

調査・研修等計画届出書

令和 4年 10月 6日

瀬戸市議会議長 様

議員名 三宅 聡

政務活動 として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

記

期 日	令和 4年10月13日から10月14日まで（1泊2日）	
調査先・研修名	長崎県長崎市 / 第84回全国都市問題会議	
会場名（会場所在地）	出島メッセ長崎（長崎市尾上町4-1）	
調査・研修の目的 （今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて）	・受講動機、目的 今回の『個性を生かして「選ばれる」まちづくり何度も訪れたい場所になるために』という議題から瀬戸市として目指すべき今後のまちづくりの方向性、可能性を先進的な事例を学びながら考察し、より魅力ある『瀬戸市』を創るため活かしていきたい。	
議長名の依頼	要・不要	依頼先（名称）
同行者名	長江秀幸議員、池田信子議員	

※行程表を添付してください。

調査・研修等報告書

令和 5年 4月 3日

瀬戸市議会議長 様

議員名 三宅 聡 ⑩

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施したので報告します。

記

期 日	令和4年10月13日から10月14日まで（1泊2日）
調査先・研修名	長崎県長崎市 / 第84回全国都市問題会議
会場名 (会場所在地)	出島メッセ長崎（長崎市尾上町4-1）
調査・研修の目的 (今回の調査・研修に係る瀬戸市の現状と課題を踏まえて)	・受講動機、目的 今回の『個性を生かして「選ばれる」まちづくり何度も訪れたい場所になるために』という議題から瀬戸市として目指すべき今後のまちづくりの方向性、可能性を先進的な事例を学びながら考察し、より魅力ある『瀬戸市』を創るため活かしていきたい。
研修で学んだこと・キーワード等	
(株)ジャパネットホールディングス高田旭人代表取締役社長兼CEOの話より 『ジャパネットは通販事業を通じて、世の中にある良いものを「見つける」「磨く」「伝える」ことを培ってきた。』 なるほどジャパネットの番組を見ている、世間ではやっているもの、話題のものをいち早く「見つけて」きて紹介している。そしてオプションのサービスをつけたり、下取りサービスをしたりして商品価値の「ブラッシュアップ（磨き）」をし、そして緊張感あふれる生放送でのプレゼンではその商品の魅力が十二分に「伝わって」来ている。	

ジャパネットは培ってきたこの「見つける」「磨く」「伝える」の三つのステップを地域で生かすため、新たにスポーツ・地域創生事業に取り組んでいる。それが「長崎スタジアムシティプロジェクト」である。

「長崎スタジアムシティプロジェクト」とは長崎駅から徒歩10分に位置する三菱重工業長崎造船所幸町工場跡地（約7ha）にスタジアム、アリーナや商業施設、ホテル等を建設するプロジェクト。プロサッカーチームVファーレン長崎やプロバスケットボールクラブ長崎ヴェルカのホームとなる。

『民間主導の地域創生の重要性』

高田社長は『民間主導の地域創生の重要性』を訴えた。地域創生ということでは行政が主導権をもって進めるものというイメージがあるが、その主導権を思い切って民間に委ねることが成功の秘訣。

食事も含めて楽しい時間が過ごせるVIPルームで収益を確保、その代わりにゴール裏のチケットは安価で提供する。

併設の保育園の子供たちはゲームのない日は芝の上で思いっきり走り回ることもできる。

スタジアムのVIPルームをスタジアムを望めるホテルとして活用。

プロサッカーリーグ、プロバスケットリーグでの集客は勿論であるが、それぞれ年間約20日のホームゲーム開催日以外でどのようにマーケティングをしていくかがポイント。

『幸福の総量を最大化する』

公平性を重視する行政ではできないような、民間企業ならではの手法でスタジアム全体の『幸福の総量を最大化する』ことをやっていく。ここがポイントであると考え。

公平性を重視しすぎることによって結果、満足する幸福の総量がマックスに近づかない。経済力のある人たちはレアで質の高いサービスをその対価に応じて提供してもらい満足する。その代わりに一般の（敢えて一般というが）人たちは一般のサービスを普通より安価に提供される。これが『幸福の総量を最大化』することである。

田上富久長崎市長の話より

『長崎市の魅力あるまちづくり』として『ネットワーク型コンパクトシティ長崎』を目指す。

『長崎市の魅力あるまちづくり』のための4つの取り組み

- ① 「価値を見つける」
 - ・野母崎地区で発見された恐竜の化石
 - ・「長崎さるく」市内に散らばる魅力を見つけながら街歩きをする。今まで素通りだった街角にストーリーを持たせることで新たな発見がある。
- ② 「価値に気づく」
 - ・軍艦島やキリシタン関連遺産…外部から気づかされた。
- ③ 「価値を磨く」
 - ・景観専門監制度…出島復元整備、稲佐山ロープウェイ待合所整備、夜景マスタープラン
- ④ 「価値を生み出す」
 - ・長崎スタジアムシティプロジェクト
 - ・若者が始めた旅のサブスク施設ハブ
 - ・「さかのうえん」空き家を撤去した跡地を畑に

田中輝美島根県立大学地域政策学部准教授の話より

『何度も訪れたいくなる場所 都市の新たな魅力と関係人口』
人口減少社会における担い手不足という課題に対し、「つながり」をつくることで立ち向かうことができる可能性を示された。

- ・「週末住人の家」とは空き家を使ったゲストハウスで、登録した学生や若手社会人が週末に定期的に通い、地元住民に交じって地域、集落の年中行事に参加するだけでなくおのおのの得意分野や趣味を活かした取り組みをする。
- ・「週末なべ部」週末住人と地元住民が定期的と一緒に食卓を囲む。
- ・「草刈り応援隊」約50人の草刈り応援隊が年に3回通ってくる。作業後は住民と交流。
- ・「INAKA イルミ」廃線となった駅のライトアップ事業、イルミネーションを観るだけでなく、準備から片付けまでスタッフとして一緒に活動するツアー。

『若い世代を含めた多世代が何度も通ってくれるポイント』

- ・名前が覚えられる規模（量より質）
- ・準備から片付け、打ち上げまで一緒に（脱・お客様は神様）
- ・住民の思いや背景も伝える（ストーリー化）

『ふるさと難民』都会の人はふるさと難民のようであり、ふるさと＝つながりに憧れがある。

『民間主導の地域創生の重要性』

- ・ ジャパネットホールディングス高田社長の言っている「民間主導の地域創生の重要性」については、私も極めて大事なことと考えております。
現在、進められている長崎スタジアムシティプロジェクトは当にジャパネットホールディングス主導のプロジェクトであるからこそその大胆かつユニークなものとなっているといえましょう。
ここで大切なことは、一体どれだけ民間に本当に任せていけるかだと思います。
瀬戸で民間主導で地域創生を考えるなら、例えばですが、今後近い将来、自動運転の車社会がやってくることになるでしょう。そこで実証実験レベルではなく、実際の住民の生活の中でのモデルケースが必要と考えます。
仮に、トヨタが「菱野団地をモデルケースとしたいと考えている。協力して欲しい。」となった場合、成功するカギは瀬戸が「あれこれ」言わないことであると思います。
ジャパネットの言っておられる『民間主導』というのはいまやそういうレベルではないかと感じています。

『幸福の総量を最大化する』ということ

- 公平性を重視する行政ではなかなか難しい課題ではないかと考えます。
しかし、まだ行政の手の入っていないところが現実にあるという事なのでそういったところを探し出して手を打って行くのが議員の仕事であると思います。

『長崎市の魅力あるまちづくり』のための4つの取り組み

「価値を見つける」「価値に気づく」「価値を磨く」「価値を生み出す」とあるが、長崎市を瀬戸市と読み替えると一体どうなるのか。

「価値を見つける」長崎さるくのようなことなら瀬戸でもできるのではないかと。

「価値に気づく」歴史的な遺産である古窯の価値の再認識をする必要がある。

「価値を磨く」商店街の活性化、バリアフリー化、

「価値を生み出す」誘致活動、旧小学校跡地利用

- ・ 「瀬戸市で魅力あるまちづくり」を考えると、私はそのベースには必ず、「せともの」を入れるべきと思っています。
ものづくりの観点でも芸術品、やきもの文化という角度でも良いと思いますが、そこには必ず「せともの」というワードが必要であると、何故ならばそれがそのまま瀬戸市のアイデンティティであると思うからであります。

行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道/ 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
4 年 10 月 12 日	瀬戸市役所前	名鉄	片道	大曾根	14.8	km	410	円	円
	大曾根	JR	片道	金山	6.5	km	200	円	円
	金山	名鉄	片道	中部国際空港	35.7	km	830	円	円
	中部国際空港	飛行機	片道	長崎空港	671	km	22,190	円	円
	長崎空港	バス	片道	長崎新地ターミナル		km	1,000	円	円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
ホテルモントレ長崎					095-827-7111		14,000 円		
備考欄									

38,630 円

日付	出発駅	交通手段	片道/ 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
4 年 10 月 13 日	出島	私鉄	片道	長崎駅前	1	km	140	円	円
	長崎駅前	私鉄	片道	出島	1	km	140	円	円
						km		円	円
						km		円	円
						km		円	円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
ホテルモントレ長崎					095-827-7111		14,000 円		
備考欄									

小計 14,280 円

日付	出発駅	交通手段	片道/ 往復	到着駅	距離		交通費		
							運賃	特急料金	等
4 年 10 月 14 日	出島	私鉄	片道	長崎駅前	1	km	140	円	円
	長崎駅前	バス	片道	小瀬戸西海岸通り		km	260	円	円
	小瀬戸西海岸通り	バス	片道	長崎駅前		km	260	円	円
	長崎駅前	バス	片道	長崎空港		km	1,000	円	円
	長崎空港	飛行機	片道	中部国際空港	671	km	19,230	円	円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金		
							円		
備考欄									

パック等による割引など

小計 20,890 円

宿泊費 合計

交通費 合計

28,000 円

45,800 円

申請額合計 (宿泊費+交通費-割引代)
73,800 円

行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.jorudan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

日付	出発駅	交通手段	片道/往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃	特急料金	等	
4 年 10 月 14 日	中部国際空港	名鉄	片道	金山	35.7	km	830	円	360	円
	金山	JR	片道	大曽根	6.5	km	200	円		円
	大曽根	名鉄	片道	瀬戸市役所前	14.8	km	410	円		円
						km		円		円
						km		円		円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金			
							円			
備考欄										

1,800 円

日付	出発駅	交通手段	片道/往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃	特急料金	等	
年 月 日						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金			
							円			
備考欄										

小計 0 円

日付	出発駅	交通手段	片道/往復	到着駅	距離		交通費			
							運賃	特急料金	等	
年 月 日						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
						km		円		円
宿泊先名称					TEL		宿泊料金			
							円			
備考欄										

パック等による割引など

小計 0 円

円

宿泊費 合計

交通費 合計

0 円

1,800 円

申請額合計 (宿泊費+交通費-割引代)
1,800 円

公明党瀬戸市議団 第84回全国都市問題会議 研修行程表

1 研修市及び目的 個性を活かして『選ばれる』まちづくり（長崎市）

14:30集合

2 日程 10月12日（水）～10月14日（金）

※場所 瀬戸市役所前

12日 （水）	<p style="text-align: center;">14:50発 15:15着 15:28発 15:36着 15:49発 16:33着 16:35発 16:40着 17:50発</p> <p style="text-align: center;">瀬戸市役所前駅 —— 大曾根駅 —— 金山駅 —— 中部国際空港駅 —— 中部国際空港</p> <p style="text-align: center;">名鉄瀬戸線（410円） JR中央本線（200円） 名鉄名古屋本線（830円） 徒歩</p> <p style="text-align: center;">19:20着 19:40発 20:15着 20:17発 20:42着</p> <p style="text-align: center;">—— 長崎空港 —— 長崎新地ターミナル —— ホテルモントレ長崎</p> <p style="text-align: center;">ANA373便（66569円3人分） 高速・連絡バス（1000円） 徒歩</p> <p style="text-align: right;">（宿泊）ホテルモントレ長崎（2泊） TEL 095-827-7111</p>
13日 （木）	<p style="text-align: center;">8:36発 8:44着 8:46発 8:51着 8:53発 8:58着</p> <p style="text-align: center;">ホテルモントレ長崎 —— 出島 —— 長崎駅前 —— 出島メッセ長崎</p> <p style="text-align: center;">徒歩 長崎電気軌道1系統（140円） 徒歩</p> <p>9:30 開会式 9:50 基調講演 11:00 主報告 12:10 (昼食) 13:30 一般報告 (休憩) 14:50 一般報告 15:50 一般報告 17:00 終了</p> <p style="text-align: center;">17:11発 17:16着 17:18発 17:23着 17:25発 17:33着</p> <p style="text-align: center;">出島メッセ長崎 —— 長崎駅前 —— 出島 —— ホテルモントレ長崎</p> <p style="text-align: center;">徒歩 長崎電気軌道1系統（140円） 徒歩</p>

当初池田議員と先着に電車での上り市営の予定だったが、西工場の見学をすることになったため、航空機を使用することになった。(長江秀幸議員同行程)

14日
(金)

8:36発 ホテルモントレ長崎
8:44着 出島
8:46発 長崎駅前
8:51着 長崎駅前
8:53発 出島メッセ長崎
8:58着 出島メッセ長崎
徒歩 長崎電気軌道1系統(140円) 徒歩

9:30 パネルディスカッション
11:50 閉会式
12:00 終了

12:10発 出島メッセ長崎
12:14着 長崎駅前
13:00発 長崎駅前
13:23着 小瀬戸西海岸通り
13:25発 小瀬戸西海岸通り
13:40着 長崎市西工場
15:43発 長崎市西工場
徒歩 食事等 長崎バス(260円) 徒歩 工場見学 徒歩

15:58着 小瀬戸西海岸通り
16:00発 長崎駅前
16:22着 長崎駅前
16:35発 長崎駅前
17:19着 長崎空港
20:00発 長崎空港
21:15着 中部国際空港
21:30発 中部国際空港
長崎バス(260円) 高速・連絡バス(1000円) 食事等 ANA374便(38460円2人分) 徒歩

21:35着 中部国際空港
21:37発 中部国際空港
22:01着 金山駅
22:12発 金山駅
22:20着 大曽根駅
22:32発 大曽根駅
22:58着 瀬戸市役所前駅
名鉄空港線ミュースカイ(830円・指定席360円) JR中央本線(200円) 名鉄瀬戸線(410円)