

令和 5 年度

瀬戸市地域公共交通会議事業報告

目 次

第1 瀬戸市地域公共交通網形成計画の概要	
1 目的	… 1
2 計画区域	… 1
3 計画期間	… 1
4 計画の位置づけ	… 1
5 基本方針	… 1
6 目標	… 1
7 目標を達成するために行う事業及びその実施主体	… 2
8 計画の達成状況を把握するための数値指標	… 3
第2 令和5年度事業報告	
1 市内基幹バス運行事業	… 4
(1) 運行内容	… 4
(2) 運行経費	… 5
(3) 利用者数	… 6
2 コミュニティバス運行事業	… 11
(1) 運行内容	… 11
(2) 運行経費	… 12
(3) 利用者数	… 14
3 菱野団地「住民バス」運行事業	… 23
(1) 運行内容	… 23
(2) 運行経費	… 23
(3) 利用者数	… 24
4 快適で円滑な乗継が可能となる乗換拠点の形成に関する事業	… 25
5 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進事業	… 25
(1) 市内基幹バス沿線協議会	… 25
(2) コミュニティバス運行協議会	… 27
(3) 菱野団地コミュニティ交通運行協議会	… 27
6 分かりやすい公共交通情報の提供	… 28
(1) 公共交通マップの配布	… 28
(2) 公共交通に関する経路検索方法の周知	… 28
(3) コミュニティバス乗継マップの車内設置等	… 28
7 瀬戸市地域公共交通会議の開催	… 29

第1 瀬戸市地域公共交通網形成計画の概要

1 目的

人口減少や高齢化が進展する社会状況の中、瀬戸市では、第6次瀬戸市総合計画（2017年3月）や瀬戸市都市計画マスタープラン（2017年7月）、瀬戸市都市交通マスタープラン（2018年9月）において、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を将来像に掲げ、駅やバスセンターなどの拠点周辺への都市機能や居住等の集約・再配置を行うとともに、それらを有機的に連携する交通ネットワークを形成する「多極ネットワーク型コンパクト構造」を目指すこととしている。

将来像の実現に向けて、通勤・通学、買い物・通院など日常生活の移動を確保し、持続可能な公共交通を形成するために、公共交通とまちづくりが連携した公共交通の実施計画として地域公共交通網形成計画を策定した。

2 計画区域

瀬戸市全域

3 計画期間

令和元年度から令和8年度まで

4 計画の位置づけ

本計画は、交通政策基本法の理念を受けて、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に基づき、第6次瀬戸市総合計画、瀬戸市都市計画マスタープラン、瀬戸市都市交通マスタープランなどの上位計画を踏まえたものとする。

5 基本方針

- (1) 都市構造を支える公共交通の確保
- (2) 生活を支える公共交通の確保
- (3) 持続可能な公共交通の確保

6 目標

- (1) 都市構造を支える公共交通の確保に関する目標
 - 目標① 快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成
 - 目標② 拠点間の交通ネットワークの確保・維持
- (2) 生活を支える公共交通の確保に関する目標
 - 目標③ 生活交通の確保・維持
- (3) 持続可能な公共交通の確保に関する目標
 - 目標④ 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進
 - 目標⑤ 公共交通利用意識の醸成
 - 目標⑥ 利用しやすい交通環境の構築
 - 目標⑦ 運行内容見直し基準の作成

7 目標を達成するために行う事業及びその実施主体

基本方針	目標	事業	実施主体
1 都市構造を支える公共交通の確保	①快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成	④陶生病院バスロータリーのハブ化推進	交通事業者、関係団体、行政
		⑤パーク＆ライド駐車場・サイクル＆ライド駐輪場等の施設整備	交通事業者、行政
		⑥バリアフリー化の推進	交通事業者、行政
		④待合環境の改善	市民、交通事業者、行政
	②拠点間の交通ネットワークの確保・維持	⑥広域基幹バスの運行維持・見直し	交通事業者、行政
		④市内基幹バスの運行維持・見直し	市民、交通事業者、行政
		⑤まちづくりと連携した新たな交通ネットワークの形成	交通事業者、行政
2 公生活交を支える確保	③生活交通の確保・維持	④コミュニティバスの運行維持・見直し	市民、交通事業者、行政
		①菱野団地住民バスの運行維持・見直し	市民、交通事業者、行政
		①大学スクールバスとの連携	関係団体、行政
		④新たなモビリティ・移動支援システムの導入	市民、企業、交通事業者、関係団体、行政
3 持続可能な公共交通の確保	④市民・交通事業者・行政の協働による利用促進	①地域主体の公共交通検討体制の構築	市民、交通事業者、行政
		④バスの乗り方教室の開催	市民、交通事業者、行政
		①バス広報の作成、配布	市民、行政
	⑤公共交通利用意識の醸成	③市民向けエコモビの日（毎月第1水曜）の実施	市民、企業、交通事業者、関係団体、行政
		②まちづくり、観光情報の発信	交通事業者、行政
	⑥利用しやすい交通環境の構築	④料金体系の見直し	市民、交通事業者、行政
		①交通系ICカードの導入	交通事業者、行政
		⑤バスロケーションシステムの導入	交通事業者、行政
		①わかりやすい公共交通情報の提供（公共交通マップの作成等）	企業、交通事業者、行政
	⑦運行内容見直し基準の作成	④運行内容見直し基準の作成	市民、交通事業者、行政

8 計画の達成状況を把握するための数値指標

指標① 公共交通の満足度

指標② 鉄道の利用者数

指標③ 公共交通300m圏人口カバー率

指標④ 市内基幹バスの収支率・利用者数

指標⑤ コミュニティバスの収支率・利用者数

参考 計画の達成状況を把握するための数値指標とその結果

評価指標	直近の現状値 (時点)	目標値 (R5年度)	目標値 (R8年度)
①公共交通の満足度	38.4%※ ¹ (R4年度)	55.0%	55.0%
②鉄道の利用者数	7,385,421人(R5年度)	8,076,000人	8,076,000人
③公共交通300m圏 人口カバー率	87%※ ² (H30年度)	90%	90%
④市内基幹バスの 収支率・利用者数	39.6% (R5年度)	54.0%	54.0%
	747,348人(R5年度)	708,500人	708,500人
⑤コミュニティバスの 収支率・利用者数	10.8% (R5年度)	15.0%	15.0%
	87,478人(R5年度)	93,500人	93,500人

※1 公共交通の満足度の値は第6次瀬戸市総合計画市民アンケート調査結果により参考値

※2 令和5年度の値は算出中

第2 令和5年度事業報告

1 市内基幹バス運行事業

(1) 運行内容

市内基幹バスであるしなの線（旧瀬戸北線）、水野循環線・みずの坂線、赤津線について、下表のとおり運行を行った。

路線名	運行系統			系統キロ程 (km)	運行回数		運行時間帯		運賃制度
	起点	経由	終点		平日	休日	平日	休日	
しなの線（旧瀬戸北線）	上品野	しなのバスセンター 伍位塚	新瀬戸駅	上り9.5 下り9.4	上り5便 下り6便	上り3便 下り7便	上り 始発 5:57 終発 21:25 下り 始発 6:20 終発 23:01	上り 始発 6:16 終発 20:20 下り 始発 6:50 終発 21:07	対キロ 区間制
	しなのバスセンター		新瀬戸駅	上り7.1 下り7.0	上り4便 下り3便	上り5便 下り2便			
	上品野	しなのバスセンター 伍位塚	瀬戸駅前	7.0	上り3便 下り1便	上り3便			
	しなのバスセンター	伍位塚	瀬戸駅前	4.6	上り5便 下り6便	下り2便			
	上品野	しなのバスセンター 陶生病院	新瀬戸駅	上り9.7 下り9.6	上り3便 下り3便	上り4便 下り2便			
	しなのバスセンター	伍位塚 センター 陶生病院	新瀬戸駅	上り7.3 下り7.2	上り14便 下り13便	上り12便 下り13便			
水野循環線	新瀬戸駅	中水野駅 水野団地	新瀬戸駅	左回り8.2 右回り8.3	左回り4便 右回り6便	左回り4便 右回り7便	始発 5:46 終発 22:20	始発 6:32 終発 21:40	対キロ 区間制
	新瀬戸駅	中水野駅 新瀬戸駅	陶生病院	左回り9.9 右回り9.8	左回り1便 右回り1便	左回り2便 右回り1便			
	陶生病院	中水野駅 新瀬戸駅	陶生病院	左回り9.9 右回り9.6	左回り3便 右回り4便	左回り1便 右回り3便			
みずの坂線	新瀬戸駅	水野団地 みずの坂 1丁目	中水野駅	上り5.2 下り4.8	上り7便 下り7便	上り9便 下り8便	上り 始発 7:18 終発 21:48	上り 始発 7:25 終発 21:19	対キロ 区間制
	陶生病院	水野団地 新瀬戸駅	中水野駅	上り5.9 下り5.6	上り7便 下り7便	上り4便 下り5便	下り 始発 6:56 終発 21:29	下り 始発 7:06 終発 21:02	
赤津線	赤津	古瀬戸 陶祖公園	瀬戸駅前	4.2	上り4便 下り5便	上り5便 下り5便	上り 始発 6:14 終発 21:11 下り 始発 6:38 終発 21:54	上り 始発 6:43 終発 20:17 下り 始発 7:04 終発 20:42	対キロ 区間制
	赤津	塩草町西 一里塚	瀬戸駅前	6.9	上り5便 下り5便	上り9便 下り9便			
	赤津	塩草町西 にじの丘学園	瀬戸駅前	7.0	上り13便 下り12便				
	にじの丘学園		瀬戸駅前	1.4	上り11便 下り3便				
	赤津	塩草町西	にじの丘学園	5.6	下り7便				

(2) 運行経費

路線	使用 台数	利用者数	1 便あたり 利用者数	運行経費	1 人あたり 運行経費	運送収入等	国庫補助金	市負担金	1 人あたり 市負担金	収支率
①しなの線 (旧瀬戸北線)	4 台	242,997人 (230,012人) 12,985人	10.79人 (10.23人) 0.56人	11,092万円 (10,523万円) 569万円	456円 (457円) -1円	5,301万円 (4,690万円) 611万円	33万円 (55万円) -22万円	5,758万円 (5,777万円) -19万円	237円 (251円) -14円	48.1% (45.1%) 3.0%
水野循環線	2 台	69,480人 (65,580人) 3,900人	10.17人 (9.63人) 0.54人	6,020万円 (5,715万円) 305万円	436円 (436円) 0円	2,514万円 (2,187万円) 327万円	—	3,507万円 (3,528万円) -21万円	254円 (269円) -15円	41.8% (38.3%) 3.5%
みずの坂線		68,453人 (65,611人) 2,842人	6.85人 (6.58人) 0.27人							
②2路線計		137,933人 (131,191人) 6,742人	8.20人 (7.82人) 0.38人							
③赤津線 ※にじの丘学 園臨時便等含 む	4 台	191,834人 (197,490人) -5,656人	9.69人 (9.92人) -0.23人	9,058万円 (8,658万円) 400万円	472円 (438円) 34円	2,286万円 (2,262万円) 24万円	235万円 (371万円) -136万円	6,537万円 (6,025万円) 512万円	341円 (305円) 36円	27.8% (30.4%) -2.6%
合計	10 台	572,764人 (558,693人) 14,071人	9.68人 (9.44人) 0.24人	26,170万円 (24,896万円) 1,274万円	457円 (446円) 11円	10,101万円 (9,139万円) 962万円	268万円 (426万円) -158万円	15,802万円 (15,330万円) 472万円	276円 (274円) 2円	39.6% (38.4%) 1.2%

※ 上段は令和5年度、中段は令和4年度、下段は対前年比の数値

※ 経費及び負担金は小数第一位を四捨五入

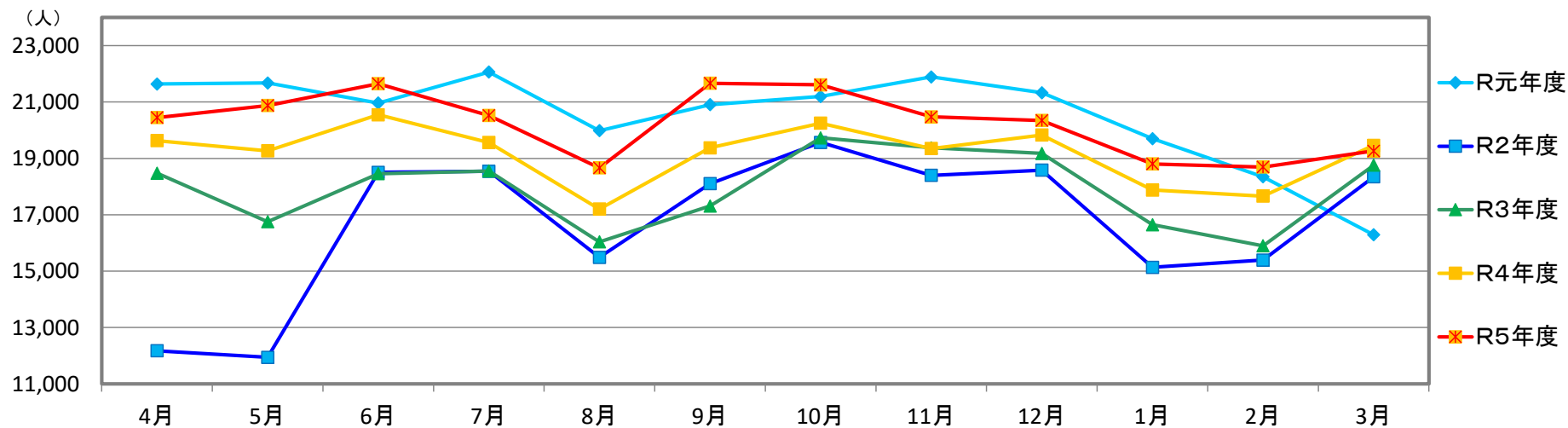
※ 運送収入等には、広告収入など運賃以外の収入を含む。

(3) 利用者数

ア しなの線 (旧瀬戸北線)

(人)

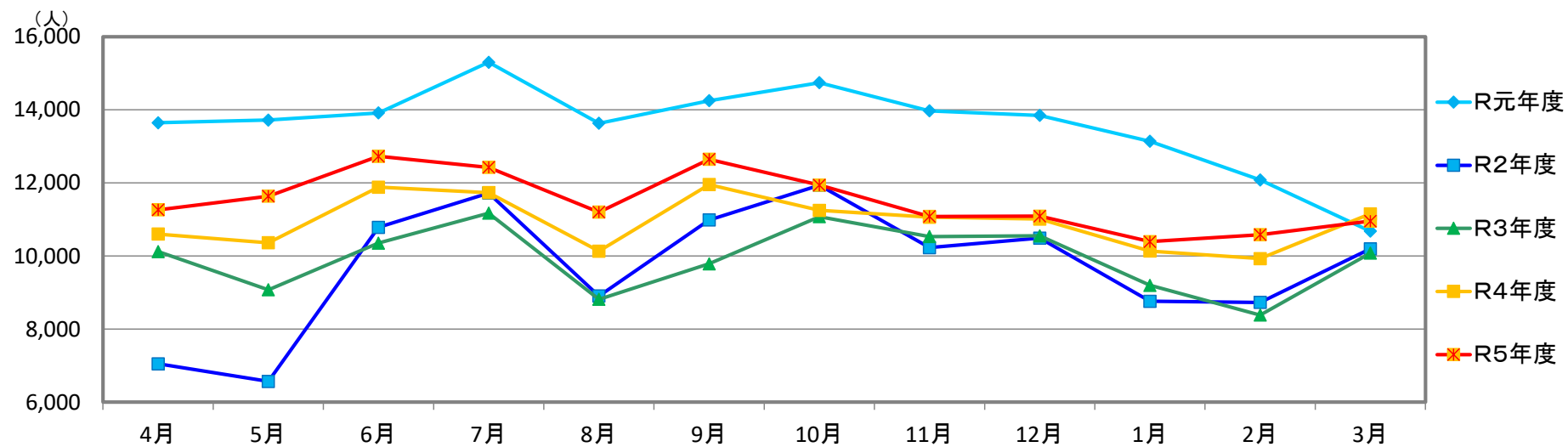
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R元年度	利用者数	21,636	21,673	20,963	22,061	19,984	20,904	21,196	21,888	21,326	19,697	18,345	16,290	245,963
	運行便数	1,890	1,928	1,890	1,973	1,913	1,875	1,958	1,890	1,943	1,928	1,807	1,958	22,953
	一便あたり利用者数	11.45	11.24	11.09	11.18	10.45	11.15	10.83	11.58	10.98	10.22	10.15	8.32	10.72
R2年度	利用者数	12,177	11,943	18,506	18,542	15,489	18,103	19,566	18,396	18,580	15,135	15,394	18,345	200,176
	運行便数	1,864	1,882	1,898	1,937	1,883	1,870	1,951	1,837	2,066	1,906	1,736	1,962	22,792
	一便あたり利用者数	6.53	6.35	9.75	9.57	8.23	9.68	10.03	10.01	8.99	7.94	8.87	9.35	8.78
R3年度	利用者数	18,473	16,755	18,456	18,554	16,040	17,310	19,727	19,374	19,174	16,646	15,897	18,757	215,163
	運行便数	1,863	1,858	1,848	1,917	1,903	1,870	1,916	1,850	1,903	1,890	1,718	1,929	22,465
	一便あたり利用者数	9.92	9.02	9.99	9.68	8.43	9.26	10.30	10.47	10.08	8.81	9.25	9.72	9.58
R4年度	利用者数	19,630	19,266	20,547	19,562	17,205	19,374	20,249	19,349	19,827	17,878	17,662	19,463	230,012
	運行便数	1,850	1,890	1,876	1,903	1,916	1,845	1,903	1,850	1,903	1,890	1,731	1,929	22,486
	一便あたり利用者数	10.61	10.19	10.95	10.28	8.98	10.50	10.64	10.46	10.42	9.46	10.20	10.09	10.23
R5年度	利用者数	20,446	20,876	21,648	20,521	18,662	21,663	21,609	20,471	20,342	18,804	18,692	19,263	242,997
	運行便数	1,850	1,903	1,876	1,903	1,903	1,850	1,916	1,850	1,903	1,890	1,784	1,903	22,531
	一便あたり利用者数	11.05	10.97	11.54	10.78	9.81	11.71	11.28	11.07	10.69	9.95	10.48	10.12	10.79
前年度利用者数比較		816	1,610	1,101	959	1,457	2,289	1,360	1,122	515	926	1,030	-200	12,985



イ 水野循環線・みずの坂線

(人)

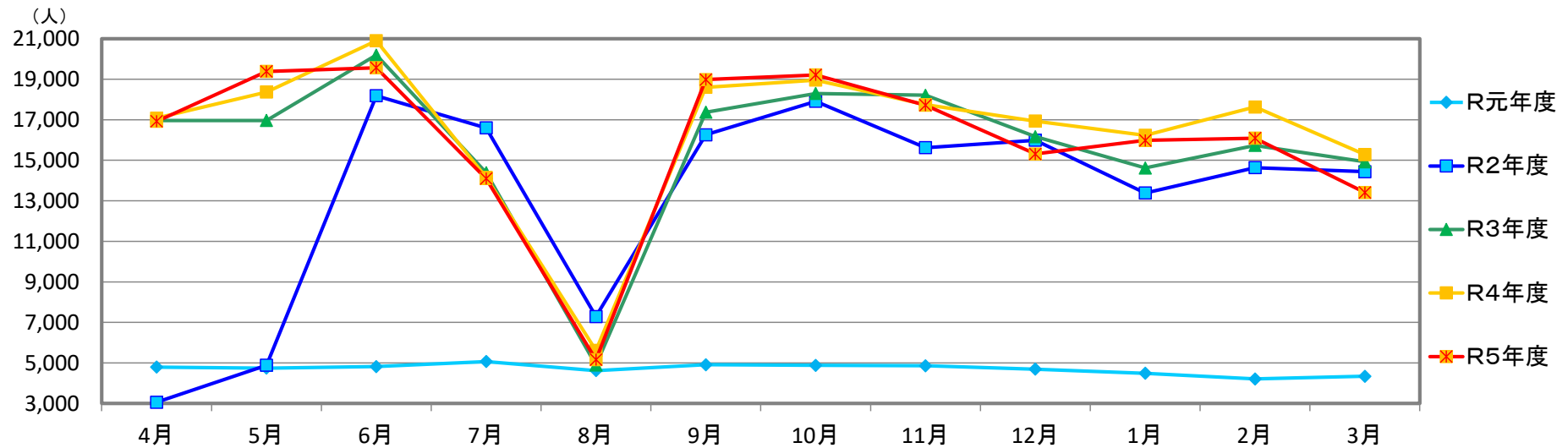
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R元年度	利用者数	7,349	7,422	7,390	8,132	7,311	7,659	7,806	7,538	7,235	6,941	6,306	5,786	86,875
水野循環	運行便数	620	639	620	642	638	619	641	620	640	639	598	641	7,557
	一便あたり利用者数	11.85	11.62	11.92	12.67	11.46	12.37	12.18	12.16	11.30	10.86	10.55	9.03	11.50
R元年度	利用者数	6,297	6,296	6,525	7,168	6,321	6,591	6,935	6,432	6,610	6,198	5,775	4,892	76,040
みずの坂	運行便数	880	906	880	912	904	878	910	880	908	906	848	910	10,722
	一便あたり利用者数	7.16	6.95	7.41	7.86	6.99	7.51	7.62	7.31	7.28	6.84	6.81	5.38	7.09
	合計利用者数	13,646	13,718	13,915	15,300	13,632	14,250	14,741	13,970	13,845	13,139	12,081	10,678	162,915
R2年度	利用者数	3,798	3,502	5,130	5,478	4,277	4,990	5,590	5,007	5,136	4,317	4,307	5,440	56,972
水野循環	運行便数	561	576	562	579	576	560	580	559	578	577	522	581	6,811
	一便あたり利用者数	6.77	6.08	9.13	9.46	7.43	8.91	9.64	8.96	8.89	7.48	8.25	9.36	8.36
R2年度	利用者数	3,250	3,065	5,654	6,244	4,627	5,995	6,347	5,220	5,353	4,442	4,421	4,753	59,371
みずの坂	運行便数	822	842	824	848	842	820	850	818	846	844	764	852	9,972
	一便あたり利用者数	3.95	3.64	6.86	7.36	5.50	7.31	7.47	6.38	6.33	5.26	5.79	5.58	5.95
	合計利用者数	7,048	6,567	10,784	11,722	8,904	10,985	11,937	10,227	10,489	8,759	8,728	10,193	116,343
R3年度	利用者数	5,068	4,498	4,862	5,352	4,423	4,722	5,416	5,166	5,234	4,504	4,226	5,191	58,662
水野循環	運行便数	561	559	542	578	578	560	579	560	578	577	522	580	6,774
	1便あたり利用者数	9.03	8.05	8.97	9.26	7.65	8.43	9.35	9.23	9.06	7.81	8.10	8.95	8.66
R3年度	利用者数	5,051	4,577	5,491	5,820	4,392	5,064	5,658	5,366	5,316	4,693	4,157	4,888	60,473
みずの坂	運行便数	822	831	810	846	846	820	848	820	846	844	764	850	9,947
	1便あたり利用者数	6.14	5.51	6.78	6.88	5.19	6.18	6.67	6.54	6.28	5.56	5.44	5.75	6.08
	合計利用者数	10,119	9,075	10,353	11,172	8,815	9,786	11,074	10,532	10,550	9,197	8,383	10,079	119,135
R4年度	利用者数	5,385	5,161	5,809	5,578	5,103	5,787	5,531	5,631	5,471	5,091	5,158	5,875	65,580
水野循環	運行便数	560	577	562	578	579	557	578	560	578	577	523	580	6,809
	1便あたり利用者数	9.62	8.94	10.34	9.65	8.81	10.39	9.57	10.06	9.47	8.82	9.86	10.13	9.63
R4年度	利用者数	5,215	5,199	6,074	6,154	5,028	6,166	5,718	5,430	5,539	5,042	4,769	5,277	65,611
みずの坂	運行便数	820	844	824	846	848	818	846	820	846	844	766	850	9,972
	1便あたり利用者数	6.36	6.16	7.37	7.27	5.93	7.54	6.76	6.62	6.55	5.97	6.23	6.21	6.58
	合計利用者数	10,600	10,360	11,883	11,732	10,131	11,953	11,249	11,061	11,010	10,133	9,927	11,152	131,191
R5年度	利用者数	5,799	5,927	6,315	6,157	5,666	6,145	6,000	5,575	5,690	5,229	5,334	5,643	69,480
水野循環	運行便数	560	578	562	578	578	560	579	560	578	577	541	578	6,829
	1便あたり利用者数	10.36	10.25	11.24	10.65	9.80	10.97	10.36	9.96	9.84	9.06	9.86	9.76	10.17
R5年度	利用者数	5,463	5,709	6,411	6,267	5,534	6,501	5,939	5,506	5,400	5,164	5,248	5,311	68,453
みずの坂	運行便数	820	846	824	846	846	820	848	820	846	844	792	846	9,998
	1便あたり利用者数	6.66	6.75	7.78	7.41	6.54	7.93	7.00	6.71	6.38	6.12	6.63	6.28	6.85
	合計利用者数	11,262	11,636	12,726	12,424	11,200	12,646	11,939	11,081	11,090	10,393	10,582	10,954	137,933
	前年度利用者数比較	662	1,276	843	692	1,069	693	690	20	80	260	655	-198	6,742



ウ 赤津線

(人)

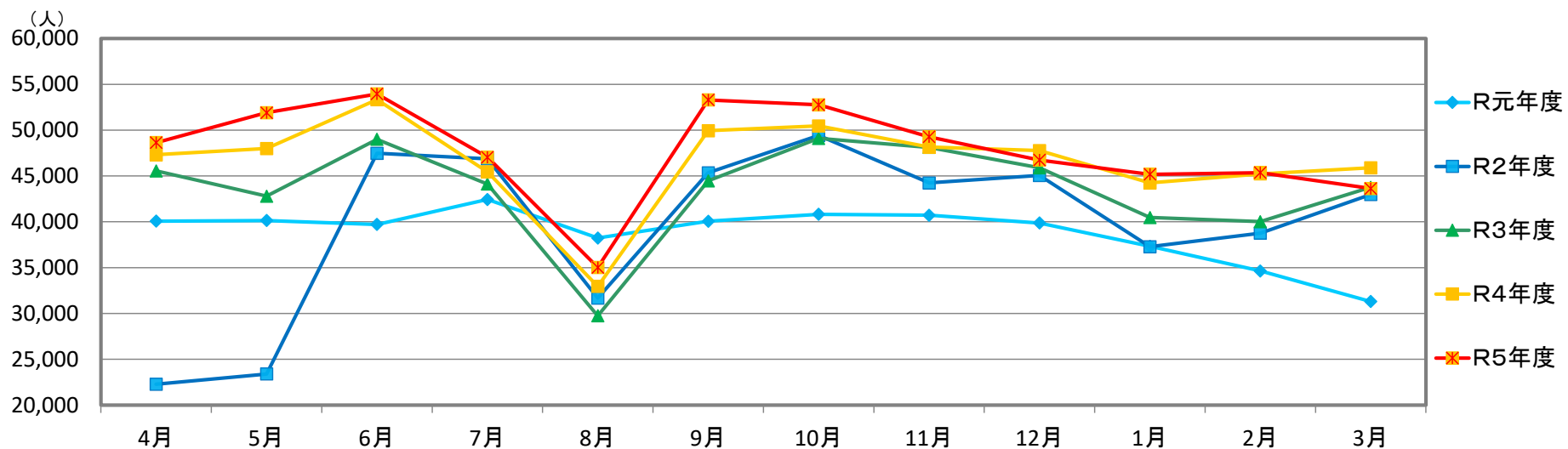
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R元年度	利用者数	4,793	4,746	4,822	5,068	4,621	4,909	4,881	4,862	4,695	4,490	4,211	4,344	56,442
	運行便数	1,140	1,168	1,140	1,186	1,162	1,134	1,180	1,140	1,174	1,168	1,094	1,180	13,866
	一便あたり利用者数	4.20	4.06	4.23	4.27	3.98	4.33	4.14	4.26	4.00	3.84	3.85	3.68	4.07
R2年度	利用者数	3,062	4,888	18,181	16,599	7,288	16,259	17,910	15,624	15,987	13,386	14,637	14,439	158,260
	運行便数	1,645	1,618	1,824	1,822	1,616	1,740	1,894	1,588	1,790	1,742	1,642	1,942	20,863
	一便あたり利用者数	1.86	3.02	9.97	9.11	4.51	9.34	9.46	9.84	8.93	7.68	8.91	7.44	7.59
R3年度	利用者数	16,956	16,966	20,191	14,388	4,895	17,368	18,295	18,208	16,166	14,622	15,736	14,926	188,717
	運行便数	1,659	1,647	1,776	1,638	1,614	1,752	1,657	1,604	1,638	1,589	1,468	1,694	19,736
	一便あたり利用者数	10.22	10.30	11.37	8.78	3.03	9.91	11.04	11.35	9.87	9.20	10.72	8.81	9.56
R4年度	利用者数	17,079	18,367	20,898	14,154	5,617	18,602	18,957	17,739	16,931	16,234	17,632	15,280	197,490
	運行便数	1,670	1,640	1,732	1,695	1,653	1,623	1,672	1,638	1,678	1,615	1,543	1,744	19,903
	一便あたり利用者数	10.23	11.20	12.07	8.35	3.40	11.46	11.34	10.83	10.09	10.05	11.43	8.76	9.92
R5年度	利用者数	16,923	19,384	19,565	14,099	5,159	18,983	19,211	17,717	15,311	15,981	16,090	13,411	191,834
	運行便数	1,662	1,660	1,716	1,664	1,616	1,626	1,705	1,644	1,670	1,611	1,571	1,656	19,801
	一便あたり利用者数	10.18	11.68	11.40	8.47	3.19	11.67	11.27	10.78	9.17	9.92	10.24	8.10	9.69
前年度利用者数比較		-156	1,017	-1,333	-55	-458	381	254	-22	-1,620	-253	-1,542	-1,869	-5,656



エ 市内基幹バス合計

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R元年度	利用者数	40,075	40,137	39,700	42,429	38,237	40,063	40,818	40,720	39,866	37,326	34,637	31,312	465,320
	運行便数	4,530	4,641	4,530	4,713	4,617	4,506	4,689	4,530	4,665	4,641	4,347	4,689	55,098
	一便あたり利用者数	8.85	8.65	8.76	9.00	8.28	8.89	8.71	8.99	8.55	8.04	7.97	6.68	8.45
R2年度	利用者数	22,287	23,398	47,471	46,863	31,681	45,347	49,413	44,247	45,056	37,280	38,759	42,977	474,779
	運行便数	4,892	4,918	5,108	5,186	4,917	4,990	5,275	4,802	5,280	5,069	4,664	5,337	60,438
	一便あたり利用者数	4.56	4.76	9.29	9.04	6.44	9.09	9.37	9.21	8.53	7.35	8.31	8.05	7.86
R3年度	利用者数	45,548	42,796	49,000	44,114	29,750	44,464	49,096	48,114	45,890	40,465	40,016	43,762	523,015
	運行便数	4,905	4,895	4,976	4,979	4,941	5,002	5,000	4,834	4,965	4,900	4,472	5,053	58,922
	一便あたり利用者数	9.29	8.74	9.85	8.86	6.02	8.89	9.82	9.95	9.24	8.26	8.95	8.66	8.88
R4年度	利用者数	47,309	47,993	53,328	45,448	32,953	49,929	50,455	48,149	47,768	44,245	45,221	45,895	558,693
	運行便数	4,900	4,951	4,994	5,022	4,996	4,843	4,999	4,868	5,005	4,926	4,563	5,103	59,170
	一便あたり利用者数	9.65	9.69	10.68	9.05	6.60	10.31	10.09	9.89	9.54	8.98	9.91	8.99	9.44
R5年度	利用者数	48,631	51,896	53,939	47,044	35,021	53,292	52,759	49,269	46,743	45,178	45,364	43,628	572,764
	運行便数	4,892	4,987	4,978	4,991	4,943	4,856	5,048	4,874	4,997	4,922	4,688	4,983	59,159
	一便あたり利用者数	9.94	10.41	10.84	9.43	7.08	10.97	10.45	10.11	9.35	9.18	9.68	8.76	9.68
前年度利用者数比較		1,322	3,903	611	1,596	2,068	3,363	2,304	1,120	-1,025	933	143	-2,267	14,071



2 コミュニティバス運行事業

(1) 運行内容

コミュニティバス8路線について、下表のとおり運行を行った。

路線名	運行系統			系統キロ程 (km)	運行日 (12/29から1/3を除く)	運行回数	運行時間帯	運賃制度
	起点	経由	終点					
下半田川線	妻之神	中水野駅	陶生病院	13.9	火・木・土曜日	上り1便 下り1便	上り 始発 7:40 終発16:05 下り 始発 8:25 終発16:50	一乗車 100円
	妻之神	中水野駅	イオン瀬戸 みずの店	14.5		上り2便 下り2便		
	妻之神	中水野駅	イオン瀬戸 みずの店	12.1		上り3便 下り2便		
	陶生病院	イオン瀬戸 みずの店	妻之神	16.2		下り1便		
曾野線	しなのバス センター	中水野駅	イオン瀬戸 みずの店	8.7	月・水・金・日曜日	上り6便 下り5便	上り 始発 7:40 終発16:04 下り 始発 8:14 終発16:33	一乗車 100円
	しなのバス センター	曾野 農業倉庫	新瀬戸駅	12.2		上り1便		
	新瀬戸駅	中水野駅	しなのバス センター	10.5		下り1便		
	新瀬戸駅	イオン瀬戸 みずの店	しなのバス センター	14.4		下り1便		
上半田川線	上半田川 転回場	しなのバス センター	道の駅 瀬戸しなの	上り9.1 下り9.0	毎日	上り3便 下り3便	上り 始発 7:56 終発16:53 下り 始発 7:36 終発16:16	一乗車 100円
	上半田川 転回場	しなのバス センター	パロー 品野店	8.0		上り1便 下り1便		
片草線	片草 町民会館	しなのバス センター	道の駅 瀬戸しなの	上り7.1 下り7.0	毎日	上り3便 下り3便	上り 始発 7:20 終発15:57 下り 始発 9:26 終発18:22	一乗車 100円
	片草 町民会館	城前	パロー 品野店	6.3		上り1便 下り1便		
岩屋堂線	しなのバス センター	道の駅 瀬戸しなの	しなのバス センター	循環11.1	毎日	上り3便 下り3便	上り 始発 8:51 終発17:30 下り 始発 8:36 終発17:20	一乗車 100円
	しなのバス センター	パロー品野店	しなのバス センター	循環9.0		上り1便 下り1便		
本地線	愛知医大	瀬戸口駅	陶生病院	14.1	火・水・木・金曜日	上り1便	上り 始発 7:20 終発15:47 下り 始発 8:17 終発16:30	一乗車 100円
	愛知医大	デジタルリサーチ パークセンター (DRPC)	陶生病院	17.0		上り1便		
	愛知医大	瀬戸口駅	みどりのまち 病院	12.0		上り4便 下り3便		
	陶生病院	保健所前	愛知医大	17.0		下り3便		
上之山線	八草駅	みどりのまち 病院	瀬戸駅前	13.1	毎日	上り2便 下り3便	上り 始発 7:23 終発16:40 下り 始発 8:16 終発18:03	一乗車 100円
	八草駅	宝ヶ丘	瀬戸駅前	7.5		上り2便 下り2便		
	八草駅	瀬戸口駅	瀬戸駅前	11.7		上り1便 下り2便		
	八草駅	瀬戸口駅	瀬戸駅前	10.4		上り2便 下り1便		
こうはん線	イオン瀬戸 みずの店	新瀬戸駅	陶生病院	上り11.0 下り10.9	毎日	上り6便 下り6便	上り 始発 8:00 終発16:40 下り 始発 9:00 終発17:28	一乗車 100円

(2) 運行経費

路線	使用 台数	運行日	利用者数	1 便あたり 利用者数	運行経費	1 人あたり 運行経費	運送収入等	市負担金	1 人あたり 市負担金	収支率
① 下半田川線	1 台	週 3 日 (火・木・土)	3,696人 (3,866人) -170人	1.99人 (2.11人) -0.12人	1,484万円 (1,461万円) 23万円	1,098円 (1,062円) 36円	120万円 (125万円) -5万円	1,364万円 (1,336万円) 28万円	1,009円 (971円) 38円	8.1% (8.6%) -0.5%
② 曾野線		週 4 日 (月・水・金・日)	9,825人 (9,886人) -61人	3.42人 (3.43人) -0.01人						
計(①②)			13,521人 (13,752人) -231人	2.86人 (2.91人) -0.05人						
③ 上半田川線	1 台	毎日	4,702人 (4,784人) -82人	1.63人 (1.67人) -0.04人	1,588万円 (1,564万円) 24万円	1,585円 (1,568円) 17円	91万円 (90万円) 1万円	1,497万円 (1,474万円) 23万円	1,495円 (1,477円) 16円	5.7% (5.8%) -0.1%
④ 片草線		毎日	2,685人 (2,411人) 274人	0.93人 (0.84人) 0.09人						
⑤ 岩屋堂線		毎日	2,629人 (2,782人) -153人	0.91人 (0.97人) -0.06人						
計(③④⑤)			10,016人 (9,977人) 39人	1.16人 (1.16人) 0.00人						

路線	使用 台数	運行日	利用者数	1 便あたり 利用者数	運行経費	1 人あたり 運行経費	運送収入等	市負担金	1 人あたり 市負担金	収支率
⑥本地線	1 台	週 4 日 (火・水・木・金)	6,398人 (5,579人) 819人	2.60人 (2.27人) 0.33人	932万円 (926万円) 6万円	1,457円 (1,660円) -203円	55万円 (51万円) 4万円	877万円 (875万円) 2万円	1,371円 (1,568円) -187円	5.9% (5.5%) 0.4%
⑦上之山線	1 台	毎日	26,654人 (25,309人) 1,345人	4.94人 (4.70人) 0.24人	1,640万円 (1,619万円) 21万円	615円 (640円) -25円	246万円 (231万円) 15万円	1,394万円 (1,388万円) 6万円	523円 (548円) -34円	15.0% (14.3%) 0.7%
⑧こうはん線	1 台	毎日	30,889人 (28,524人) 2,365人	7.15人 (6.62人) 0.53人	1,597万円 (1,578万円) 19万円	517円 (553円) -36円	274万円 (253万円) 21万円	1,323万円 (1,325万円) -2万円	428円 (465円) -36円	17.2% (16.0%) 1.2%
⑨その他	-	-	-	-	38万円 (73万円) -35万円	-	0万円 (0万円) 0万円	38万円 (73万円) -35万円	-	-
合計	5 台		87,478人 (83,141人) 4,337人	3.42人 (3.26人) 0.16人	7,279万円 (7,221万円) 58万円	832円 (869円) -35円	786万円 (750万円) 36万円	6,493万円 (6,471万円) 22万円	742円 (778円) -36円	10.8% (10.4%) 0.4%

※ 上段は令和 5 年度、中段は令和 4 年度、下段は対前年比の数値

※ 経費及び負担金は小数第一位を四捨五入

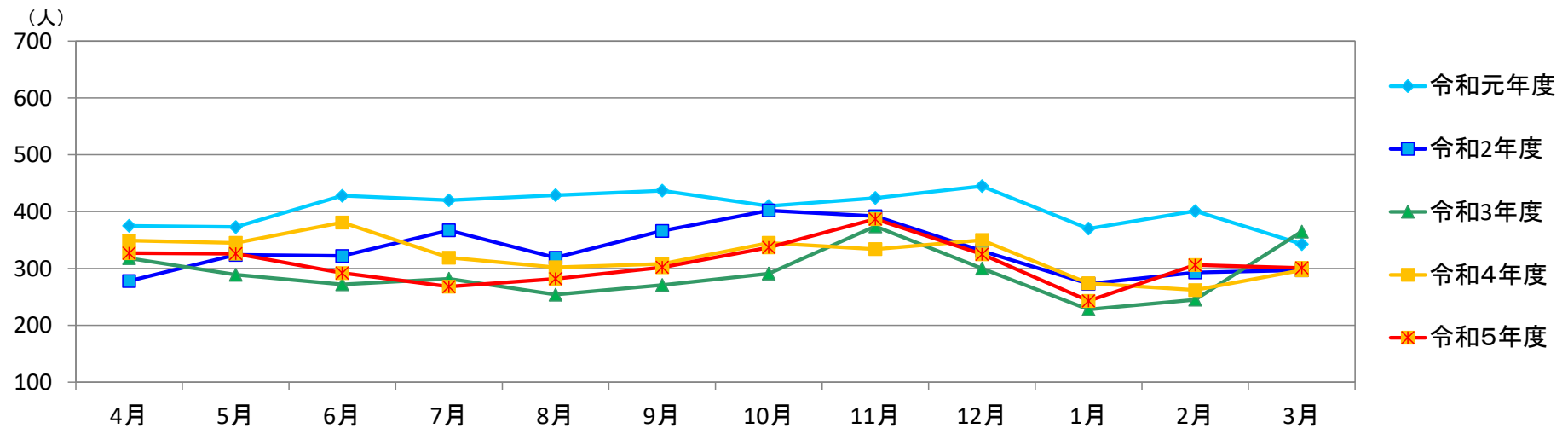
※ 運送収入等には、広告収入など運賃以外の収入を含む。

(3) 利用者数

ア 下半田川線（火・木・土 運行）

(人)

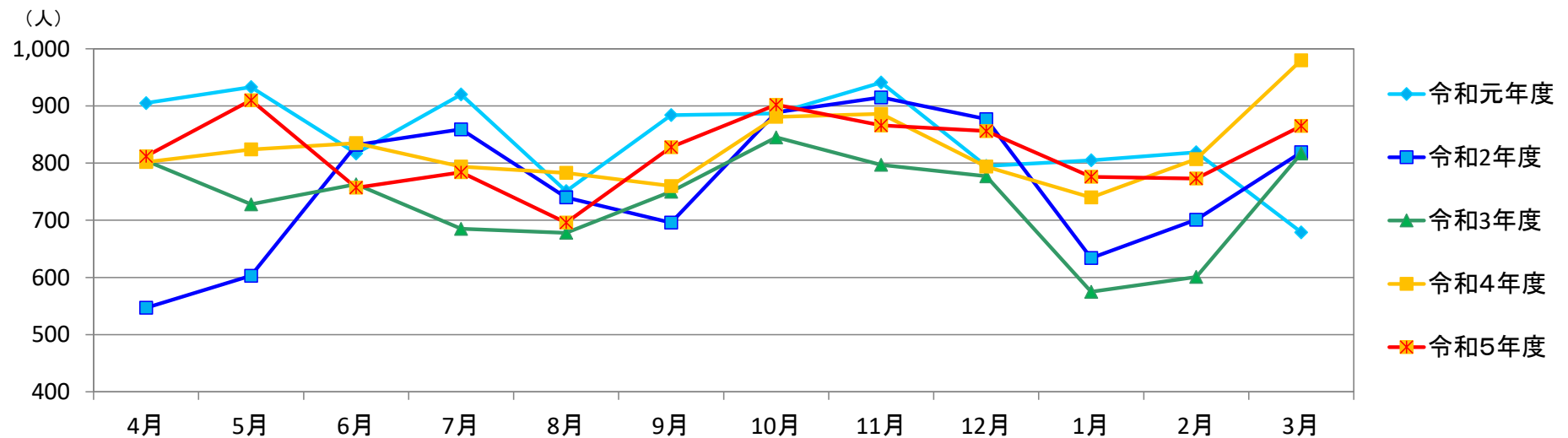
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	375	373	428	420	429	437	410	424	445	370	401	343	4,855
	運行便数	156	156	156	156	168	144	168	156	144	144	156	156	1,860
	一便あたり利用者数	2.40	2.39	2.74	2.69	2.55	3.03	2.44	2.72	3.09	2.57	2.57	2.20	2.61
令和2年度	利用者数	278	324	322	367	319	366	402	392	331	273	293	297	3,964
	運行便数	156	156	156	156	156	156	168	144	144	144	144	156	1,836
	一便あたり利用者数	1.78	2.08	2.06	2.35	2.04	2.35	2.39	2.72	2.30	1.90	2.03	1.90	2.16
令和3年度	利用者数	318	289	272	282	254	271	291	374	300	228	245	365	3,489
	運行便数	156	156	156	168	156	156	156	156	144	144	144	168	1,860
	一便あたり利用者数	2.04	1.85	1.74	1.68	1.63	1.74	1.87	2.40	2.08	1.58	1.70	2.17	1.88
令和4年度	利用者数	349	345	381	319	302	308	345	334	350	274	262	297	3,866
	運行便数	156	156	156	156	156	156	156	156	144	144	144	156	1,836
	一便あたり利用者数	2.24	2.21	2.44	2.04	1.94	1.97	2.21	2.14	2.43	1.90	1.82	1.90	2.11
令和5年度	利用者数	327	326	292	268	282	302	337	387	325	243	306	301	3,696
	運行便数	156	156	156	156	168	156	156	156	144	144	156	156	1,860
	一便あたり利用者数	2.10	2.09	1.87	1.72	1.68	1.94	2.16	2.48	2.26	1.69	1.96	1.93	1.99
前年度利用者数比較		-22	-19	-89	-51	-20	-6	-8	53	-25	-31	44	4	-170



イ 曾野線（月・水・金・日 運行）

（人）

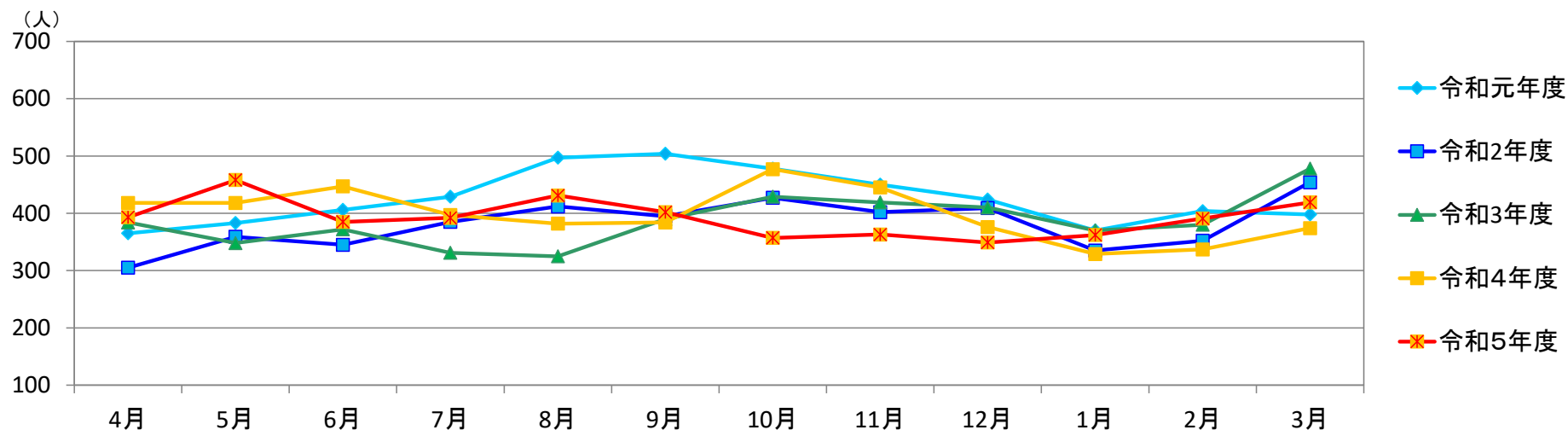
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	905	933	817	920	751	884	887	941	795	805	819	679	10,136
	運行便数	238	252	238	238	238	252	238	238	224	224	224	252	2,856
	一便あたり利用者数	3.80	3.70	3.43	3.87	3.16	3.51	3.73	3.95	3.55	3.59	3.66	2.69	3.55
令和2年度	利用者数	547	603	832	859	740	696	889	915	877	634	701	819	9,112
	運行便数	238	252	238	252	252	238	238	252	224	224	224	252	2,884
	一便あたり利用者数	2.30	2.39	3.50	3.41	2.94	2.92	3.74	3.63	3.92	2.83	3.13	3.25	3.16
令和3年度	利用者数	804	728	763	685	678	750	845	797	777	575	601	817	8,820
	運行便数	238	252	238	238	224	238	252	238	224	224	224	238	2,828
	一便あたり利用者数	3.38	2.89	3.21	2.88	3.03	3.15	3.35	3.35	3.47	2.57	2.68	3.43	3.12
令和4年度	利用者数	802	824	835	794	783	760	881	886	794	740	807	980	9,886
	運行便数	238	238	238	252	252	238	252	238	238	224	224	252	2,884
	一便あたり利用者数	3.37	3.46	3.51	3.15	3.11	3.19	3.50	3.72	3.34	3.30	3.60	3.89	3.43
令和5年度	利用者数	812	910	757	784	696	828	902	866	856	776	773	865	9,825
	運行便数	238	252	238	252	238	238	252	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	3.41	3.61	3.18	3.11	2.92	3.48	3.58	3.64	3.82	3.46	3.45	3.43	3.42
前年度利用者数比較		10	86	-78	-10	-87	68	21	-20	62	36	-34	-115	-61



ウ 上半田川線

(人)

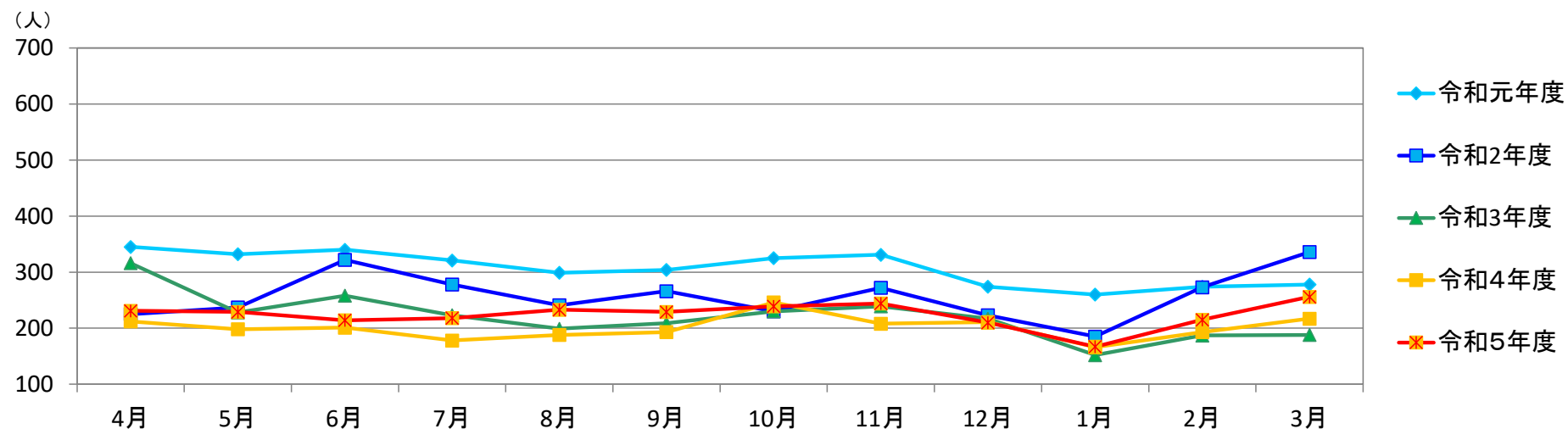
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	365	383	406	429	497	504	478	450	424	370	404	398	5,108
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	290	310	3,600
	一便あたり利用者数	1.22	1.24	1.35	1.38	1.60	1.68	1.54	1.50	1.51	1.32	1.39	1.28	1.42
令和2年度	利用者数	305	359	345	385	412	395	427	402	409	335	352	454	4,580
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	280	310	3,590
	一便あたり利用者数	1.02	1.16	1.15	1.24	1.33	1.32	1.38	1.34	1.46	1.20	1.26	1.46	1.28
令和3年度	利用者数	384	348	372	331	325	390	429	419	410	370	380	478	4,636
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.60	1.40	1.55	1.33	1.31	1.63	1.73	1.75	1.83	1.65	1.70	1.93	1.61
令和4年度	利用者数	418	418	447	397	382	384	477	445	376	329	337	374	4,784
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.74	1.69	1.86	1.60	1.54	1.60	1.92	1.85	1.68	1.47	1.50	1.51	1.67
令和5年度	利用者数	393	458	385	392	431	402	357	363	349	362	391	419	4,702
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	1.64	1.85	1.60	1.58	1.74	1.68	1.44	1.51	1.56	1.62	1.69	1.69	1.63
前年度利用者数比較		-25	40	-62	-5	49	18	-120	-82	-27	33	54	45	-82



エ 片草線

(人)

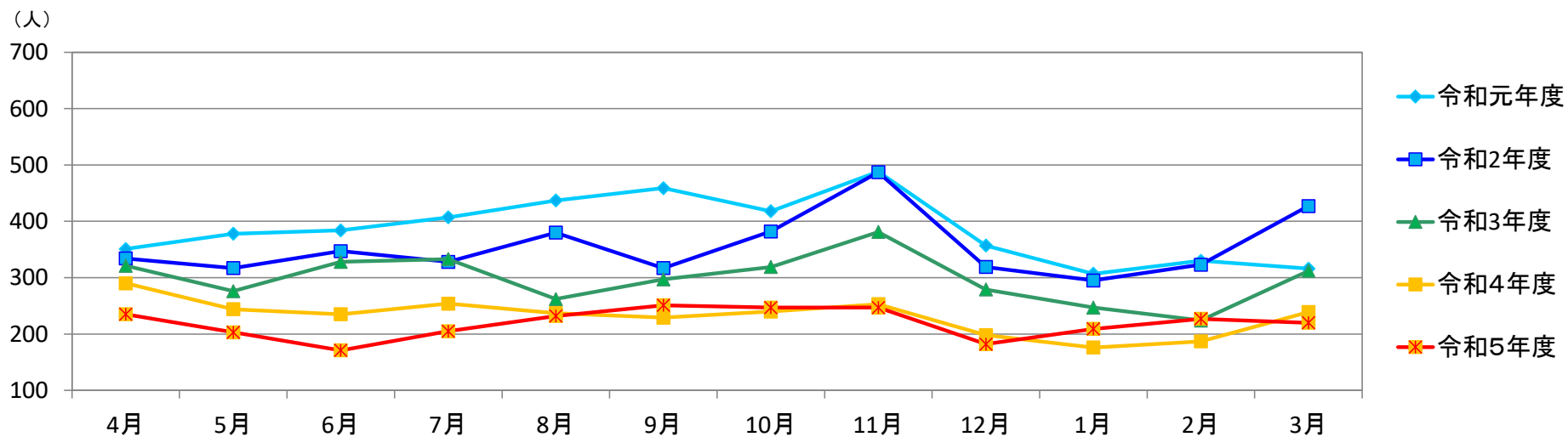
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	345	332	340	321	299	304	325	331	274	260	274	278	3,683
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	290	310	3,600
	一便あたり利用者数	1.15	1.07	1.13	1.04	0.96	1.01	1.05	1.10	0.98	0.93	0.94	0.90	1.02
令和2年度	利用者数	225	237	322	278	241	266	230	272	223	185	273	336	3,088
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	280	310	3,590
	一便あたり利用者数	0.75	0.76	1.07	0.90	0.78	0.89	0.74	0.91	0.80	0.66	0.98	1.08	0.86
令和3年度	利用者数	316	228	258	223	199	209	230	239	217	152	187	188	2,646
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.32	0.92	1.08	0.90	0.80	0.87	0.93	1.00	0.97	0.68	0.83	0.76	0.92
令和4年度	利用者数	212	198	201	178	188	193	246	208	211	166	193	217	2,411
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	0.88	0.80	0.84	0.72	0.76	0.80	0.99	0.87	0.94	0.74	0.86	0.88	0.84
令和5年度	利用者数	231	229	214	218	233	229	239	244	210	167	215	256	2,685
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	0.96	0.92	0.89	0.88	0.94	0.95	0.96	1.02	0.94	0.75	0.93	1.03	0.93
前年度利用者数比較		19	31	13	40	45	36	-7	36	-1	1	22	39	274



才 岩屋堂線

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	351	378	384	407	437	459	418	488	357	307	330	316	4,632
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	290	310	3,600
	一便あたり利用者数	1.17	1.22	1.28	1.31	1.41	1.53	1.35	1.63	1.28	1.10	1.14	1.02	1.29
令和2年度	利用者数	334	317	347	328	380	317	382	487	319	295	323	427	4,256
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	280	310	3,590
	一便あたり利用者数	1.11	1.02	1.16	1.06	1.23	1.06	1.23	1.62	1.14	1.05	1.15	1.38	1.19
令和3年度	利用者数	321	276	328	333	262	297	319	381	279	247	224	312	3,579
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.34	1.11	1.37	1.34	1.06	1.24	1.29	1.59	1.25	1.10	1.00	1.26	1.25
令和4年度	利用者数	290	244	235	254	237	229	240	253	198	176	187	239	2,782
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	224	248	2,872
	一便あたり利用者数	1.21	0.98	0.98	1.02	0.96	0.95	0.97	1.05	0.88	0.79	0.83	0.96	0.97
令和5年度	利用者数	235	203	171	205	232	251	247	247	182	209	227	220	2,629
	運行便数	240	248	240	248	248	240	248	240	224	224	232	248	2,880
	一便あたり利用者数	0.98	0.82	0.71	0.83	0.94	1.05	1.00	1.03	0.81	0.93	0.98	0.89	0.91
前年度利用者数比較		-55	-41	-64	-49	-5	22	7	-6	-16	33	40	-19	-153

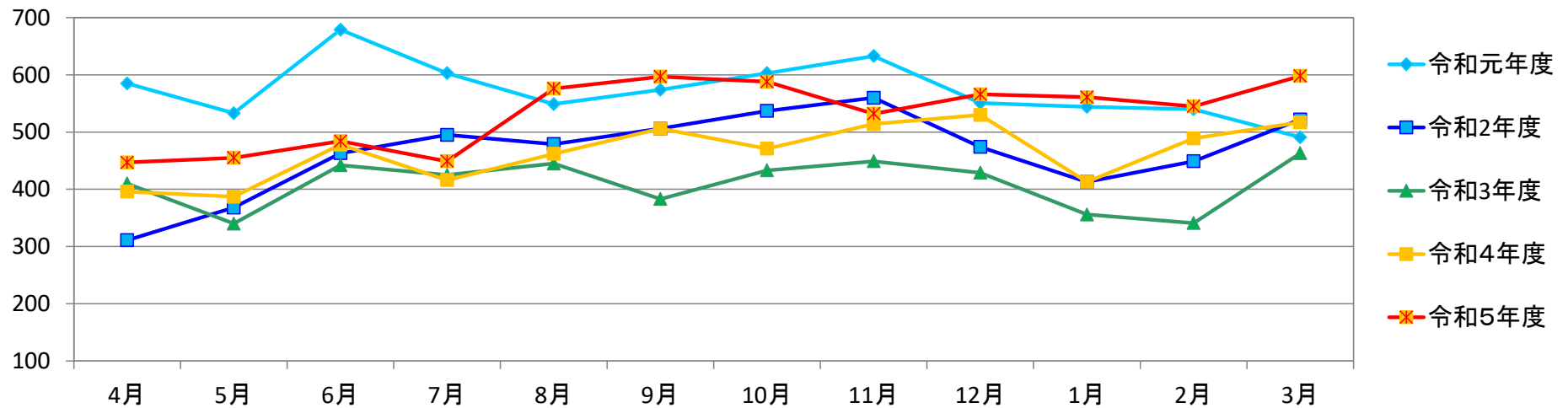


カ 本地線（火・水・木・金 運行）

（人）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	585	533	679	603	549	574	603	633	551	544	540	491	6,885
	運行便数	252	238	238	252	252	238	252	238	224	224	238	252	2,898
	一便あたり利用者数	2.32	2.24	2.85	2.39	2.18	2.41	2.39	2.66	2.46	2.43	2.27	1.95	2.38
令和2年度	利用者数	311	368	463	495	479	506	537	560	474	413	449	522	5,577
	運行便数	238	238	252	238	252	238	252	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	1.31	1.55	1.84	2.08	1.90	2.13	2.13	2.35	2.12	1.84	2.00	2.07	1.94
令和3年度	利用者数	410	340	442	425	445	383	433	449	429	356	341	463	4,916
	運行便数	216	192	216	216	204	216	204	204	192	192	192	228	2,472
	一便あたり利用者数	1.90	1.77	2.05	1.97	2.18	1.77	2.12	2.20	2.23	1.85	1.78	2.03	1.99
令和4年度	利用者数	396	387	478	416	462	506	471	514	530	413	489	517	5,579
	運行便数	204	204	216	204	216	216	192	216	192	180	192	228	2,460
	一便あたり利用者数	1.94	1.90	2.21	2.04	2.14	2.34	2.45	2.38	2.76	2.29	2.55	2.27	2.27
令和5年度	利用者数	447	455	484	449	576	597	588	532	566	561	545	598	6,398
	運行便数	192	216	216	192	228	204	204	216	192	192	204	204	2,460
	一便あたり利用者数	2.33	2.11	2.24	2.34	2.53	2.93	2.88	2.46	2.95	2.92	2.67	2.93	2.60
前年度利用者数比較		51	68	6	33	114	91	117	18	36	148	56	81	819

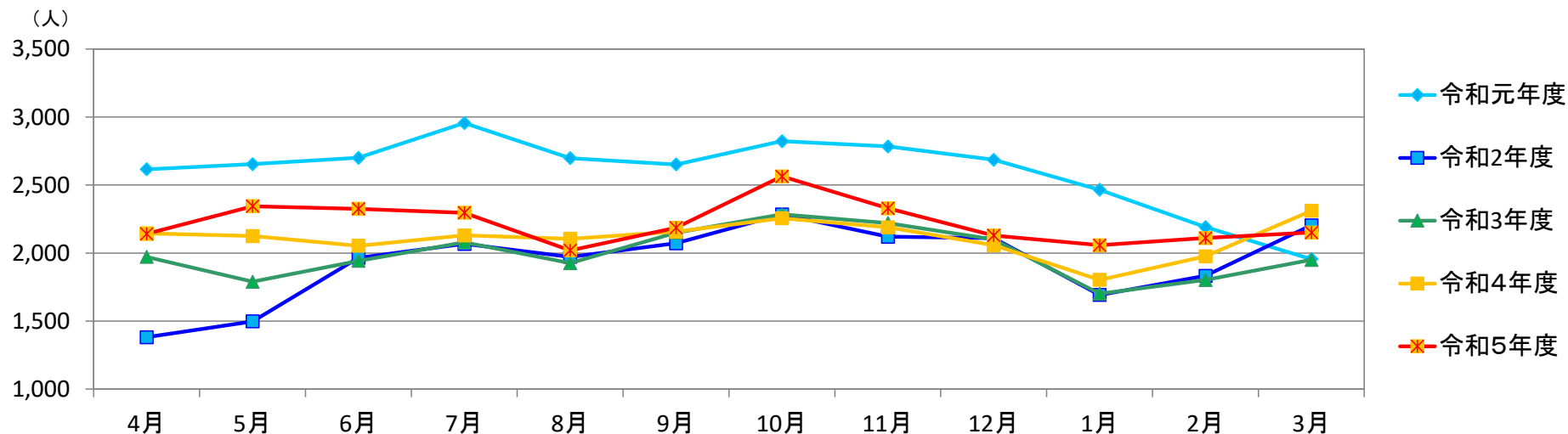
（人）



キ 上之山線

(人)

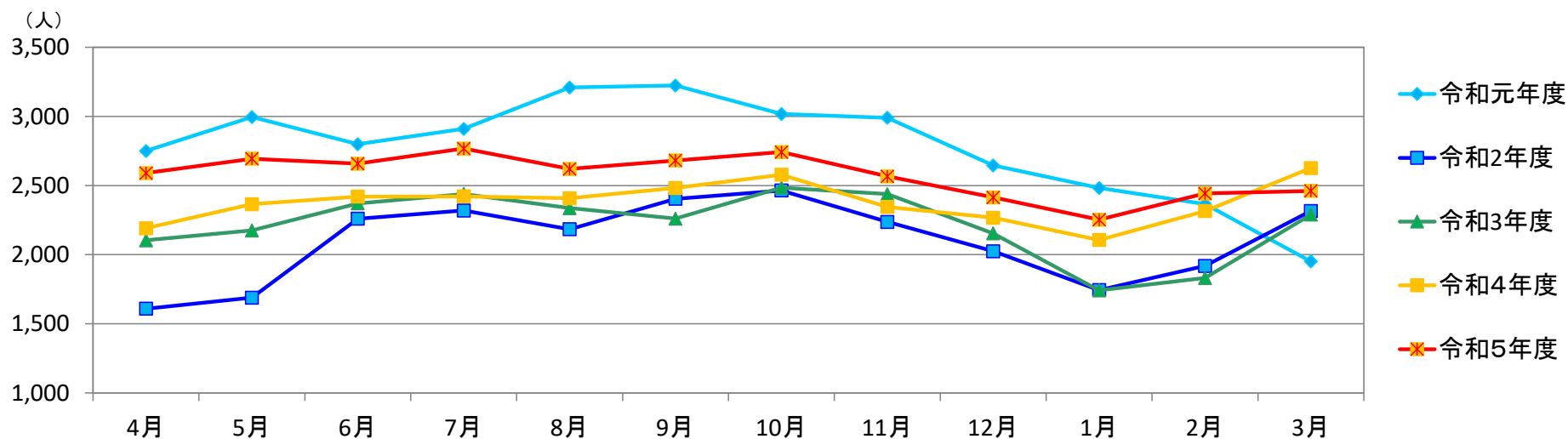
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	2,616	2,654	2,700	2,956	2,698	2,651	2,822	2,784	2,686	2,465	2,191	1,956	31,179
	運行便数	480	496	480	496	496	480	496	480	448	448	464	496	5,760
	一便あたり利用者数	5.45	5.35	5.63	5.96	5.44	5.52	5.69	5.80	6.00	5.50	4.72	3.94	5.41
令和2年度	利用者数	1,381	1,498	1,965	2,067	1,972	2,072	2,284	2,120	2,110	1,692	1,833	2,204	23,198
	運行便数	480	496	480	496	496	480	496	480	448	448	448	496	5,744
	一便あたり利用者数	2.88	3.02	4.09	4.17	3.98	4.32	4.60	4.42	4.71	3.78	4.09	4.44	4.04
令和3年度	利用者数	1,972	1,789	1,943	2,079	1,926	2,150	2,284	2,221	2,099	1,702	1,802	1,950	23,917
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	420	465	5,385
	一便あたり利用者数	4.38	3.85	4.32	4.47	4.14	4.78	4.91	4.94	5.00	4.05	4.29	4.19	4.44
令和4年度	利用者数	2,145	2,125	2,054	2,130	2,105	2,157	2,256	2,189	2,058	1,803	1,976	2,311	25,309
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	420	465	5,385
	一便あたり利用者数	4.77	4.57	4.56	4.58	4.53	4.79	4.85	4.86	4.90	4.29	4.70	4.97	4.70
令和5年度	利用者数	2,141	2,344	2,325	2,296	2,020	2,186	2,564	2,329	2,129	2,058	2,111	2,151	26,654
	運行便数	450	465	450	465	465	450	465	450	420	420	435	465	5,400
	一便あたり利用者数	4.76	5.04	5.17	4.94	4.34	4.86	5.51	5.18	5.07	4.90	4.85	4.63	4.94
前年度利用者数比較		-4	219	271	166	-85	29	308	140	71	255	135	-160	1,345



ク こうはん線

(人)

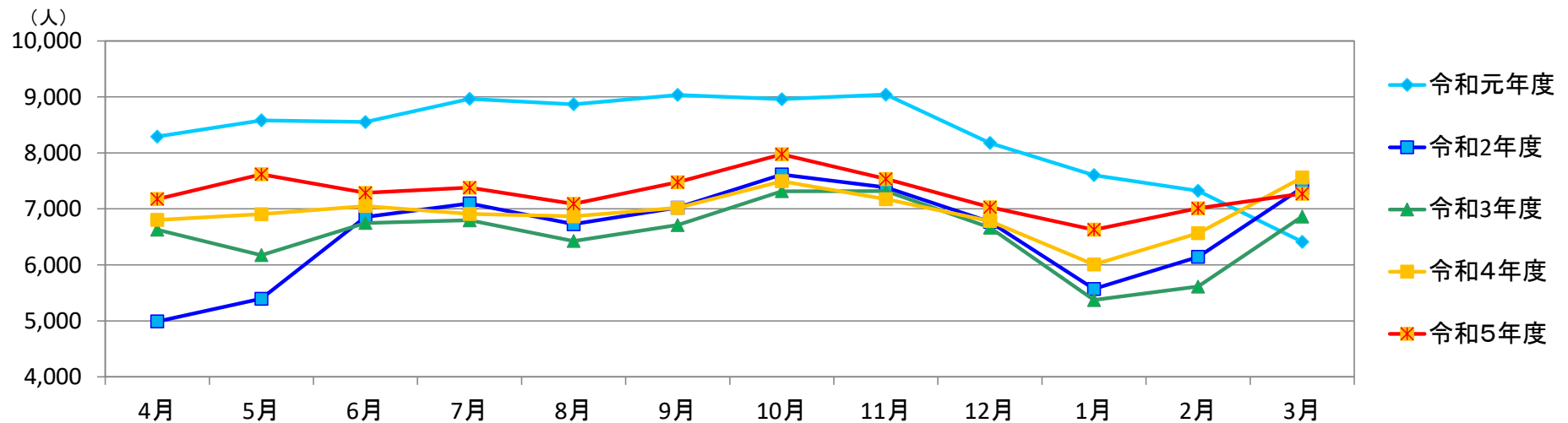
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	2,750	2,995	2,799	2,910	3,209	3,223	3,017	2,990	2,645	2,482	2,365	1,951	33,336
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	348	372	4,320
	一便あたり利用者数	7.64	8.05	7.78	7.82	8.63	8.95	8.11	8.31	7.87	7.39	6.80	5.24	7.72
令和2年度	利用者数	1,609	1,689	2,260	2,319	2,184	2,404	2,464	2,237	2,025	1,744	1,919	2,316	25,170
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	4.47	4.54	6.28	6.23	5.87	6.68	6.62	6.21	6.03	5.19	5.71	6.23	5.84
令和3年度	利用者数	2,104	2,175	2,371	2,439	2,337	2,261	2,485	2,438	2,154	1,742	1,832	2,290	26,628
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	5.84	5.85	6.59	6.56	6.28	6.28	6.68	6.77	6.41	5.18	5.45	6.16	6.18
令和4年度	利用者数	2,191	2,365	2,420	2,421	2,408	2,482	2,578	2,345	2,267	2,106	2,315	2,626	28,524
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
	一便あたり利用者数	6.09	6.36	6.72	6.51	6.47	6.89	6.93	6.51	6.75	6.27	6.89	7.06	6.62
令和5年度	利用者数	2,590	2,694	2,658	2,767	2,620	2,681	2,742	2,566	2,414	2,253	2,443	2,461	30,889
	運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	348	372	4,320
	一便あたり利用者数	7.19	7.24	7.38	7.44	7.04	7.45	7.37	7.13	7.18	6.71	7.02	6.62	7.15
前年度利用者数比較		399	329	238	346	212	199	164	221	147	147	128	-165	2,365



ケ コミュニティバス合計

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	8,292	8,581	8,553	8,966	8,869	9,036	8,960	9,041	8,177	7,603	7,324	6,412	99,814
	運行便数	2,386	2,444	2,372	2,444	2,456	2,374	2,456	2,372	2,216	2,216	2,300	2,458	28,494
	一便あたり利用者数	3.48	3.51	3.61	3.67	3.61	3.81	3.65	3.81	3.69	3.43	3.18	2.61	3.50
令和2年度	利用者数	4,990	5,395	6,856	7,098	6,727	7,022	7,615	7,385	6,768	5,571	6,143	7,375	78,945
	運行便数	2,372	2,444	2,386	2,444	2,458	2,372	2,456	2,374	2,216	2,216	2,216	2,458	28,412
	一便あたり利用者数	2.10	2.21	2.87	2.90	2.74	2.96	3.10	3.11	3.05	2.51	2.77	3.00	2.78
令和3年度	利用者数	6,629	6,173	6,749	6,797	6,426	6,711	7,316	7,318	6,665	5,372	5,612	6,863	78,631
	運行便数	2,140	2,181	2,140	2,203	2,165	2,140	2,193	2,128	1,988	1,988	1,988	2,215	25,469
	一便あたり利用者数	3.10	2.83	3.15	3.09	2.97	3.14	3.34	3.44	3.35	2.70	2.82	3.10	3.09
令和4年度	利用者数	6,803	6,906	7,051	6,909	6,867	7,019	7,494	7,174	6,784	6,007	6,566	7,561	83,141
	運行便数	2,128	2,179	2,140	2,193	2,205	2,140	2,181	2,140	2,002	1,976	1,988	2,217	25,489
	一便あたり利用者数	3.20	3.17	3.29	3.15	3.11	3.28	3.44	3.35	3.39	3.04	3.30	3.41	3.26
令和5年度	利用者数	7,176	7,619	7,286	7,379	7,090	7,476	7,976	7,534	7,031	6,629	7,011	7,271	87,478
	運行便数	2,116	2,205	2,140	2,181	2,215	2,128	2,193	2,140	1,988	1,988	2,063	2,193	25,550
	一便あたり利用者数	3.39	3.46	3.40	3.38	3.20	3.51	3.64	3.52	3.54	3.33	3.40	3.32	3.42
前年度利用者数比較		373	713	235	470	223	457	482	360	247	622	445	-290	4,337



3 菱野団地「住民バス」運行事業

(1) 運行内容

地域のボランティアが運転手を務め、10人乗りのワンボックスカー2台で運行した。菱野団地の外周道路や主要道路を走り、菱野団地センター地区の商店街、医療施設、NPO施設のほか、名鉄バス停留所やタクシー乗り場への日常的な移動とコミュニティの場を確保した。

(2) 運行経費

使用 台数	運行日	利用者数	1便あたり 利用者数	運行経費	1人あたり 運行経費	市負担金	1人あたり 市負担金	市負担率
2台	週5日 月～金	18,527人 (19,799人)	7.67人 (8.08人)	389万円 (377万円)	210円 (190円)	350万円 (337万円)	189円 (170円)	90.0% (89.4%)
		-1,272人	-0.41人	12万円	20円	13万円	19円	0.6%

※上段は令和5年度、中段は令和4年度、下段は対前年比の数値

※1便あたり利用者数等は、四捨五入にて表示

【参考】運行経費の費用負担について

住民バスの運行経費は、市と地域（菱野団地内の3自治会）で負担することとしており、それぞれの負担率は、瀬戸市コミュニティバス（補助対象年度の全前年度）の収支率を参考に、次のとおり設定されている。

市：運行経費－（運行経費×10.0%※）

※令和3年度（運行年度の一昨年度）の瀬戸市コミュニティバス収支率

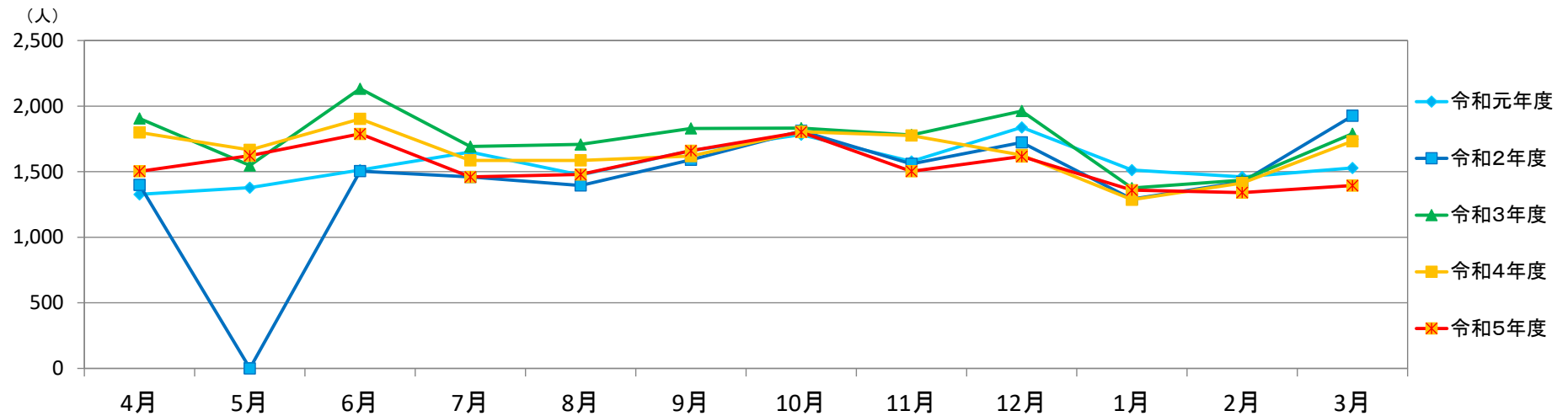
地域：運行経費－市負担金

(3) 利用者数

菱野団地住民バス利用者数

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和元年度	利用者数	1,327	1,378	1,512	1,650	1,475	1,660	1,782	1,578	1,838	1,512	1,460	1,528	18,700
	運行便数	210	210	200	220	200	190	220	200	230	190	180	210	2,460
	一便あたり利用者数	6.32	6.56	7.56	7.50	7.38	8.74	8.10	7.89	7.99	7.96	8.11	7.28	7.60
令和2年度	利用者数	1,399	0	1,504	1,460	1,395	1,590	1,811	1,560	1,723	1,290	1,422	1,926	17,080
	運行便数	210	0	220	210	200	200	220	190	210	180	180	230	2,250
	一便あたり利用者数	6.66	0.00	6.84	6.95	6.98	7.95	8.23	8.21	8.20	7.17	7.90	8.37	7.59
令和3年度	利用者数	1,906	1,547	2,133	1,692	1,708	1,830	1,832	1,780	1,963	1,375	1,435	1,790	20,991
	運行便数	210	180	220	200	210	200	210	200	220	180	180	220	2,430
	一便あたり利用者数	9.08	8.59	9.70	8.46	8.13	9.15	8.72	8.90	8.92	7.64	7.97	8.14	8.64
令和4年度	利用者数	1,799	1,666	1,903	1,586	1,586	1,619	1,805	1,776	1,627	1,286	1,413	1,733	19,799
	運行便数	200	190	230	200	200	200	200	220	220	180	190	220	2,450
	一便あたり利用者数	9.00	8.77	8.27	7.93	7.93	8.10	9.03	8.07	7.40	7.14	7.44	7.88	8.08
令和5年度	利用者数	1,503	1,622	1,788	1,460	1,479	1,660	1,802	1,503	1,616	1,359	1,341	1,394	18,527
	運行便数	200	202	220	200	200	205	210	200	210	180	190	200	2,417
	一便あたり利用者数	7.52	8.03	8.13	7.30	7.40	8.10	8.58	7.52	7.70	7.55	7.06	6.97	7.67
前年度利用者数比較		-296	-44	-115	-126	-107	41	-3	-273	-11	73	-72	-339	-1,272



4 快適で円滑な乗継が可能となる乗換拠点の形成に関する事業

横断歩道隣接で「危険なバス停」となっていたバロー瀬戸西店バス停を移設し、コミュニティバスの「危険なバス停」を解消した。



移設前（横断歩道付近）



移設後

5 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進事業

(1) 市内基幹バス沿線協議会

ア 品野台地区沿線協議会（しなの線（旧瀬戸北線））

○ 名鉄バスの試乗会と撮影会の開催

- ・ 日時：令和5年10月15日
- ・ 場所：品野台地域交流センター「ぬくも里」西駐車場
- ・ 対象：ぬくも里まつり参加者（参加者：約100名）
- ・ 内容：運転手になって記念撮影会、バスの乗降方法の説明、しなの線路線図及び時刻表の配布

○ バス広報誌の発行

発行月	内容
令和5年6月 (第43号)	・名鉄バスしなの線及びコミュニティバス品野3線（上半田川線・片草線・岩屋堂線）の利用者状況について ・コミュニティバス品野3線の新しい運行方法に関する説明会開催報告について
令和5年11月 (第44号)	・（仮称）品野おでかけバスの検討状況報告について ・名鉄バス試乗体験と撮影会の開催報告について

○ バス停の移設

車両がバス停へ接触することを回避するためバス停の移設を行った。

○ 運行ダイヤの見直し協議

自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（以下「改善基準告示」という。）の一部改正が令和6年4月1日から適用されることに伴い、同日付けで運行ダイヤを見直すよう協議した。

イ 下品野地区沿線協議会（しなの線（旧瀬戸北線））

○ バスの乗り方教室の開催

- ・ 日時：令和5年10月6日及び同年11月1日

- ・ 場所：下品野小学校駐車場
- ・ 対象：品野西保育園園児（79名）、下品野小学校児童（62名）
- ・ 内容：車内マナーについての説明、バス停での時刻の見方・待ち方の説明、乗降方法・安全確認の説明、I Cカードマナカを用いた乗車体験の実施、安全講話

○ バス広報誌の発行

発行月	内容
令和5年11月 (第22号)	・ バスの乗り方教室の開催報告について

○ バス停の移設

車両がバス停へ接触することを回避するためバス停の移設を行った。

○ 運行ダイヤの見直し協議

自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(以下「改善基準告示」という。)の一部改正が令和6年4月1日から適用されることに伴い、同日付けで運行ダイヤを見直すよう協議した。

ウ 西陵地区沿線協議会（水野循環線・みずの坂線）

○ 交通安全大監視等の実施

イオン瀬戸みずの店前の交差点にて交通安全の監視活動を実施したほか、西陵連区内のバス停周辺の草取り・清掃を実施した。

エ 赤津地区沿線協議会（赤津線）

○ バスの乗り方教室の開催

- ・ 日時：令和5年11月15日
- ・ 場所：にじの丘学園グラウンド
- ・ 対象：にじの丘学園（小学校）（130名）
- ・ 内容：車内マナーについての説明、バス停での時刻の見方・待ち方の説明、乗降方法・安全確認の説明、バスの死角体験の実施、安全講話



警察による安全講話



バスの乗り方教室の様子

○ 運行ダイヤの見直し協議

改善基準告示の一部改正が令和6年4月1日から適用されることに伴い、同日付けで運行ダイヤを見直すよう協議した。

(2) コミュニティバス運行協議会

瀬戸市地域公共交通網形成計画等に基づき、運行経路や運行ダイヤの見直し、バス停の新設又は移設の協議を随時行っている。令和5年度は下記の内容について協議・検討を行うとともに協議体制がなかった本地線及び上之山線において運行協議会を設立した。

ア バス停の新設検討（上半田川線）

地域の要望に基づき、品野おでかけバスの実証実験と併せて「北山団地中」バス停を令和6年4月から新設することとした。

イ バス停の移設 2路線（片草線・本地線）

歩行者及び車両の安全確保のためバス停の移設を行った。

ウ 運行ダイヤ及び便数の見直し検討（上之山線）

令和6年7月から本地おでかけバスの実証実験を行うことに伴い、増便要望が多かった上之山線において運行ダイヤ及び便数の見直しを同日付けで行うこととした。

エ 品野おでかけバスの実証実験の検討 3路線（上半田川線・片草線・岩屋堂線）

新型コロナウイルス感染症の拡大後、利用者数が回復していない片草線及び岩屋堂線を含む品野3線について説明会や相談会での意見を参考にしながらデマンド運行を取り入れた品野おでかけバスの実証実験を令和6年4月から行うこととした。



説明会風景



品野おでかけバス実証実験ポスター

オ 本地おでかけバスの実証実験の検討（本地線）

バス停から自宅までの移動についての相談が地元から寄せられていたことから地元運行協議会と検討し、利用が少ない時間帯においてデマンド運行を取り入れた本地おでかけバスの実証実験を令和6年7月から行うこととした。

カ コミュニティバス見学コーナーの実施

- ・ 日時：令和6年1月27日
- ・ 場所：下品野分団駐車場
- ・ 対象：ふれあいフェスティバル参加者（参加者：約30名）
- ・ 内容：運転手席における記念撮影、バスの乗降方法の説明、コミュニティバスマップ配布

(3) 菱野団地コミュニティ交通運行協議会

月1回程度協議会を開催し、運転手確保についての協議やバスの稼働日数や走行距離、給油量、運転手の謝金額、利用者数、電話対応内容等についての情報を共有した。

6 分かりやすい公共交通情報の提供

(1) 公共交通マップの配布

各支所及び病院等の各施設を利用する際に公共交通の利用を促進するため、従来の施設に加え、新たにバロー品野店など商業施設と調整し、公共交通マップの提供を開始した。

(2) 公共交通に関する経路検索方法の周知

G T F Sを活用し、Google マップにおいてコミュニティバスのダイヤ等の情報提供を引き続き行っているが、令和5年度は高齢者向けのGoogle マップの経路検索方法案内を作成し、コミュニティバス車内や市H Pにて周知を行った。

(3) コミュニティバス乗継マップの車内設置等

他の公共交通機関への乗り継ぎ利用を促進するため、乗継マップ等を作成し、コミュニティバス車内や停留所にて周知を行った。



Google マップの経路検索方法の案内

コミュニティバス乗継マップ

7 瀬戸市地域公共交通会議の開催

公共交通の維持・活性化を目的として実施した事業の効果を検証し、事業の評価及び見直しを実施するため、地域公共交通会議を開催した。

会議	開催日	協議事項等
第1回	令和5年 6月26日	・令和4年度事業報告について
		・令和4年度瀬戸市地域公共交通会議決算について
		・生活交通確保維持改善計画について
		・地域間幹線系統確保維持計画について
		・市内基幹バス及びコミュニティバスのバス停移設について
		・市内基幹バスのバス停別乗降状況について
		・ジブリパーク開園に伴うバス運行の実証実験結果について
		・コミュニティバス品野3線におけるハーフデマンド運行の検討状況について
第2回	令和5年 12月25日	・瀬戸市地域公共交通網形成計画の一部見直しについて
		・令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価について
		・品野おでかけバスの実証実験について
		・コミュニティバスの利用状況について
第3回 (書面)	令和6年 1月29日	・市内基幹バスしなの線及び赤津線の運行ダイヤの見直しについて
		・市内基幹バスしなの線のバス停移設について
第4回	令和6年 3月28日	・令和5年度瀬戸市地域公共交通会議補正予算
		・令和6年度瀬戸市地域公共交通会議予算
		・コミュニティバス「本地おでかけバス」の実証実験
		・コミュニティバス上之山線の運行ダイヤ及び便数の見直し
		・市内基幹バスのバス停別乗降状況
		・瀬戸市地域公共交通に関する会議の令和5年度実績と令和6年度予定