

調査・研修等計画届出書

令和 5年 12月 26日

瀬戸市議会議長 様

議員名 颯田 季央

政務活動 として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

記

期 日	令和 6年 1月 10日	
調査先・研修名	福岡市博多区博多駅東1丁目16-14 リファレンス駅東ビル 人口減少時代の重要政策集中講座	
会場名(会場所在地)	リファレンス駅東ビル	
調査・研修の目的 (今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて)	人口減少は本市でも重要な課題であるため、議員としての知見を広げるため、黒瀬雄大氏の研修に参加する 講座内容 人口減少対策(まちひとしごと総合戦略)	
議長名の依頼	要・ <input checked="" type="checkbox"/> 不要	依頼先(名称)
同行者名		

※行程表を添付してください。

調査・研修等報告書

令和6年 1月18日

瀬戸市議会議長 様

議員名 颯田 季央

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施したので報告します。

記

期 日	令和 6年 1月 10日
調査先・研修名	福岡市博多区博多駅東1丁目16-14 リファレンス駅東ビル 人口減少時代の重要政策集中講座
会場名(会場所在地)	リファレンス駅東ビル
調査・研修の目的 (今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて)	人口減少は本市でも重要な課題であるため、議員としての知見を広げるため、黒瀬雄大氏の研修に参加する 講座内容 人口減少対策(まちひとしごと総合戦略)
調査先の事業の現状・課題 / 研修で学んだこと・キーワード等	
研修で学んだこと・キーワード等 ・人口減少問題の現状をデータで確認し、自分の街と見比べる必要がある。 ・5年毎に出される社会保障・人口問題研究所の将来推計や内閣府が用意している地域経済分析システム RESAS を活用すると良い ・人口減少が地域にもたらす課題は多岐にわたり、今までできていたことができなくなっていく為、それぞれに対して対応策を用意する必要がある。 ・市民サービスを落とさないようにするためには、各市単独で実施する自前主義や、個別最適化を辞め、行政業務に集中する必要がある。 例：行政の広域化、街のコンパクト化、行政のDX化、公共を担う主体の拡大等 ・施策のKPIによる評価が、課題と結果がリンクしているか注目する必要がある。	

調査先（主な質疑・応答内容） / 研修（受講後の感想）

研修（受講後の感想）

受講したことで、人口減少に関しての危機感はより一層感じた。人口減少に対して、市民サービスを落とさないようにするために、公表されているデータと、実際の数値や地域の現状を確認する必要があると考える。何よりも、そこに住む住民の声を聴くことが重要である。

また、データ予測から導いた施策と、施策実施後の評価を適切に反映する KPI（重要業績評価指標）となっているかチェックすることが大切である。KPI は成功基準が具体的で明確であり、時間が設定され、可能であれば数値で現せられるものとなっている目標であると良い。

本市単独でなく、広い視野をもって近隣市町と協力していくことが重要である。

情報をアップデートし、学んだことを活かすためにも継続的に学びの場へ赴くことが重要であるため、継続をしていきたいと感じた。

調査・研修の成果・考察

（瀬戸市への反映・自己の能力開発への寄与等）

- ・ 5 年毎に出される社会保障・人口問題研究所の将来推計や内閣府が用意している地域経済分析システム RESAS の活用し、本市の現状と施策の比較検討を行う。
- ・ 本市の KPI が具体的で明確であり、時間が設定され、可能であれば数値で現せられるものとなっている目標であるかチェックする。
- ・ 市民サービスを落とさないようにするためには、各市単独で実施する自前主義や、個別最適化を辞め、行政業務に集中する必要があるためそれらができているかチェックする。行政の広域化、街のコンパクト化、行政の DX 化、公共を担う主体の拡大等に関して、良いところは伸ばし、できてないところは改善又は取捨選択していく必要がある。

行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
6 年 1 月 9 日	名古屋飛行場	飛行機	片道	福岡空港	602	km	31,710	円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
マースガーデンホテル博多					092-434-1311		12,880 円		
備考欄									

44,590 円

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
6 年 1 月 10 日	福岡空港	飛行機	片道	名古屋飛行場	602	km	31,710	円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
							円		
備考欄									

小計 31,710 円

日付	出発駅	交通手段	片道 / 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
年 月 日						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
							円		
備考欄									

パック等による割引など

小計 0 円

29,800 円

宿泊費 合計

交通費 合計

12,880 円

63,420 円

申請額合計
(宿泊費+交通費-割引代)

46,500 円