

品野おでかけバスの実証実験

1 実証実験の経緯等

新規バス停設置や増便など更なるサービス向上のご要望に対応するため地元運行協議会との協議や説明会などでの意見を踏まえ、より地域に合った運行を目指すため、デマンド運行を導入した品野おでかけバスの実証実験を令和6年4月より開始している。

今後の運行については、令和5年度と比較して1日当たりの利用者数は増加していることや10月から乗り継ぎ改善の対応を行っているため、引き続き実証実験を行いながら利用状況やアンケートの結果から得た課題を基により良い運行を目指して検討することとする。

2 対象路線

品野3線（上半田川線・片草線・岩屋堂線）

3 運行方法（案）（変更なし）

資料2-2～2-5及び参考資料参照

4 実証実験（延長）の時期について

(1) 運行期間

令和7年4月1日から令和8年3月31日まで

(2) 理由

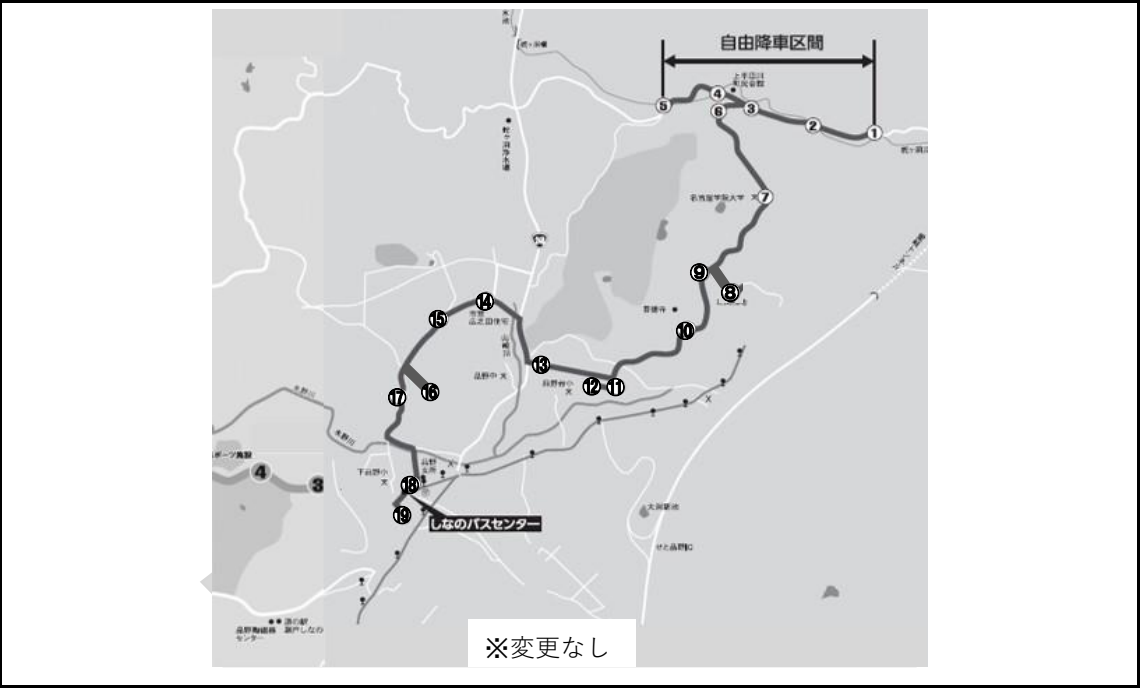
利用状況は改善されており、課題への対応も一定期間をもって効果の検証を行うため、実証実験を1年間延長するもの。

協議案件 品野おでかけバスの実証実験

1 協議内容

路線名	瀬戸市コミュニティバス 上半田川線		
内 容	実証実験の継続		
延長理由	1日当たりの利用者数は令和5年度より増加しており、10月から乗り継ぎ改善の対応を行っているため、引き続き実証実験を行いながら利用状況やアンケートの結果から得た課題を基により良い運行を目指して検討することとする。		
実証実験予定日	令和7年4月1日（火）～令和8年3月31日（火）		
検討の経緯等	・利用状況や相談会及びアンケートの結果から得た課題を基に沿線地域力向上委員会にて、運行方法について協議・検討した。		
関係機関との調整日	・運行事業者 … 11月20日協議済み ・ 不要 ・警 察 … 月 日協議済み ・ 不要 ・運行協議会 … 11月25日協議済み ・ 不要 ・道路管理者 … 月 日協議済み ・ 不要		
周知方法	・沿線自治会へのチラシ配布 … 3月上旬 ・広報せとへの記事掲載 … 3月1日号		

2 路線位置図



3 路線基本情報

態 様	路線定期運行			変更の有無
運行経路の概 要	①上半田川転回場～パロー品野店			無
系 統 運行距離		上り	下り	無
	①	8. 8 k m	休止中	
運行時間帯	午前 7 時台～午後 1 時台			無
運行日	月・火・水・木・金			無
運行本数	① 4 便			無
停留所数	1 9 か所			無
料金体系	運賃 1 0 0 円			無
運行車両	ハイエース ワゴン G L 10人乗り 1 両			無
他路線との重複路線	【名鉄バス】 ・しなのバスセンター（しなの線） 【瀬戸市コミュニティバス】 ・しなのバスセンター～パロー品野店、桑下～品野台小学校（片草線） ・パロー品野店～しなのバスセンター（岩屋堂線） ・しなのバスセンター（曽野線）			無
運行事業者	瀬戸自動車運送株式会社			無
	住所：瀬戸市山脇町18番地		電話：0561－82-2220	無

協議案件 品野おでかけバスの実証実験

1 協議内容

路線名	瀬戸市コミュニティバス 片草線
内 容	実証実験の継続
延長理由	1日当たりの利用者数は令和5年度より増加しており、10月から乗り継ぎ改善の対応を行っているため、引き続き実証実験を行いながら利用状況やアンケートの結果から得た課題を基により良い運行を目指して検討することとする。
実証実験予定日	令和7年4月1日（火）～令和8年3月31日（火）
検討の経緯等	・利用状況や相談会及びアンケートの結果から得た課題を基に沿線地域力向上委員会にて、運行方法について協議・検討した。
関係機関との調整日	・運行事業者 … 11月20日協議済み 不要 ・警 察 … 月 日協議済み ・不要 ・運行協議会 … 11月25日協議済み ・不要 ・道路管理者 … 月 日協議済み ・不要
周知方法	・沿線自治会へのチラシ配布 … 3月上旬 ・広報せとへの記事掲載 … 3月1日号

2 路線位置図



3 路線基本情報

態 様	路線定期運行			変更の有無
運行経路の概 要	①片草町民会館～バロー品野店			無
系 統 運行距離		上り	下り	無
	①	6. 3 k m	休止中	
運行時間帯	午前 9 時 台～午後 2 時 台			無
運行日	月・火・水・木・金			無
運行本数	① 4 便			無
停留所数	1 5 か所			無
料金体系	運賃 1 0 0 円			無
運行車両	ハイエース ワゴン G L 10人乗り 1 両			無
他路線との重複路線	【名鉄バス】 ・上品野～しなのバスセンター（しなの線） 【瀬戸市コミュニティバス】 ・しなのバスセンター～バロー品野店、桑下～品野台小学校（上半田川線） ・バロー品野店～しなのバスセンター（岩屋堂線） ・しなのバスセンター（曾野線）			無
運行事業者	瀬戸自動車運送株式会社			無
	住所：瀬戸市山脇町18番地		電話：0561－82-2220	無

協議案件 品野おでかけバスの実証実験

1 協議内容

路線名	瀬戸市コミュニティバス 岩屋堂線		
内 容	実証実験の継続		
延長理由	1日当たりの利用者数は令和5年度より増加しており、10月から乗り継ぎ改善の対応を行っているため、引き続き実証実験を行いながら利用状況やアンケートの結果から得た課題を基により良い運行を目指して検討することとする。		
実証実験予定日	令和7年4月1日（火）～令和8年3月31日（火）		
検討の経緯等	・利用状況や相談会及びアンケートの結果から得た課題を基に沿線地域力向上委員会にて、運行方法について協議・検討した。		
関係機関との調整日	・運行事業者	… 11月20日協議済み	・不要
	・警察	… 月 日協議済み	・不要
	・運行協議会	… 11月25日協議済み	・不要
	・道路管理者	… 月 日協議済み	・不要
周知方法	・沿線自治会へのチラシ配布 … 3月上旬 ・広報せとへの記事掲載 … 3月1日号		

2 路線位置図



3 路線基本情報

態 様	路線定期運行		変更の有無
運行経路の概要	①岩屋堂～しなのバスセンター		無
系 統 運行距離	①4.9km		無
運行時間帯	午前8時台～午後2時台		無
運行日	月・火・水・木・金		無
運行本数	①4便		無
停留所数	12か所		無
料金体系	運賃100円		無
運行車両	ハイエース ワゴン GL 10人乗り 1両		無
他路線との重複路線	【名鉄バス】 ・しなのバスセンター（しなの線） 【瀬戸市コミュニティバス】 ・しなのバスセンター～バロー品野店（上半田川線） ・しなのバスセンター～バロー品野店（片草線） ・しなのバスセンター（曽野線）		無
運行事業者	瀬戸自動車運送株式会社		無
	住所：瀬戸市山脇町18番地	電話：0561-82-2220	無

品野おでかけバス(区域運行)の概要について

1 概要

主にしなのバスセンターやバロー品野店の帰宅に対応するため道路運送法第 21 条にて区域運行の実証実験を継続するもの。運行の詳細は以下のとおり。

2 運行エリア（運行区域図参照）

井山町、岩屋町、馬ヶ城町、落合町、片草町、窯町、上品野町、上半田川町、北丘町、五位塚町、品野町 1 丁目、品野町 2 丁目、品野町 3 丁目、品野町 4 丁目、品野町 5 丁目、品野町 6 丁目、品野町 7 丁目、品野町 8 丁目、白岩町、鳥原町、中品野町、針原町、広之田町、八床町

3 運行日

月・火・水・木・金

4 運行時間

10 時 45 分～17 時 45 分（しなのバスセンター方面への乗車は 14 時 45 分以降に限る）

5 乗車場所・降車場所

乗車場所：コミュニティバス上半田川線、片草線及び岩屋堂線の各バス停

降車場所：原則目的地付近

6 利用方法

しなのバスセンター（毎時 45 分）及びバロー品野店（毎時 47 分）は予約なしで乗車し、それ以外のバス停では乗車時間の 1 時間前までに運行事業者へ電話予約し、乗車する。

7 運賃

一乗車 300 円

8 運行車両

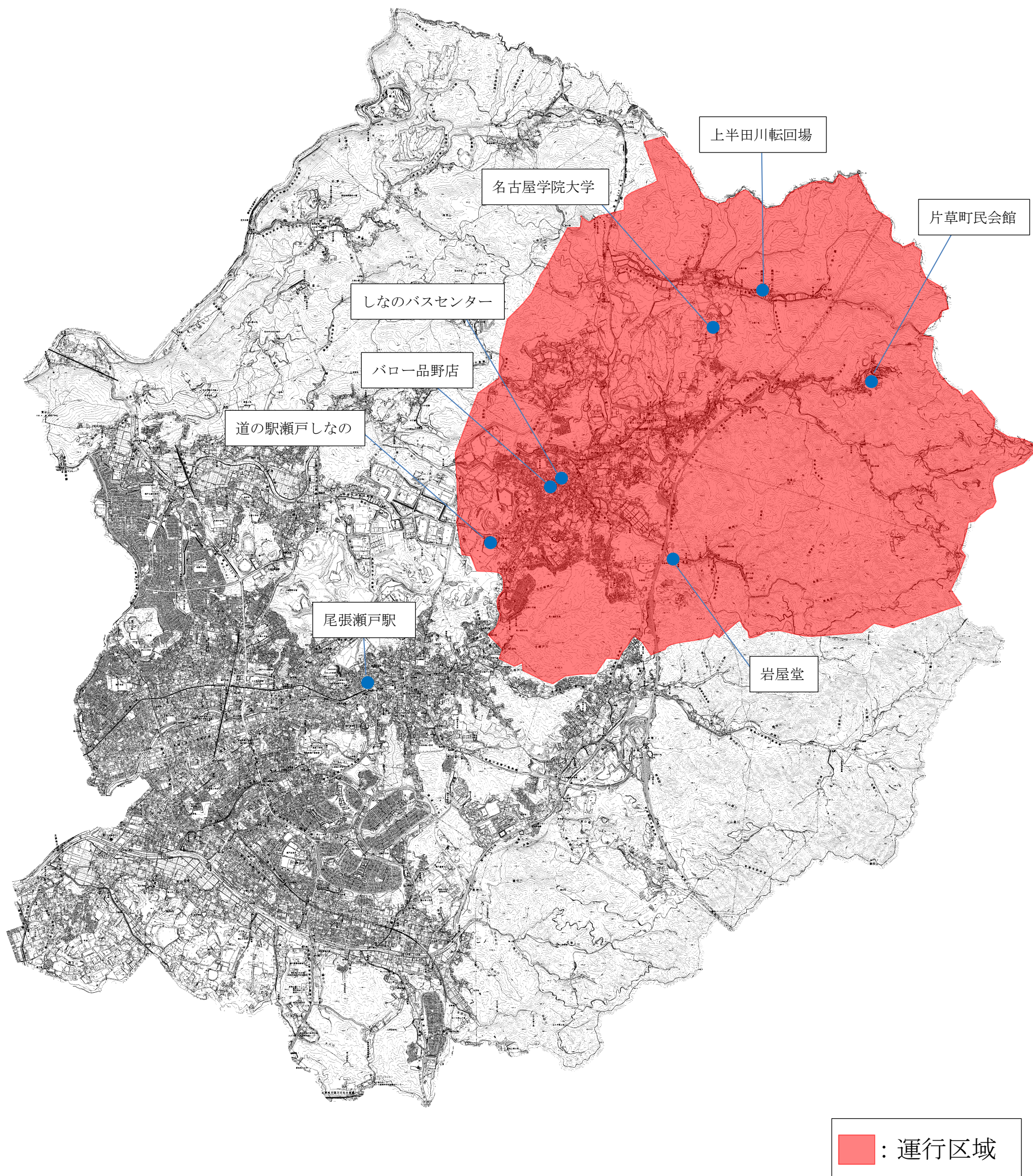
セダン型・ハッチバック型タクシー車両（乗車定員 4 名（運転手除く））

9 その他

社会実験期間中は、引き続き瀬戸市コミュニティバス上半田川線、片草線、岩屋堂線の下り便及び土休日の運行を休止します。

運行区域図

運行区域は、現行のコミュニティバス品野3線が運行している品野連区を中心に設定する。



1 実証実験について

新規のバス停設置や増便など更なるサービス向上のご要望に対応するため地元運行協議会との協議や説明会などでの意見を踏まえ、品野おでかけバスの実証実験を令和6年4月より開始し、10月より乗り継ぎ改善の対応を行いました。これまでの利用状況やアンケートの結果から得た課題を基により良い運行を目指して4月以降の運行の検討をするものです。

2 令和5年度及び6年度の利用状況

(1) 令和5年度及び6年度の利用状況

① 令和5年度の各路線の利用状況（1日当たり利用者数）

片草線	上り	ダイヤ	7:20	9:53	12:27	15:57	合計
	BC行	利用者数	0.0人	3.0人	0.5人	0.1人	3.6人
	下り	ダイヤ	9:26	11:50	15:20	18:22	合計
	片草行	利用者数	0.3人	2.0人	1.5人	0.0人	3.8人
上半田川線	上り	ダイヤ	7:56	10:50	14:20	16:53	合計
	BC行	利用者数	3.6人	2.3人	0.7人	0.1人	6.7人
	下り	ダイヤ	7:36	10:12	13:46	16:16	合計
	上半田川行	利用者数	0.1人	1.3人	2.3人	2.6人	6.3人
岩屋堂線	循環※1	ダイヤ	8:36	11:12	14:42	17:10	合計
		利用者数	2.6人	2.8人	1.4人	0.5人	7.3人

※1 岩屋堂線は上下便合わせて循環線として集計

総合計 27.7人

② 令和6年度の利用状況（1日当たり利用者数）

・おでかけ号の利用状況

片草線	上り BC 行	ダイヤ	9:19	11:01	12:34	14:39	合計
		利用者数	2.2 人	0.7 人	0.2 人	0.3 人	3.4 人
上半田川線	上り BC 行	ダイヤ	7:58	9:46	11:28	13:33	合計
		利用者数	3.7 人	2.0 人	0.6 人	1.0 人	7.3 人
岩屋堂線	上り バロー行	ダイヤ	8:31	10:28	12:01	14:06	合計
		利用者数	1.9 人	2.0 人	0.2 人	0.3 人	4.4 人

・おかえり号の利用状況

時間帯別利用状況

1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	合計
10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	
3.7	3.4	1.7	1.6	2.2	2.4	0.8	15.8

バス停別乗車状況

エリア別降車状況

	しなのバスセンター	バロー品野店	道の駅瀬戸しなの	その他	合計		上半田川線エリア	片草線エリア	岩屋堂線エリア	その他	合計
10:45 (1便)	1.3	2.3	0.0	0.0	3.7	10:45 (1便)	1.3	0.8	1.6	0.0	3.7
11:45 (2便)	1.1	2.0	0.3	0.0	3.4	11:45 (2便)	0.9	1.1	1.3	0.1	3.4
12:45 (3便)	0.7	1.0	0.1	0.0	1.7	12:45 (3便)	0.7	0.4	0.6	0.0	1.7
13:45 (4便)	0.8	0.8	0.0	0.0	1.6	13:45 (4便)	0.6	0.5	0.4	0.1	1.6
14:45 (5便)	1.0	1.1	0.0	0.0	2.2	14:45 (5便)	1.0	0.7	0.5	0.0	2.2
15:45 (6便)	1.4	1.0	0.0	0.0	2.4	15:45 (6便)	0.9	1.1	0.4	0.0	2.4
16:45 (7便)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.8	16:45 (7便)	0.5	0.1	0.2	0.0	0.8
合計	6.7	8.7	0.4	0.1	15.8	合計	5.9	4.7	4.9	0.2	15.8

総合計 30.9人

③ 想定収支状況

運行内容	経費	収入	支出	収支率	評価
コミュニティバス（R5実績）	1,588万円	91万円	1,497万円	5.7%	△
品野おでかけバス（週5日・R6ペース）	1,617万円	145万円	1,472万円	9.0%	○

④ 利用状況から得られた結果

本実証実験を行った結果、全体の1日当たりの利用者数はやや増加し、特に岩屋堂線エリアやしなのバスセンター及びバロー品野店の利用者数の回復など一定の利用が見られます。

(2) アンケート結果

10月下旬から11月上旬にかけて今後の運行の参考とするためアンケート調査を行いました。結果は以下の通りです。

① 実証実験前との利用頻度の変化

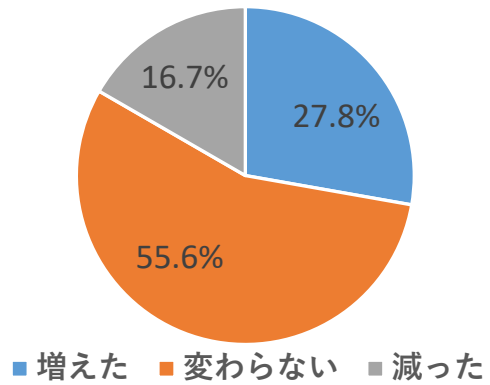
利用頻度が減った方は2割弱であり、実証実験を機に利用が増えた方が多いことが分かった。

② アンケートで得られた意見（主なもの）

- ・土日でも運行してほしい（土曜のみの方もあり）。
- ・帰りの運行もバスにしてほしい。
- ・300円の料金が低い。
- ・おかえり号の始発時間を早めてほしい。

③ まとめ

利用が増加傾向にあるため、**現状の運行を継続**しつつ、今後も利用状況を注視しながらアンケート等得られた課題への対応を検討していくこととします。



■ 増えた ■ 変わらない ■ 減った

実証実験前との利用頻度の変化（N=18）

3 今後の課題及び運行方法の検討

今後の課題及び対応は以下のとおりです。

①運行日の増加→利用状況を注視しながら利用料金等も含め今後も検討

②おかえり号における午前中の混雑対策及び午後の利用者数の向上→おでかけ号については対応済み、**おかえり号は夕方の方が混雑せず快適に利用可能なことの周知による利用の誘導**

③上り4便の必要性の再検討→現在乗り継ぎの改善の対応済みなため引き続き検証

4 まとめ

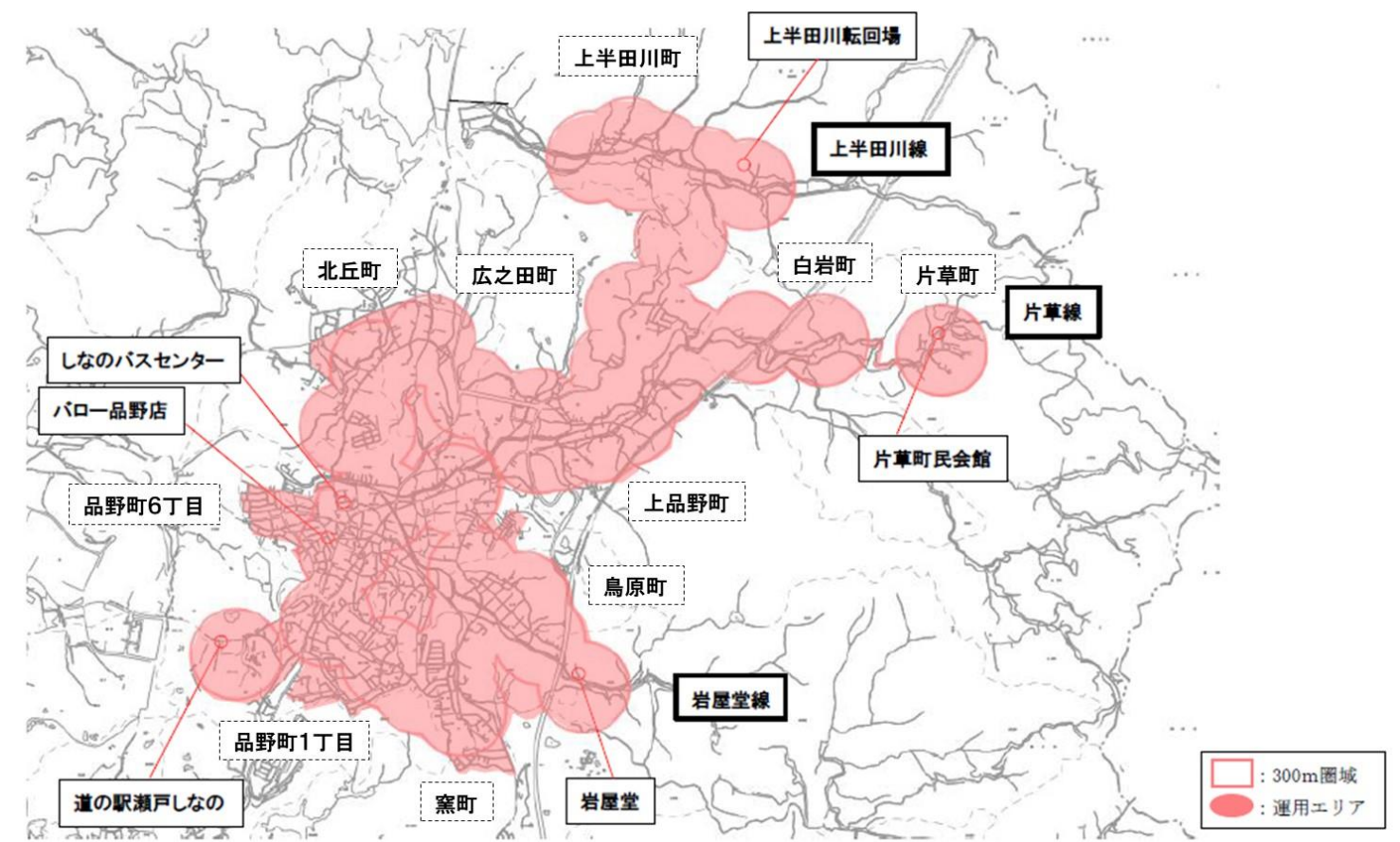
1日当たりの利用者数は昨年度より増加しており、課題に対する対応も実施しているものもあるため、まずは対応中の課題に対して社会実験期間を令和7年4月1日から令和8年3月31日まで延長したうえで検証し、運行協議会と協力しながらより良い運行を目指します。

おでかけ号のダイヤ ※変更なし

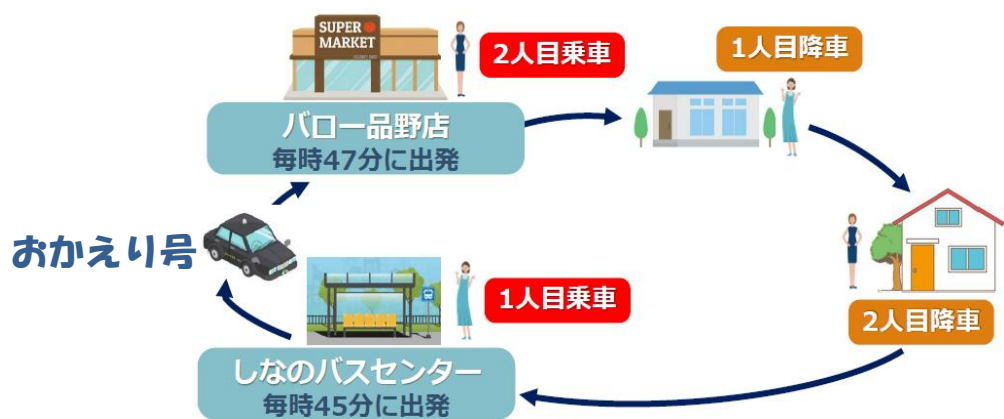
おでかけ号運行ダイヤは変更なく下記のとおり（上：上半田川線、岩：岩屋堂線、片：片草線）。

	上1便	岩1便	片1便	上2便	岩2便	片2便	上3便	岩3便	片3便	上4便	岩4便	片4便
出発	7:58	8:31	9:19	9:46	10:28	11:01	11:28	12:01	12:34	13:33	14:06	14:39
しなのBC到着	8:16	8:47	9:31	10:04	10:44	11:13	11:46	12:17	12:46	13:51	14:22	14:51
名鉄バス出発	8:31	8:55	9:43	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:54	14:24	14:54

おかえり号の運行エリア ※変更なし



おかえり号・下り方面の運行イメージ ※変更なし



	上り・行き		下り・帰り
運行形態	バス停で乗り降り  おでかけ号	バス停で乗り自宅付近など希望場所で降りられる  おかえり号	
運行日数	週5日（月～金）※祝日の場合も運行		
運行時間	7：58～14：53	14：45～17：45 （最終16：45発）	10：45～17：45（最終16：45発）
運行便数	全路線4便	3便（15～17時頃）	7便（10～16時台）
乗車場所	各バス停	各バス停 （要事前予約）	毎時経由 しなのBC、パロー品野店 事前予約 その他バス停は同一路線での降車に限り事前予約 で乗車可能
降車場所		同一路線かつ運行エリア内の原則希望場所（安全に運行できる場所）	
利用方法	時刻にバス停へ	しなのBC（毎時45分）、パロー品野店（毎時47分）は予約なしで乗車、それ 以外のバス停は事前予約で乗車し、原則希望場所で降車	
予約方法	予約なし	パロー品野店及びしなのBC以外のバス停で乗車する場合は、 1時間前までに電話予約（0120-70-3745）	
利用料金	100円（回数券可）	300円（回数券可）	
満員時	追加車両原則あり		
その他	乳児無料、同伴者がいれば幼児2名まで無料、障害者半額（1種手帳の方は付添も半額）		