歳代の利用が全体の半数以上を占めた。

(3) 移動傾向及び乗降が多い停留所

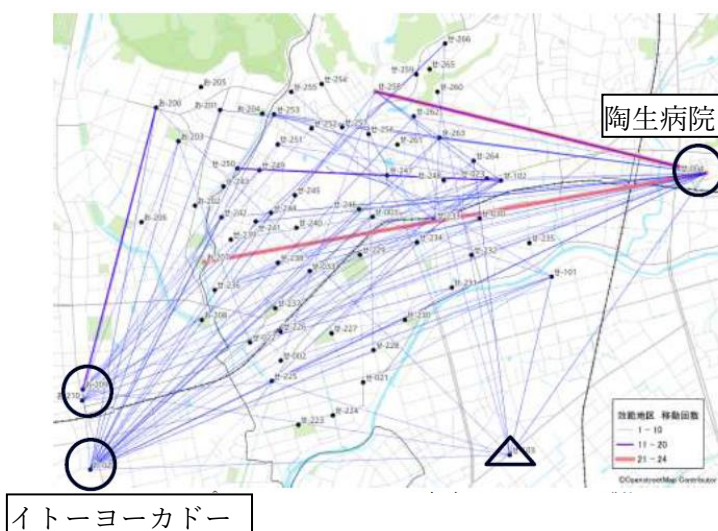
① 移動傾向



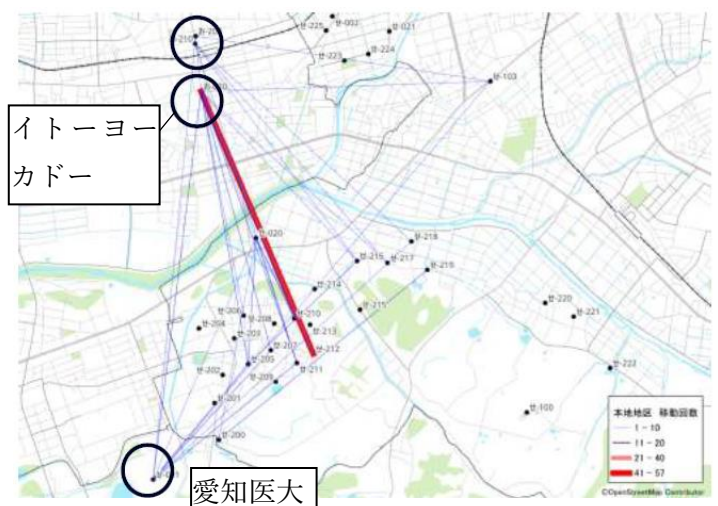
② 乗降が多い停留所

乗降場名	乗降合計(回)
お-020_イトーヨーカドー前バス停	236
せ-004_陶生病院バス停	184
せ-212_坊金町Ⅱちびっこ広場	76
せ-258_つつじ広場	53
お-209_三郷駅北バス停(東栄交番側)	45
せ-102_效範公民館	42
せ-103_瀬戸旭休日急病診療所	35
せ-225_川北町2丁目可燃ゴミ置き場	33
せ-250_西山町北西部資源ゴミ置き場	33
お-207_根の鼻町集会所バス停(右回り側)	33
せ-001_愛知医大バス停	32
お-210_三郷駅北バス停(愛知銀行側)	32
せ-263_山手町北部資源ゴミ置き場	31
お-200_旭台西バス停(右回り側)	27
せ-023_V・drug瀬戸水野店	24
せ-205_井戸金町資源ゴミ置き場	23

③ 效範地区移動実績



④ 本地地区移動実績



- ・瀬戸市⇄尾張旭市間の市をまたぐ利用が半数を占めた
- ・特にイトーヨーカドーや陶生病院を目的地として市をまたぐ移動が発生した

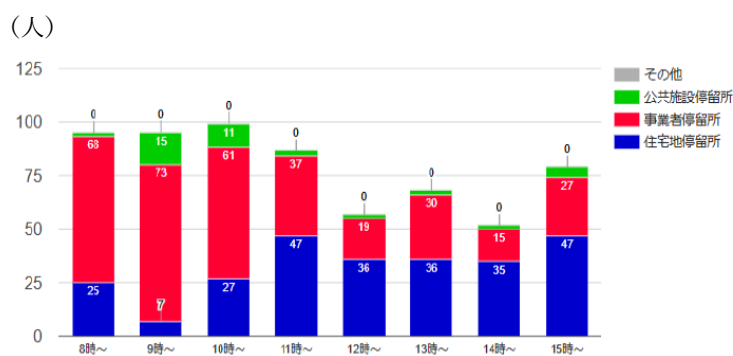
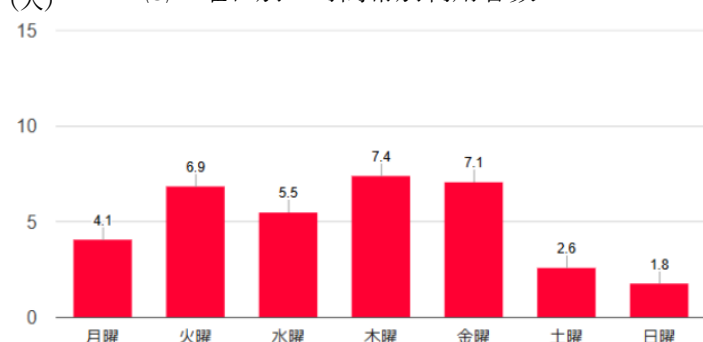
(4) 1乗車あたりの乗合率（人）

	10月	11月	12月	1月
乗合率	1.21	1.25	1.24	1.15

※会員登録者が2人以上の予約をした場合も含む。

乗合率は1.2前後であり乗合は発生しなかった。

(5) 曜日別・時間帯別利用者数



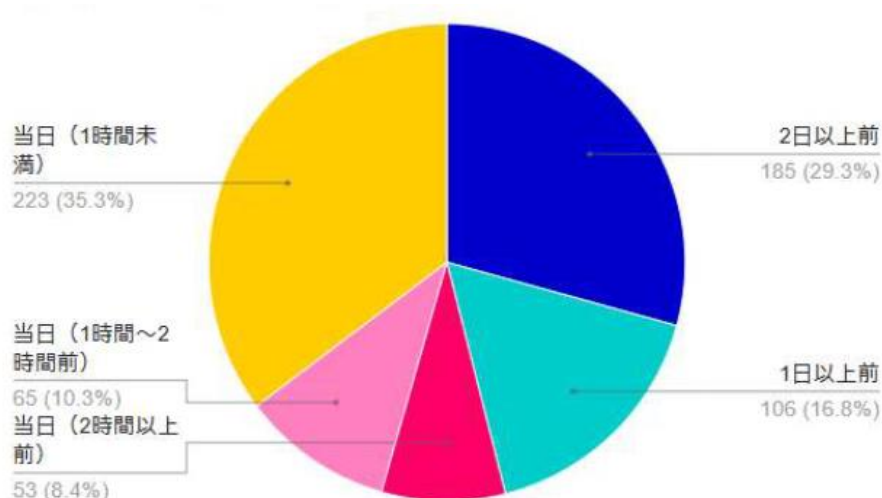
- ・1日の平均利用者数は6.1人となった。
- ・平日の利用に対して土日の利用は1/3程度となり、少なかった。
- ・午前中の利用が約6割を占めた。

(6) 予約方法別予約件数

予約方法	電話予約	インターネット予約	合計
予約件数	269	363	632
割合	42.3%	57.7%	100.0%

電話予約と比較してスマートフォン予約の方が多い状況となっている。

(7) 予約時期割合



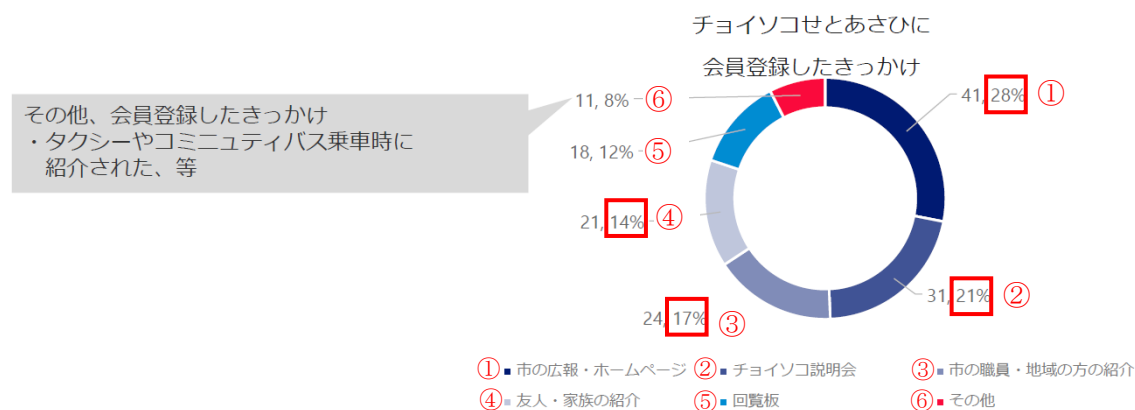
前日までの予約と当日予約が概ね同程度の割合となっている。

5 アンケート結果

実施期間：令和7年1月15日～令和7年1月31日

対象者：328名 回答数：158名

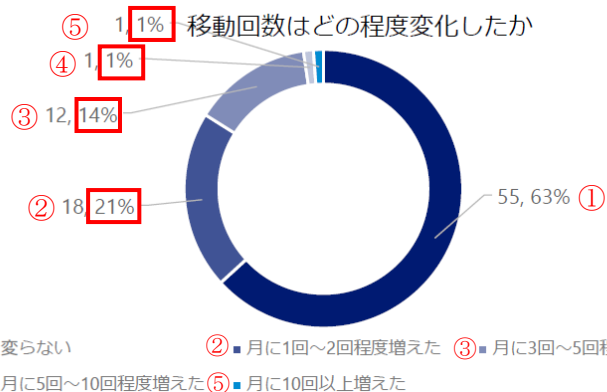
(1) チョイソコセとあさひに会員登録したきっかけ



市の広報・ホームページが最も割合としては高いが、説明会や地域の方の紹介など人からの伝達も有効であることが分かる。

(2) 外出意欲の変化

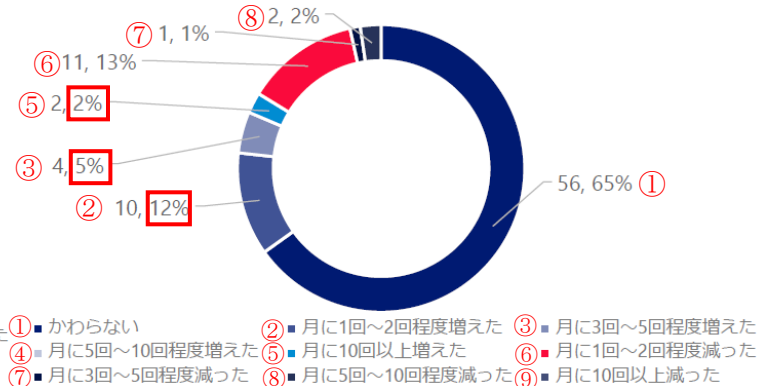
チョイソコセとあさひの運行により、お出かけ先への



(3) 公共交通の利用頻度の変化

チョイソコセとあさひの運行により、チョイソコ以外の

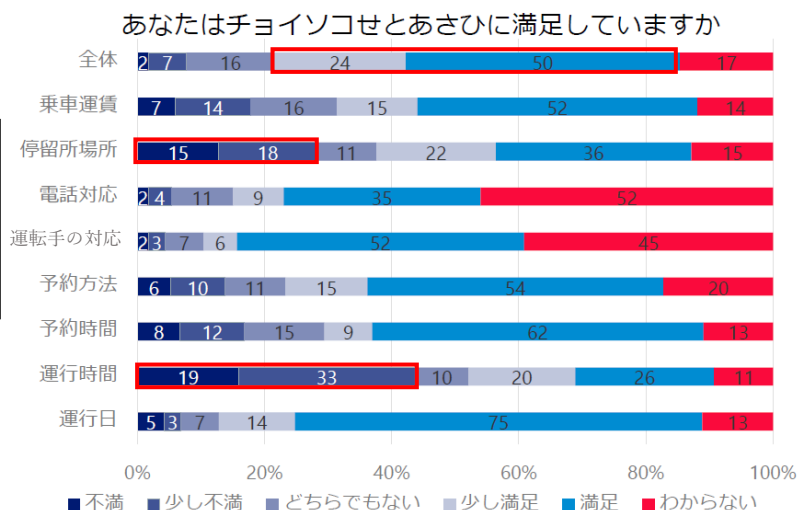
公共交通機関の利用回数はどの程度変化したか



・チョイソコセとあさひの運行により、約4割の方は外出回数が増えたとの回答があった。
・他の公共交通の利用頻度については、変わらないが約7割であったが、次いで2割の利用者の利用頻度が増えたとの回答であり、全体の公共交通の利用促進にも寄与したと考えられる。

(4) 分野別の満足度

・全体の満足度は、7割以上と高かった。
・対して停留所場所や運行時間は比較的不満があった。



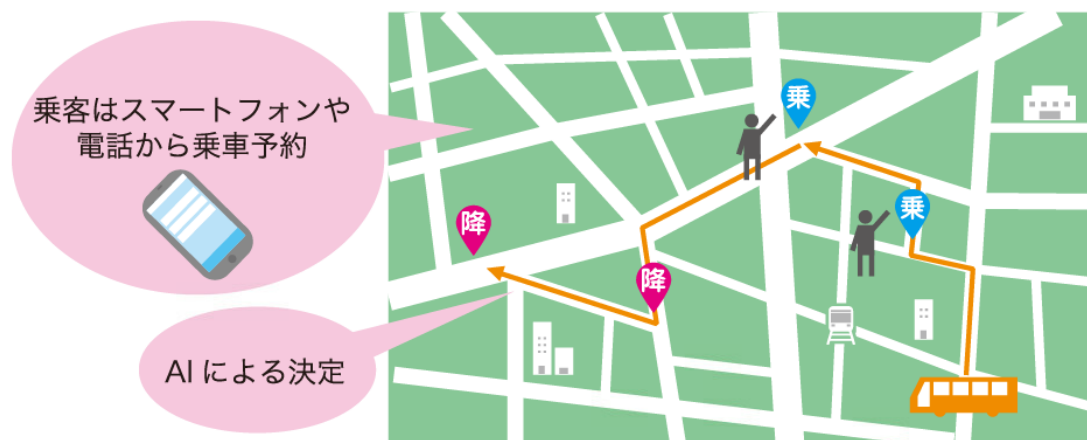
6 今後の予定

利用者数や乗合率については、決して多くはなかったが、瀬戸市と尾張旭市を跨ぐ移動需要の把握をすることができ、有意義な実証実験となった。

今後はより良い公共交通の実現のために今回把握できた移動需要等に基づき、既存公共交通の見直しの検討やより公共交通の利用促進に繋がる事業の検討を行うこととし、令和8年度策定予定の公共交通計画に活かしていきたい。

参考 AI オンデマンド交通とは

AI オンデマンド交通とは、従来の定時定路線型ではなく、利用者の予約に対してAIを活用した効率的な配車により、最適な運行ルート、配車をリアルタイムに行う乗合輸送サービスである。

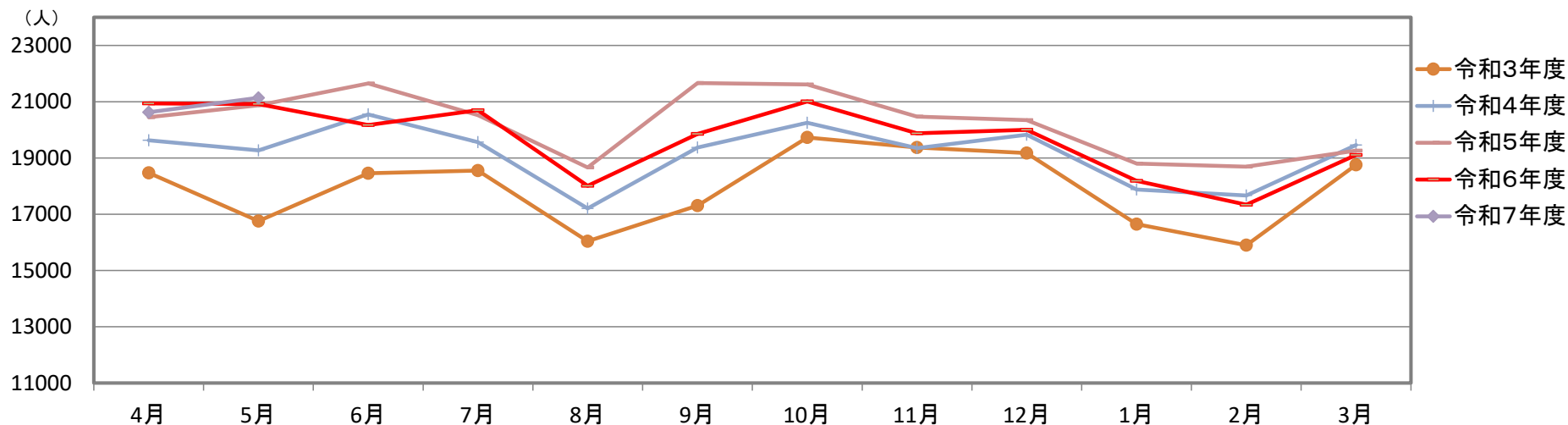


(図：国土交通省ホームページより抜粋)

令和 7 年度市内基幹バス・コミュニティバス・住民バス利用者数（速報）

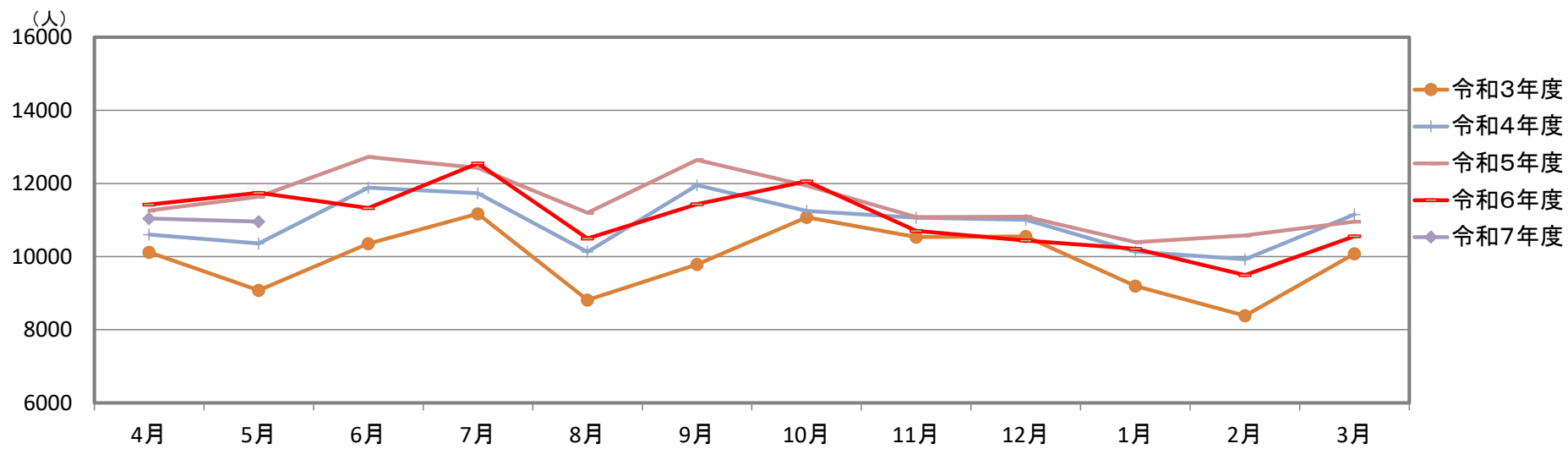
1 市内基幹バス利用者数
(1) しなの線 (旧：瀬戸北線)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	18,473	16,755	18,456	18,554	16,040	17,310	19,727	19,374	19,174	16,646	15,897	18,757	215,163
	運行便数	1,863	1,858	1,848	1,917	1,903	1,870	1,916	1,850	1,903	1,890	1,718	1,929	22,465
	一便あたり利用者数	9.92	9.02	9.99	9.68	8.43	9.26	10.30	10.47	10.08	8.81	9.25	9.72	9.58
令和4年度	利用者数	19,630	19,266	20,547	19,562	17,205	19,374	20,249	19,349	19,827	17,878	17,662	19,463	230,012
	運行便数	1,850	1,890	1,876	1,903	1,916	1,845	1,903	1,850	1,903	1,890	1,731	1,929	22,486
	一便あたり利用者数	10.61	10.19	10.95	10.28	8.98	10.50	10.64	10.46	10.42	9.46	10.20	10.09	10.23
令和5年度	利用者数	20,446	20,876	21,648	20,521	18,662	21,663	21,609	20,471	20,342	18,804	18,692	19,263	242,997
	運行便数	1,850	1,903	1,876	1,903	1,903	1,850	1,916	1,850	1,903	1,890	1,784	1,903	22,531
	一便あたり利用者数	11.05	10.97	11.54	10.78	9.81	11.71	11.28	11.07	10.69	9.95	10.48	10.12	10.79
令和6年度	利用者数	20,936	20,920	20,170	20,694	18,013	19,855	21,009	19,875	20,003	18,185	17,338	19,106	236,104
	運行便数	1,842	1,895	1,830	1,907	1,859	1,818	1,907	1,830	1,883	1,871	1,700	1,903	22,245
	一便あたり利用者数	11.37	11.04	11.02	10.85	9.69	10.92	11.02	10.86	10.62	9.72	10.20	10.04	10.61
令和7年度	利用者数	20,624	21,140											41,764
	運行便数	1,863	1,903											3,766
	一便あたり利用者数	11.07	11.11											11.09
前年度利用者数比較		-312	220											-92



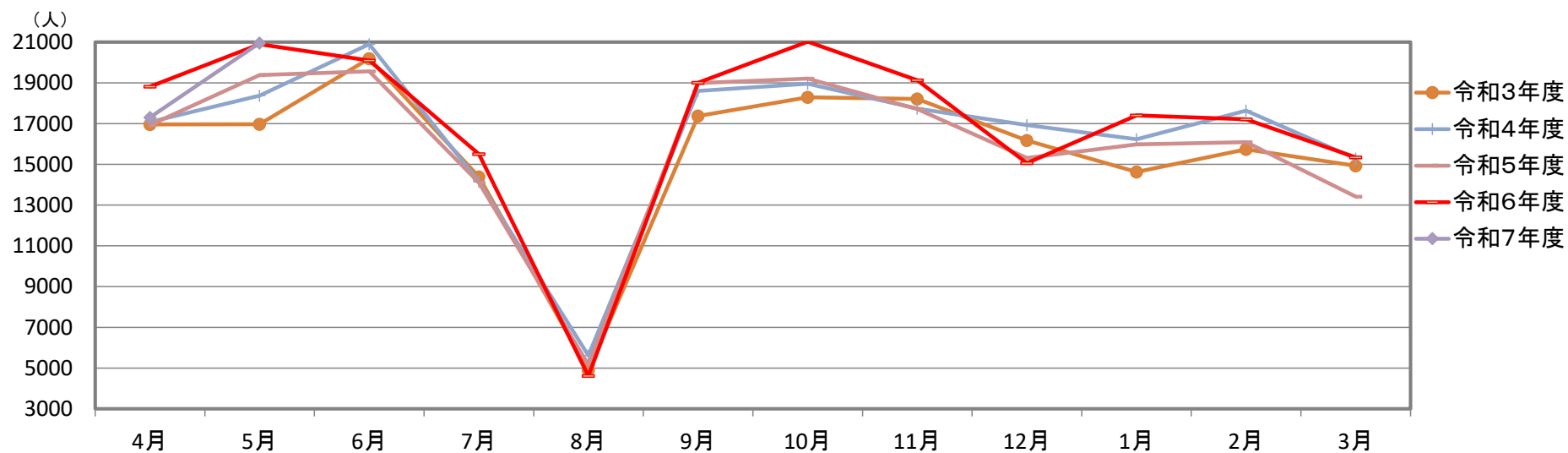
(2) 水野循環線及びみずの坂線

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	5,068	4,498	4,862	5,352	4,423	4,722	5,416	5,166	5,234	4,504	4,226	5,191	58,662
水野循環	運行便数	561	559	542	578	578	560	579	560	578	577	522	580	6,774
	1便あたり利用者数	9.03	8.05	8.97	9.26	7.65	8.43	9.35	9.23	9.06	7.81	8.10	8.95	8.66
令和3年度	利用者数	5,051	4,577	5,491	5,820	4,392	5,064	5,658	5,366	5,316	4,693	4,157	4,888	60,473
みずの坂	運行便数	822	831	810	846	846	820	848	820	846	844	764	850	9,947
	1便あたり利用者数	6.14	5.51	6.78	6.88	5.19	6.18	6.67	6.54	6.28	5.56	5.44	5.75	6.08
	合計利用者数	10,119	9,075	10,353	11,172	8,815	9,786	11,074	10,532	10,550	9,197	8,383	10,079	119,135
令和4年度	利用者数	5,385	5,161	5,809	5,578	5,103	5,787	5,531	5,631	5,471	5,091	5,158	5,875	65,580
水野循環	運行便数	560	577	562	578	579	557	578	560	578	577	523	580	6,809
	1便あたり利用者数	9.62	8.94	10.34	9.65	8.81	10.39	9.57	10.06	9.47	8.82	9.86	10.13	9.63
令和4年度	利用者数	5,215	5,199	6,074	6,154	5,028	6,166	5,718	5,430	5,539	5,042	4,769	5,277	65,611
みずの坂	運行便数	820	844	824	846	848	818	846	820	846	844	766	850	9,972
	1便あたり利用者数	6.36	6.16	7.37	7.27	5.93	7.54	6.76	6.62	6.55	5.97	6.23	6.21	6.58
	合計利用者数	10,600	10,360	11,883	11,732	10,131	11,953	11,249	11,061	11,010	10,133	9,927	11,152	131,191
令和5年度	利用者数	5,799	5,927	6,315	6,157	5,666	6,145	6,000	5,575	5,690	5,229	5,334	5,643	69,480
水野循環	運行便数	560	578	562	578	578	560	579	560	578	577	541	578	6,829
	1便あたり利用者数	10.36	10.25	11.24	10.65	9.80	10.97	10.36	9.96	9.84	9.06	9.86	9.76	10.17
令和5年度	利用者数	5,463	5,709	6,411	6,267	5,534	6,501	5,939	5,506	5,400	5,164	5,248	5,311	68,453
みずの坂	運行便数	820	846	824	846	846	820	848	820	846	844	792	846	9,998
	1便あたり利用者数	6.66	6.75	7.78	7.41	6.54	7.93	7.00	6.71	6.38	6.12	6.63	6.28	6.85
	合計利用者数	11,262	11,636	12,726	12,424	11,200	12,646	11,939	11,081	11,090	10,393	10,582	10,954	137,933
令和6年度	利用者数	5,837	5,932	5,627	6,093	5,335	5,475	5,950	5,475	5,323	5,090	4,846	5,469	66,452
水野循環	運行便数	561	579	560	580	576	559	580	560	578	577	522	578	6,810
	1便あたり利用者数	10.40	10.25	10.05	10.51	9.26	9.79	10.26	9.78	9.21	8.82	9.28	9.46	9.76
令和6年度	利用者数	5,586	5,814	5,702	6,457	5,159	5,960	6,111	5,227	5,114	5,126	4,648	5,089	65,



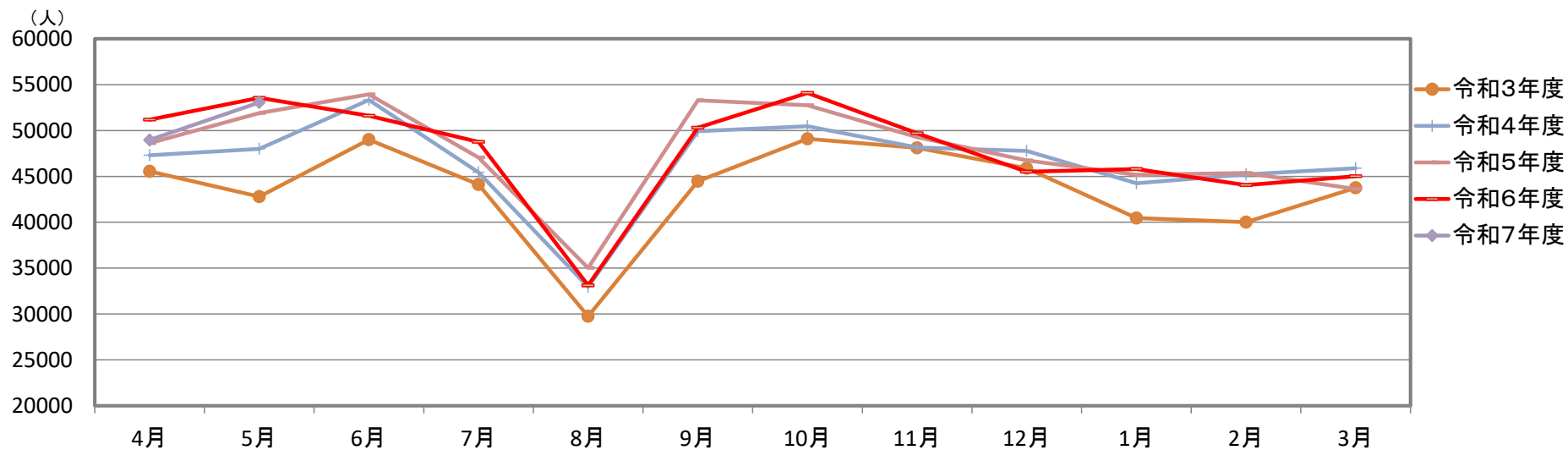
(3) 赤津線

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	16,956	16,966	20,191	14,388	4,895	17,368	18,295	18,208	16,166	14,622	15,736	14,926	188,717
	運行便数	1,659	1,647	1,776	1,638	1,614	1,752	1,657	1,604	1,638	1,589	1,468	1,694	19,736
	一便あたり利用者数	10.22	10.30	11.37	8.78	3.03	9.91	11.04	11.35	9.87	9.20	10.72	8.81	9.56
令和4年度	利用者数	17,079	18,367	20,898	14,154	5,617	18,602	18,957	17,739	16,931	16,234	17,632	15,280	197,490
	運行便数	1,670	1,640	1,732	1,695	1,653	1,623	1,672	1,638	1,678	1,615	1,543	1,744	19,903
	一便あたり利用者数	10.23	11.20	12.07	8.35	3.40	11.46	11.34	10.83	10.09	10.05	11.43	8.76	9.92
令和5年度	利用者数	16,923	19,384	19,565	14,099	5,159	18,983	19,211	17,717	15,311	15,981	16,090	13,411	191,834
	運行便数	1,662	1,660	1,716	1,664	1,616	1,626	1,705	1,644	1,670	1,611	1,571	1,656	19,801
	一便あたり利用者数	10.18	11.68	11.40	8.47	3.19	11.67	11.27	10.78	9.17	9.92	10.24	8.10	9.69
令和6年度	利用者数	18,820	20,892	20,100	15,506	4,612	19,009	21,020	19,127	15,058	17,402	17,210	15,348	204,104
	運行便数	1,663	1,657	1,598	1,696	1,506	1,549	1,682	1,584	1,638	1,577	1,468	1,666	19,284
	一便あたり利用者数	11.32	12.61	12.58	9.14	3.06	12.27	12.50	12.08	9.19	11.03	11.72	9.21	10.58
令和7年度	利用者数	17,305	20,958											38,263
	運行便数	1,647	1,608											3,255
	一便あたり利用者数	10.51	13.03											11.76
前年度利用者数比較		-1,515	66											-1,449



(4) 市内基幹バス計

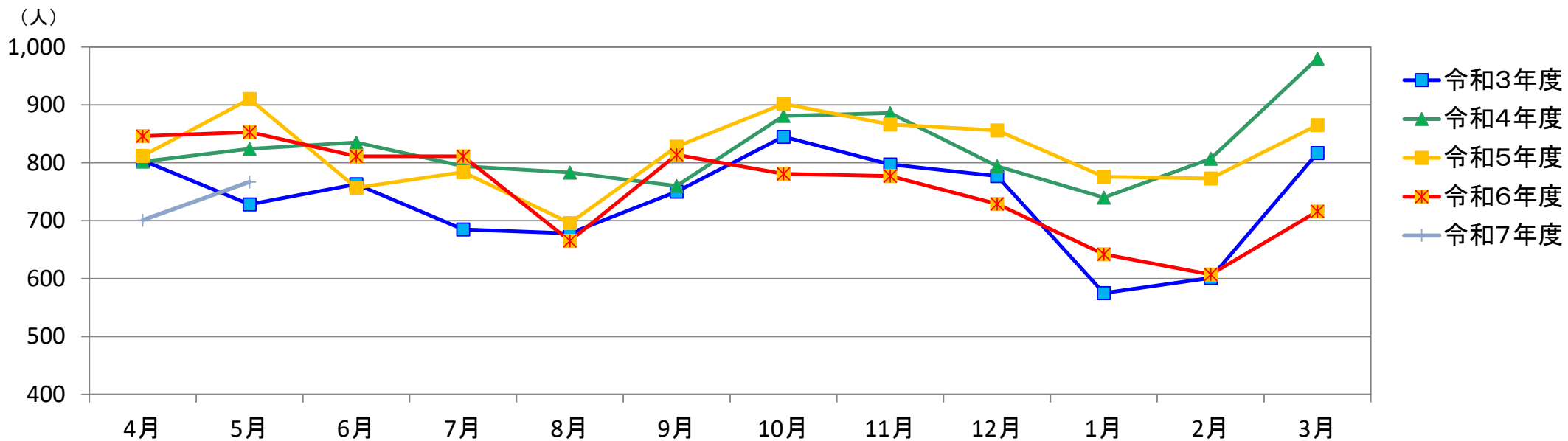
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	45,548	42,796	49,000	44,114	29,750	44,464	49,096	48,114	45,890	40,465	40,016	43,762	523,015
	運行便数	4,905	4,895	4,976	4,979	4,941	5,002	5,000	4,834	4,965	4,900	4,472	5,053	58,922
	一便あたり利用者数	9.29	8.74	9.85	8.86	6.02	8.89	9.82	9.95	9.24	8.26	8.95	8.66	8.88
令和4年度	利用者数	47,309	47,993	53,328	45,448	32,953	49,929	50,455	48,149	47,768	44,245	45,221	45,895	558,693
	運行便数	4,900	4,951	4,994	5,022	4,996	4,843	4,999	4,868	5,005	4,926	4,563	5,103	59,170
	一便あたり利用者数	9.65	9.69	10.68	9.05	6.60	10.31	10.09	9.89	9.54	8.98	9.91	8.99	9.44
令和5年度	利用者数	48,631	51,896	53,939	47,044	35,021	53,292	52,759	49,269	46,743	45,178	45,364	43,628	572,764
	運行便数	4,892	4,987	4,978	4,991	4,943	4,856	5,048	4,874	4,997	4,922	4,688	4,983	59,159
	一便あたり利用者数	9.94	10.41	10.84	9.43	7.08	10.97	10.45	10.11	9.35	9.18	9.68	8.76	9.68
令和6年度	利用者数	51,179	53,558	51,599	48,750	33,119	50,299	54,090	49,704	45,498	45,803	44,042	45,012	572,653
	運行便数	4,888	4,979	4,808	5,033	4,783	4,744	5,019	4,794	4,945	4,869	4,454	4,993	58,309
	一便あたり利用者数	10.47	10.76	10.73	9.69	6.92	10.60	10.78	10.37	9.20	9.41	9.89	9.02	9.82
令和7年度	利用者数	48,971	53,055											102,026
	運行便数	4,893	4,935											9,828
	一便あたり利用者数	10.01	10.75											10.38
前年度利用者数比較		-2,208	-503											-2,711



(1) 下半田川線 (火・木・土 運行)

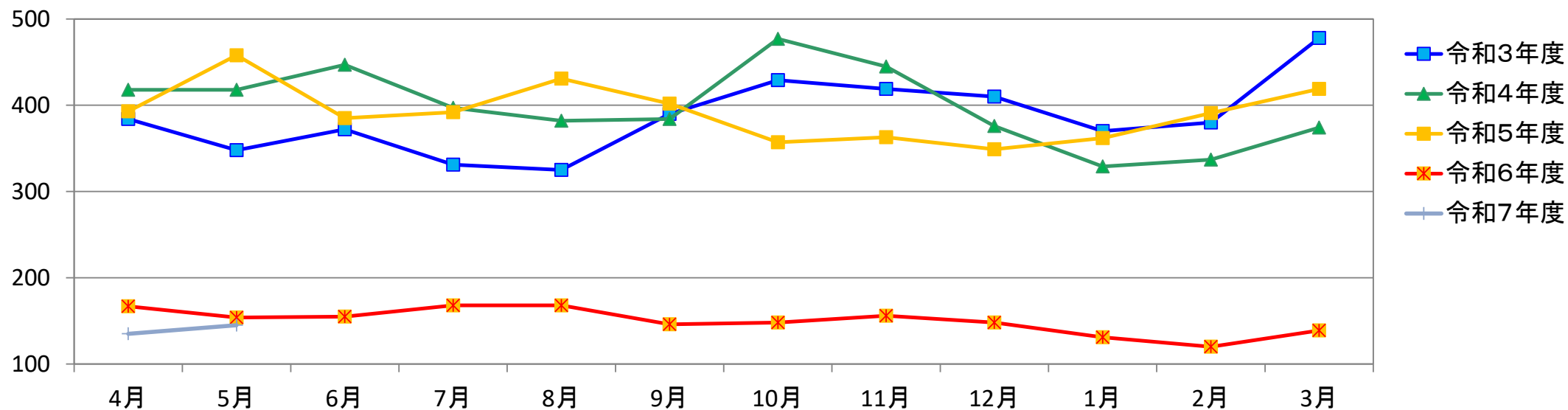
月	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
4月	320	350	330	320	340
5月	290	340	330	330	350
6月	270	380	290	330	
7月	280	320	270	330	
8月	250	300	280	270	
9月	270	310	300	280	
10月	290	340	340	320	
11月	370	330	390	300	
12月	300	350	330	310	
1月	230	280	240	290	
2月	250	260	310	240	
3月	370	300	300	290	

(2) 曾野線 (月・水・金・日 運行)

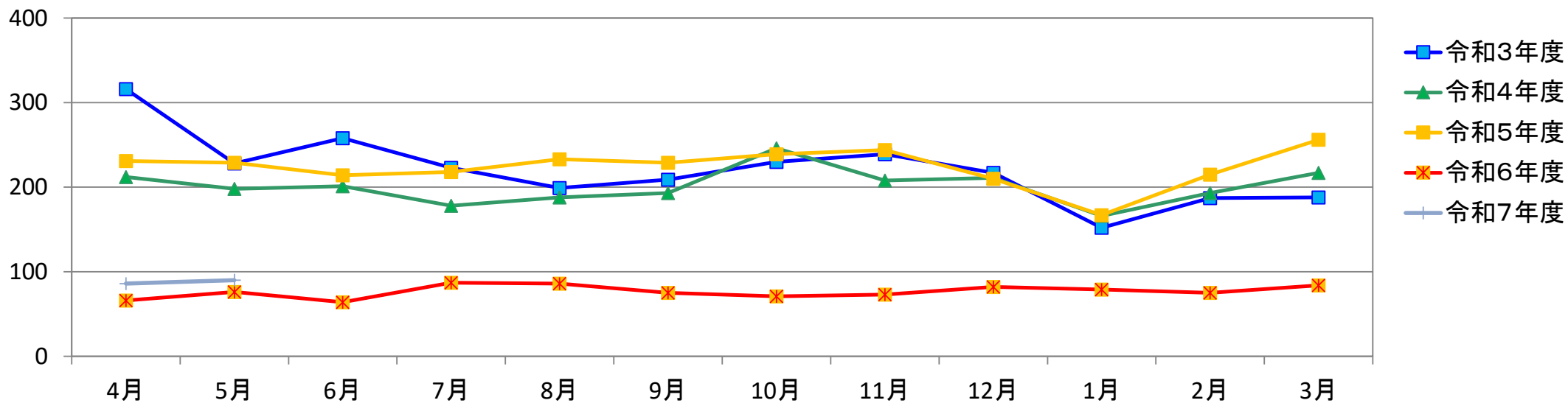
[illegible]

(3) 上半田川線 (令和6年度以降は上りのみの人数)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	384	348	372	331	325	390	429	419	410	370	380	478	4,636
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.60	1.40	1.55	1.33	1.31	1.63	1.73	1.75	1.83	1.65	1.70	1.93	1.61
令和4年度	利用者数	418	418	447	397	382	384	477	445	376	329	337	374	4,784
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.74	1.69	1.86	1.60	1.54	1.60	1.92	1.85	1.68	1.47	1.50	1.51	1.67
令和5年度	利用者数	393	458	385	392	431	402	357	363	349	362	391	419	4,702
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	1.64	1.85	1.60	1.58	1.74	1.68	1.44	1.51	1.56	1.62	1.69	1.69	1.63
令和6年度	利用者数	167	154	155	168	168	146	148	156	148	131	120	139	1,800
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	1.90	1.67	1.94	1.83	1.91	1.74	1.61	1.86	1.85	1.64	1.50	1.65	1.76
令和7年度	利用者数	135	145											280
	運行便数	92	88											180
	一便あたり利用者数	1.47	1.65											1.56
前年度利用者数比較		-32	-9											-41

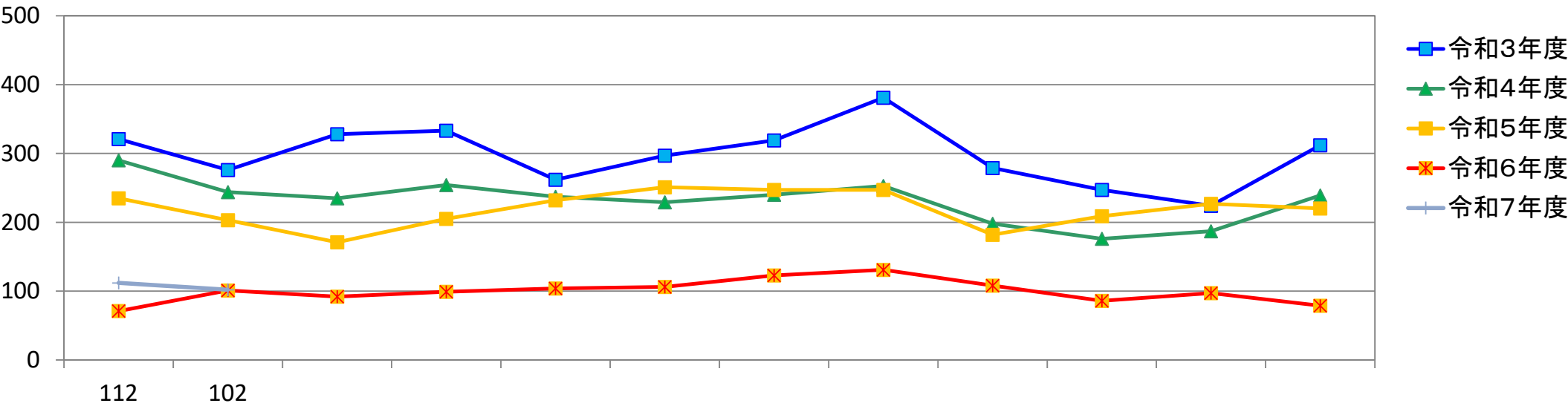


(4) 片草線 (令和6年度以降は上りのみの人数)

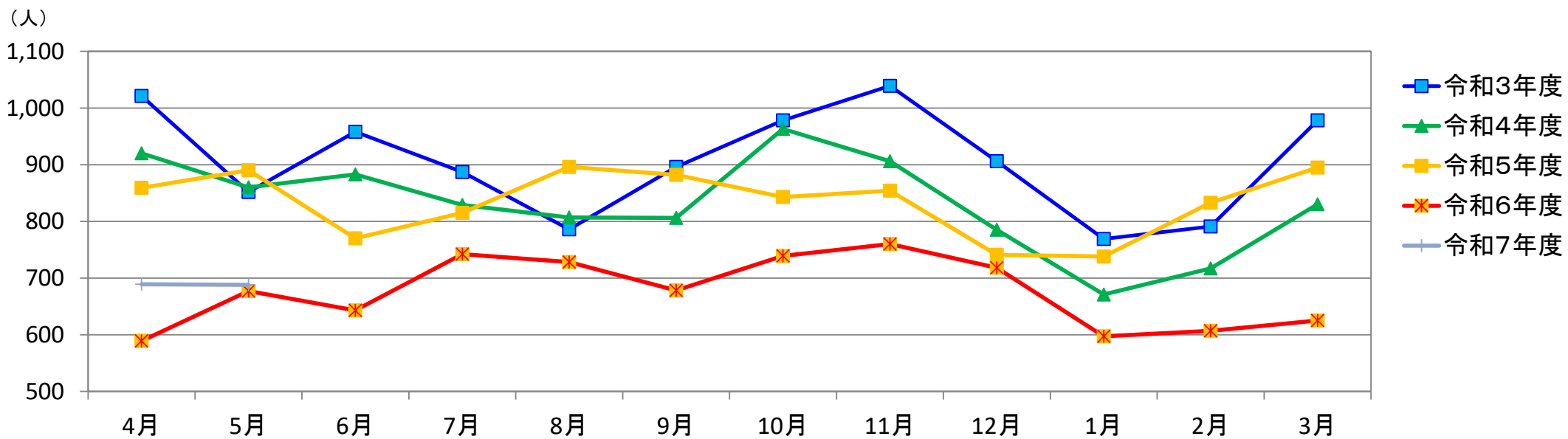
[illegible]

(5) 岩屋堂線 (令和6年度以降は上りのみの人数)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	321	276	328	333	262	297	319	381	279	247	224	312	3,579
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.34	1.11	1.37	1.34	1.06	1.24	1.29	1.59	1.25	1.10	1.00	1.26	1.25
令和4年度	利用者数	290	244	235	254	237	229	240	253	198	176	187	239	2,782
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.21	0.98	0.98	1.02	0.96	0.95	0.97	1.05	0.88	0.79	0.83	0.96	0.97
令和5年度	利用者数	235	203	171	205	232	251	247	247	182	209	227	220	2,629
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	0.98	0.82	0.71	0.83	0.94	1.05	1.00	1.03	0.81	0.93	0.98	0.89	0.91
令和6年度	利用者数	71	101	92	99	104	106	123	131	108	86	97	79	1,197
	運行便数	88	92	80	92	88	84	92	84	80	80	80	84	1,024
	一便あたり利用者数	0.81	1.10	1.15	1.08	1.18	1.26	1.34	1.56	1.35	1.08	1.21	0.94	1.17
令和7年度	利用者数	112	102											214
	運行便数	92	88											180
	一便あたり利用者数	1.22	1.16											1.19
前年度利用者数比較		41	1											42



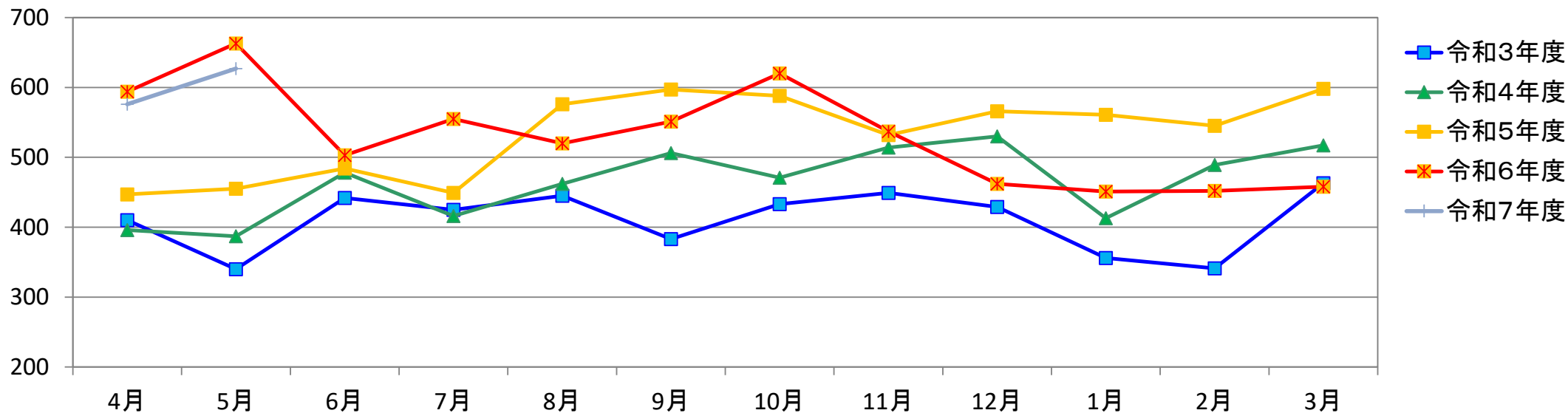
(3) 品野3線（上半田川線・片草線・岩屋堂線）（月・火・水・木・金運行）

[illegible]

(4) 本地線 (火・水・木・金 運行)

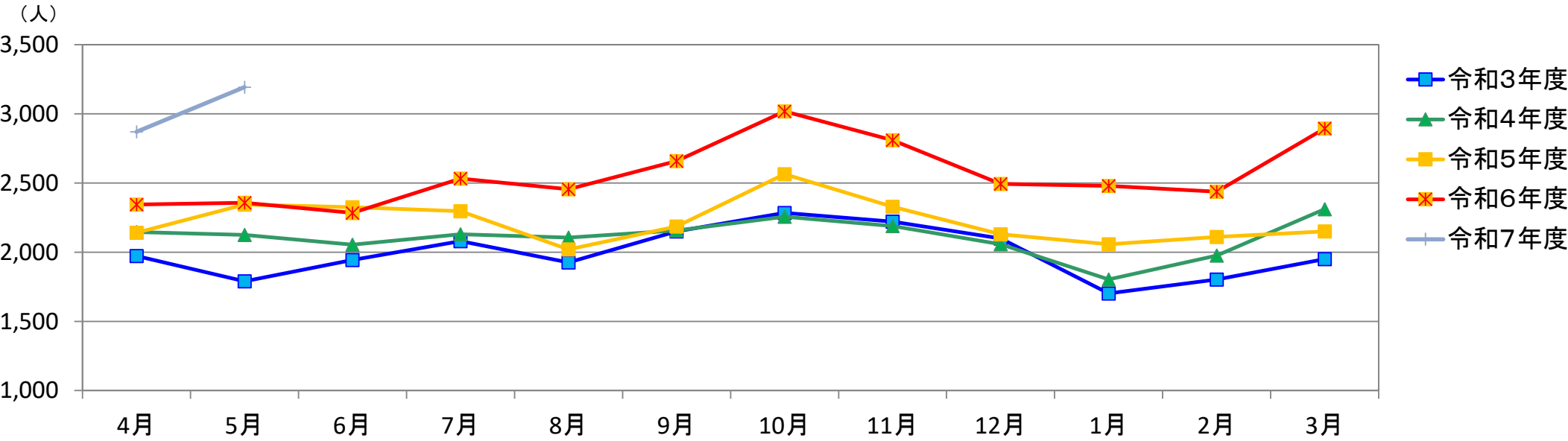
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	410	340	442	425	445	383	433	449	429	356	341	463	4,916
	運行便数	216	192	216	216	204	216	204	204	192	192	192	228	2,472
	一便あたり利用者数	1.90	1.77	2.05	1.97	2.18	1.77	2.12	2.20	2.23	1.85	1.78	2.03	1.99
令和4年度	利用者数	396	387	478	416	462	506	471	514	530	413	489	517	5,579
	運行便数	204	204	216	204	216	216	192	216	192	180	192	228	2,460
	一便あたり利用者数	1.94	1.90	2.21	2.04	2.14	2.34	2.45	2.38	2.76	2.29	2.55	2.27	2.27
令和5年度	利用者数	447	455	484	449	576	597	588	532	566	561	545	598	6,398
	運行便数	192	216	216	192	228	204	204	216	192	192	204	204	2,460
	一便あたり利用者数	2.33	2.11	2.24	2.34	2.53	2.93	2.88	2.46	2.95	2.92	2.67	2.93	2.60
令和6年度	利用者数	594	663	503	555	520	551	620	537	462	451	452	458	6,366
	運行便数	204	228	192	216	216	192	228	204	192	192	192	192	2,448
	一便あたり利用者数	2.91	2.91	2.62	2.57	2.41	2.87	2.72	2.63	2.41	2.35	2.35	2.39	2.60
令和7年度	利用者数	576	627											1,203
	運行便数	216	216											432
	一便あたり利用者数	2.67	2.90											2.78
前年度利用者数比較		-18	-36											-54

(人)



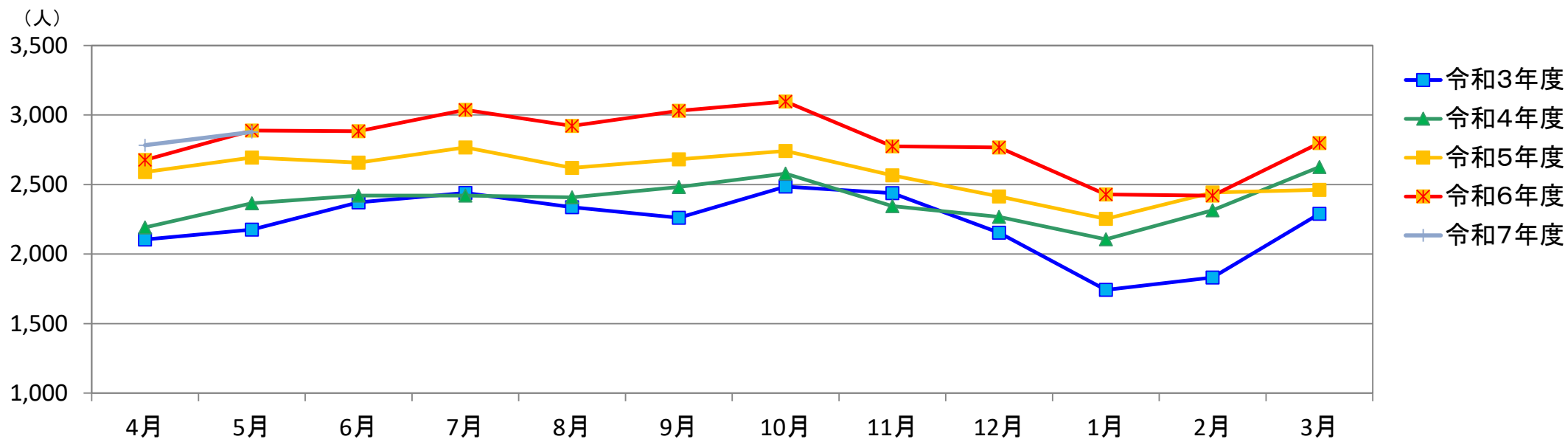
(5) 上之山線

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	1,972	1,789	1,943	2,079	1,926	2,150	2,284	2,221	2,099	1,702	1,802	1,950	23,917
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	420	465	5,385
	一便あたり利用者数	4.38	3.85	4.32	4.47	4.14	4.78	4.91	4.94	5.00	4.05	4.29	4.19	4.44
令和4年度	利用者数	2,145	2,125	2,054	2,130	2,105	2,157	2,256	2,189	2,058	1,803	1,976	2,311	25,309
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	420	465	5,385
	一便あたり利用者数	4.77	4.57	4.56	4.58	4.53	4.79	4.85	4.86	4.90	4.29	4.70	4.97	4.70
令和5年度	利用者数	2,141	2,344	2,325	2,296	2,020	2,186	2,564	2,329	2,129	2,058	2,111	2,151	26,654
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	435	465	5,400
	一便あたり利用者数	4.76	5.04	5.17	4.94	4.34	4.86	5.51	5.18	5.07	4.90	4.85	4.63	4.94
令和6年度	利用者数	2,345	2,357	2,284	2,532	2,455	2,658	3,018	2,809	2,493	2,479	2,437	2,894	30,761
	運行便数	450	465	450	558	558	540	558	540	504	504	504	558	6,189
	一便あたり利用者数	5.21	5.07	5.08	4.54	4.40	4.92	5.41	5.20	4.95	4.92	4.84	5.19	4.97
令和7年度	利用者数	2,870	3,193											6,063
	運行便数	540	558											1,098
	一便あたり利用者数	5.31	5.72											5.52
前年度利用者数比較		525	836											1,361



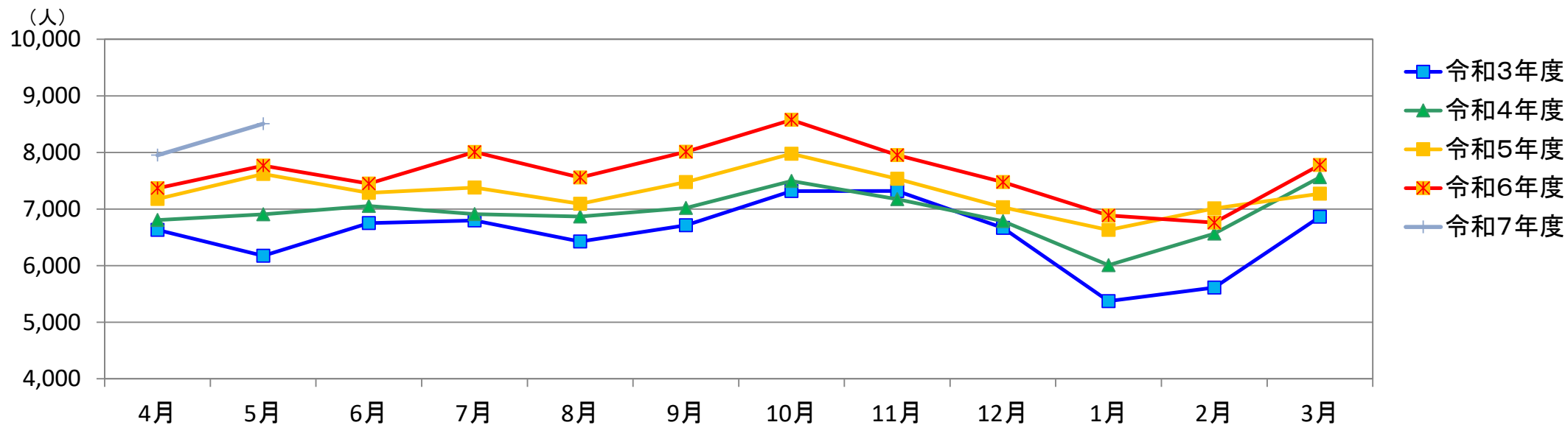
(6) こうはん線

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	2,104	2,175	2,371	2,439	2,337	2,261	2,485	2,438	2,154	1,742	1,832	2,290	26,628
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	5.84	5.85	6.59	6.56	6.28	6.28	6.68	6.77	6.41	5.18	5.45	6.16	6.18
令和4年度	利用者数	2,191	2,365	2,420	2,421	2,408	2,482	2,578	2,345	2,267	2,106	2,315	2,626	28,524
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	6.09	6.36	6.72	6.51	6.47	6.89	6.93	6.51	6.75	6.27	6.89	7.06	6.62
令和5年度	利用者数	2,590	2,694	2,658	2,767	2,620	2,681	2,742	2,566	2,414	2,253	2,443	2,461	30,889
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	348	372	4,320
	一便あたり利用者数	7.19	7.24	7.38	7.44	7.04	7.45	7.37	7.13	7.18	6.71	7.02	6.62	7.15
令和6年度	利用者数	2,677	2,888	2,884	3,037	2,921	3,031	3,097	2,774	2,767	2,428	2,420	2,798	33,722
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	7.44	7.76	8.01	8.16	7.85	8.42	8.33	7.71	8.24	7.23	7.20	7.52	7.83
令和7年度	利用者数	2,783	2,878											5,661
	運行便数	360	372											732
	一便あたり利用者数	7.73	7.74											7.73
前年度利用者数比較		106	-10											96



(7) コミバス計

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	6,629	6,173	6,749	6,797	6,426	6,711	7,316	7,318	6,665	5,372	5,612	6,863	78,631
	運行便数	2,140	2,181	2,140	2,203	2,165	2,140	2,193	2,128	1,988	1,988	1,988	2,215	25,469
	一便あたり利用者数	3.10	2.83	3.15	3.09	2.97	3.14	3.34	3.44	3.35	2.70	2.82	3.10	3.09
令和4年度	利用者数	6,803	6,906	7,051	6,909	6,867	7,019	7,494	7,174	6,784	6,007	6,566	7,561	83,141
	運行便数	2,128	2,179	2,140	2,193	2,205	2,140	2,181	2,140	2,002	1,976	1,988	2,217	25,489
	一便あたり利用者数	3.20	3.17	3.29	3.15	3.11	3.28	3.44	3.35	3.39	3.04	3.30	3.41	3.26
令和5年度	利用者数	7,176	7,619	7,286	7,379	7,090	7,476	7,976	7,534	7,031	6,629	7,011	7,271	87,478
	運行便数	2,116	2,205	2,140	2,181	2,215	2,128	2,193	2,140	1,988	1,988	2,063	2,193	25,550
	一便あたり利用者数	3.39	3.46	3.40	3.38	3.20	3.51	3.64	3.52	3.54	3.33	3.40	3.32	3.42
令和6年度	利用者数	7,367	7,765	7,449	8,006	7,557	8,010	8,574	7,952	7,476	6,885	6,759	7,779	91,579
	運行便数	1,826	1,910	1,776	1,991	1,970	1,887	2,001	1,897	1,780	1,780	1,780	1,929	22,527
	一便あたり利用者数	4.03	4.07	4.19	4.02	3.84	4.24	4.28	4.19	4.20	3.87	3.80	4.03	4.07
令和7年度	利用者数	7,950	8,506											16,456
	運行便数	1,947	1,970											3,917
	一便あたり利用者数	4.08	4.32											4.20
前年度利用者数比較		583	741											1,324



菱野団地 住民バス利用者数（速報）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和3年度	利用者数	1,906	1,547	2,133	1,692	1,708	1,830	1,832	1,780	1,963	1,375	1,435	1,790	20,991
	運行便数	210	180	220	200	210	200	210	200	220	180	180	220	2,430
	一便あたり利用者数	9.08	8.59	9.70	8.46	8.13	9.15	8.72	8.90	8.92	7.64	7.97	8.14	8.64
令和4年度	利用者数	1,799	1,666	1,903	1,586	1,586	1,619	1,805	1,776	1,627	1,286	1,413	1,733	19,799
	運行便数	200	190	230	200	200	200	200	220	220	180	190	220	2,450
	一便あたり利用者数	9.00	8.77	8.27	7.93	7.93	8.10	9.03	8.07	7.40	7.14	7.44	7.88	8.08
令和5年度	利用者数	1,503	1,622	1,788	1,460	1,479	1,660	1,802	1,503	1,616	1,359	1,341	1,394	18,527
	運行便数	200	202	220	200	200	205	210	200	210	180	190	200	2,417
	一便あたり利用者数	7.52	8.03	8.13	7.30	7.40	8.10	8.58	7.52	7.70	7.55	7.06	6.97	7.67
令和6年度	利用者数	1,688	1,601	1,401	1,445	1,198	1,272	1,493	1,517	1,541	1,283	1,314	1,408	17,161
	運行便数	210	210	200	220	190	163	205	200	200	190	180	190	2,358
	一便あたり利用者数	8.04	7.62	7.01	6.57	6.31	7.80	7.28	7.59	7.71	6.75	7.30	7.41	7.28
令和7年度	利用者数	1,411	1,387											2,798
	運行便数	147	140											287
	一便あたり利用者数	9.60	9.91											9.75
前年度利用者数比較		-277	-214											-491

