

## コミュニティバスの運行経路及び運行ダイヤの見直しに係る 進捗状況について

コミュニティバスの運行経路及び運行ダイヤの見直しは、陶生病院が整備するバスロータリーを契機に、令和元年9月から地域の運行協議会や自治会、地域力向上委員会等と協議を進めています。

全8路線のうち、「こうぼん線」及び「下半田川線」は、地域との協議が整い、令和2年2月12日から運行経路及び運行ダイヤの見直しを行いました。

今回は、残りの6路線の進捗状況について報告します。

### 1 品野3線（上半田川線、片草線、岩屋堂線）

#### (1) 市から地域への提案

- ア しなのバスセンターでの乗継環境の改善（乗継時間を15分以内とする。）
- イ 岩屋堂線で全便「道の駅瀬戸しなの」への乗入れ
- ウ 上半田川線で全便「北丘団地」への乗入れ
- エ 上記ア・イ・ウの実施に伴う減便（5便→4便）

#### (2) 地域からの意見・要望（概要）

- ア 減便の受入れ
- イ 岩屋堂線のみならず、上半田川線及び片草線の全便で「道の駅瀬戸しなの」への乗入れ

#### (3) 現状

上記(2)イの実施可能性を検証中

### 2 曾野線

#### (1) 市から地域への提案

- ア 全便陶生病院バスロータリーへの乗入れ
- イ 「市民公園」のバス停新設
- ウ 全便「イオン瀬戸みずの店」への乗入れ（現行は第1便の乗入れなし）
- エ 上記ア・イ・ウの実施に伴う減便（7便→5便）

#### (2) 地域からの意見・要望（概要）

- ア 減便は不可
- イ 第2・3便は現行のまま（買い物や通院に都合が良い）
- ウ 高齢者世帯が多い水北町北側への乗入れ（午後のみ可）
- エ 午後の陶生病院行きは不要
- オ 穴田町と生活施設を結ぶ路線の新設

#### (3) 現状

現行の経路及びダイヤを基本としつつ、上記(2)ウ及びオの実施可能性を検証中

### 3 本地線

#### (1) 市から地域への提案

- ア 全便陶生病院バスロータリーへの乗入れ
- イ 「市役所」、「瀬戸グリーンセンター」、「DRPC」へのバス停新設
- ウ 「瀬戸口駅北口」における上之山線との乗継環境の改善（乗継時間5分以内）
- エ 上記ア・イ・ウの実施に伴う減便（7便→5便）

#### (2) 地域からの意見・要望（概要）

- ア 減便は不可
- イ 第1・2便に係る始発時間の改善（30分早める）
- ウ 定期券の発行
- エ あさび一号（尾張旭市）及びNバス（長久手市）との乗継環境の改善
- オ 「新田町」の五反田遊園地へのバス停移設
- カ 「はたやま地域包括支援センター」へのバス停新設
- キ ガソリンスタンド（赤重町1番地の9）付近へのバス停新設

#### (3) 現状

上記(2)イからキまでの項目の実施可能性を検証中（カについては、上之山線での実施可能性を併せて検証）

### 4 上之山線

#### (1) 市から地域への提案

- ア 「瀬戸グリーンセンター」へのバス停新設
- イ 「瀬戸口駅北口」における本地線との乗継環境の改善（乗継時間5分以内）
- ウ 上記ア・イの実施に伴う減便（8便→7便）

#### (2) 地域からの意見・要望（概要）

- ア 減便の受入れ
- イ 全便始発時間の改善（30分早める）
- ウ 若宮町、屋戸町、吉野町を經由する経路への変更

#### (3) 現状

上記(2)イの実施可能性を検証中