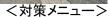
【対策検討メンバー】

- •教育委員会、学校
- •道路管理者
- •建設課
- •生活安全課
- ■警察署

●: 要対策箇所

【3-17】スピードを出して通る車が多く危険である。 対策前 対策後





横断歩道部の強調



下品野小学校





【4-1】車がスピードを出しているため、車 同士の事故を起こしたときに歩道を歩いて いる子どもが危険である。

対策前

対策後



<対策メニュー>

- ・中央線の引き直し
- ・外側線の引き直し



【31-8】停止する位置が分からず危険である。



<対策メニュー> ストップマーク設置



【30-5】車両の通行が多く、歩道がないため危険である。

対策後

対策前



<対策メニュー>

・歩道の設置

令和6年2月公表

【4-3】坂道を危険なスピードで走行する車がいる ため危険である。



対策後



<対策メニュー>

- ・スピード落とせの看板設置
- 外側線の引き直し

【4-7】交通量が多く、歩車道境界ブロックしかないの で、車が飛び込んでこないか不安であり危険である。

対策前

対策検討中



<対策メニュー>

•防護柵設置検討

【31-10】歩道が狭く危険である。

対策前

対策中



<対策メニュー>

・現在歩道確保のための工事中