資料４－１

令和４年１１月２１日
経営戦略部政策推進課

ジブリパークへの新たな交通手段について

１　運行の目的

ジブリパークの開園に合わせ、市民が気軽にジブリパークに行くことができるよう、市内とジブリパークを結ぶシャトルバスを実験的に運行し、最適な移動方法を検討するもの。

２　実施内容

交通手段	既存ルート：名鉄バス東山線	【新規シャトルバスルート】　※名鉄バス㈱
経路	尾張瀬戸駅～菱野団地経由～陶磁美術館～記念公園駅	尾張瀬戸駅～記念公園駅
便数	土休日 往復５便／日	平日　往復６便／日（休園火曜日除く）
運行形態	道路運送法４条（乗合）	道路運送法２１条（実証実験）
運賃	有料（３７０円）	有料（３７０円）

３　実施期間

・令和４年１１月１日（火）～令和５年３月３１日（金）

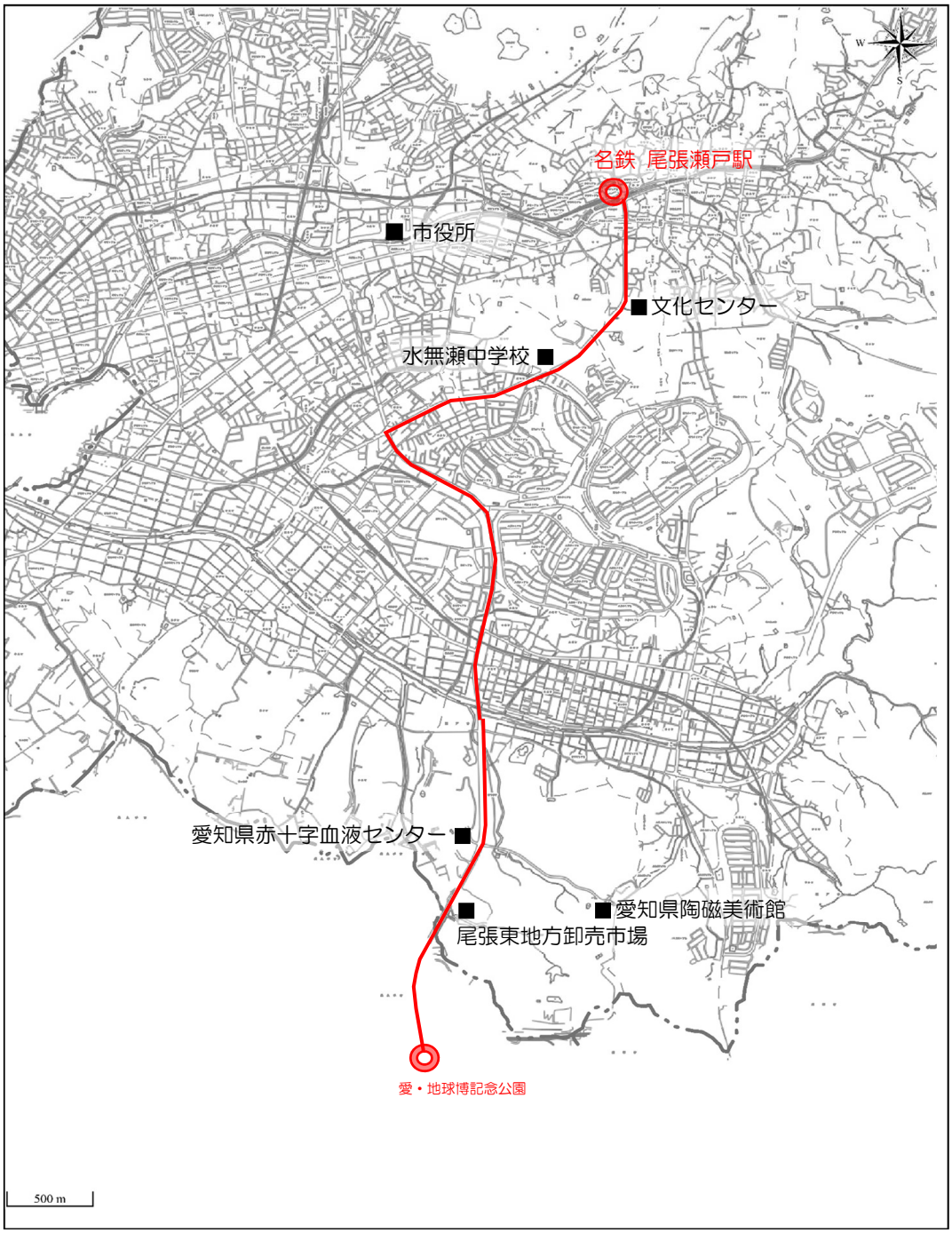
４　実証実験の運行ルート及び停車箇所について

・実証実験の運行ルートは、まずは尾張瀬戸駅から愛・地球博記念公園までを結ぶ最短ルートで設定（図１参照）
・乗車アンケート等を踏まえ、停留所の設置、ルート変更を検討

５　バスダイヤについて

瀬戸駅前～愛・地球博記念公園駅　平日　上下

	上下	始発地	経由	行先	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	回数	備考
平日	下り	瀬戸駅前	直行	愛・地球博記念公園駅					20	20	20	20		20	20									6	
	上り	愛・地球博記念公園駅	直行	瀬戸駅前						20	20		20	20	20	20								6	

資料４－２

６　バスルート（図１）