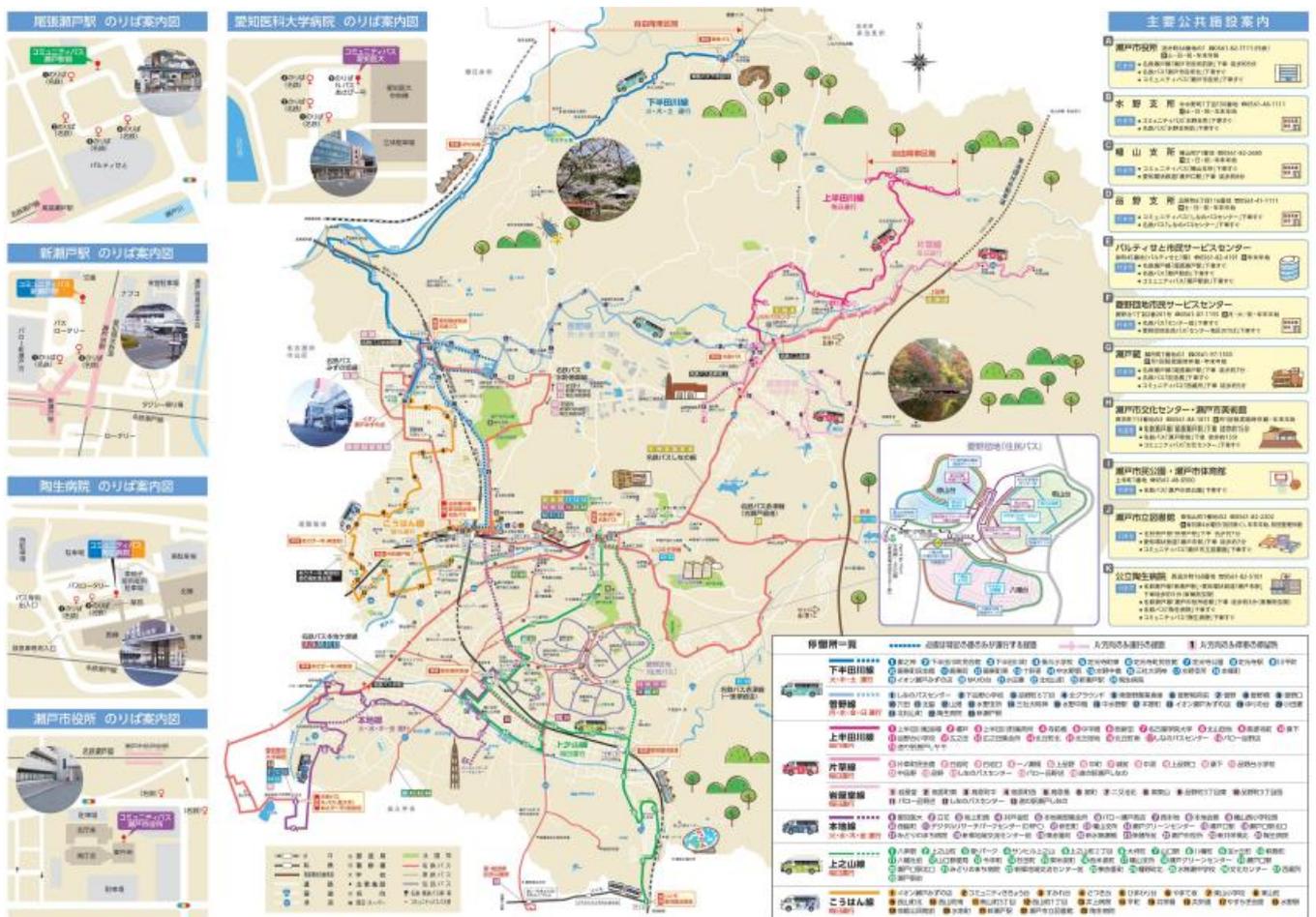


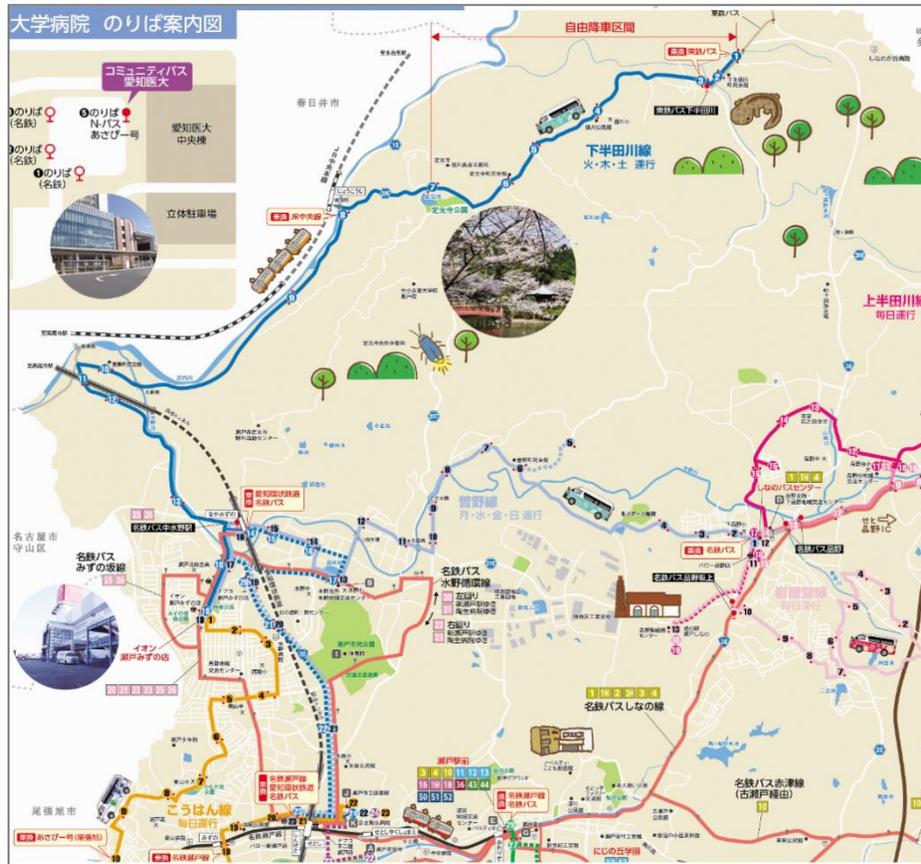
コミュニティバスの利用状況について

瀬戸市内で運行するコミュニティバス（下半田川線、曾野線、上半田川線、片草線、岩屋堂線、本地線、上之山線、こうはん線）の令和元年度から令和5年度までの年度集計（令和5年度は9月末まで）を運行1日あたりに換算し、バス停別乗降者数の推移等ととりまとめたものです。



(1) 下半田川線（火・木・土運行）

▼下半田川線路線図（令和5年度）



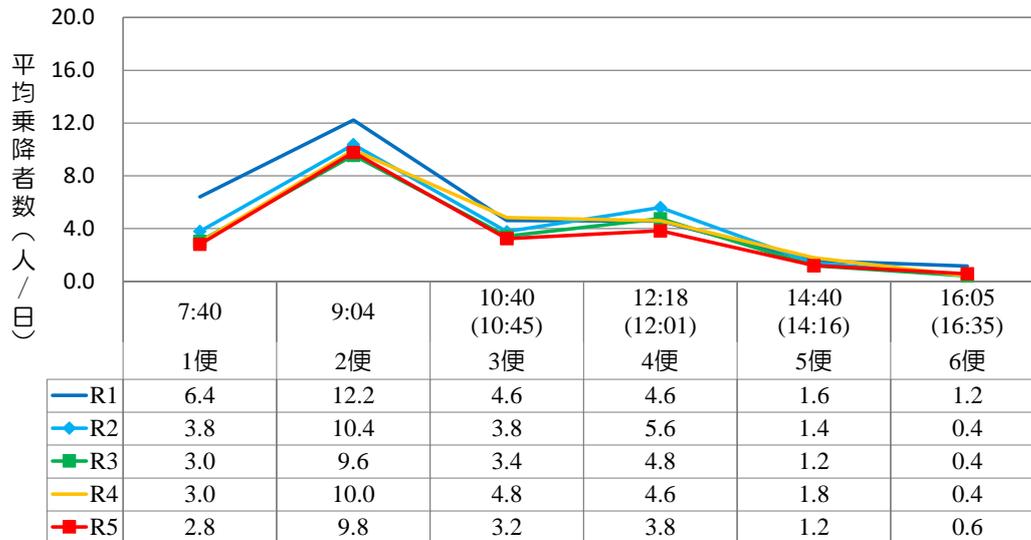
▼バス停別乗降者数の推移（人/日）

No	停留所名	R1	R2	R3	R4	R5	R5-R1	R5-R4
1	妻之神	1.3	0.9	0.5	0.5	0.5	-0.8	0.0
2	下半田川町民会館	0.9	0.4	0.7	1.2	0.6	-0.3	-0.6
3	下半田川町	2.9	3.7	3.7	4.8	4.1	1.2	-0.7
4	掛川小学校	1.5	1.2	0.3	0.2	0.0	-1.5	-0.2
5	定光寺町東	4.1	3.2	2.6	2.5	2.5	-1.6	0.0
6	定光寺町民会館	1.0	0.8	0.9	1.2	1.7	0.7	0.5
7	定光寺公園	5.8	5.1	4.6	5.5	5.3	-0.5	-0.2
8	定光寺駅	2.2	2.0	3.0	3.0	3.3	1.1	0.3
9	川平町	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0
10	鹿乗町民会館	1.7	0.9	0.2	0.1	0.0	-1.7	-0.1
11	鹿乗町	2.8	1.6	1.0	1.3	1.2	-1.6	-0.1
12	鹿乗町東	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	-0.1	0.1
13	十軒家	3.9	3.7	2.5	1.8	1.9	-2.0	0.1
14	中水野駅	7.3	4.6	4.8	6.0	4.7	-2.6	-1.3
15	水野中橋	0.0	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.1
16	三社大明神	0.1	0.7	0.9	0.9	0.6	0.5	-0.3
17	水野支所	1.2	1.3	1.7	2.6	1.8	0.6	-0.8
18	本郷町	1.5	1.7	0.7	1.1	0.8	-0.7	-0.3
19	イオン瀬戸みずの店	16.5	16.0	13.7	14.9	13.6	-2.9	-1.3
20	ゆりの台	0.7	1.0	0.3	0.1	0.1	-0.6	0.0
21	小田妻	1.4	0.2	0.3	0.2	0.3	-1.1	0.1
22	北松山町	0.3	0.2	0.2	0.5	0.2	-0.1	-0.3
23	新瀬戸駅	3.6	1.2	1.3	1.1	1.0	-2.6	-0.1
24	陶生病院	1.8	1.0	1.0	1.0	0.8	-1.0	-0.2
合計		62.6	51.8	45.0	50.5	45.5	-17.1	-5.0

▼便別乗降者数の推移（人/日）

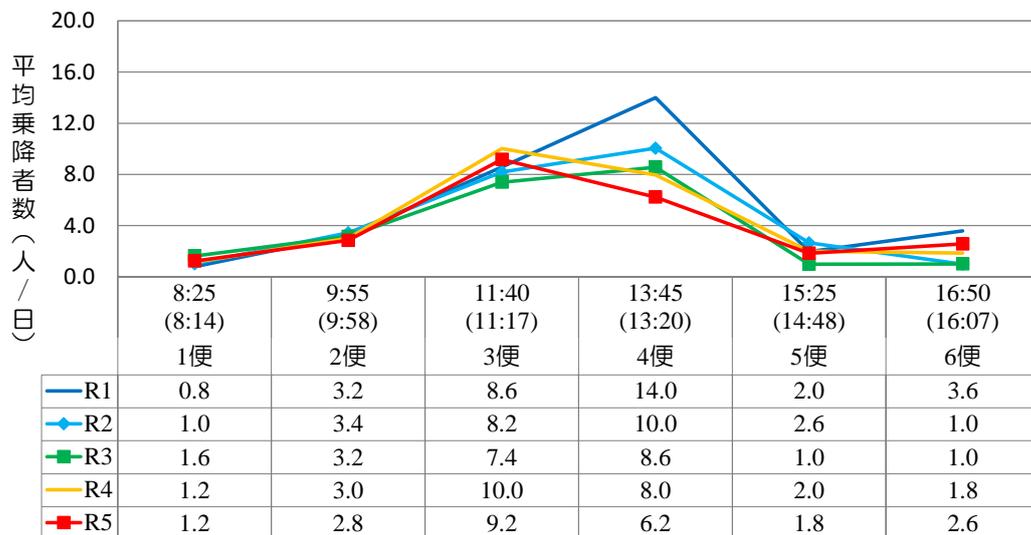
① 上り

下半田川線 便別乗降者数（妻之神→陶生病院）



② 下り

下半田川線 便別乗降者数（陶生病院→妻之神）



※（ ）内時刻は旧ダイヤ

【年度別の乗降者数】

令和元年度をピークに新型コロナウイルス感染拡大以降は、乗降者数が減少したまま回復に至っていない。

【バス停別の乗降者数】

新型コロナウイルス感染が拡大した令和2年度以降は、イオン瀬戸みずの店、中水野駅、新瀬戸駅及び陶生病院で乗降者数が回復に至っていない。

【便別の乗降者数】

上り便は、毎年2便目の利用が多く、5、6便目の利用はほとんどない。今年度は3便目の利用が減少しており、これは鉄道駅やイオン瀬戸みずの店への利用の減少が主な要因となる。

下り便については、3便目及び4便目の利用が全体の約65%を占めるが、昨年度より4便目の利用が減少しており、イオン瀬戸みずの店からの利用の減少が主な要因となる。

(2) 曾野線（月・水・金・日運行）

▼曾野線路線図（令和5年度）



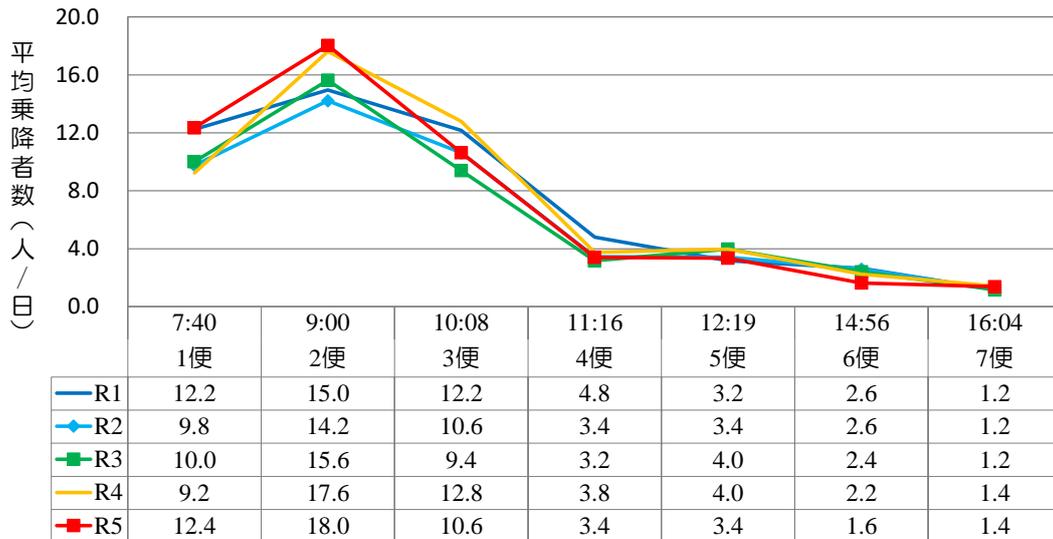
▼バス停別乗降者数の推移（人/日）

No	停留所名	R1	R2	R3	R4	R5	R5-R1	R5-R4
1	しなのバスセンター	14.3	13.9	12.5	12.8	12.2	-2.1	-0.6
2	下品野小学校	1.3	0.7	1.0	1.7	2.0	0.7	0.3
3	品野町6丁目	3.0	3.4	3.5	4.4	4.4	1.4	0.0
4	北グラウンド	2.6	2.6	2.4	1.9	1.1	-1.5	-0.8
5	東曾野農業倉庫	0.5	0.2	0.2	0.3	0.3	-0.2	0.0
6	曾野稻荷前	2.1	1.5	0.9	1.0	0.7	-1.4	-0.3
7	曾野	5.3	5.5	5.1	7.4	8.4	3.1	1.0
8	曾野橋	1.2	0.8	0.7	0.7	0.6	-0.6	-0.1
9	曾野口	1.0	0.9	0.7	0.2	0.1	-0.9	-0.1
10	穴田	-	-	-	1.0	1.6	-	0.6
11	北脇	4.4	3.7	5.2	6.1	4.6	0.2	-1.5
12	山畑	5.8	4.8	4.0	3.5	3.1	-2.7	-0.4
13	水野支所	5.6	5.2	6.2	5.6	4.9	-0.7	-0.7
14	三社大明神	2.1	2.0	2.5	2.7	2.5	0.4	-0.2
15	水野中橋	1.0	1.2	0.5	0.5	0.6	-0.4	0.1
16	中水野駅	10.3	8.5	8.6	11.5	10.8	0.5	-0.7
17	本郷町	2.0	2.1	1.5	1.7	1.5	-0.5	-0.2
18	イオン瀬戸みずの店	25.3	24.6	24.2	27.1	25.7	0.4	-1.4
19	ゆりの台	0.7	0.9	0.3	0.2	0.2	-0.5	0.0
20	小田妻	1.5	0.3	0.4	0.2	0.2	-1.3	0.0
21	北松山町	0.3	0.2	0.4	0.5	0.4	0.1	-0.1
22	陶生病院	3.4	2.3	2.8	1.9	2.3	-1.1	0.4
23	新瀬戸駅	5.7	3.3	2.9	3.3	3.9	-1.8	0.6
合計		99.4	88.5	86.5	96.0	92.1	-7.3	-3.9

▼便別乗降者数の推移（人/日）

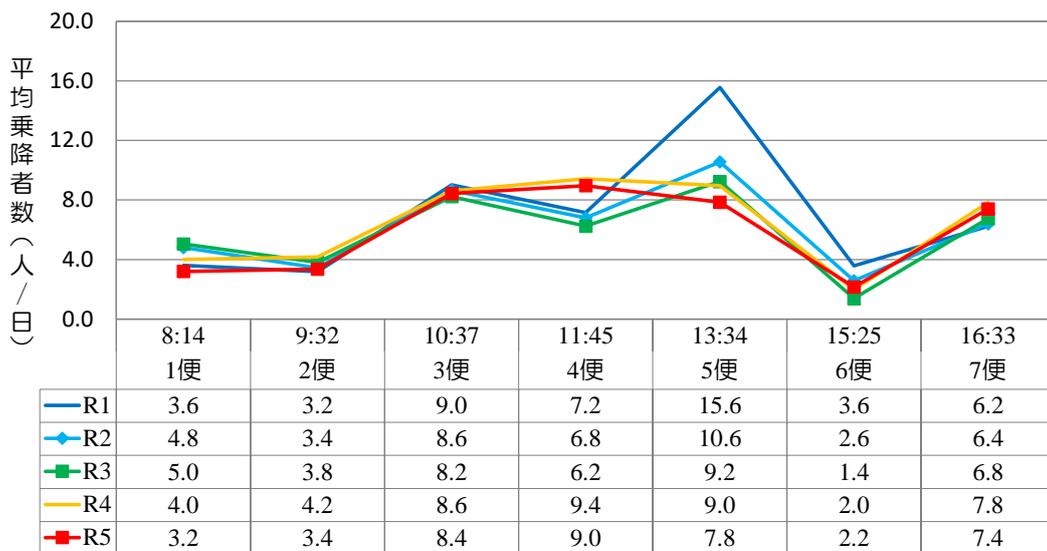
① 上り

曾野線 便別乗降者数（しなのバスセンター→新瀬戸駅）



② 下り

曾野線 便別乗降者数（新瀬戸駅→しなのバスセンター）



※（ ）内時刻は旧ダイヤ

【年度別の乗降者数】

新型コロナウイルス感染以前の水準に令和4年度は回復したが、今年度はやや減少している。

【バス停別の乗降者数】

中水野駅やイオン瀬戸みずの店の乗降者数は、昨年度よりは減少しているものの令和元年度以前の水準を維持している。一方で、しなのバスセンターの乗降者数はやや減少傾向にある。

【便別の乗降者数】

上り便は、3便目である10時台までの利用が全体の約8割を占める。今年度は、1便目の新瀬戸駅や陶生病院への利用が増加したこともあり、乗降者数が増加しているが、3便目はしなのバスセンターからの利用が減少したこともあり、乗降者数が減少した。

下り便は、昼前後の利用が多いが、今年度は特に5便目の利用が減少した。

(3) 上半田川線

▼上半田川線路線図（令和5年度）



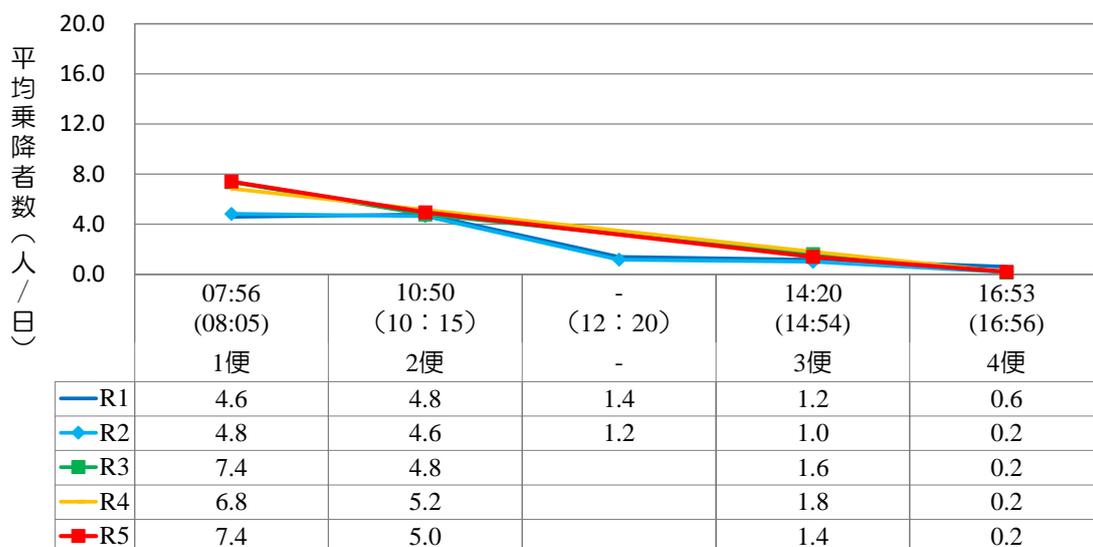
▼バス停別乗降者数の推移（人/日）

No	停留所名	R1	R2	R3	R4	R5	R5-R1	R5-R4
1	上半田川転回場	1.2	1.0	1.3	1.3	1.2	0.0	-0.1
2	榎戸	0.3	0.3	0.3	0.2	0.1	-0.2	-0.1
3	上半田川町集荷場	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.2
4	寺前橋	1.6	2.1	2.1	1.3	0.9	-0.7	-0.4
5	中平橋	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
6	西新田	0.0	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.0
7	名古屋学院大学	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
8	北山団地	1.3	1.3	0.8	0.6	0.6	-0.7	0.0
9	菩提寺前	1.1	0.7	0.9	1.6	2.3	1.2	0.7
10	桑下	0.3	0.3	0.2	0.3	0.7	0.4	0.4
11	品野台小学校	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
12	広之田	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
13	広之田集会所	3.5	3.7	4.0	4.3	3.4	-0.1	-0.9
14	北丘町北	1.7	1.2	0.9	1.0	1.1	-0.6	0.1
15	北丘団地	-	-	1.0	1.1	1.3	-	0.2
16	北丘町南	2.5	1.4	0.5	0.6	0.6	-1.9	0.0
17	しなのバスセンター	5.9	5.4	6.8	6.8	6.3	0.4	-0.5
18	パロー品野店	8.2	7.3	5.4	5.1	5.0	-3.2	-0.1
19	道の駅瀬戸しなの	-	-	0.9	1.4	2.3	-	0.9
合計		28.4	25.5	25.8	26.7	26.9	-1.5	0.2

▼便別乗降者数の推移（人/日）

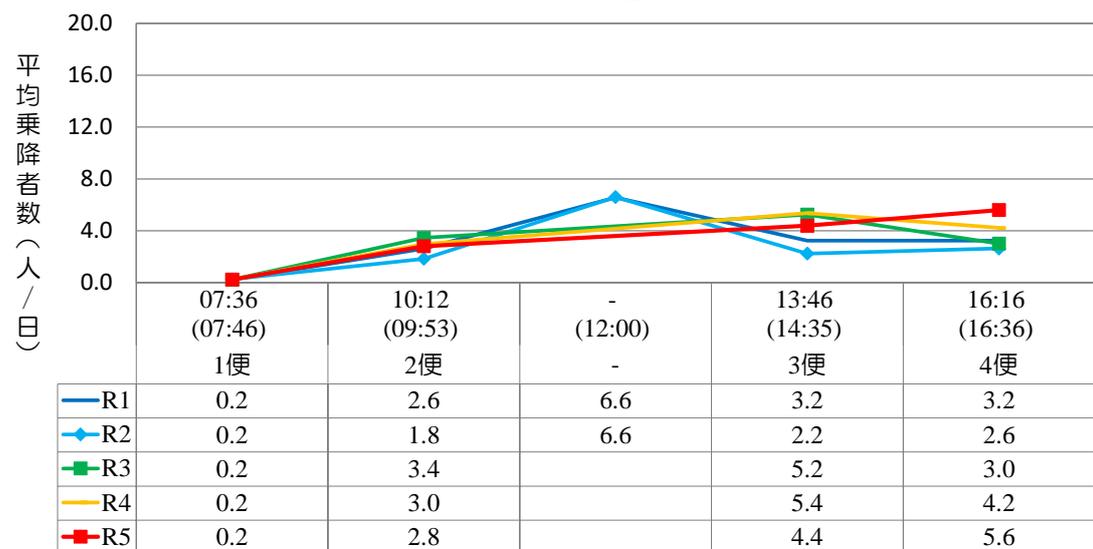
① 上り

上半田川線 便別乗降者数（上半田川転回場→道の駅瀬戸しなの）



② 下り

上半田川線 便別乗降者数（道の駅瀬戸しなの→上半田川転回場）



※（ ）内時刻は旧ダイヤ

【年度別の乗降者数】

新型コロナウイルス感染拡大により減少した乗降者数が徐々に回復している。

【バス停別の乗降者数】

道の駅瀬戸しなのの乗降者数は増加傾向にある。また、しなのバスセンターの乗降者数は、コロナ禍を通して乗降者数を維持している。

【便別の乗降者数】

令和3年4月1日改正で5便から4便運行に変更して以降、利用傾向はほとんど変わらない。

今年度は、昨年度と比較して下りの3便目の利用が減少し、4便目の利用が増加したが、これはバロー品野店やしなのバスセンターの利用が4便目に移ったことが要因となる。

(4) 片草線

▼片草線路線図（令和5年度）



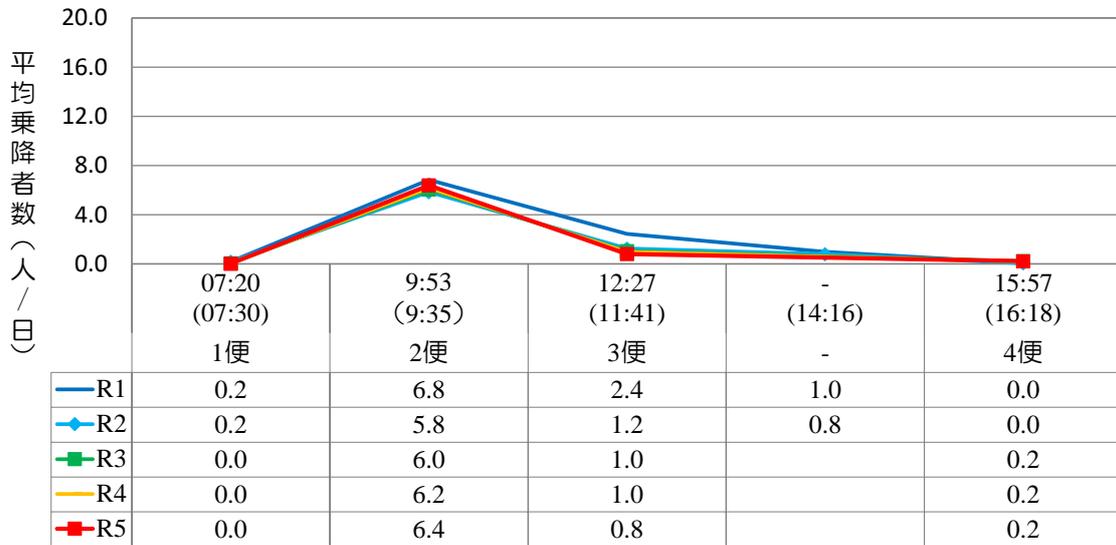
▼バス停別乗降者数の推移（人/日）

No	停留所名	R1	R2	R3	R4	R5	R5-R1	R5-R4
1	片草町民会館	3.0	2.7	2.5	2.2	1.9	-1.1	-0.3
2	白岩町	0.2	0.6	0.6	0.5	0.7	0.5	0.2
3	白岩口	0.8	0.5	0.7	0.9	1.3	0.5	0.4
4	一ノ線橋	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	-0.2	0.0
5	上品野	0.7	0.5	0.7	0.5	0.6	-0.1	0.1
6	中町	0.7	0.5	0.2	0.2	0.1	-0.6	-0.1
7	城前	2.2	1.5	1.2	1.0	1.3	-0.9	0.3
8	中洞	1.3	1.1	0.6	0.6	0.5	-0.8	-0.1
9	上品野口	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	-0.4	0.0
10	桑下	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0
11	品野台小学校	0.1	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1
12	中品野	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	-0.3	0.0
13	品野	0.5	0.5	0.2	0.2	0.2	-0.3	0.0
14	しなのバスセンター	5.3	4.6	4.7	4.5	4.4	-0.9	-0.1
15	パロー品野店	4.3	3.5	1.9	1.3	1.2	-3.1	-0.1
16	道の駅瀬戸しなの	-	-	0.7	1.1	1.9	-	0.8
合計		20.5	17.2	14.7	13.4	14.8	-5.7	1.4

▼便別乗降者数の推移（人/日）

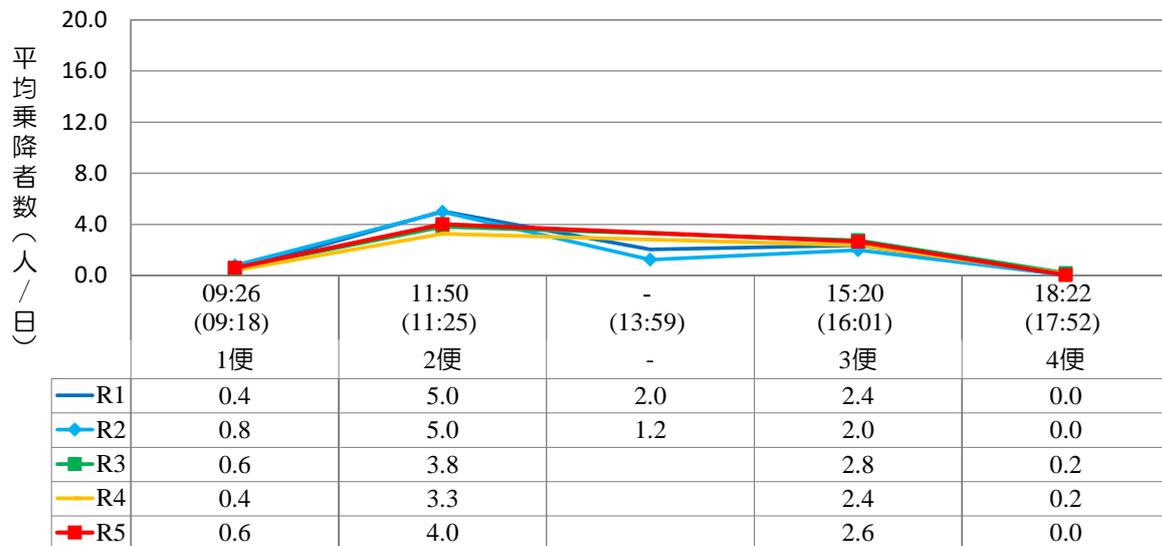
① 上り

片草線 便別乗降者数（片草町民会館→道の駅瀬戸しなの）



② 下り

片草線 便別乗降者数（道の駅瀬戸しなの→片草町民会館）



※（ ）内時刻は旧ダイヤ

【年度別の乗降者数】

新型コロナウイルス感染拡大後、乗降者数の減少傾向が続いている。

【バス停別の乗降者数】

バロー品野店は、令和3年度以降乗降者数が大きく減少しており、乗降者数が最も多いしなのバスセンターについても令和2年度以降やや減少している。一方、道の駅瀬戸しなのの乗降者数がやや増加傾向にある。

【便別の乗降者数】

上りは、2便目の利用が約9割を占め、各年度大きな変化はない。

下りは、2便目の乗降者数がやや回復したが、これは道の駅瀬戸しなのの利用がやや増加したことが要因である。

(5) 岩屋堂線

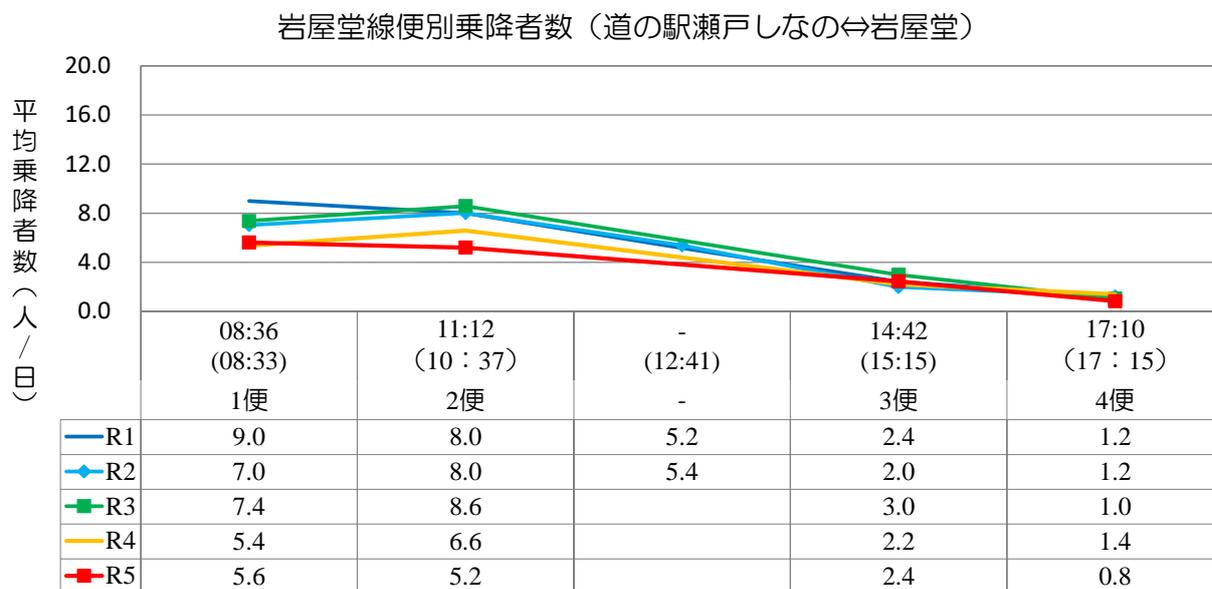
▼岩屋堂線路線図（令和5年度）



▼バス停別乗降者数の推移（人/日）

No	停留所名	R1	R2	R3	R4	R5	R5-R1	R5-R4
1	岩屋堂	1.7	1.2	0.8	0.5	0.5	-1.2	0.0
2	鳥原町東	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
3	鳥原町中	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0
4	鳥原町西	0.4	0.5	0.3	0.2	0.1	-0.3	-0.1
5	鳥原橋	0.5	0.2	0.4	0.4	0.4	-0.1	0.0
6	窯町	3.2	3.9	3.5	1.9	2.0	-1.2	0.1
7	二又池北	4.0	2.5	1.6	1.4	1.3	-2.7	-0.1
8	窯東山	1.3	1.5	1.4	1.5	1.1	-0.2	-0.4
9	品野町3丁目東	1.9	1.7	1.2	1.1	0.9	-1.0	-0.2
10	品野町3丁目西	2.2	1.8	1.0	1.1	1.1	-1.1	0.0
11	パロー品野店	5.4	5.4	4.2	3.4	3.1	-2.3	-0.3
12	いなほのバスセンター	5.1	4.8	4.3	3.4	2.5	-2.6	-0.9
13	道の駅瀬戸いなほ	-	-	1.1	0.6	1.1	-	0.5
合計		25.7	23.7	19.9	15.5	14.2	-11.5	-1.3

▼便別乗降者数の推移（人/日）



※循環線扱いのため、上り下りではなく便ごとの乗降者数を集計しています

※（ ）内時刻は旧ダイヤ

【年度別の乗降者数】

新型コロナウイルス感染拡大後、乗降者数が年々減少傾向にある。

【バス停別の乗降者数】

利用の多いバロー品野店やしなのバスセンターをはじめ、大部分のバス停で乗降者数が減少している。

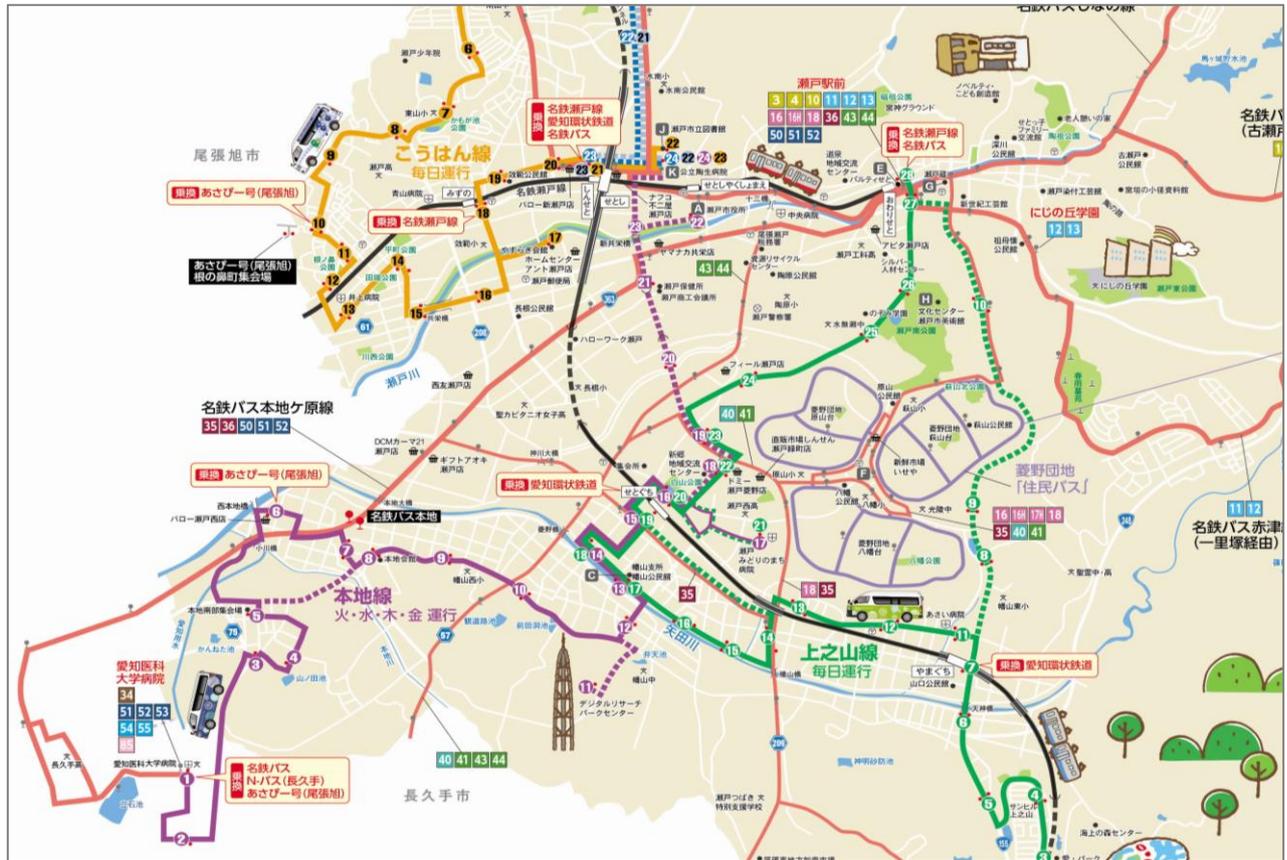
【便別の乗降者数】

午前中の乗降者数が全体の約8割を占め、午後の利用は少ない。

今年度は、2便目の利用が減少しているが、バロー品野店としなのバスセンターの乗降者数が減少したことが主な要因となる。

(6) 本地線（火・水・木・金運行）

▼本地線路線図（令和5年度）



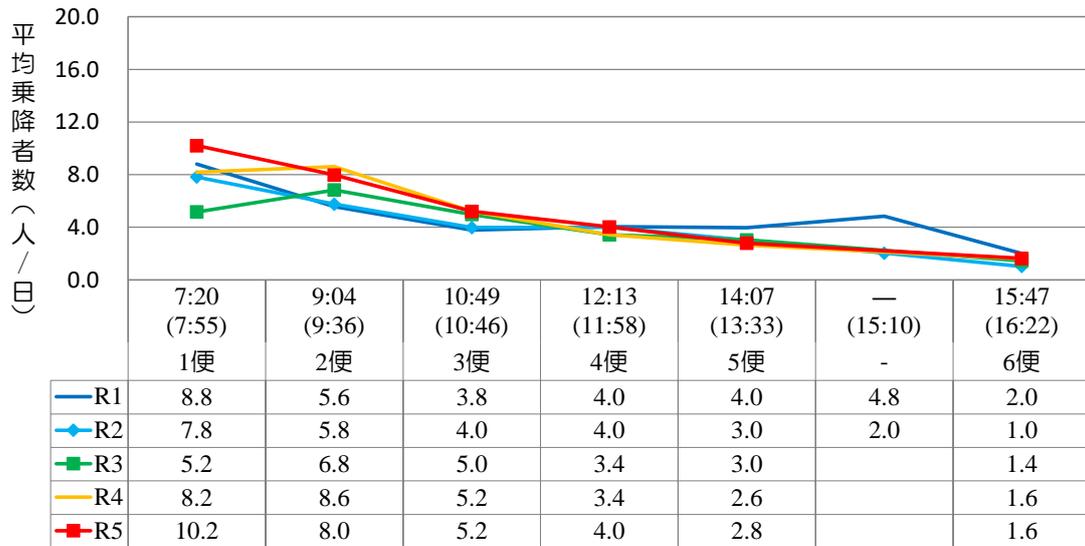
▼バス停別乗降者数の推移（人/日）

No	停留所名	R1	R2	R3	R4	R5	R5-R1	R5-R4
1	愛知医大	12.0	7.3	6.8	7.5	7.3	-4.7	-0.2
2	立花	0.4	0.1	0.1	0.2	0.2	-0.2	0.0
3	坂上町西	3.1	2.9	2.3	2.2	2.9	-0.2	0.7
4	井戸金町	7.0	6.5	6.4	6.0	6.5	-0.5	0.5
5	本地南部集会所	4.6	4.0	2.2	2.6	2.5	-2.1	-0.1
6	パロー瀬戸西店	10.6	11.4	7.7	6.8	6.7	-3.9	-0.1
7	西本地	1.0	1.0	1.1	0.8	0.7	-0.3	-0.1
8	本地会館	1.2	0.7	0.3	0.4	0.9	-0.3	0.5
9	幡山西小学校西	0.6	1.2	0.5	0.3	0.4	-0.2	0.1
10	西脇町	0.4	0.4	0.2	0.4	0.3	-0.1	-0.1
11	デジタルリサーチパークセンター(DRPC)	-	-	0.3	0.4	0.3	-	-0.1
12	新田町	0.2	0.8	0.6	0.5	0.6	0.4	0.1
13	幡山支所	3.2	2.4	1.4	2.2	1.7	-1.5	-0.5
14	瀬戸グリーンセンター	-	-	1.4	1.8	2.0	-	0.2
15	瀬戸口駅	6.2	4.6	4.3	5.3	5.2	-1.0	-0.1
16	瀬戸口駅北口	6.1	3.9	1.7	1.2	1.9	-4.2	0.7
17	みどりのまち病院	-	-	1.6	2.4	3.4	-	1.0
18	新郷地域交流センター前	2.4	1.7	1.7	2.6	3.2	0.8	0.6
19	東赤重町	0.8	0.3	1.1	1.5	1.4	0.6	-0.1
20	新水無瀬橋	0.3	0.1	0.2	0.3	0.5	0.2	0.2
21	保健所前	0.2	0.0	0.1	0.3	0.2	0.0	-0.1
22	瀬戸市役所	-	-	0.9	2.4	2.8	-	0.4
23	新共栄橋北	0.8	1.1	0.8	0.8	0.9	0.1	0.1
24	陶生病院	5.5	3.9	4.0	5.3	5.3	-0.2	0.0
合計		66.5	54.4	47.7	54.2	57.8	-8.7	3.6

▼便別乗降者数の推移（人/日）

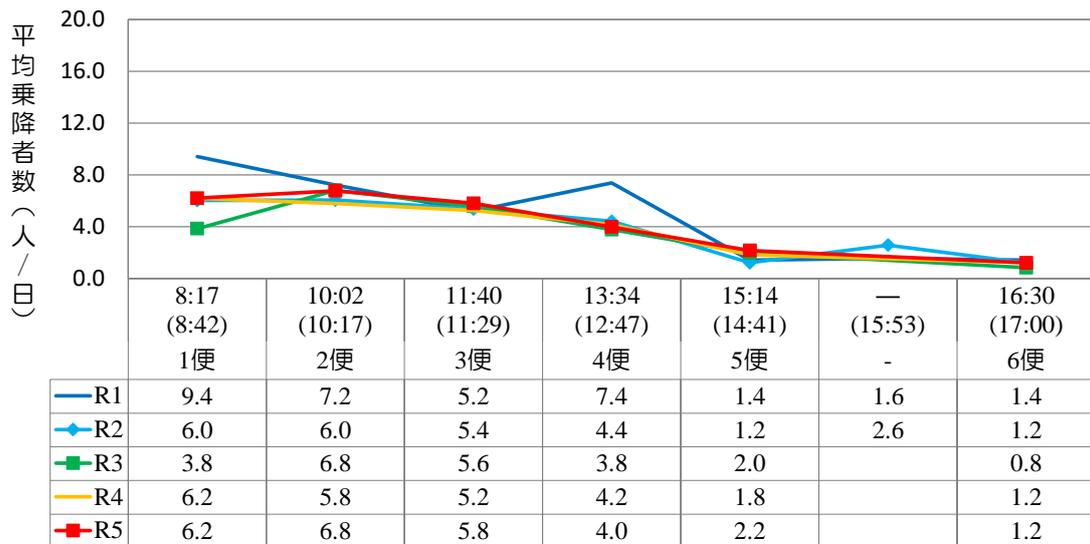
① 上り

本地線 便別乗降者数（愛知医大→陶生病院）



② 下り

本地線 便別乗降者数（陶生病院→愛知医大）



※（ ）内時刻は旧ダイヤ

【年度別の乗降者数】

新型コロナウイルス感染拡大後、乗降者数が減少していたが、ここ2年は徐々に回復傾向にある。

【バス停別の乗降者数】

新型コロナウイルス感染拡大前と比較して愛知医大やバロー瀬戸西店といった乗降者数の多いバス停で減少している。一方で陶生病院はコロナ拡大前並みの乗降者数まで回復しているほかみどりのまち病院もやや増加傾向にある。

【便別の乗降者数】

上りは、1便目の利用が増加したが、これは2便目の陶生病院への利用が1便目へ移るなどによるものである。5便目及び6便目については、全体的に令和2年度以降乗降者数が減少している。

下りは、2便目の乗降者数がやや増加した。

(7) 上之山線

▼上之山線路線図（令和5年度）



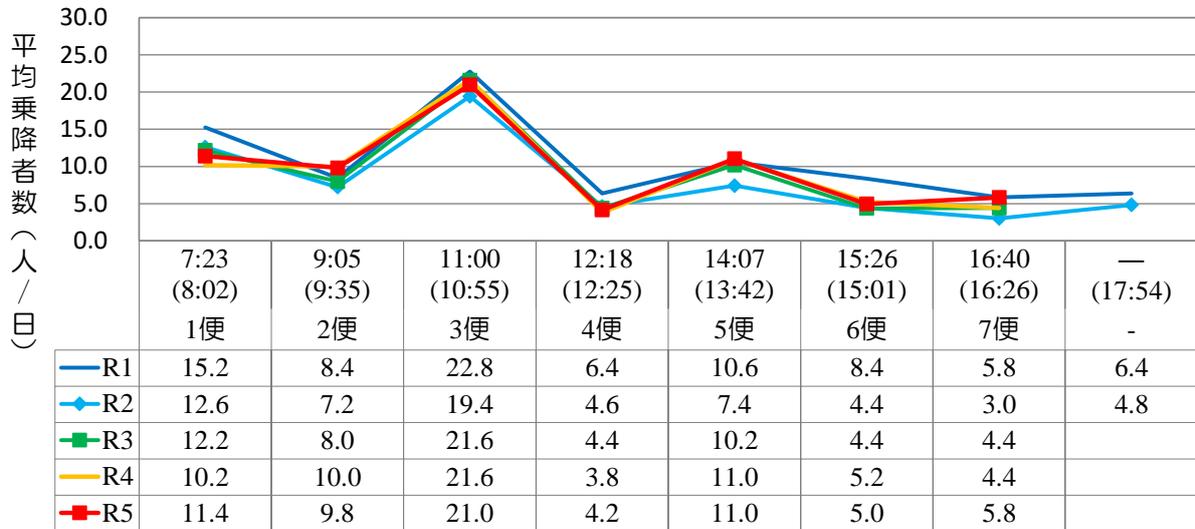
▼バス停別乗降者数の推移（人/日）

No	停留所名	R1	R2	R3	R4	R5	R5-R1	R5-R4
1	八草駅	11.9	7.4	6.0	8.1	9.3	-2.6	1.2
2	上之山町	2.5	1.8	1.9	1.9	2.4	-0.1	0.5
3	愛・パーク	7.8	6.1	6.0	6.3	7.5	-0.3	1.2
4	サンヒル上之山	8.4	6.4	7.1	8.4	8.6	0.2	0.2
5	上之山町2丁目	1.9	1.8	1.6	1.8	1.3	-0.6	-0.5
6	大坪町	2.1	1.8	1.3	0.9	1.2	-0.9	0.3
7	山口駅	10.3	7.6	8.1	8.9	8.8	-1.5	-0.1
8	八幡町	2.3	1.7	1.8	1.8	1.6	-0.7	-0.2
9	宝ヶ丘町	0.6	0.4	0.5	0.3	0.2	-0.4	-0.1
10	萩殿町	1.0	0.4	0.2	0.2	0.3	-0.7	0.1
11	八幡社前	7.4	4.9	4.0	3.6	3.6	-3.8	0.0
12	山口郵便局	7.6	6.1	5.6	6.0	5.1	-2.5	-0.9
13	今林町	8.0	6.9	7.5	7.0	7.2	-0.8	0.2
14	石田町	2.7	1.5	1.7	2.4	2.0	-0.7	-0.4
15	東米泉町	0.7	0.4	1.6	1.9	1.9	1.2	0.0
16	西米泉町	3.1	2.4	2.2	2.7	2.7	-0.4	0.0
17	幡山支所	2.4	1.2	0.6	0.5	0.5	-1.9	0.0
18	瀬戸グリーンセンター	-	-	1.9	2.4	2.6	-	0.2
19	瀬戸口駅	3.4	3.5	4.1	2.8	2.9	-0.5	0.1
20	瀬戸口駅北口	2.8	2.2	1.0	0.9	1.1	-1.7	0.2
21	みどりのまち病院	-	-	1.2	1.0	1.1	-	0.1
22	新郷地域交流センター前	26.4	23.0	24.6	24.9	25.3	-1.1	0.4
23	東赤重町	3.0	1.8	2.1	1.7	1.7	-1.3	0.0
24	幡野町北	7.0	5.1	5.5	5.9	6.6	-0.4	0.7
25	水無瀬中学校	2.6	2.2	2.7	3.1	3.3	0.7	0.2
26	文化センター	3.8	2.9	2.2	2.3	2.9	-0.9	0.6
27	西藏所	9.1	6.6	5.0	6.4	6.9	-2.2	0.5
28	瀬戸駅前	34.5	23.0	25.5	26.9	26.9	-7.6	0.0
合計		173.2	129.2	133.2	141.0	145.5	-27.7	4.5

▼便別乗降者数の推移（人/日）

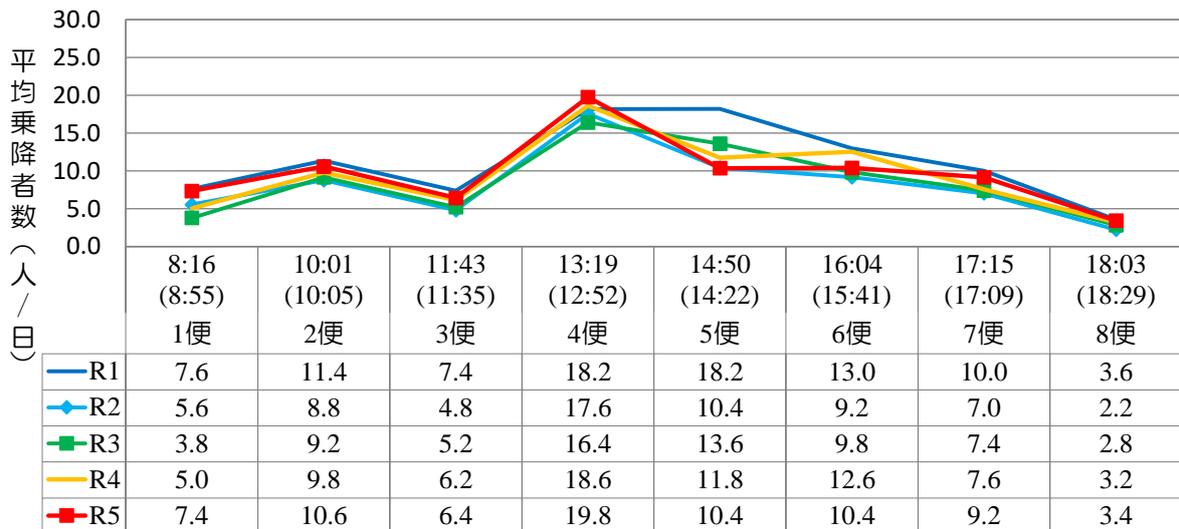
① 上り

上之山線 便別乗降者数（八草駅→瀬戸駅前）



② 下り

上之山線 便別乗降者数（瀬戸駅前→八草駅）



※（ ）内時刻は旧ダイヤ

【年度別の乗降者数】

新型コロナウイルス感染拡大により令和2年度に大きく乗降者数が減少したが、その後徐々に回復しており、コロナ拡大前である令和元年度の85%程度まで回復した。

【バス停別の乗降者数】

令和4年度と比較し、多くのバス停で乗降者数が増加しており、特に八草駅での乗降者数が回復した。

【便別の乗降者数】

上りは、乗降者数の多い新郷地域交流センターに隣接する商業店舗の営業時間が合う3便目の利用が特に多い。また、今年度は7便目の利用も八草駅の乗降者数が増加したことから回復した。

下りは、利用の少なかった午前中の便で回復した。

(8) こうはん線

▼こうはん線路線図（令和5年度）



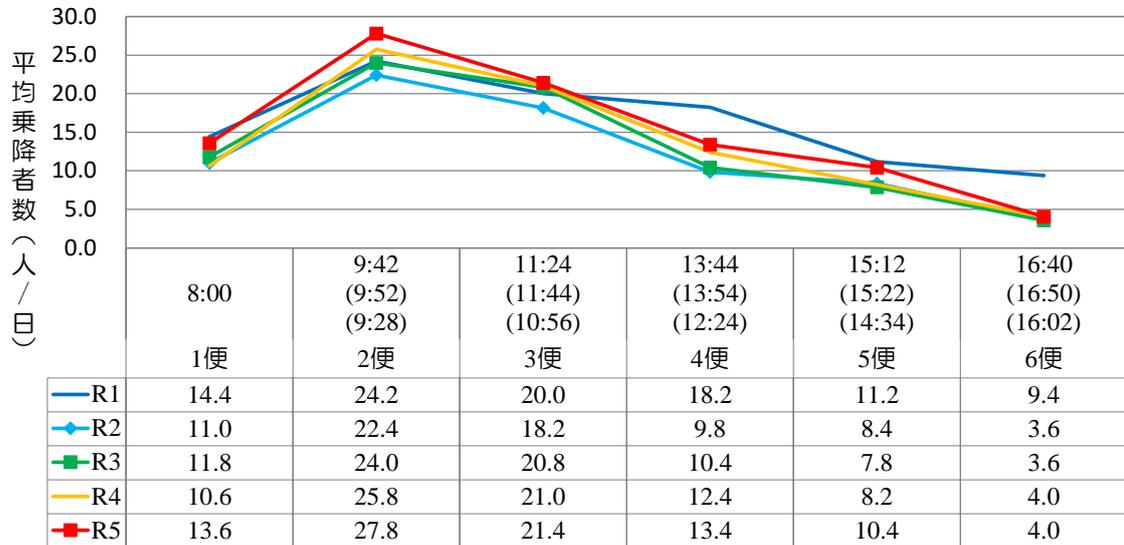
▼バス停別乗降者数の推移（人/日）

No	停留所名	R1	R2	R3	R4	R5	R5-R1	R5-R4
1	イオン瀬戸みずの店	32.3	25.5	26.3	28.6	31.1	-1.2	2.5
2	コミュニティききょう台	2.9	2.3	2.2	1.8	2.2	-0.7	0.4
3	すみれ台	8.5	4.2	3.8	4.4	5.7	-2.8	1.3
4	さつき台	6.1	5.4	5.5	5.1	5.8	-0.3	0.7
5	ひまわり台	3.1	2.2	2.2	2.1	2.3	-0.8	0.2
6	やまて坂	2.0	1.3	1.1	1.7	3.0	1.0	1.3
7	東山小学校	1.2	1.0	1.2	1.3	1.5	0.3	0.2
8	東山町	26.8	23.1	24.0	25.1	25.3	-1.5	0.2
9	西山町北	3.9	3.7	3.6	3.3	4.2	0.3	0.9
10	西山町南	4.2	3.4	4.4	6.4	7.1	2.9	0.7
11	南山町3丁目	2.5	1.9	1.6	2.0	2.3	-0.2	0.3
12	西山町1丁目	4.1	2.6	2.6	2.9	2.6	-1.5	-0.3
13	井上病院	5.0	2.3	2.8	3.0	4.7	-0.3	1.7
14	平町	4.0	3.9	4.2	5.2	5.6	1.6	0.4
15	共栄橋	4.0	3.4	4.1	3.6	3.6	-0.4	0.0
16	共栄通	1.9	2.0	2.3	3.1	3.7	1.8	0.6
(16)	今村橋	1.4	-	-	-	-	-	-
17	やすらぎ会館	5.5	2.4	3.1	2.9	3.8	-1.7	0.9
18	水野駅	10.2	7.2	8.2	9.3	9.5	-0.7	0.2
19	効範公民館前	5.7	4.2	4.4	6.1	6.7	1.0	0.6
20	水南町	2.0	1.2	1.4	1.3	1.2	-0.8	-0.1
21	新瀬戸駅	33.3	26.8	29.3	29.4	30.6	-2.7	1.2
22	瀬戸市立図書館	3.1	1.3	0.9	1.2	1.8	-1.3	0.6
23	陶生病院	15.9	9.2	9.1	9.1	10.9	-5.0	1.8
合計		189.7	140.2	148.3	158.9	175.0	-14.7	16.1

▼便別乗降者数の推移（人/日）

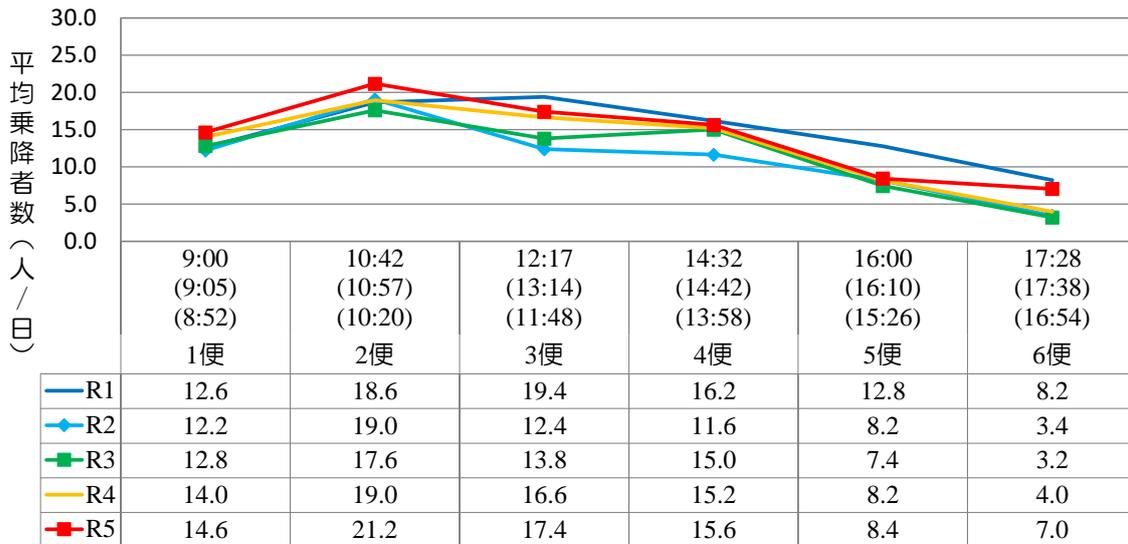
① 上り

こうはん線 便別乗降者数（イオン瀬戸みずの店→陶生病院）



② 下り

こうはん線 便別乗降者数（陶生病院→イオン瀬戸みずの店）



※（ ）内時刻は旧ダイヤ

【年度別の乗降者数】

新型コロナウイルス感染拡大により令和2年度に大きく乗降者数が減少したが、その後徐々に回復しており、コロナ拡大前である令和元年度の9割以上まで回復した。

【バス停別の乗降者数】

昨年度と比べ多くのバス停で乗降者数が増加しており、特に乗降者数の多いイオン瀬戸みずの店は、令和元年度とほとんど同じ水準まで回復している。

【便別の乗降者数】

昨年度と比較するとほとんど全ての便で乗降者数が増加している。また、コロナ拡大前の令和元年度と比較すると午前の便は超えているが、午後の便は約8割に留まっている。