

## I 運輸・通信

### I-1 名鉄電車運行状況 (尾張瀬戸駅 営業列車本数)

年	区分	平 日							
		上 ( 発 車 ) り				下 ( 到 着 ) り			
		計	急 行	準 急	普 通	計	急 行	準 急	普 通
平成 26年		114	35	20	59	118	19	34	65
27		114	35	20	59	118	19	34	65
28		114	35	20	59	118	19	34	65
29		114	35	20	59	118	19	34	65
30		114	35	20	59	118	19	34	65

年	区分	休 日							
		上 ( 発 車 ) り				下 ( 到 着 ) り			
		計	急 行	準 急	普 通	計	急 行	準 急	普 通
平成 26年		102	25	24	53	105	28	18	59
27		102	25	24	53	105	28	18	59
28		102	25	24	53	105	28	18	59
29		102	25	24	53	105	28	18	59
30		102	25	24	53	105	28	18	59

資料：名古屋鉄道株式会社 大曾根駅

### I-2 名鉄電車駅別乗車人員

単位：人

駅名	年度	平成26年度	27	28	29
水 野		873, 241	938, 205	944, 189	950, 363
新 瀬 戸		1, 884, 990	1, 971, 168	1, 981, 374	2, 021, 430
瀬 戸 市 役 所 前		463, 594	467, 676	476, 517	493, 826
尾 張 瀬 戸		1, 603, 185	1, 616, 135	1, 613, 870	1, 614, 477
計		4, 825, 010	4, 993, 184	5, 015, 950	5, 080, 096

資料：名古屋鉄道株式会社

路線名	平成30年12月26日現在											
	平日			土曜			休日			日曜		
	上り	下り	合計	上り	下り	合計	上り	下り	合計	上り	下り	合計
名鉄バスセンター～古出来町～瀬戸駅	12	12	24	10	9	19	10	9	19			
名鉄バスセンター～菱野団地	8	10	18	7	8	15	7	8	15			
藤が丘～瀬戸駅	22	22	44	17	16	33	17	16	33			
藤が丘～菱野団地	26	27	53	22	24	46	22	24	46			
瀬戸駅～菱野団地	3	2	5	1	1	2	1	1	2			
瀬戸駅～菱野団地～記念公園駅	-	-	-	5	5	10	5	5	10			
新瀬戸～菱野団地～新瀬戸(陶生病院)	-	7	7	-	6	6	-	6	6			
新瀬戸～菱野団地～瀬戸駅(陶生病院)	-	1	1	-	1	1	-	1	1			
瀬戸駅～菱野団地～新瀬戸(陶生病院)	-	1	1	-	1	1	-	1	1			
瀬戸駅(循環)～菱野団地	-	37	37	-	23	23	-	23	23			
藤が丘～四軒家～瀬戸駅	9	9	18	10	9	19	10	9	19			
瀬戸駅～赤津(一里塚)	15	15	30	12	12	24	12	12	24			
瀬戸駅～赤津(古瀬戸)	5	5	10	5	5	10	5	5	10			
新瀬戸～瀬戸駅～上品野	8	9	17	7	9	16	7	9	16			
瀬戸駅～上品野	3	1	4	3	-	3	3	-	3			
新瀬戸～しなのバスセンター	19	17	36	17	15	32	17	15	32			
瀬戸駅～しなのバスセンター	5	6	11	-	2	2	-	2	2			
瀬戸循環線(中水野系統)	12	9	21	12	8	20	12	8	20			
みづの坂線	15	15	30	14	14	28	14	14	28			
瀬戸駅～愛知医科大学病院	2	3	5	-	3	3	-	3	3			

片道本数である。

資料：名鉄バス名古屋営業所

路線名	年度	単位：人			
		平成26年度	27	28	29
瀬戸北線 新瀬戸駅～上品野		277,686	272,369	264,246	257,803
みづの坂線・水野循環線 新瀬戸駅～中水野駅		158,588	159,906	156,828	165,055
赤津線 瀬戸駅前～赤津		64,655	61,979	59,157	58,890
計		500,929	494,254	480,231	481,748

\*瀬戸市の補助路線のみ計上

資料：都市計画課

I-5 交通量調査結果（国道・県道）（平成27年度）

路線名	交通量観測地点 地名	昼間12時間自動車類交通量 上下合計			24時間
		小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)
一般国道 155号線	上之山町2丁目	6,664	1,732	8,396	9,520
〃	西追分町	6,292	326	6,618	7,630
一般国道 248号線	新道町	13,089	1,949	15,038	17,568
〃	広之田町	7,516	1,947	9,463	9,776
〃	下半田川町	6,374	1,705	8,079	8,841
一般国道363号線	西寺山町	12,835	1,518	14,353	17,110
〃	片草町	1,277	104	1,381	1,660
県道 名古屋多治見線 15号線	県15号上單路部	3,579	359	3,938	4,959
県道 濑戸環状線 22号線	高根町2丁目	10,644	899	11,543	13,599
〃	平町2丁目	8,950	711	9,661	11,424
県道 濑戸設楽線 33号線	川合町	5,159	804	5,963	6,432
〃	白坂町	2,799	431	3,230	3,489
県道 濑戸大府東海線 57号線	幡野町	11,037	934	11,971	14,284
〃	菱野町	10,276	1,207	11,483	13,762
県道 名古屋瀬戸線 61号線	田端町1丁目	9,496	728	10,224	12,299
県道 定光寺山脇線 207号線	穴田町	10,251	1,917	12,168	13,244
県道 上半田川名古屋線 208号線	曾野町	1,330	140	1,470	1,602
〃	上松山町2丁目	6,134	542	6,676	7,670
県道 愛・地球博記念公園瀬戸線 209号線	緑町1丁目	15,316	1,076	16,392	20,328
県道 中水野品野線 210号線	中水野町2丁目	1,756	72	1,828	2,114
県道 窪元東吉瀬戸線 212号線	西挾戸町	3,111	307	3,418	3,844

$$\text{昼夜率} = \frac{\text{24時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}}$$

$$\text{ピーク比率} = \frac{\text{ピーク時間自動車類交通量}}{\text{昼間12時間自動車類交通量}} \times 100 \text{ (%)}$$

$$\text{大型車混入率} = \frac{\text{大型車交通量}}{\text{全車交通量}} \times 100 \text{ (%)}$$

自動車交通量 上下合計		昼夜率	ピーク比率 昼間12時間 (%)	大型車混入 率昼間12時 間 (%)	平成22年度	
大型車 (台)	合計 (台)				自動車類交 通量昼間12 時間 (台)	自動車類交 通量24時間 (台)
2,262	<b>11,782</b>	1.40	9.4	20.6	11,585	16,335
385	<b>8,015</b>	1.21	11.0	4.9	7,219	8,962
3,034	<b>20,602</b>	1.37	10.1	13.0	14,730	19,738
2,670	<b>12,446</b>	1.32	10.0	20.6	10,316	14,361
2,225	<b>11,066</b>	1.37	12.8	21.1	9,225	12,271
2,554	<b>19,664</b>	1.37	9.0	10.6	14,721	19,285
115	<b>1,775</b>	1.29	20.8	7.5	1,664	2,089
461	<b>5,420</b>	1.38	14.9	9.1	4,635	6,447
1,522	<b>15,121</b>	1.31	9.7	7.8	10,832	14,190
1,232	<b>12,656</b>	1.31	10.1	7.4	10,212	13,582
1,081	<b>7,513</b>	1.26	13.4	13.5	3,345	4,248
581	<b>4,070</b>	1.26	18.2	13.3	3,345	4,248
1,637	<b>15,921</b>	1.33	9.4	7.8	11,752	15,395
1,493	<b>15,255</b>	1.33	9.2	10.5	10,803	14,759
924	<b>13,223</b>	1.29	10.3	7.1	11,330	15,029
2,574	<b>15,818</b>	1.30	11.4	15.8	8,966	11,745
177	<b>1,779</b>	1.21	16.9	9.5	1,647	2,158
875	<b>8,545</b>	1.28	12.9	8.1	7,413	9,711
2,457	<b>22,785</b>	1.39	10.9	6.6	18,036	24,168
134	<b>2,248</b>	1.23	11.2	3.9	2,089	2,799
463	<b>4,307</b>	1.26	11.9	9.0	3,256	4,330

資料：都市計画課（全国道路・街路交通情勢調査）

### I-6 車種別保有自動車数

年	車種区分 保有自動車数	登録										自	
		総数		普通貨物		小型貨物		被けん引車					
		自家用	営業用	自家用	自家用	自家用	自家用	自家用	自家用	自家用	自家用		
平成 26年	87,627	57,391	56,114	1,277	1,945	1,140	3,447	3,398	27	86			
27	87,931	56,992	55,748	1,244	1,998	1,199	3,433	3,388	27	84			
28	88,174	56,859	55,621	1,238	2,033	1,250	3,420	3,373	31	87			
29	88,533	57,065	55,855	1,210	2,064	1,303	3,474	3,430	32	88			
30	88,862	57,189	55,920	1,269	2,141	1,354	3,464	3,420	33	87			

注1) 救急車、消防車、タンクローリーなど特種の用途に使用されるものである。

2) ロードローラー、フォークリフトなど特殊の構造をしたものである。

3) エンジンの総排気量が250ccを超えるものである。

4) 檢査対象外車両を含まない。

### I-7 軽自動車等保有状況

年度	車種区分 計	原動機付自転車			軽自動車			自	動
		*50cc以下	90cc以下	125cc以下	二輪 126cc～ 250cc	三輪	四輪貨物		
平成 26年度	38,169	5,823 (72)	422	843	1,536	2	5,539		
27	38,660	5,578 (70)	410	891	1,550	1	5,457		
28	38,768	5,315 (70)	397	916	1,525	-	5,342		
29	38,720	5,082 (64)	388	984	1,495	-	5,241		
30	38,744	4,894 (65)	378	1,030	1,489	-	5,147		

\*原付50cc以下欄の( )内は、再掲でミニカー

### I-8 せと赤津・せと品野インターチェンジ交通量

月	平成29年				30				自	
	せと品野		せと赤津		せと品野		せと赤津			
	入	出	入	出	入	出	入	出		
1月	43,740	41,847	51,654	50,442	43,639	40,939	55,662	54,502		
2月	42,800	40,030	47,679	45,574	41,672	38,488	51,163	49,002		
3月	51,697	48,775	59,367	57,131	51,180	47,835	64,808	62,855		
4月	47,538	45,084	55,292	52,915	48,806	46,387	62,523	60,072		
5月	51,196	49,346	62,025	59,309	51,003	48,712	64,883	62,545		
6月	47,800	45,234	56,061	53,179	47,078	44,720	60,972	58,955		
7月	50,202	48,046	60,449	58,406	48,693	46,544	62,886	60,522		
8月	52,407	50,394	64,589	63,684	52,134	49,996	70,001	69,048		
9月	49,536	47,097	60,838	59,619	47,845	45,607	63,716	63,578		
10月	51,290	48,700	65,830	65,970	52,926	50,496	69,122	68,420		
11月	56,314	52,939	64,683	63,326	58,122	56,569	70,221	69,740		
12月	48,931	45,640	58,983	56,826	49,160	46,474	64,419	62,726		
合計	593,451	563,132	707,450	686,381	592,258	562,767	760,376	741,965		

資料：中日本高速道路株式会社名古屋支社

各年3月末日現在

自動車					小型二輪 3)	軽自動車 4)
小型乗合	普通乗用 自家用	小型乗用 自家用	特種用途 1)	大型特殊 2)		
67	23,241	23,211	27,144	26,965	869	565
63	23,284	23,252	26,648	26,474	889	566
67	23,626	23,599	26,121	25,946	909	565
67	24,028	24,001	25,800	25,633	946	566
72	24,505	24,476	25,314	25,148	1,007	566
						1,998
						29,675

資料：中部運輸局、軽自動車については全国軽自動車協会連合会

各年度7月1日現在

車	小型特殊自動車		二輪の小型自動車
四輪乗用	農耕作用	その他	250cc以上
21,842	87	214	1,861
22,535	95	211	1,932
23,023	102	224	1,924
23,293	105	226	1,906
23,551	110	230	1,915

資料：税務課

## I-9 コミュニティバス利用者数

単位：人

路線	年 度	平成26年度	27	28	29
下半田川線 妻之神～イオン瀬戸みずの店 (新瀬戸駅)		4,187	4,198	4,121	1,910
曾野線 しなのバスセンター～ イオン瀬戸みずの店 (新瀬戸駅)		10,148	9,094	8,677	8,619
上半田川線 上半田川転回場～バロー品野店		4,168	3,943	4,595	4,976
片草線 片草町民会館～バロー品野店		5,413	4,926	4,591	4,473
岩屋堂線 岩屋堂～しなのバスセンター		4,486	4,075	4,033	4,144
本地線 愛知医大～瀬戸口駅 (陶生病院)		6,953	7,037	6,289	7,034
上之山線 八草駅～瀬戸駅前		27,603	26,299	29,491	30,412
こうはん線 新瀬戸駅～イオン瀬戸みずの店		28,130	27,865	31,828	31,785
計		91,088	87,437	93,625	91,443

\* ( ) 内のバス停は一部の便が運行

資料：都市計画課

## I-10 愛知環状鉄道駅別乗降客数

単位：人

駅名	年 度	平成 25 年 度	26	27	28	29
山 口		797,162	783,268	733,991	735,799	653,823
瀬 戸 口		1,327,786	1,291,796	1,401,681	1,429,084	1,491,019
瀬 戸 市		2,049,673	2,033,410	2,181,537	2,220,117	2,313,700
中 水 野		1,186,909	1,195,546	1,248,708	1,225,138	1,224,417
合 計		5,361,530	5,304,020	5,565,917	5,610,138	5,682,959

\*各駅の乗降客数である。

資料：都市計画課

## I-11 テレビジョン受信契約数

各年度末現在

年 度	区 分	放送受信契約数	衛星契約数 (再掲)
平成 25 年度		42,328	17,555
26		42,764	18,241
27		43,046	18,728
28		43,339	19,407
29		43,862	19,923

資料：日本放送協会（「放送受信契約数統計要覧」）

## I-12 電話架設等の推移

各年度末現在

年 度	一般加入電話	INSネット64			INSネット1500
		事務用	住宅用	合 計	
平成25年度	19,118	1,921	256	2,177	71
26	17,506	1,716	212	1,928	68
27	16,267	1,567	176	1,743	25
28	15,419	1,451	156	1,607	24
29	14,304	1,284	144	1,428	23

資料：西日本電信電話株式会社名古屋支店