

調査・研修等計画届出書

令和 4年 10月 6日

瀬戸市議会議長 様

議員名 三宅 聡

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

記

期 日	令和 4年10月14日から 月 日まで (泊 日)	
調査先・研修名	長崎市西工場	
会場名 (会場所在地)	長崎市神ノ島町3丁目526番地の23	
調査・研修の目的 (今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて)	本年5月、足掛け3年を掛けての延命化工事を終えた尾張東部衛生組合 (晴丘センター) ではあるが、平成4年竣工の施設であるため老朽化により10数年後には建て替えが必要となっており、適地選定を含めた基本構想を令和6年度中に決定することになっている。 長崎市にはごみ処理施設が西工場、東工場と2か所あり、西工場は平成28年竣工と新しく、東工場は令和8年完成予定である。今回、西工場を視察し最新のごみ処理について学び、併せてこれから建設に取り掛かる東工場についての適地選定などの基本構想決定の経緯など調査していきたい。	
議長名の依頼	要 ・ 不要	依頼先 (名称)
同行者名	長江秀幸議員	

※行程表を添付してください。

調査・研修等報告書

令和 5年 4月 3日

瀬戸市議会議員 様

議員名 三宅 聡 ⑩

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施したので報告します。

記

期 日	令和 4年10月14日 (1日)
調査先・研修名	長崎市西工場
会場名 (会場所在地)	長崎市神ノ島町3丁目526番地の23
調査・研修の目的 (今回の調査・研修に係る瀬戸市の現状と課題を踏まえて)	<p>本年5月、足掛け3年を掛けての延命化工事を終えた尾張東部衛生組合(晴丘センター)ではあるが、平成4年竣工の施設であるため老朽化により10数年後には建て替えが必要となっており、適地選定を含めた基本構想を令和6年度中に決定することになっている。</p> <p>長崎市にはごみ処理施設が西工場、東工場と2か所あり、西工場は平成28年竣工と新しく、東工場は令和8年完成予定である。今回、西工場を視察し最新のごみ処理について学び、併せてこれから建設に取り掛かる東工場についての適地選定などの基本構想決定の経緯など調査していきたい。</p>
研修で学んだこと・キーワード等	
東工場 <p>現在稼働中の東工場は最終処分場のある山の上に併設しており、令和8年完成予定である新党工場は同最終処分場の埋め立て地、すなわち現工場の隣に建設予定が決まっている。</p> <p>このことにより、工事着工から完成までの間のごみ処理業務については通常と全く変わらず行うことができる最も理想的な計画であるといえよう。</p> <p>現東工場も実は最終処分場の上に建設されており、地盤に対する懸念も実証済といえる。</p> <p>瀬戸市に置き換えるなら、北丘の最終処分場の埋め立て地にごみ焼却場を建設するようなものであるが、尾張東部衛生組合としてはパッカー車の移動距離などから位置的な問題も出てくると懸念される。</p>	

西工場

平成28年完成の西工場は海に面したかつての離島に（現在は橋が架かっている）位置している。1日のごみ処理能力は240tと晴丘センターよりやや少ないが、発電能力は5200kwで約3.5倍、隣接する外部余熱利用施設には蒸気が送られ、温水プール、銭湯として利用されている。

***プラスチック製容器包装**の回収は数年前から実施しており、その他資源ごみと共に週1回の回収。

***ごみ袋の有料化**は現時点では行っていません。

研修感想・瀬戸市への反映、

・10数年後の晴丘センターの建て替えについて、令和8年に完成予定の長崎市東工場のこれまでの工程を是非とも参考にしたいと考えていたところ、当方で抱えている同じような問題は無く、計画を進めてこられたことが分かり、感心するばかりであります。

当方の課題として尋ねたかった事柄は

- ① 適地選定について
- ② ごみ処理費用の委託について
- ③ その他現場での工夫など

これら全て、東工場建設計画上問題とならなかった。

- ④ 余熱利用の実態
- ⑤ **窒素酸化物、一酸化炭素など公害対策**
- ⑥ プラスチック製容器包装の回収
- ⑦ ごみ袋の有料化

これらは西工場でお尋ねした件である。

- ・余熱利用の実態は前述した通り、これが理想であり目指していること。
- ・ごみを燃焼させれば必ずNOX, Coがでる。これらを減らすためどのような取り組みをしているのか。

これに対し、焼却場勤務の**市担当者は「分かりません。」**、**運転業務委託業者からは企業秘密**のため教えられないとの回答。

*これでは業者の言いなりになりかねない。市担当者が業者からの報告について疑問を持つ機会もない。完全に業務委託が進むと市担当者が現場のことがわからなくなってしまう。

- ・プラスチック製容器包装の回収は週1回の実施
- ・ごみ袋の有料化は未実施

行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道/ 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
4 年 10 月 12 日	瀬戸市役所前	名鉄	片道	大曾根	14.8	km	410	円	円
	大曾根	JR	片道	金山	6.5	km	200	円	円
	金山	名鉄	片道	中部国際空港	35.7	km	830	円	円
	中部国際空港	飛行機	片道	長崎空港	671	km	22,190	円	円
	長崎空港	バス	片道	長崎新地ターミナル		km	1,000	円	円
宿泊先名称				TEL		宿泊料金			
ホテルモントレ長崎				095-827-7111		14,000 円			
備考欄									

38,630 円

日付	出発駅	交通手段	片道/ 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
4 年 10 月 13 日	出島	私鉄	片道	長崎駅前	1	km	140	円	円
	長崎駅前	私鉄	片道	出島	1	km	140	円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
宿泊先名称				TEL		宿泊料金			
ホテルモントレ長崎				095-827-7111		14,000 円			
備考欄									

小計 14,280 円

日付	出発駅	交通手段	片道/ 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
4 年 10 月 14 日	出島	私鉄	片道	長崎駅前	1	km	140	円	円
	長崎駅前	バス	片道	小瀬戸西海岸通り		km	260	円	円
	小瀬戸西海岸通り	バス	片道	長崎駅前		km	260	円	円
	長崎駅前	バス	片道	長崎空港		km	1,000	円	円
	長崎空港	飛行機	片道	中部国際空港	671	km	19,230	円	円
宿泊先名称				TEL		宿泊料金			
						円			
備考欄									

パック等による割引など

小計 20,890 円

円

宿泊費 合計

交通費 合計

28,000 円

45,800 円

申請額合計 (宿泊費+交通費-割引代)
73,800 円

行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道/往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃	特急料金	等	
4 年 10 月 14 日	中部国際空港	名鉄	片道	金山	35.7	km	830	円	360	円
	金山	JR	片道	大曽根	6.5	km	200	円		円
	大曽根	名鉄	片道	瀬戸市役所前	14.8	km	410	円		円
						km		円		円
						km		円		円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金			
							円			
備考欄										

1,800 円

日付	出発駅	交通手段	片道/往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃	特急料金	等	
年 月 日						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金			
							円			
備考欄										

小計 0 円

日付	出発駅	交通手段	片道/往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃	特急料金	等	
年 月 日						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金			
							円			
備考欄										

パック等による割引など

小計 0 円

円

宿泊費 合計

交通費 合計

0 円

1,800 円

申請額合計
(宿泊費+交通費-割引代)

1,800 円