

# 調査・研修等計画届出書

令和 4年 9月 26日

瀬戸市議会議長様

議員名 三木 雪実 印

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

記

期 日	令和 4年 10月 13日から 10月 14日まで（1泊2日）	
調査先・研修名	長崎県長崎市（第84回 全国都市問題会議）	
会場名（会場所在地）	長崎県長崎市 出島メッセ長崎	
調査・研修の目的 (今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて)	<p>第84回 全国都市問題会議 個性を活かして「選ばれる」まちづくり ～何度も訪れたい場所になるために～ 第1日 10月 13日（木） 基調講演・主報告・一般報告3件</p> <p>第2日 10月 14日（金） パネルディスカッション・行政視察</p>	
議長名の依頼	要 <input checked="" type="checkbox"/> 不要 <input type="checkbox"/>	依頼先（名称）
同行者名	山田治義・宮薙伸仁・高島淳・柴田利勝・三木雪実 長江公夫・富田宗一・小澤勝・西本潤・朝井賢次	

※行程表を添付してください。

## 調査・研修等報告書

瀬戸市議会議長様

議員名 三木雪実 印

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施したので報告します。

記

期日	令和4年10月13日から10月14日まで（1泊2日）
調査先・研修名	第84回全国都市問題会議
会場名（会場所在地）	長崎県長崎市出島メッセ長崎
調査・研修の目的 (今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて)	少子高齢化社会を迎える全国いざれの市町も生き残りをかけてさまざまな活性化施策を展開している。そのような中、長崎市において全国都市問題会議が「個性を活かして『選ばれる』まちづくり」～何度も訪れたい場所になるために～と題して開かれた。この会議に参加し、観光産業にも力を入れたい瀬戸市にとって参考事例となる施策について調査研究した。
調査先の事業の現状・課題／研修で学んだこと・キーワード等	
「選ばれる」まちづくりについて、東京都立大学の大杉覚教授は「まちづくりとは、それぞれの地域で醸成されてきた根っこにある地域価値を再認識しつつ、そこを起点にして、これからの中未来図（未来の地域価値を実現させた姿）を地域で思い描き、その実現を試みようとする価値現実のプロセス」と定義。まさに、他市町にない、その地域ならではの魅力を最大限に表現し、発信することが求められると考える。さらに、地域づくり研究者の岡崎昌之氏は「地域価値とは、外に対して誇りに思っている古い神社や景観、昔から伝わる祭りや郷土食といったものだけでなく、実はそこに暮らす人々の日常を支え、暮らしに欠かせない大切なものの」を考えるべきであるとしている。 このような考え方のもと、山形県山形市の佐藤孝弘市長は「健康医療先進都市」「文化創造都市」の2大ビジョンを掲げ、積極的な施策展開を図っていることを紹	

介。東北で初の次世代型重粒子線がん治療を行っている山形大学医学部などを看板に「医療」と「健康」を都市ブランドとし、さらにユネスコ創造都市ネットワークの加盟認定受けて「文化創造都市」としての歩みも着実に進めている。

また、北海道石狩市の加藤龍幸市長は地域が風力、太陽光、バイオマス発電などのポテンシャルが高いことを利用し、石狩湾新港地域に電力需要の100%を再生可能エネルギーで供給することを目指す区域を設定し、再生可能エネルギーの「地産地活」を図ることで脱炭素化と産業集積の両立を図っていることを紹介した。

こうした事例研究が数々紹介される中で、長崎市に本社を置く通販会社ジャパネットの高田旭人社長の基調講演が注目された。ジャパネットグループは、通販事業に並ぶ2本目の柱としてスポーツ・地域創生事業を掲げており、プロサッカーチーム「V・ファーレン長崎」を運営、2020年には同市初のプロバスケットボールクラブ「長崎ヴェルカ」を立ち上げ、現在は長崎駅前にスタジアム・アリーナや商業施設、ホテルなどで構成する「長崎スタジアムシティプロジェクト」を推進し、2044年の開業を目指している。

この報告が注目されたのは、民間企業が率先してまちづくりに挑戦している点にある。行政が行う施策はどうしても全方向への配慮が必要になるが、民間にあっては「全ての人の願いをかなえることはできないかもしれないが、社会全体の幸福の総量は増やせる」との理念でまちづくりをし、人口の増加や経済活性化を目指すことと話した。

### 【所 感】

人口流入、観光産業の活性化を目指す市町村は、ともすれば歴史や景観、特色ある食文化などを前面に押し出し、その地域の魅力とする傾向にあるが、本当に住みたいまち、住み続けたいまちを目指すのであれば、それだけでなく医療や文化、行政の便利さなど総合的な魅力づくりこそ必要であると感じた。

また、行政のみならず、自由に施策展開の図れる民間の活力も必要不可欠であると考える。

本市を顧みると、第6次総合計画によって多角的な取り組みがなされており、それはそれで評価するものであるが、都市問題会議の研修後では、いずれも平板な印象はまぬかれず、かえって特色のない施策展開になっているとの印象となってしまう。高田社長の言うように、行政は全方位で施策を考えねばならず、いたしかたのないところかと思うが、歴史や景観だけではない瀬戸市の強みを再認識することも必要になるのではないか。そして、民間の活力を引き出す土台作りに積極的に取り組むことも重要な課題であると考える。

# 行程表

乗り換え案内ヨルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道 /往復	到着駅	距離		交通費		
					運賃	特急料金等	運賃	特急料金等	運賃
4 年 10 月 12	中部国際空港	飛行機	片道	熊本空港	603	km	31,640	円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
日付	宿泊先名称				TEL		宿泊料金		
	ANAクラウンプラザホテル長崎				095-818-6601		円		
備考欄									

31,640 円

日付	出発駅	交通手段	片道 /往復	到着駅	距離		交通費		
					運賃	特急料金等	運賃	特急料金等	運賃
4 年 10 月 13						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
日付	宿泊先名称				TEL		宿泊料金		
	ANAクラウンプラザホテル長崎				095-818-6601		円		
備考欄									

小計 0 円

日付	出発駅	交通手段	片道 /往復	到着駅	距離		交通費		
					運賃	特急料金等	運賃	特急料金等	運賃
4 年 10 月 14	長崎駅ターミナル	バス	片道	長崎空港		km	1,000	円	円
	長崎空港	飛行機	片道	中部国際空港	671	km	34,240	円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
日付	宿泊先名称				TEL		宿泊料金		
							円		
備考欄									

パック等による割引など

小計 35,240 円

5,190 円

宿泊費 合計

交通費 合計

0 円

66,880 円

申請額合計 (宿泊費+交通費-割引代)
61,690 円