通学路対策箇所図（イメージ）

令和7年9月公表

【対策検討メンバー】
・教育委員会、学校
・道路管理者
・建設課
・生活安全課
・警察署

●：要対策箇所

下品野小学校

【3-17】スピードを出して通る車が多く危険である。

対策前

対策後

＜対策メニュー＞
・横断歩道部の強調

【4-3】坂道を危険なスピードで走行する車がいるため危険である。

対策前

対策後

＜対策メニュー＞
・スピード落とせの看板設置
・外側線の引き直し

【4-1】車がスピードを出しているため、車同士の事故を起こしたときに歩道を歩いている子どもが危険である。

対策前

対策後

＜対策メニュー＞
・中央線の引き直し
・外側線の引き直し

【4-7】交通量が多く、歩車道境界ブロックしかないので、車が飛び込んでこないか不安であり危険である。

対策前

対策検討中

＜対策メニュー＞
・防護柵設置検討

【30-5】車両の通行が多く、歩道がないため危険である。

対策前

対策後

＜対策メニュー＞
・歩道の設置

【31-8】停止する位置が分からず危険である。

対策前

対策後

＜対策メニュー＞
・ストップマーク設置

【31-10】歩道が狭く危険である。

対策前

対策後

＜対策メニュー＞
・現在歩道確保のための工事中