# 瀬戸市のまちづくり方針に関する アンケート調査結果報告書

# 目 次

1	ア <i>ン</i> クート調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
2	アンケート集計結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2	
	2-1 回答者について2	
	2-2 日常の外出先、交通手段について	
	2-3 お住まいの地域について3	3
	2-4 新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺について4	7
3	アンケート調査のまとめ・・・・・・・・・・・・・・・・ 5	5

## 1 アンケート調査の概要

#### (1)目的

「瀬戸市都市計画マスタープラン」の改訂にあたり、生活環境の現状や今後のまちづくりの 方向性について、市民の意向を把握するため、調査を実施しました。

#### (2)調查対象

18歳以上の瀬戸市民 2,000人 (無作為抽出)

## (3)調査期間

令和7年7月18日(金)~8月8日(金)

#### (4)調査方法

•配布:郵送

・回収:郵送またはWEB(回答者が選択)

#### (5)配布数•回収数

配布数	回収数	回収率
2,000件	671 件	33.6%
	(うち郵送:420 件、web:251 件)	

## 【参考:瀬戸市のまちづくり方針に関するアンケート調査の回収数の信頼性について】

アンケートの回収数と回答の精度(誤差)との関係は、票数が多いと精度高く(誤差が 大きく)なります。

統計学的には、この精度(誤差)は3~5%であればよいとされています。

今回のアンケートでは、671件の有効回答票数がありましたので、必要な回答票数を計算する以下の式にあてはめると3.8%となりました。

これは、例えば、違う市民の方々を対象にして同じ調査を100回行った場合、95回(信頼度95%)は、その結果の%の値が±3.8%以内になるということを示しています。

標本誤差 = 
$$k\sqrt{\{(N-n)/(N-1) \times p(1-p)/n\}}$$
 = 3.8%

N:アンケート対象者(18歳以上の市民107,046人(R7.4.1現在))

n:有効回答数(671件)

p:回答比率(最も誤差が生じる比率に設定:0.5)

k:信頼度係数(信頼度 95%の場合:1.96)

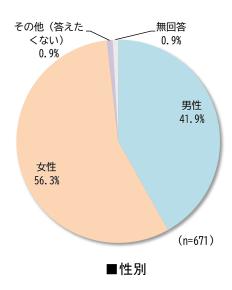
## 2 アンケート調査の結果

## 2-1回答者について

## (問1)性別や年齢などについて

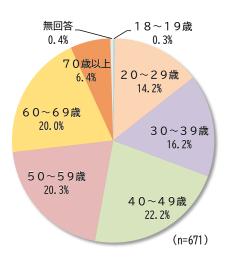
# ①性別

・「男性」の割合が41.9%、「女性」の割合が56.3%となっています。



# ②年齢(令和7年4月1日時点)

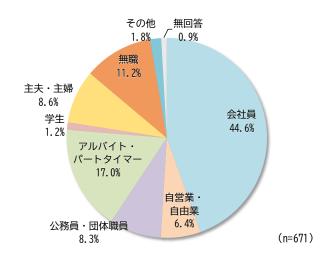
・「40~49歳」の割合が22.2%と最も高くなっています。



■年齢

## ③職業

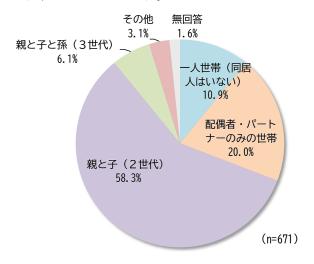
・「会社員」の割合が 44.6%と最も高くなっています。次いで「アルバイト・パートタイマー」の割合が 17.0%となっています。



■職業

# ④家族構成・お宅に同居されている人

・「親と子(2世代)」の割合が58.3%と最も高く、次いで「配偶者・パートナーのみの世帯」の割合が20.0%、となっています。



■家族構成

・同居されている人の構成については、「小・中学生」および「75歳以上の方」の割合が高くなっています。

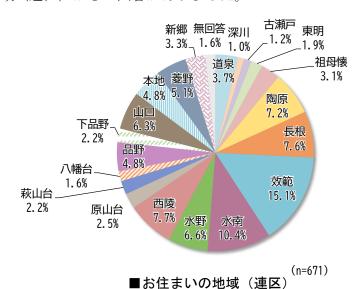
	(	0.0%	10.0%	20.0%	30.0%	40.0%	50.0%	60.0
就学前の乳幼児	(n=43)	7. 2%					(r	ı=598)
小・中学生	(n=103)	1	7. 2%					
65歳~74歳の方	(n=56)	9.4%						
75歳以上の方	(n=105)	1	7.6%					
無回答	(n=323)			Į.	54. 0%			

■お宅に同居されている人の構成(複数回答)

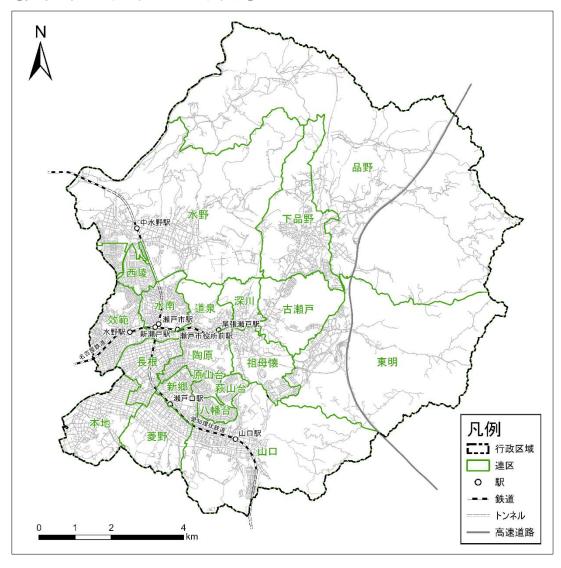
※「一人世帯(同居人はいない)」以外を回答した方を対象に集計。

## ⑤お住まいの地域(連区)

- ・「效範」の割合が15.1%と最も多く、次いで「水南」の割合が10.4%となっています。
- ・全ての地域(連区)からの回答がありました。

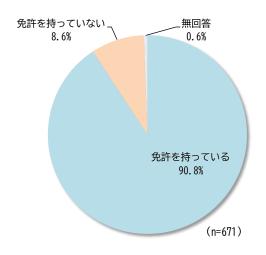


【参考:市内の鉄道駅と連区の位置図】



## ⑥自動車の運転免許の保有状況

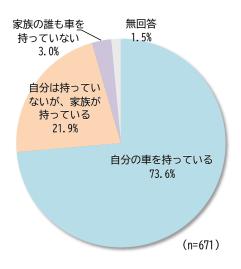
・「免許を持っている」の割合が90.8%と最も高くなっています。



■自動車の運転免許の保有状況

# ⑦自動車の保有状況

・「自分の車を持っている」の割合が73.6%と最も高くなっています。



■自動車の保有状況

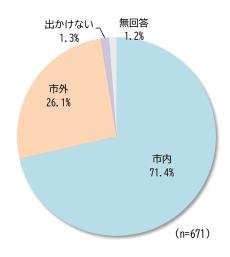
#### 2-2 日常の外出先、交通手段について

## (問2) 買い物や通院の際の主な行先や交通手段について

## ①日常の買い物(食料品・日用品)

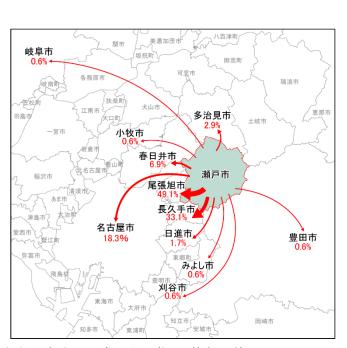
#### 【主な行き先】

- ・毎日の食料品や日用品の買い物は、「市外」よりも「市内」が多くなっています。
- ・「市外」で買い物される方の主な行き先は、「尾張旭市」の割合が最も高く、次いで「長 久手市」の割合が高くなっています。



■主な行き先(日常の買い物)

①日常の 買い物先 (市外)	件数	割合
尾張旭市	86	49.1%
長久手市	58	33.1%
名古屋市	32	18.3%
春日井市	12	6.9%
多治見市	5	2.9%
日進市	3	1.7%
刈谷市	1	0.6%
豊田市	1	0.6%
小牧市	1	0.6%
みよし市	1	0.6%
岐阜市	1	0.6%
無回答	2	1.1%
合計	201	_

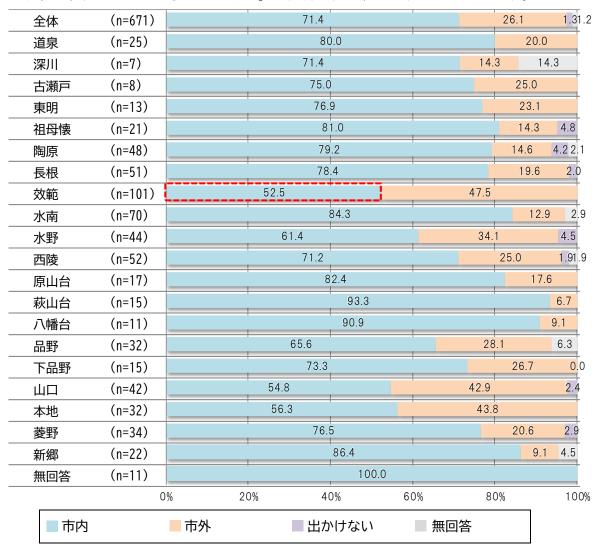


■市外で買い物される方の主な行き先(日常の買い物)(複数回答)

- ※「市外」を回答した方を対象に集計。
- ※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

#### ◇居住地別

- ・いずれの連区においても「市内」が半数を超えています。
- ・效範は、他の連区と比較して「市内」の割合が低く、52.5%となっています。



■主な行き先(日常の買い物)

## ◇出発地・到着地の集計

- ・市内への外出は、「陶原」、「長根」、「西陵」、「新郷」への流動が多くなっています。
- ・市外への外出は、「尾張旭市」、「長久手市」、「名古屋市」への流動が多くなっています。

	瀬戸市内(人)																				
到着地出発地	道 泉	深川	古瀬戸	東明	祖母懐	陶原	長 根	效範	水南	水野	西陵	原山台	萩山台	八幡台	品野	世品野	山口	本地	菱 野	新郷	市内計
道泉	0	0	0	0	0	10	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	19
深川	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
古瀬戸	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	8
東明	0	0	0.	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0.	6	0	0	0		13
祖母懐	0	0		0	0		1	0	0	0	0	0	0	0	0	~~~~	0	0	للاسمم		_12
陶原 長根	0		v.;	0			5	1.	1.	0	2	<u> </u>	0	0	y.	·X-	0		0		4.7.
長根	0	~~~~		0	<del>-</del>		27	1	0	0	3	0	0				0		0		43
效範	0			0	0		_23		9	1	. 21	0	0	· · · · · · · ·	0	v.	0		0	Y-	70
<u> </u>	0	www		0	~~~~~		6	4	29	0	_12	0	0	بيسي			0	للسلم		·	63
水野	0	0		0	0		0	0	6	].	17	<u>0</u>	0.	0	0		0	٠Y-			26
西陵	0	0	0	0	0	ļ	l	3	5	0	28	0	0		0		0	,×.			
	0	0		0	0		0	<u>0</u>	0	0	<u>0</u> .	2	0	<u>0</u>	0.	v.	0				8
	0	0	0	0	<u>0</u>			<u> </u>	<u> </u>	0	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	0	ع	<u> </u>	سس	<u>0</u>	بد	14
八幡台	0	<u>0</u>		<u> </u>	0		2		<u> </u>	J.	<u>0</u>	<u></u> 0.	<u> </u>		0		2		<u>0</u>		13
品野	0	0		0	0		0		0	0	2	0	0			14	0				29
下品野	0			0	<u> </u>		0		0 0	Ŏ	4	<u></u>	0	بخسب		بالمستمم	0		·		15
<u>山口</u> 本地	0				0		6	~~~~	U.	0	<u></u> 0	0	0	~~~	0		L	0			~~~~
<u>平坦</u> 菱野	<u>u</u>		0	0 0	0 0		4 7		<u>l</u> .	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u> 0	U.	0 0	<u>u</u>		<u>u</u>	<i>I</i> .	<u>0</u>	0	13
<u></u>	0			U	U		l Δ	I.	0	U	L	<u>U</u>	U	·×			U.	4	<u>5</u>	6 13	23 25
総計	0	0	2	0	0		89	26	57	3	92	V	0	0	1	27	3	21	4		501
1402-1	U	U		U		描一		<u> </u>		J	76		U						4	13	JUI

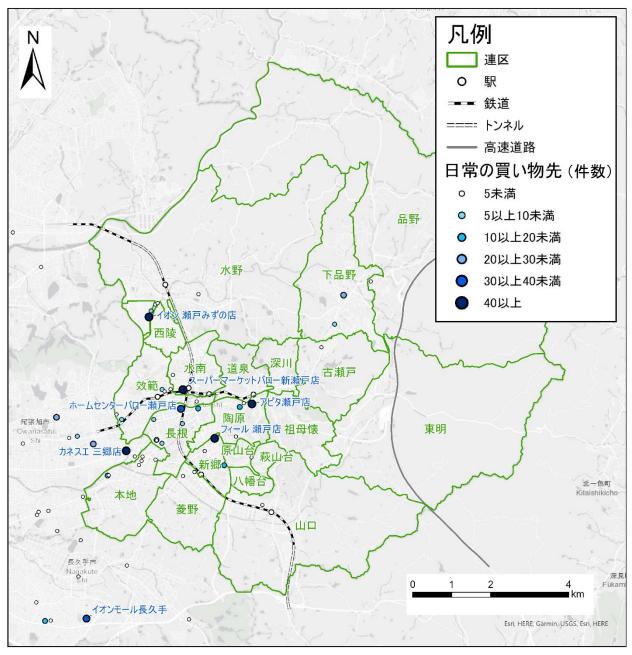
		瀬戸市外(人)													
到着地出発地	尾張旭市	長久手市	名古屋市	春日井市	豊田市	小牧市	東郷町	みよし市	日進市	多治見市	土岐市	その他	市外計		
道泉	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8		
深川	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8 2		
古瀬戸	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
東明	0	2	0	0	0	1.	0	0	0	0	0	0	3		
祖母懐	0	<u>2</u>	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4		
陶原	8	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12		
長根	10	0	5	1	0	1	0	1	0	0	0	0	18		
效範	57	14	13	1	1	0	0	0	0	0	0	3	89		
水南	10	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23		
水野	8	1	3	2	1	0	0	0	0	1	0	1	17		
西陵	4	4	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	15		
原山台	6	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10		
萩山台	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4		
八幡台	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
品野	2	3	2	3	0	0	0	0	0	1	2	1	14		
下品野	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
山口	5	22	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	32		
本地	7	5	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	18		
菱野	5	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13		
新郷	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8		
総計	136	68	59	15	4	3	3	3	2	2	2	6	303		

■主な行き先(日常の買い物)

<sup>※</sup>具体的な場所(施設名、自治体名)を回答した方を対象に集計しているため、前頁に掲載する 総数及び市内外の割合とは一致しない。

<sup>※</sup>複数回答を含めて集計。

【参考:日常の買い物先の具体的な施設】



■日常の買い物先の具体的な施設

- ※具体的な施設を回答した方を対象に集計。
- ※複数回答を含めて集計。

## 【主な交通手段】

「自家用車(自分で運転)」の割合が77.4%と最も高く、次いで「徒歩」の割合が16.1%となっています。
 0.0% 20.0% 40.0% 60.0% 80.0% 100.0%

自家用車(自分で運転) (n=506) 77.4% (n=654) 自家用車(送迎等) (n=63) 9.6% タクシー (n=3) 0.5% (n=8) 1.2% (n=20) 3.1% (n=20) 3.1% (n=8) 1.2% (n=39) 6.0% (n=105) 16.1% その他 (n=2) 0.3% (n=20) 3.3% (n=20) 3.1% (n=39) 6.0% (n=38) 5.8% (n=20) 3.3% (n=20) 3.3% (n=38) 5.8% (n=20) 3.3% (n=20) 3.3% (n=38) 5.8% (n=20) 3.3% (n=20) 3.3% (n=38) 5.8% (n=38) 5.8% (n=38) 5.8%	なっています。		0.0%	20.0%	40.0%	60.0%	80.0%	100.0
タクシー       (n=3)       0.5%         市内基幹バス(名鉄バス)       (n=8)       1.2%         コミュニティバス       (n=2)       0.3%         鉄道       (n=20)       3.1%         バイク       (n=8)       1.2%         自転車       (n=39)       6.0%         徒歩       (n=105)       16.1%         その他       (n=2)       0.3%	自家用車(自分で運転)	(n=506)						(n=654)
市内基幹バス(名鉄バス) (n=8) 1.2% 1.2% 1.2% 1.2% 1.2% 1.2% 1.2% 1.2%	自家用車(送迎等)	(n=63)	9.6%					
コミュニティバス (n=2) 0.3% 鉄道 (n=20) 3.1% バイク (n=8) 1.2% 自転車 (n=39) 6.0% 徒歩 (n=105) 16.1% その他 (n=2) 0.3%	タクシー	(n=3)	0.5%					
鉄道 (n=20) 3.1% (n=8) 1.2% (n=8) 1.2% (n=39) 6.0% (n=105) 16.1% (n=2) 0.3%	市内基幹バス(名鉄バス)	(n=8)	1. 2%					
バイク     (n=8)     1.2%       自転車     (n=39)     6.0%       徒歩     (n=105)     16.1%       その他     (n=2)     0.3%	コミュニティバス	(n=2)	0.3%					
自転車 (n=39) 6.0% 徒歩 (n=105) 16.1% その他 (n=2) 0.3%		(n=20)	3. 1%					
徒歩 (n=105) 16.1% その他 (n=2) 0.3%	バイク	(n=8)	1. 2%					
その他 (n=2) 0.3%	自転車	(n=39)	6.0%					
		(n=105)	16.1%					
無回答 (n=38) 5.8%	その他	(n=2)	0.3%					
	無回答	(n=38)	5.8%					

■主な交通手段(日常の買い物)(複数回答)

※「市内」または「市外」を回答した方を対象に集計。

※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

## ◇居住地別

・陶原、水南、新郷は、他の連区と比較して「徒歩」の割合が高くなっています。

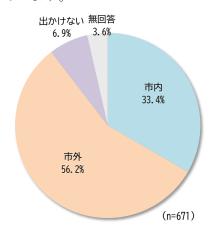
項目	(自分で運転)	(送迎等)	タクシー	市内基幹バス)	コミュニティ	鉄道	バイク	自転車	徒歩	その他	無回答	サンプル数
全体	77.4	9.6	0.5	1.2	0.3	3.1	1.2	6.0	16.1	0.3	5.8	(N=654)
道泉	84.0	8.0	1	1	1	1	1	4.0	24.0	-	8.0	25
深川	83.3	-	1	-	1	1	I	-	33.3	-	16.7	6
古瀬戸	87.5	12.5	1	-	1	1	I	12.5	-	-	-	8
東明	92.3	7.7	I	ı	1	7.7	I	ı	-	ı	_	13
祖母懐	90.0	15.0	I	I	-	-	5.0	ı	-	ı	-	20
陶原	71.1	17.8	ı	2.2	ı	2.2	-	4.4	28.9	-	4.4	45
長根	72.0	10.0	2.0	-	1	2.0	I	8.0	12.0	2.0	10.0	50
效範	84. 2	10.9	ı	1	ı	4.0	1	8.9	17.8	-	3.0	101
水南	67.6	10.3	1	-	1	2.9	2.9	10.3	36.8	-	1.5	68
水野	73.8	14.3	2.4	2.4	1	4.8	1	9.5	7.1	-	7.1	42
西陵	74.0	6.0	_	-	-	8.0	-	4.0	14.0	-	6.0	50
原山台	70.6	5.9	1	1	1	1	5.9	5.9	17.6	-	5.9	17
萩山台	73.3	-	1	-	1	1	6.7	6.7	-	-	13.3	15
八幡台	63.6	-	1	18.2	1	9.1	-	-	18.2	9.1	9.1	11
品野	80.0	10.0	1	6.7	3.3	3.3	3.3	-	10.0	-	10.0	30
下品野	93.3	13.3	1	-	1	1	-	-	-	-	6.7	15
山口	87.8	12.2	-	_	_	_	_	2.4	2.4	_	2.4	41
本地	68.8	3.1	ı	3.1	3. 1	6.3	-	12.5	12.5	-	12.5	32
菱野	90.9	3.0	3.0	3.0	-	3.0	6.1	3.0	6.1	-	3.0	33
新郷	76.2	14.3	ı	_	_		-	4.8	33.3	-	_	21
無回答	36.4	_	-	_	-	_	-	-	27.3	_	36.4	11

■主な交通手段(日常の買い物)(複数回答)

## ②その他の買い物(衣料品・家電・家具など)

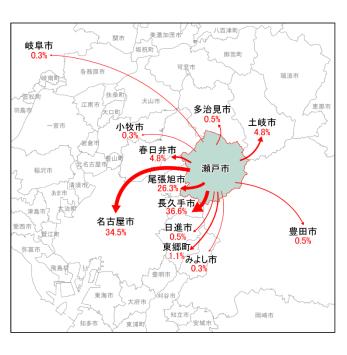
#### 【主な行き先】

- ・衣料品・家電・家具などの日用品以外の買い物は、「市内」よりも「市外」が多くなって います。
- ・「市外」で買い物される方の主な行き先は、「長久手市」の割合が最も高く、次いで「名 古屋市」の割合が高くなっています。



■主な行き先 (その他の買い物)

②その他の 買い物先 (市外)	件数	割合
長久手市	138	36.6%
名古屋市	130	34.5%
尾張旭市	99	26.3%
春日井市	18	4.8%
土岐市	18	4.8%
東郷町	4	1.1%
豊田市	2	0.5%
日進市	2	0.5%
多治見市	2	0.5%
小牧市	1	0.3%
みよし市	1	0.3%
岐阜市	1	0.3%
無回答	15	8.6%
合計	416	_

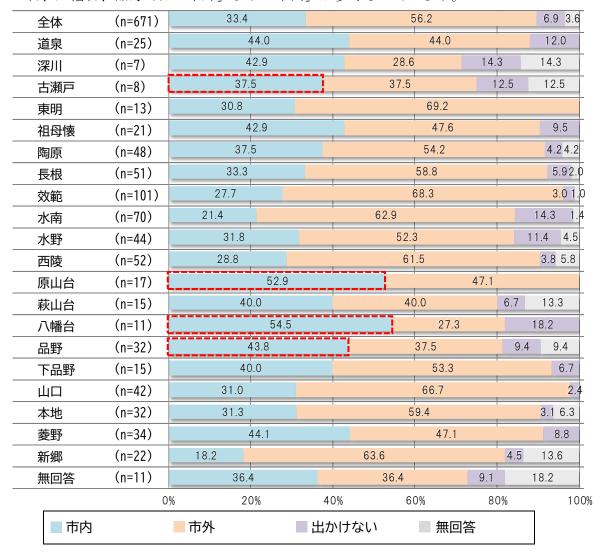


## ■市外で買い物される方の主な行き先 (その他の買い物) (複数回答)

- ※「市外」を回答した方を対象に集計。
- ※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

## ◇居住地別

・概ねどの連区においても、「市内」より「市外」が多くなっていますが、古瀬戸、原山 台、八幡台、品野では「市外」より「市内」が多くなっています。



■主な行き先(その他の買い物)

## ◇出発地・到着地の集計

- ・市内への外出は、「陶原」、「長根」、「西陵」への流動が多くなっています。
- ・市外への外出は、「長久手市」、「名古屋市」「尾張旭市」への流動が多くなっています。

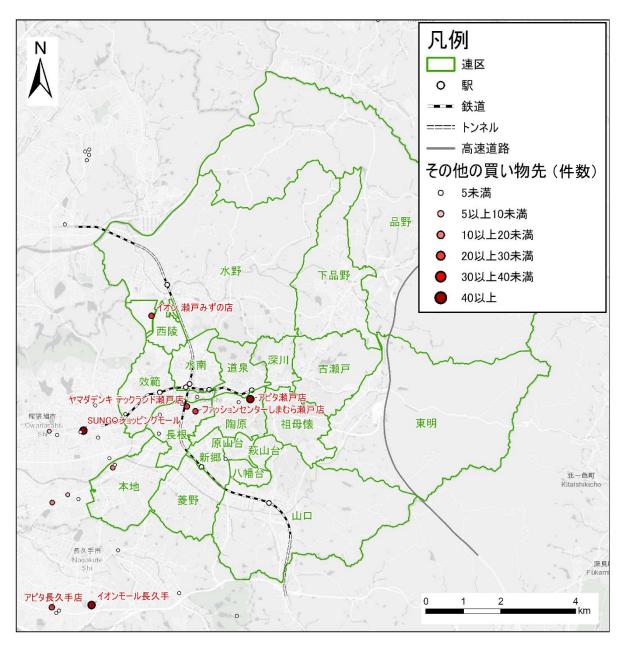
									,4	<u></u> -		<i>(</i>									
和美地				, ,	,				<b>郑</b>	河戸市	仢	(人)	5		5	!	,		5	!	
到着地	٠	\m	古		袓	п <b>—</b>	_			1.		原	萩	八	_	下				-بد	市
	道 泉	深川	古瀬戸	東明	母	陶 原	長 根	效範	水南	水野	西陵	山	Щ	幡	品野	下品	山口	本地	菱野	新郷	内
出発地	水	711	戸	ᄞ	懐	尔	似	甲巳	判	ച)′		台	台	台	却'	野	Н	地	到'	如	計
道泉	0	0	0	0	. 0	5	8	0	0	0	1	0	0	0	0	. 0	0	1	0	0	15
深川	0						0			0	0	0	0	0			0				
古瀬戸	0			0	0	1	0	0		0	0	0		0		0					1
東明 祖母懐	0 0		(		0		<u>1</u>		0	0	]	0	0	0			0	,		0 1	4
<del>                                </del>	<u>V</u> .			0 0	0 0	11	2 2	0 0	0	0 0	0 3	0		0 0		0	0	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	0		18
長根	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	Ō	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8
<u> </u>	0	,					10		0	0	6	<u> </u>	0			,	0	,	0		
水南 水野	0 0	0 0		0 0	0 0	l	4 5	<u>-</u>	0	0 0	<u>4</u> 5	0 0	0	0 0	0	0	0		0	0 0	
<u>//                               </u>	0				0			0	0	0	4	0		0		0	0		0	0	
原山台	<u>0</u>				<u>0</u>	1	0	0	0	0	0	<u>0</u>	0	<u>0</u>		0	0		<u>0</u> .	0	3.
<u>萩山台</u> 八幡台	0				0 0	<u>2</u>	2 1		0	<u>0</u> 0	0 0	0 0		0		0	0		0	0	
/.)價戶	0						I			Q	<u>v</u>	<u>V</u>		,			(	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	0		
	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
——	<u>0</u>				0		2		0	0	<u>0</u>	<u>0</u>				,	0	******	0	0	
<u> </u>	0 0				0 0		0 5	<u>0</u> 0		0 0	0 0	0 0		0 0		0	0	بعسب	0	0	
本地 菱野 新郷	0		(		0	<del>. 1</del>	ر1 1		(	0	<u>u</u> .	<u>v</u> .		0	,	0	0	<del>,</del>	0	0	
総計	0	0	0	0	0	48			0	0	28	0	0	0	0	0	0	14	0	2	151
												V		· U	U:	U	U	14	U		
1\				涑	戸市		(人)					U	, 0	· U	: U:	U	<u> </u>	<u>: 14</u>	<u> </u>	<u> </u>	
到着地	長	夕	屋			外			名				, <b>U</b>	. 0	: U:	<u> </u>	<u> </u>	<u>: 14</u>	<b>( U</b>		
到着地	長 ク	名古	尾張	春	戸市土	5外 豊	(人) 小	東	多治	そ	市	<u> </u>	, 0		i U	<u>. U</u>	<u>U</u>	<u>: 14</u>	<b>, U</b>		
	長久手	名古屋	尾張旭	春日井	<b>炉</b> 市 土 岐	<b>沙</b> 豊田	(人) 小 牧	東郷	多治見	の	市外	v	<u>.                                     </u>		; U:	. 0	<u>, U</u>	<u>: 14</u>	, <b>U</b>		
到着地出発地	久	古	張		戸市土	5外 豊	(人) 小	東	多治見市	その他	市	<u> </u>	<u>,                                     </u>	<u>. U</u>	; U;	. 0	, <b>U</b>	<u>: 14</u>			
出発地道泉	久 手	古 屋	張 旭 市	春日井市	土 岐市 0	<b>5外</b> 豊田市 0	(人) 小牧市 0	東 郷 町 0	見 市 0	の 他 0	市 外 計	<u> </u>	<u>, U</u>	. 0	; U;	<u> </u>	U	: 14	( <b>U</b>	<u> </u>	
出発地道泉	久 手 市 6 1	古 屋 市 1	張 旭 市	春 日 井 市 0 0	<b>東戸市</b> 土 岐 市	<b>9</b> 豊田市 0 0	(人) 小牧市 0 0	東 郷 町 0 0	見 市 0 0	の 他 0 0	市 外 計 15	U	, 0	. 0	, U	<u> </u>	<u> </u>	: 14	( <b>U</b>		
出発地 道泉 深川 古瀬戸	久 手 市 6 1 2	古屋 市 1 0	張 旭 市 5 0	春 日 井 市 0 0	<b>東戸市</b> 土岐市 0 2 0	<ul><li>5外</li><li>豊田市</li><li>0</li><li>0</li><li>0</li></ul>	(人) 小牧市 0 0	東 郷町 0 0 0	見 市 0 0 0	の 他 0 0	市 外 計 15 4	<u> </u>	, 0	. 0	, <b>U</b> ;	· U	<b>U</b>	: 14	, <b>U</b>		
出発地 道泉 深川 古瀬戸 東明 祖母懐	久 手 市 6 1 2 4 5	古屋 市 1 0 4	張 旭 市 5 0 1 2	春 日 井 市 0 0 0 0	<b>東戸市</b> 土 岐 市	B 豊田市 0 0 0	(人) 小牧市 0 0 0 0	東郷町 0 0 2 0	見 市 0 0 0 0	の 他 0 0 0 0	市 外 計 15 4 3 12	<u> </u>	, 0	. 0	, <b>U</b> ;	· U	<b>U</b>	: 14	, <b>U</b>		
出発地 道泉 深川 古瀬戸 東明 祖母懐 陶原	久 手 市 6 1 2 4 5	古屋 市 1 0 4	張 旭 市 5 0 1 2 2 4	春 日 井 市 0 0 0 0 2	生 岐 市 0 2. 0 0 1	B 豊田市 0 0 0 0	(人) 小牧市 0 0 0 1	東郷町 0 0 2 0 0	見 市 0 0 0 0	の他 0 0 0 0 1	市 外 計 15 4 3 12 11 37		, 0	. 0	, <b>U</b> ;	. 0	U	<u>: 14</u>			
出発地 道泉 深川 古瀬戸 東明 祖母懐 陶原	久手市 6 1 2 4 5 16	古屋 市 1 0 4 12 12	張 旭 市 5 0 1 2 2 4	春 日 井 市 0 0 0 0 2 1	生 は 市 0 2 0 0 1 3	<ul> <li>5外</li> <li>豊田市</li> <li>0</li> <li>0</li> <li>0</li> <li>0</li> <li>0</li> <li>2</li> </ul>	(人) 小牧市 0 0 0 1 0	東 郷 町 0 0 2 0 1	見 市 0 0 0 0 0 1	の他 0 0 0 0 0 1 0	市 外 計 15 4 3 12 11 37 47			. 01	, <b>U</b> ;	. 0	· U	<u>: 14</u>			
出発地 道深測更 東田原 祖陶原根 文文 水南	久手市 6 1 2 4 5 16 41	古屋 市 4 1 4 12 12 41	張 旭 市 5 0 1 2 2 4	春 日 井 市 0 0 0 0 1 4	生 市 0 2 0 0 1 3	豊田市 0 0 0 0 0 1	(人) 小牧市 0 0 0 1. 0 0	東郷町 00.0 00.1 00.1	見 市 0 0 0 0 0 1	の 他 0 0 0 0 1 0 0	市 外 計 15 4 3 12 11 37 47 114	V			, <b>U</b> ;	<u>u</u>	<u>U</u>	: 14		_	
出発地 道深瀬明 東母原根範 水野	久手市 6 1 2 4 5 16 41 16 5	古 屋 市 1 0 4 12 41 12 41 19 6	張 地 5 0 1 2 4 11 24 11 7	春 日 井 市 0 0 0 2 1 4 5 12	上	世 世 市 0 0 0 0 0 0 2 1 1 0	(人) 小牧市 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	東郷町 00. 02. 01. 01.	見 市 0 0 0 0 1 0 0 0	の 他 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0	市 外計 15 4 3 .12 .11 .37 .47 .114 .56 .31	v	<b>y</b>	· U	<b>.</b>	: <u>U</u>	<u>. U</u>	: 14	V	_	
出発地 道深瀬明 懷	久手市 6 1 2 4 16 16 41 16 5	古屋市 4 10 4 12 12 41 19 6 16	張 地 5 0 1 2 4 11 24 11 7 11	春 日 井 市 0 0 0 0 0 1 4 5 12 3	上 岐 市 0 0 0 0 1 3 3 3 1 2	世 世 市 0 0 0 0 0 0 2 1 1 1 0 0	(人) 小牧市 0 0 0 0 0 0 0 0 0	東郷町 0 0 0 2 0 1 0 1	見 市 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0	の 他 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0	市 外計 15 4 4 37 47 114 56 31 37		<b>y</b>	y.	; U;	: <u>U</u>	<u>. U</u>	: 144	•	•	
出 道深瀬明懐	久手市 6 1 2 4 16 16 41 16 5	古屋市 4 10 4 12 12 41 19 6 16	張 地 5 0 1 2 4 11 24 11 7	春 日 井 市 0 0 0 0 0 2 1 4 5 12 3 0	上 岐 市 0 0 0 1. 3 3 3 1 2 0	世 田市 0 0 0 0 0 0 1 1 1 0 0	(人) 小牧市 0 0 0 0 0 0 0 0 4	東郷町 0 0 0 0 0 1 0 1 0 0 0	見 市 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0	の 他 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 2	市 外計 15 4 37 47 114,56 31 37 19		<b>y</b>	, <b>V</b>	; U;	<u>. U</u>	<u>. 0</u>	: 144	•		
出 道深瀬明懐	久手市 6 1 2 4 5 16 41 16 5	古 屋 市 0 4 12 12 12 41 19 6 6 16 5 4	張 	春 日 井 市 0 0 0 0 0 1 1 4 5 1 2 3 0 2 2 2 2 2 3 3 3 3 4 5 5 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	上 岐 市 0 0 0 1 3 3 3 1 2 0	豊田市 0 0 0 0 2 1 1 0 0 3 1	(人) 小牧市 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4	東郷町 0000 0000 1000 1000 0000	見 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0	の 他 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 1	市 外計 15 12 11 37 47 114 56 31 37 19		•	, <b>V</b>	; U;	: <u>U</u>	<u>. U</u>	; <b>14</b>	•		
出 道深瀬明懐	久 市 6 	古 屋 市 1 0 4 12 12 41 19 6 16 5 4 3 3	張 旭 市 5 0 1 .2 2 4 11 24 11 7 11 3 1	春 日 井 市 0 0 0 0 0 0 2 1 1 2 3 0 2 1 3 3	上 岐 市 0 0 0 1 3 3 3 3 1 2 0 0 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	豊田市 0 0 0 0 0 2 1 1 1 0 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0	(人) 小牧市 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	東郷町 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	見 市 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の 他 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	市 外計 15 4 37 11 37 47 19 10 7 18		<b>y</b>	, <b>V</b>	U	: <u>U</u>	; <u>U</u>	: 144	•		
出 道深瀬明懐	久 市 6 1 2 4 5 16 16 41 16 5 2 0	古 屋 市 1 0 4 12 12 41 19 6 16 5 4 3 3	張 旭 市 5 0 1 .2 .2 .4 .11 .7 .11 .3 .1	春 日 井 市 0 0 0 0 0 2 1 1 2 3 0 2 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	上 岐 市 0 0 0 1 3 3 3 3 1 2 0 1	世 田市 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(人) 小牧市 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	東郷町 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	見 市 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の 他 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	市 外計 15 4 37 47 114 56 31 37 19 10		<b>y</b>	, <b>V</b>	U	<u>. U</u>	<u>. U</u>	: 14	•		

■主な行き先(その他の買い物)

<sup>※</sup>具体的な場所(施設名、自治体名)を回答した方を対象に集計しているため、前頁に掲載する 総数及び市内外の割合とは一致しない。

<sup>※</sup>複数回答を含めて集計。

【参考:その他の買い物先の具体的な施設】



■その他買い物先の具体的な施設

- ※具体的な施設を回答した方を対象に集計。
- ※複数回答を含めて集計。

## 【主な交通手段】

・「自家用車(自分で運転)」の割合が76.5%と最も高く、次いで「鉄道」の割合が13.6%、 となっています。 0.0% 20.0% 40.0% 60.0% 80.0% 100.00

	0.0% 20.0% 40.0% 60.0% 80.0% 100
自家用車(自分で運転) (n=460)	) 76.5% (n=601)
自家用車(送迎等) (n=65)	10.8%
タクシー (n=3)	0.5%
市内基幹バス(名鉄バス) (n=12)	2.0%
コミュニティバス (n=2)	0.3%
鉄道 (n=82)	13.6%
バイク (n=6)	1.0%
自転車 (n=16)	2.7%
徒歩 (n=33)	5.5%
その他 (n=3)	0.5%
無回答 (n=37)	6.2%

■主な交通手段(その他の買い物)(複数回答)

※「市内」または「市外」を回答した方を対象に集計。

## ◇居住地別

・水南は、他の連区と比較して「鉄道」の割合が高く、25.4%となっています。

項目	(自分で運転) 自家用車	(送迎等)自家用車	タクシー	市内基幹バス)	コミュニティ	鉄道	バイク	自転車	徒歩	その他	無回答	サンプル数
全体	76.5	10.8	0.5	2.0	0.3	13.6	1.0	2.7	5.5	0.5	6.2	(N=601)
道泉	86.4	4.5	I	1	ı	4.5	I	ı	9.1	I	9.1	22
深川	80.0	20.0	1	1	-	20.0	-	-	20.0	1	20.0	5
古瀬戸	100.0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
東明	84.6	7.7	1	7.7	-	23.1	-	-	-	-	-	13
祖母懐	89.5	15.8	1	-	-	10.5	-	-	-	-	-	19
陶原	65.9	15.9	2.3	2.3	-	18.2	-	-	22.7	-	4.5	44
長根	70.2	10.6	2. 1	2.1	-	14.9	-	2.1	4.3	2.1	10.6	47
效範	75.3	12.4	1	-	-	15.5	-	4.1	3. 1	-	8.2	97
水南	72.9	11.9	-	-	-	25.4	5.1	6.8	8.5	-	1.7	59
水野	78.4	18.9	2.7	2.7	-	5.4	-	2.7	2.7	-	5.4	37
西陵	74.5	10.6	1	1	-	14.9	-	4.3	4.3	-	4.3	47
原山台	70.6	11.8	1	-	1	5.9	5.9	5.9	5.9	ı	5.9	17
萩山台	83.3	-	1	8.3	-	8.3	-	-	1	1	8.3	12
八幡台	44.4	-	I	22.2	ı	44.4	I	I	11.1	11.1	11.1	9
品野	76.9	11.5	ı	3.8	3.8	3.8	3.8	-	-	ı	11.5	26
下品野	100.0	14.3	I	-	_	14.3	-	-	-	-	-	14
山口	85.4	7.3	-	-	-	12.2	2.4	-	-	-	4.9	41
本地	69.0	3.4	-	6.9	3.4	6.9	-	10.3	6.9	3.4	13.8	29
菱野	80.6	6.5	-	6.5	_	12.9	-	-	3.2		3.2	31
新郷	83.3	16.7	-	-	_	-	-	-	5.6	-	-	18
無回答	75.0	-	-	-	-	12.5	-	-	12.5	-	12.5	8

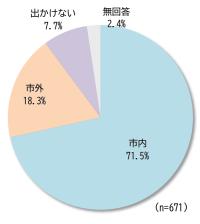
■主な交通手段(その他の買い物)(複数回答)

<sup>※</sup>複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

## ③通院(病院・診療所など)

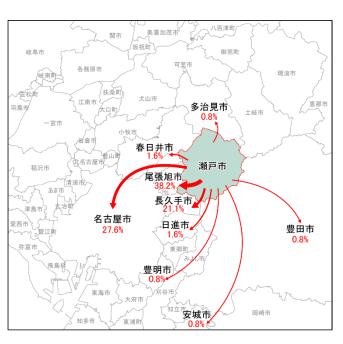
## 【主な行き先】

- ・病院・診療所の通院は、「市外」よりも「市内」が多くなっています。
- ・「尾張旭市」の割合が最も高く、次いで「名古屋市」の割合が高くなっています。



■主な行き先(通院)

③通院先 (市外)	件数	割合
尾張旭市	47	38.2%
名古屋市	34	27.6%
長久手市	26	21.1%
春日井市	2	1.6%
日進市	2	1.6%
豊田市	1	0.8%
安城市	1	0.8%
豊明市	1	0.8%
多治見市	1	0.8%
無回答	4	2.3%
合計	115	_



■市外に通院される方の主な行き先(複数回答)

- ※「市外」を回答した方を対象に集計。
- ※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

## ◇居住地別

- ・本地を除き、概ねどの連区においても、「市内」が半数を超えています。
- ・本地では、「市外」と回答する割合が高く、主に尾張旭市へ通院されています。



■主な行き先(通院)

本地にお住まい の方のうち、 市外の通院先	件数	割合
尾張旭市	12	55%
長久手市	5	23%
名古屋市	3	14%
無回答	2	9%
合計	22	100%

■「本地」にお住いの方のうち、市外の通院先

※居住地を「本地」と回答した方かつ、主な通院先を 「市外」と回答した方を対象に集計。

## ◇出発地・到着地の集計

- ・市内への外出は、公立陶生病院がある「水南」への流動が多くなっています。
- ・市外への外出は、「名古屋市」への流動が多くなっています。

									浔	阿戸市	内	(人)									
到着地出発地	道泉	深川	古瀬戸	東明	祖母懐	陶原	長根	效範	水南	水野	西陵	原山台	萩山台	八幡台	品野	下品野	山口	本地	菱野	新郷	市内計
道泉	2	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	16
深川	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
古瀬戸	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
東明	0	0	0	0	0	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	<u> </u>	0	0	
祖母懐	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1.	1_	0	2	
―――――――――――	0	0	0	0	5	8	3	1.	7	0	1	0	0	0	0	0	بالتسبية	سلسسم	1	2	32
長根	0	0	0	0	1	2	2	4	11.	0	1	0	0	0	0	0	(		<u>0</u>	2	
	2		0	0	0	2	0	26	19	1	2	0	0			0	,,,,,,,	. حاسب	0	0	
水南	0	0	0	0	0	0	1	11.	. 18	1	0	0	0	0	0	0	<u>v</u> .	, <u>v</u>	2	2	
水野	2	0	0	0	0	1.	0	3	_14	3	2	0	0	0	0	0	سسس		0	0	
西陵	0	0	0	0	0	0	0	5	1.1.	1	0	0	0	0	0	0		<u>.</u> .	0	0	
原山台	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0		0	0	0	0		0	1	1	8
<u>萩山台</u> 八幡台	0	<u> </u>	Q	0	<u></u> 0	3	0	<u>0</u>	2	0	0	<u>]</u> .	<u>0</u>	<u>0</u>	0	<u>0</u>	2	(Y-	<u></u> 0.	<u>j</u> .	9
	للِــــا	<u> </u>	0	0	0	<u> </u>	<u>.</u>	<u>0</u>	Q	0	<u>0</u>	ð	<u>0</u>	<u>Ú</u>	<u> </u>	<u> </u>	ليسا	<u> </u>	<u> </u>	0	
品野	0	×,	0	0	0	·×	0	<u>0</u> .	<u>6</u>	0	0	<u>0</u>	y.	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>l</u> .	<u>.</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	ļļ.	9
下品野	0		<u>0</u>	0	<u>0</u>	<u>Q</u>	الم	<u>\</u>	<u> </u>	<u></u> 0	بلسب	0	0	<u>0</u>	0	<u> </u>	,	0	<u> </u>	<u> </u>	
<u> </u>	0		0	0	0	2 0	0	0	<u>6</u>	0	0	<u>l</u>	0	<u>0</u>	0	0 0			0	0	14
本地 菱野	U	0.	0	0	0		0	<u> </u> -		0	0	0	0	<u>U</u>	0	<u> </u>		,h	0		12
新郷	U	U.	0	<u>0</u>	l	0 n	I	l. N	J.	<u>u</u>	U	L.	<u>U</u>	U	<u>0</u>	U.		0	J.	4 3	,
総計	9	U:	0	0	11	26	11	55	6 124	6	7	<u> </u>		0		1	23		8	19	, ,,
下心日	93		<b>U</b> 3	U		20		ეე	124	0:	- 1	5	U	U	U		: 23	: 9	ŏ	19	515

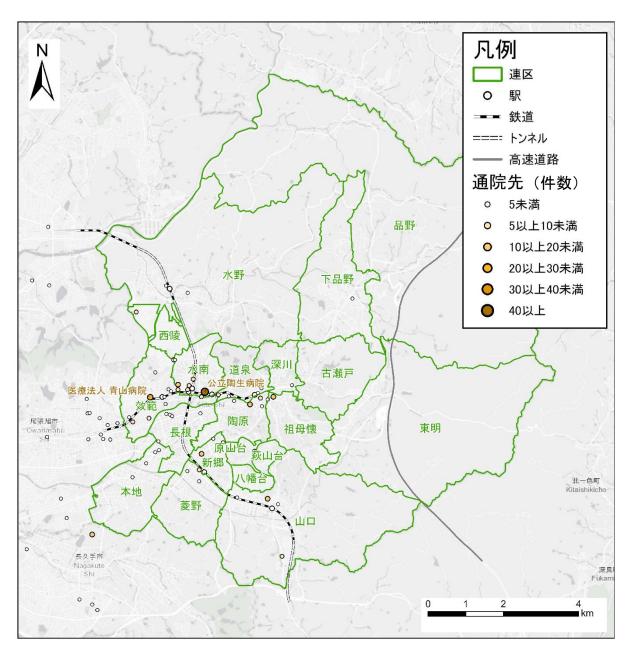
10001											
				涛	阿市	5外	(人)				
到着地出発地	名古屋市	尾張旭市	長久手市	春日井市	豊田市	日進市	犬山市	小 牧 市	豊明市	そ の 他	市外計
道泉	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
深川	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
古瀬戸	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
東明	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4
祖母懐	1	0	2	0	0	0	1	0	1	1.	6
<u>    陶原</u>	2	1	2	0	1	0	0	2	0	1	9
長根	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
效範	12	13	3	2	2	2	0	0	0	1	35
<u> </u>	5	4	2	0	0	0	1	0	0	3	15
水野	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10
西陵	8	5	3	0	0	0	0	0	1	0	1.7.
原山台	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
萩山台	2	0	1	0.	0	1	0	0	<b></b> 0	1.	5
八幡台	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
品野	8	0	3	1	0	0	1	0	0	2	1.5
下品野	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
<u>├</u> ₩₩	6	2	3	0	1	0	0	0	0	0	12
本地	5	13	6	0	0	0	0	0	0	0	24
菱野	<u></u>	3	3	0	0	0	0	0	0	3.	9
新郷	3	1	0	2	0	0	0	0		2	8
総計	76	48	31	7	4	3	3	2	2	15	191

■主な行き先(通院)

<sup>※</sup>具体的な場所(施設名、自治体名)を回答した方を対象に集計しているため、前頁に掲載する 総数及び市内外の割合とは一致しない。

<sup>※</sup>複数回答を含めて集計。

#### 【参考:通院先の具体的な施設】



■通院先の具体的な施設

- ※具体的な施設名を回答した方を対象に集計。
- ※複数回答を含めて集計。

## 【主な交通手段】

「自家用車(自分で運転)」の割合が74.8%と最も高く、次いで「徒歩」の割合が15.1%となっています。
 0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0% 70.0% 80.0%

(n=603) 74.8% 自家用車(自分で運転) (n=451) (n=51) 自家用車(送迎等) 8.5% タクシー (n=7)1. 2% 市内基幹バス(名鉄バス) (n=7)1.2% コミュニティバス (n=2)0.3% 4.3% 鉄道 (n=26) バイク (n=5)0.8% 3.3% 自転車 (n=20) 徒歩 (n=91) 15.1% その他 (n=2)0.3% 無回答 (n=46)7.6%

■主な交通手段(通院)(複数回答)

※「市内」または「市外」を回答した方を対象に集計。 ※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

## ◇居住地別

・陶原、效範、水南は、他の連区と比較して「徒歩」の割合が高くなっています。

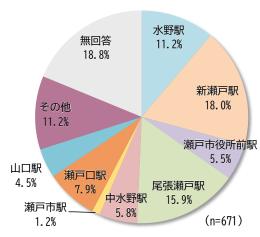
項目	(自分で運転)	(送迎等)	タクシー	市内基幹バス)	コミュニティ	鉄道	バイク	自転車	徒歩	その他	無回答	サンプル数
全体	74.8	8.5	1.2	1.2	0.3	4.3	0.8	3.3	15.1	0.3	7.6	(N=603)
道泉	86.4	9.1	-	-	1	4.5	-	4.5	18.2	_	4.5	22
深川	83.3	-	-	-	-	-	-	-	16.7	-	16.7	6
古瀬戸	100.0	-	-	-	1	-	-	I	1	ı	-	6
東明	100.0	7.7	-	I	I	I	I	I	ı	I	-	13
祖母懐	76.2	14.3	-	ı	I	I	4.8	I	9.5	ı	-	21
陶原	65.2	10.9	-	2.2	ı	8.7	1	2.2	30.4	-	4.3	46
長根	69.0	11.9	2.4	-	1	-	-	2.4	9.5	2.4	11.9	42
效範	76.7	6.7	1.1	-	1.1	5.6	1.1	5.6	31.1	-	7.8	90
水南	66.7	6.3	1.6	-	1	7.9	1.6	4.8	30.2	-	3.2	63
水野	75.0	15.0	-	I	I	2.5	I	5.0	10.0	2.5	10.0	40
西陵	77.1	8.3	2.1	4. 2	1	6.3	1	4.2	6.3	1	6.3	48
原山台	56.3	12.5	-	-	1	6.3	6.3	6.3	12.5	_	6.3	16
萩山台	71.4	-	-	7.1	I	I	7.1	I	ı	I	14.3	14
八幡台	66.7	-	-	22.2	I	11.1	I	I	ı	I	11.1	9
品野	76.9	11.5	-	3.8	3.8	I	I	I	3.8	I	11.5	26
下品野	93.3	-	6.7	1	I	6.7	I	I	ı	I	6.7	15
山口	83.8	10.8	-	-		5.4	-	2.7	2.7	ı	5.4	37
本地	60.7	7.1	3.6	-	-	3.6	-	7.1	3.6	-	17.9	28
菱野	90.0	3.3	3.3	-	_	-	-	3.3	3.3	-	3.3	30
新郷	85.0	15.0	-	-	-	-	-	_	25.0	-	_	20
無回答	36.4	-	-	-	_	9.1	-	-	9.1	-	45.5	11

■主な交通手段(通院)(複数回答)

## (問3) 鉄道駅を利用する際の目的や移動手段等について

## ①最も利用する駅

- ・無回答を除くと、名鉄「新瀬戸駅」の割合が18.0%と最も高く、次いで、名鉄「尾張瀬戸駅」の割合が15.9%となっています。
- 「その他」を回答した方の最も利用する駅は、名鉄「三郷駅」が多くなっています。



■最も利用する駅

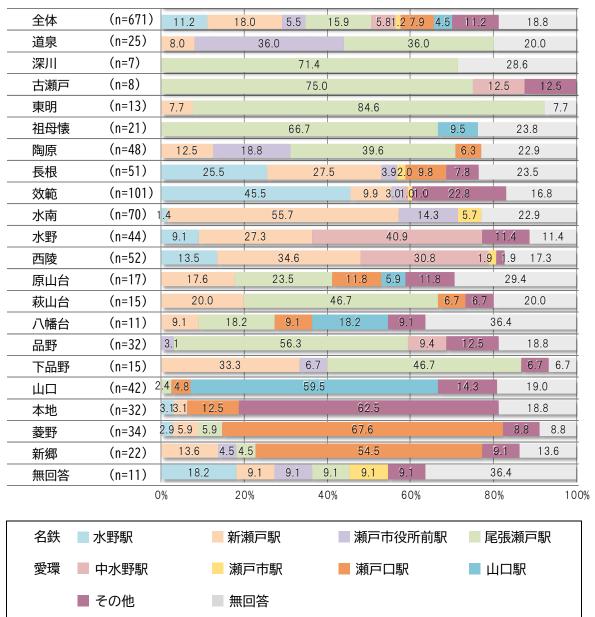
その他の 利用駅	件数	割合
三郷駅	33	44.0%
藤が丘駅	12	16.0%
高蔵寺駅	6	8.0%
八草駅	3	4.0%
尾張旭駅	1	1.3%
定光寺駅	1	1.3%
利用しない	11	14.7%
不明	2	2.7%
無回答	6	8.0%
合計	75	100.0%

## ■参考:「その他」を回答した方の最も利用する駅

※「その他」を回答した方を対象に集計。

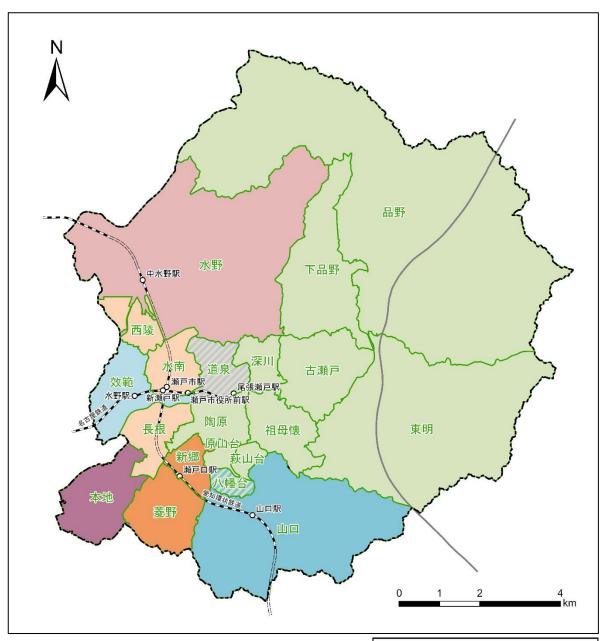
## ◇居住地別

・概ね連区内または隣接連区内の駅の割合が最も高くなっています。



■最も利用する駅

【参考:居住地(連区)別の最も利用する駅】

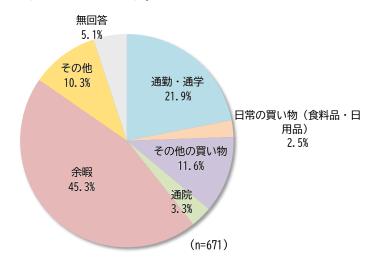


※各連区で最も回答が多い駅を図示。



# ②主な利用目的

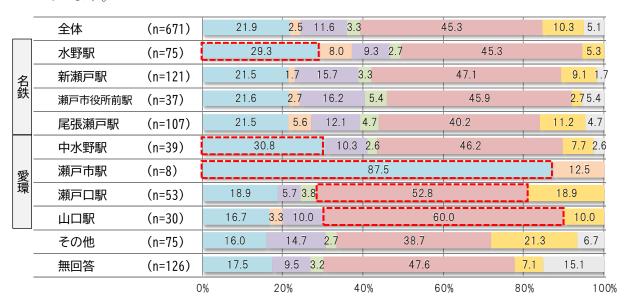
・「余暇」の割合が 45.3% と最も高く、次いで「通勤・通学」の割合が 21.9%、「その他 の買い物」の割合が 11.6% となっています。

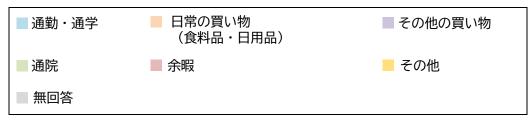


■主な利用目的

#### ◇利用駅別

- ・瀬戸口駅、山口駅は、他の利用駅と比較して「余暇」の割合が高くなっています。
- ・水野駅、中水野駅、瀬戸市駅は、他の利用駅と比較して「通勤・通学」の割合が高くなっています。

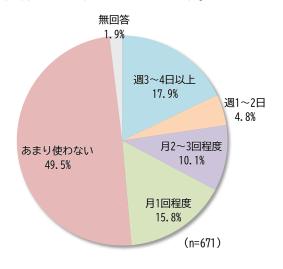




■主な利用目的

# ③利用頻度

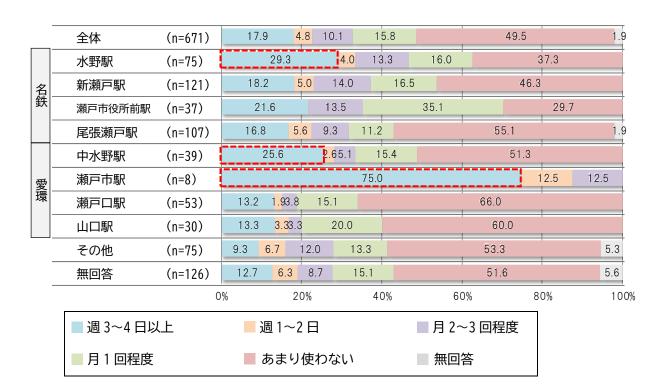
・「あまり使わない」の割合が 49.5% と最も高く、次いで「週 $3\sim4$  日以上」の割合が 17.9%、「月1 回程度」の割合が 15.8% となっています。



■利用頻度

#### ◇利用駅別

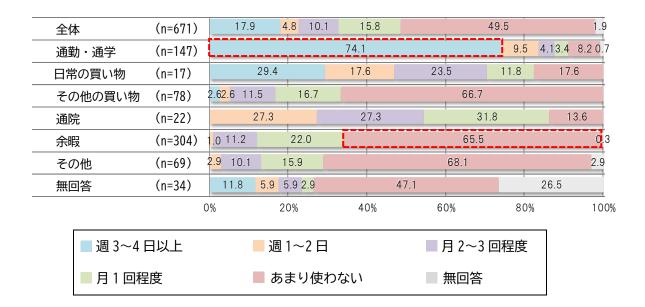
- ・瀬戸市役所前駅、瀬戸市駅を除く全ての利用駅で、「あまり使わない」の割合が最も高くなっています
- ・水野駅、中水野駅、瀬戸市駅は、他の利用駅と比較して「週3~4日以上」の割合が高くなっています。



■利用頻度

## ◇利用目的別

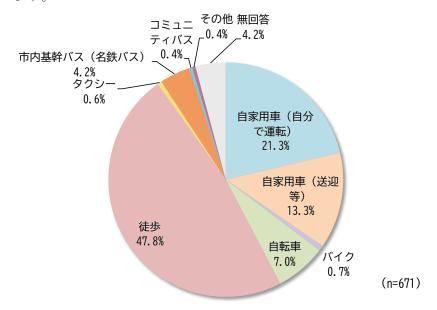
- ・通勤・通学は「週3~4日以上」の割合が74.1%と最も高くなっています。
- ・通勤・通学は「週3~4日以上」の割合が74.1%と最も高くなっています。
- ・余暇は、「あまり使わない」が半数を超えています。



■利用頻度

## ④駅までの主な移動手段

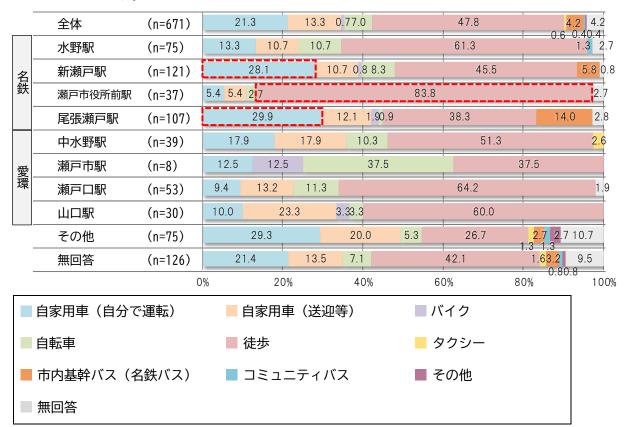
・「徒歩」の割合が 47.8%と最も高く、次いで「自家用車 (自分で運転)」の割合が 21.3% となっています。



■駅までの主な移動手段

#### ◇利用駅別

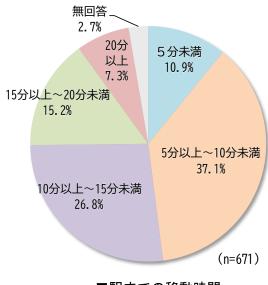
- ・全ての利用駅で、「徒歩」の割合が最も高くなっており、特に瀬戸市役所前駅で高くなっています。
- ・新瀬戸駅、尾張瀬戸駅は、他の利用駅に比べて「自家用車(自分で運転)」の割合が高くなっています。



■駅までの主な移動手段

# ⑤駅までの移動時間

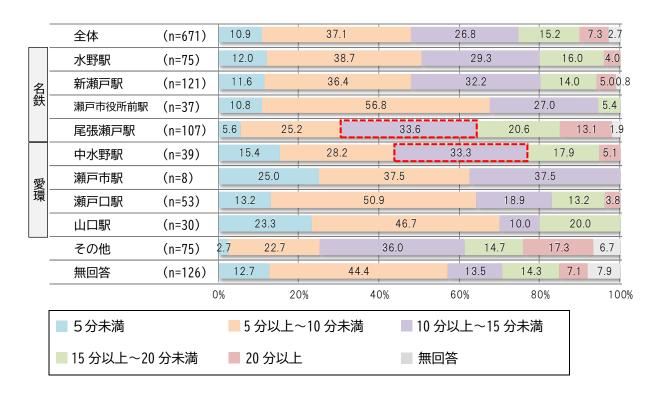
・「5 分以上~10 分未満」の割合が 37.1%と最も高く、次いで「10 分以上~15 分未満」 の割合が 26.8%となっています。



■駅までの移動時間

#### ◇利用駅別

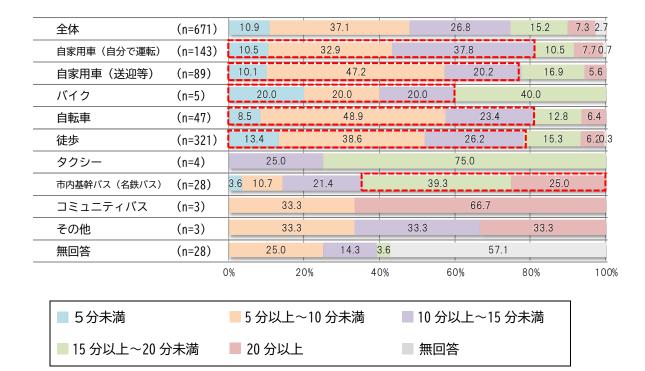
・概ねどの駅においても「5分以上~10分未満」の割合が最も高くなっていますが、尾張瀬戸駅、中水野駅では、「10分以上~15分未満」の割合が最も高くなっています。



■駅までの移動時間

#### ◇移動手段別

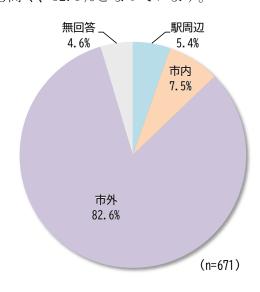
・自家用車、バイク、自転車、徒歩は、「15 分未満」の割合が半数を超えていますが、市内基幹バス(名鉄バス)は「15 分以上」が半数を超えています。



■駅までの移動時間

# ⑥主な行き先(目的地)

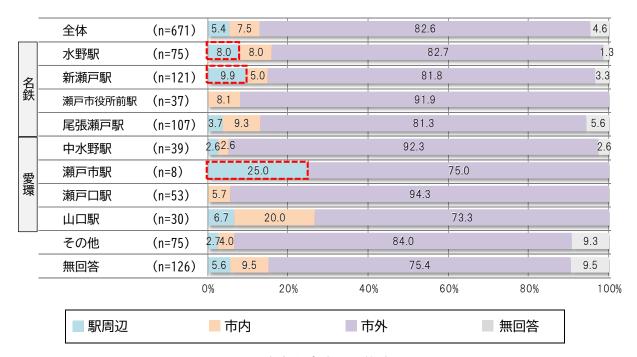
・「市外」の割合が最も高く、82.6%となっています。



■主な行き先(目的地)

## ◇利用駅別

・水野駅、新瀬戸駅、瀬戸市駅では、他の利用駅と比較して、「駅周辺」の割合が高くなっています。



■主な行き先(目的地)

# ⑦「①で最も利用する」と回答した駅に必要だと思う施設

・「スーパーや飲食店などの商業施設」の割合が48.4%と最も高く、次いで「車での送迎が可能なロータリー」の割合が32.6%となっています。

		0.09	6 10	0. 0%	20.	0%	30.	0%	40.	0%	50.	0% 60.	. 0
スーパーや飲食店	(n=325)					48. 49	6					(n=671)	
病院や診療所	(n=98)		14. 6	8									
行政サービス、銀行・郵便局	(n=125)		18	6%									
保育所等の子育て支援施設	(n=34)	Ē	5.1%										
イベントや会議のための集会施設	(n=19)	2	2.8%										
公園や緑地	(n=64)		9.5%										
ベンチ等がある屋外でゆっくりできる空間	(n=64)		9.5%										
多くの人が集まることができる広場	(n=26)	3	3.9%										
車での送迎が可能なロータリー	(n=219)			3	2.6%								
車両が通行しやすい道路	(n=158)			23.5%									
歩行空間が確保された道路	(n=78)		11.6%										
駐輪場	(n=40)	(	6.0%										
駐車場	(n=167)			24. 9%	S								
その他	(n=50)		7.5%										
無回答	(n=42)	6	5.3%										

■駅に必要だと思う施設(複数回答)

※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

#### ◇利用駅別

- ・新瀬戸駅、尾張瀬戸駅、瀬戸市駅、瀬戸口駅、山口駅は、「スーパーや飲食店」の割合が 50%以上となっており、特に山口駅は80%となっています。
- ・水野駅、瀬戸市駅は、「車での送迎が可能なロータリー」の割合が50%以上となっています。

項目	スーパーや飲食店	病院や診療所	郵便局 郵便局・	保育所等の子育て支援	イベントや会議のため	公園や緑地	ゆっくりできる空間ベンチ等がある屋外で	多くの人が集まること	車での送迎が可能な	車両が通行しやすい道	歩行空間が確保された	駐輪場	駐車場	その他	無回答	サンプル数
全体	48.4	14.6	18.6	5.1	2.8	9.5	9.5	3.9	32.6	23.5	11.6	6.0	24.9	7.5	6.3	(N=671)
水野駅	42.7	12.0	6.7	2.7	4.0	5.3	8.0	1.3	60.0	37.3	21.3	8.0	24.0	4.0	2.7	75
新瀬戸駅	53.7	14.9	25.6	5.8	5.0	10.7	8.3	4.1	24.0	20.7	11.6	7.4	24.8	8.3	2.5	121
瀬戸市役所前駅	40.5	5.4	10.8	ı	_	10.8	2.7	-	37.8	45.9	35.1	2.7	16.2	8.1	8.1	37
尾張瀬戸駅	56.1	21.5	15.9	7.5	2.8	11.2	10.3	4.7	29.9	20.6	6.5	3.7	26.2	10.3	6.5	107
中水野駅	46.2	2.6	23.1	5.1	2.6	10.3	12.8	2.6	20.5	20.5	12.8	10.3	38.5	12.8	7.7	39
瀬戸市駅	50.0	-	12.5	-	12.5	12.5	-	12.5	50.0	-	-	12.5	12.5	25.0	-	8
瀬戸口駅	50.9	22.6	22.6	3.8	1.9	13.2	13.2	7.5	18.9	5.7	5.7	9.4	13.2	9.4	3.8	53
山口駅	80.0	16.7	30.0	3.3	_	16.7	10.0	3.3	6.7	6.7	3.3	-	26.7	_	_	30
その他	32.0	6.7	14.7	9.3	1.3	4.0	10.7	4.0	45.3	28.0	9.3	9.3	29.3	5.3	9.3	75
無回答	44.4	18.3	20.6	4.0	2.4	8.7	10.3	4.0	32.5	25.4	9.5	2.4	25.4	5.6	11.9	126

■駅に必要だと思う施設(複数回答)

## ◇年齢別

- ・全ての年齢で、「スーパーや飲食店」の割合が最も高くなっており、特に  $60\sim69$  歳は 56.0% と高くなっています。
- ・30~39 歳は、他の年齢と比較して、「公園や緑地」の割合が 19.3%と高くなっています。

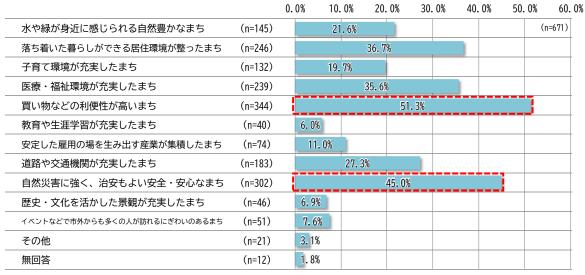
項目	スーパーや飲食店	病院や診療所	行政サービス、銀行・郵便	保育所等の子育て支援施設	イベントや会議のための	公園や緑地	ゆっくりできる空間ベンチ等がある屋外で	多くの人が集まることが	可能なロータリー車での送迎が	車両が通行しやすい道路	歩行空間が確保された道路	駐輪場	駐車場	その他	無回答	サンプル数
全体	48.4	14.6	18.6	5.1	2.8	9.5	9.5	3.9	32.6	23.5	11.6	6.0	24.9	7.5	6.3	(N=671)
18~19歳		-	-	-	-	-	50.0	-	50.0	-	50.0	-	-	-	-	2
20~29歳	48.4	13.7	11.6	6.3	2.1	9.5	14.7	3.2	25.3	25.3	16.8	6.3	20.0	11.6	5.3	95
30~39歳	43.1	9.2	12.8	10.1	4.6	19.3	7.3	3.7	40.4	22.0	9.2	6.4	20.2	11.0	4.6	109
40~49歳	49.7	12.1	19.5	4.0	4.0	6.7	8.7	4.7	38.9	32.9	12.8	8.1	28. 2	5.4	2.7	149
50~59歳	44.1	14.0	17.6	2.9	1.5	7.4	5.1	2.9	38.2	23.5	15.4	7.4	26.5	5.1	8.1	136
60~69歳	56.0	16.4	27.6	4.5	3.0	8.2	11.2	4.5	26.9	17.9	6.0	3.0	27.6	7.5	6.0	134
70歳以上	53.5	34.9	23.3	2.3	-	7.0	14.0	4.7	9.3	11.6	7.0	2.3	25.6	4.7	16.3	43
無回答	_	33.3	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	66.7	3

■駅に必要だと思う施設(複数回答)

## 2-3 お住まいの地域について

## (問4) お住まいの地域がどのようになったら良いと思うか

・「買い物などの利便性が高いまち」の割合が51.3%と最も高く、次いで「自然災害に強く、治安もよい安全・安心なまち」の割合が45.0%となっています。



■お住まいの地域がどのようになったら良いと思うか(複数回答)

※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

#### ◇年齢別

- ・概ねどの年齢についても「買い物などの利便性が高いまち」の割合が高く、特に、60~69歳は59.0%と高くなっています。
- ・20~29 歳、30~39 歳は、他の年齢と比較して、「子育て環境が充実したまち」の割合が高く、特に、30~39 歳は 53.2% となっています。

項目	水や緑が身近に感じられる	居住環境が整ったまち落ち着いた暮らしができる	充実したまち	充実したまち	利便性が高いまち買い物などの	教育や生涯学習が	出す産業が集積したまち安定した雇用の場を生み	充実したまち 道路や交通機関が	安全・安心なまち 自然災害に強く、治安もよい	景観が充実したまち歴史・文化を活かした	人が訪れるにぎわいのあるまちイベントなどで市外からも多くの	その他	無回答	サンプル数
全体	21.6	36.7	19.7	35.6	51.3	6.0	11.0	27.3	45.0	6.9	7.6	3.1	1.8	(N=671)
18~19歳	50.0	50.0	-	-	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
20~29歳	28. 4	36.8	28.4	23. 2	52.6	7.4	13.7	24.2	38.9	8.4	8.4	4.2	1	95
30~39歳	22.9	30.3	53.2	20.2	45.0	8.3	10.1	25.7	44.0	6.4	7.3	0.9	1.8	109
40~49歳	18.8	35.6	18.1	40.3	53.7	6.7	14.8	30.9	43.0	4.0	8.7	4.0	0.7	149
50~59歳	19.1	36.8	8.1	42.6	43.4	2.9	8.1	37.5	48.5	10.3	8.1	3.7	1.5	136
60~69歳	20.9	46.3	6.0	39.6	59.0	5.2	9.7	18.7	51.5	6.0	6.7	3.7	2.2	134
70歳以上	18.6	27.9	2.3	55.8	58.1	7.0	9.3	23.3	37.2	4.7	4.7	-	7.0	43
無回答	66.7	-	-	-	33.3	-	-	-	66.7	33.3	_	-	33.3	3

■お住まいの地域がどのようになったら良いと思うか(複数回答)

## ◇居住地別

- ・概ねどの連区についても「買い物などの利便性が高いまち」の割合が高く、特に、山口では 64.3% と高くなっています。
- ・祖母懐、八幡台では、「落ち着いた暮らしができる居住環境が整ったまち」の割合が50%以上となっています。
- ・東明、品野では、「道路や交通機関が充実したまち」の割合が50%以上となっています。

項目	水や緑が身近に感じられる	居住環境が整ったまち落ち着いた暮らしができる	充実したまち	充実したまち	利便性が高いまち買い物などの	充実したまち 教育や生涯学習が	出す産業が集積したまち安定した雇用の場を生み	充実したまち 道路や交通機関が	安全・安心なまち自然災害に強く、治安もよい	景観が充実したまち歴史・文化を活かした	人が訪れるにぎわいのあるまちイベントなどで市外からも多くの	その他	無回答	サンプル数
全体	21.6	36.7	19.7	35.6	51.3	6.0	11.0	27.3	45.0	6.9	7.6	3.1	1.8	(N=671)
道泉	16.0	36.0	24.0	48.0	36.0	4.0	8.0	20.0	60.0	4.0	20.0	4.0	4.0	25
深川	14.3	28.6	28.6	71.4	42.9	-	-	42.9	-	14.3	14.3	14.3	-	7
古瀬戸	12.5	37.5	37.5	25.0	37.5	-	-	12.5	50.0	12.5	-	12.5	12.5	8
東明	-	23.1	30.8	30.8	46.2	7.7	-	61.5	46.2	15.4	15.4	-	-	13
祖母懐	23.8	57. 1	19.0	42.9	38.1	4.8	9.5	23.8	52.4	4.8	-	4.8	-	21
陶原	22.9	39.6	16.7	35.4	56.3	4.2	6.3	18.8	31.3	6.3	8.3	6.3	2.1	48
長根	19.6	31.4	25.5	17.6	45.1	5.9	9.8	23.5	49.0	7.8	13.7	2.0	2.0	51
效範	23.8	31.7	20.8	30.7	50.5	5.0	8.9	30.7	54.5	8.9	5.9	1.0	3.0	101
水南	25.7	45.7	14.3	47.1	51.4	4.3	15.7	20.0	37.1	8.6	10.0	-	-	70
水野	34.1	40.9	29.5	43.2	56.8	4.5	6.8	11.4	47.7	2.3	-	6.8	-	44
西陵	21.2	36.5	17.3	34.6	55.8	3.8	11.5	38.5	32.7	3.8	7.7	3.8	1.9	52
原山台	11.8	47.1	17.6	35.3	52.9	11.8	17.6	11.8	29.4	5.9	5.9	5.9	5.9	17
萩山台	26.7	33.3	13.3	26.7	53.3	-	20.0	46.7	40.0	-	13.3	6.7	6.7	15
八幡台	18.2	54.5	-	63.6	27.3	27.3	18.2	-	45.5	9.1	18.2	9.1	-	11
品野	18.8	15.6	12.5	40.6	56.3	6.3	9.4	50.0	53.1	6.3	3.1	6.3	-	32
下品野	6.7	33.3	20.0	53.3	53.3	13.3	_	40.0	53.3	6.7	6.7	-	_	15
山口	14.3	45.2	21.4	33.3	64.3	9.5	7.1	23.8	50.0	-	_	-	2.4	42
本地	25.0	37.5	25.0	31.3	50.0	9.4	12.5	37.5	31.3	9.4	6.3	_	_	32
菱野	29.4	29.4	20.6	20.6	52.9	5.9	20.6	32.4	52.9	5.9	8.8	2.9	-	34
新郷	13.6	36.4	13.6	40.9	45.5	9.1	27.3	22.7	59.1	9.1	9.1	4.5	_	22
無回答	27.3	27.3	-	18.2	63.6	-	18.2	9.1	36.4	27.3	9.1	-	9.1	11

■お住まいの地域がどのようになったら良いと思うか(複数回答)

## 問5) お住まいの地域で、誇りに思う「モノ」や「コト」

# ◇分類別集計結果

- ・「せともの祭」をはじめとする、「祭り」に関する意見が多くなっています。
- ・「瀬戸市ならではの歴史・文化」の中では、「やきもの文化・産業(せともの)」に関す る意見が多くなっています。

■誇りに思う「モノ」や「コト」

誇りに	思う「モノ」や「コト」	回答件数	合計
祭り	せともの祭り	122	191
示り	せともの祭り以外のお祭り	69	191
描言からではの	やきもの文化・産業(瀬戸物)	45	
瀬戸ならではの 歴史・文化	歴史	9	57
	将棋	3	
	神社	13	
地域資源・観光	岩屋堂	8	27
	窯垣の小径	6	
	自然・環境保全	35	
	川・水辺	27	
自然・環境	生物	13	85
	森・山	7	
	田・畑	3	
	住環境	20	
	景観	14	
住環境・景観	まちなみ	13	56
	公園	5	
	交通環境	4	
	地域のイベント・行事	29	
地域コミュニティ	人・地域の繋がり	13	55
	商店街	13	
福祉・子育て	福祉	2	3
	子育て	1	J
その他	_	36	36

<sup>※</sup>複数の内容が記載されている回答については、それぞれの項目にて集計。

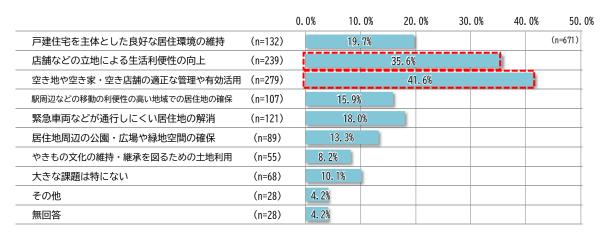
【参考:居住地別分類別の集計結果】

分類居住地	祭り	瀬戸ならではの歴史・文化	地域資源・ 観光	自然・環境	住環境・景観	地域コミュ ニティ	福祉・子育て	その他	特になし
道泉	9	1	0	0	0	5	0	1	0
深川	1	2	1	0	0	1	0	0	0
古瀬戸	4	0	0	0	0	0	0	0	1
東明	4	5	1	1	0	1	0	0	1
祖母懐	4	1	2	1	1	2	0	1	0
陶原	19	6	0	6	6	4	0	2	1
長根	12	2	3	8	6	1	0	1	1
效範	31	13	9	15	13	11	0	7	3
水南	16	7	1	9	4	7	0	4	4
水野	16	0	2	12	3	2	1	1	2
西陵	12	5	1	3	11	5	1	1	2
原山台	5	2	0	1	1	1	0	2	1
萩山台	1	2	0	2	1	2	0	2	0
八幡台	4	0	1	2	1	3	1	0	0
品野	8	3	0	5	2	3	0	3	0
下品野	4	2	3	1	0	0	0	2	0
山口	11	0	0	8	1	3	0	2	2
本地	11	1	2	3	1	2	0	3	2
菱野	9	3	0	6	2	2	0	3	1
新郷	7	1	1	1	2	0	0	0	1
無回答	3	1	0	1	1	0	0	1	0
合計	191	57	27	85	56	55	3	36	22

<sup>※</sup>各連区においても最も多い回答の分類を着色。

#### (問6) お住まいの地域の土地利用について、どのようなことが必要か

・「空き地や空き家・空き店舗の適正な管理や有効活用」の割合が41.6%と最も高く、次いで「店舗などの立地による生活利便性の向上」の割合が35.6%となっています。



#### ■お住まいの地域の土地利用に必要なこと(複数回答)

※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

#### ◇年齢別

- ・49 歳以下は、「空き地や空き家・空き店舗の適正な管理や有効活用」の割合が高く、40% 以上となっています。
- ・40~49歳は、他の年齢と比較して、「店舗などの立地による生活利便性の向上」の割合が高く、47.7%となっています。
- ・70 歳以上は、他の年齢と比較して、「戸建住宅を主体とした良好な居住環境の維持」の 割合が高く、30%以上となっています。

項目	戸建住宅を主体とした良好な	店舗などの立地による生活利	適正な管理や有効活用 空き地や空き家・空き店舗の	高い地域での居住地の確保駅周辺などの移動の利便性の	緊急車両などが通行しにくい	居住地周辺の公園・広場や緑	図るための土地利用やきもの文化の維持・継承を	大きな課題は特にない	その他	無回答	サンプル数
全体	19.7	35.6	41.6	15.9	18.0	13.3	8.2	10.1	4. 2	4.2	(N=671)
18~19歳	-	_	50.0	-	ı	ı	50.0	50.0	ı	-	2
20~29歳	13.7	28.4	43.2	17.9	15.8	12.6	11.6	15.8	4. 2	3.2	95
30~39歳	21.1	31.2	46.8	15.6	21.1	19.3	4.6	3.7	2.8	6.4	109
40~49歳	16.1	47.7	49.7	18.8	17.4	10.7	10.1	6.0	2.7	1.3	149
50~59歳	19.9	37.5	39.0	16.2	19.1	11.8	7.4	12.5	5.9	1.5	136
60~69歳	23.1	32.1	35.8	13.4	17.9	14.2	8.2	10.4	6.0	3.7	134
70歳以上	32.6	30.2	25.6	11.6	16.3	9.3	2.3	18.6	2.3	16.3	43
無回答	_	-	-	-	-	33.3	33.3	-	-	66.7	3

■お住まいの地域の土地利用に必要なこと(複数回答)

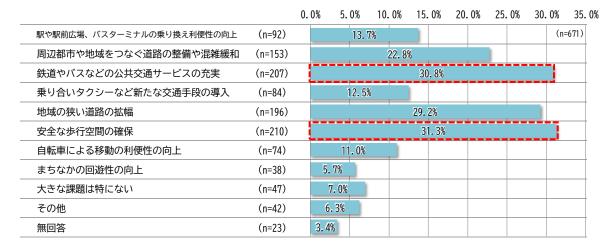
- ・道泉、深川、陶原、下品野、新郷では、「空き地や空き家・空き店舗の適正な管理や有 効活用」の割合が高く、50%以上となっています。
- ・東明、祖母懐、品野では、「店舗などの立地による生活利便性の向上」の割合が高く、 50%以上となっています。
- ・原山台では、他の連区と比較して、「駅周辺などの移動の利便性の高い地域での居住地の確保」の割合が高く、35.3%となっています。

項目	戸建住宅を主体とした良好な居	店舗などの立地による生活利便	適正な管理や有効活用空き地や空き家・空き店舗の	高い地域での居住地の確保駅周辺などの移動の利便性の	住地の解消 緊急車両などが通行しにくい居	空間の確保 空間の確保 という	やきもの文化の維持・継承を図	大きな課題は特にない	その他	無回答	サンプル数
全体	19.7	35.6	41.6	15.9	18.0	13.3	8.2	10.1	4.2	4.2	(N=671)
道泉	12.0	32.0	64.0	16.0	20.0	16.0	4.0	-	-	12.0	25
深川	14.3	14.3	85.7	-	28.6	14.3	14.3	-	-	-	7
古瀬戸	37.5	37.5	37.5	-	25.0	12.5	12.5	-	-	12.5	8
東明	15.4	53.8	23.1	15.4	23.1	-	23.1	-	7.7	7.7	13
祖母懐	14.3	57.1	38.1	4.8	19.0	9.5	9.5	9.5	9.5	-	21
陶原	14.6	41.7	54.2	18.8	12.5	12.5	10.4	10.4	4.2	-	48
長根	23.5	21.6	35.3	15.7	13.7	13.7	11.8	17.6	3.9	3.9	51
效範	19.8	25.7	44.6	13.9	17.8	14.9	13.9	9.9	3.0	3.0	101
水南	20.0	30.0	41.4	17.1	21.4	12.9	2.9	15.7	8.6	1.4	70
水野	31.8	40.9	38.6	22.7	20.5	18.2	2.3	2.3	2.3	2.3	44
西陵	23.1	40.4	32.7	17.3	11.5	7.7	11.5	11.5	3.8	7.7	52
原山台	5.9	29.4	29.4	35.3	29.4	17.6	5.9	5.9	5.9	11.8	17
萩山台	26.7	46.7	46.7	6.7	13.3	13.3	6.7	6.7	6.7	6.7	15
八幡台	36.4	45.5	45.5	9.1	27.3	-	-	18.2	9.1	-	11
品野	15.6	56.3	31.3	21.9	21.9	6.3	6.3	9.4	3.1	3.1	32
下品野	6.7	33.3	66.7	6.7	26.7	26.7	-	-	_	6.7	15
山口	19.0	42.9	33.3	21.4	16.7	11.9	2.4	9.5	2.4	7.1	42
本地	15.6	31.3	34.4	18.8	28.1	12.5	6.3	15.6	3.1	-	32
菱野	23.5	47.1	41.2	14.7	5.9	20.6	-	8.8	2.9	2.9	34
新郷	18.2	18.2	54.5	9.1	18.2	13.6	18.2	9.1	9.1	4.5	22
無回答	9.1	27.3	27.3	_	9.1	18.2	18.2	27.3	-	18.2	11

■お住まいの地域の土地利用に必要なこと(複数回答)

## (問7) お住まいの地域の道路・交通環境における課題

・「安全な歩行空間の確保」の割合が31.3%と最も高く、次いで「鉄道やバスなどの公共 交通サービスの充実」の割合が30.8%となっています。



■お住まいの地域の道路・交通環境における課題(複数回答)

※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

#### ◇年齢別

・概ねどの年齢においても同様の傾向となっていますが、60歳以上は、他の年齢と比較して、「乗り合いタクシーなど新たな交通手段の導入」の割合が高くなっています。

項目	ナルの乗り換え利便性の向上駅や駅前広場、バスターミ	道路の整備や混雑緩和周辺都市や地域をつなぐ	サービスの充実 鉄道やバスなどの公共交通	新たな交通手段の導入乗り合いタクシー など	地域の狭い道路の拡幅	安全な歩行空間の確保	利便性の向上自転車による移動の	まちなかの回遊性の向上	大きな課題は特にない	その他	無回答	サンプル数
全体	13.7	22.8	30.8	12.5	29.2	31.3	11.0	5.7	7.0	6.3	3.4	(N=671)
18~19歳	-	50.0	-	-	-	50.0	-	I	50.0	ı	-	2
20~29歳	12.6	22.1	29.5	6.3	38.9	25.3	12.6	4. 2	6.3	8.4	2.1	95
30~39歳	13.8	22.0	28.4	6.4	36.7	40.4	9.2	3.7	4.6	6.4	3.7	109
40~49歳	19.5	25.5	33.6	8.7	28.2	30.9	16.8	8.7	4.0	6.0	1.3	149
50~59歳	11.8	21.3	33.1	15.4	26.5	26.5	11.8	5. 1	8.8	7.4	3.7	136
60~69歳	12.7	26.1	30.6	19.4	20.9	32.8	6.0	6.7	9.0	4.5	3.0	134
70歳以上	7.0	11.6	27.9	25.6	30.2	32.6	7.0	2.3	11.6	4.7	9.3	43
無回答	_	-	_	-	-	33.3	_	-	-	-	66.7	3

■お住まいの地域の道路・交通環境における課題(複数回答)

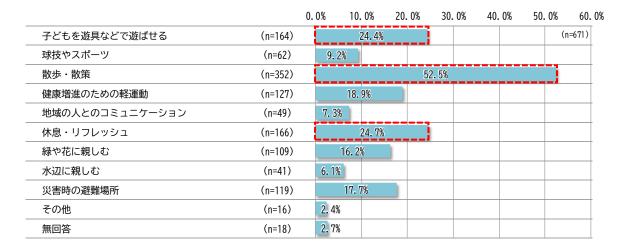
- ・道泉、深川では、「安全な歩行空間の確保」の割合が高く、50%以上となっています。
- ・西陵、萩山台、八幡台、下品野では、「鉄道やバスなどの公共交通サービスの充実」の 割合が高く、50%以上となっています。
- ・道泉、深川、東明では、「地域の狭い道路の拡幅」の割合が高く、50%以上となっています。
- ・道泉では、他の連区と比較して、「周辺都市や地域をつなぐ道路の整備や混雑緩和」の 割合が高く、44.0%となっています。

項目	ナルの乗り換え利便性の向上駅や駅前広場、バスターミ	道路の整備や混雑緩和周辺都市や地域をつなぐ	鉄道やバスなどの公共交通サービ	新たな交通手段の導入乗り合いタクシーなど	地域の狭い道路の拡幅	安全な歩行空間の確保	利便性の向上自転車による移動の	まちなかの回遊性の向上	大きな課題は特にない	その他	無回答	サンプル数
全体	13.7	22.8	30.8	12.5	29.2	31.3	11.0	5.7	7.0	6.3	3.4	(N=671)
道泉	-	44.0	4.0	4.0	56.0	56.0	12.0	4.0	4.0	-	-	25
深川	-	-	14.3	14.3	71.4	57. 1	-	-	-	14.3	-	7
古瀬戸	12.5	12.5	25.0	25.0	37.5	37.5	12.5	12.5	_	-	-	8
東明	7.7	-	38.5	15.4	69.2	38.5	-	7.7	-	7.7	-	13
祖母懐	9.5	14.3	28.6	9.5	38.1	42.9	4.8	-	4.8	19.0	4.8	21
陶原	20.8	20.8	45.8	10.4	25.0	22.9	20.8	6.3	4.2	6.3	-	48
長根	7.8	35.3	15.7	5.9	29.4	41.2	5.9	5.9	5.9	2.0	5.9	51
效範	16.8	29.7	24.8	11.9	26.7	33.7	14.9	4.0	2.0	4.0	6.9	101
水南	15.7	25.7	17.1	7.1	27.1	34.3	12.9	4.3	10.0	12.9	2.9	70
水野	20.5	27.3	34.1	11.4	27.3	15.9	11.4	6.8	9.1	2.3	2.3	44
西陵	17.3	21.2	50.0	11.5	15.4	3.8	11.5	9.6	9.6	13.5	1.9	52
原山台	17.6	11.8	17.6	23.5	29.4	47.1	5.9	11.8	5.9	5.9	5.9	17
萩山台	13.3	13.3	53.3	33.3	33.3	20.0	6.7	6.7	-	6.7	-	15
八幡台	-	27.3	63.6	18.2	18.2	18.2	-	9.1	18.2	9.1	-	11
品野	12.5	3.1	46.9	12.5	15.6	37.5	15.6	9.4	9.4	3.1	6.3	32
下品野	6.7	20.0	60.0	13.3	40.0	46.7	6.7	-	-	-	ı	15
山口	11.9	26.2	28.6	9.5	31.0	23.8	9.5	2.4	16.7	2. 4	2.4	42
本地	9.4	15.6	28.1	18.8	37.5	31.3	15.6	6.3	9.4	3.1	-	32
菱野	11.8	23.5	35.3	23.5	26.5	38.2	2.9	2.9	8.8	8.8	5.9	34
新郷	22.7	9.1	27.3	22.7	18.2	27.3	9.1	9.1	13.6	9.1	-	22
無回答	9.1	18.2	27.3	_	27.3	45.5	9.1	9.1	_	_	18.2	11

■お住まいの地域の道路・交通環境における課題(複数回答)

#### (問8) お住まいの地域の公園や緑地について、どのような目的で利用したいか

・「散歩・散策」の割合が 52.5% と最も高く、次いで「休息・リフレッシュ」の割合が 24.7%、「子どもを遊具などで遊ばせる」の割合が 24.4% となっています。



#### ■お住まいの地域の公園や緑地の利用目的(複数回答)

※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

#### ◇年齢別

- ・年齢が上がるにつれ、「散歩・散策」の割合が高くなる傾向となっています。
- ・20~29歳は、「休息・リフレッシュ」の割合が高く、40.0%となっています。
- ・30~39 歳は、「子どもを遊具などで遊ばせる」の割合が高く、55.0%となっています。

項目	がばせる 遊ばせる	球技やスポーツ	散歩・散策	健康増進のための軽運動	コミュニケーション地域の人との	休息・リフレッシュ	緑や花に親しむ	水辺に親しむ	災害時の避難場所	その他	無回答	サンプル数
全体	24.4	9.2	52.5	18.9	7.3	24.7	16.2	6.1	17.7	2.4	2.7	(N=671)
18~19歳	50.0	-	-	-	-	50.0	50.0	1	1	-	-	2
20~29歳	22.1	16.8	36.8	14.7	5.3	40.0	17.9	6.3	16.8	2.1	_	95
30~39歳	55.0	13.8	45.0	17.4	3.7	15.6	11.0	9.2	11.0	-	1.8	109
40~49歳	22.1	14.1	52.3	20.8	6.0	26.8	13.4	6.7	16.8	4.0	1.3	149
50~59歳	16.9	3.7	64.0	16.2	6.6	24.3	16.2	5.9	25.0	1.5	2.9	136
60~69歳	17.9	3.7	61.2	23.1	8.2	24.6	20.1	4.5	15.7	3.7	1.5	134
70歳以上	4. 7	-	48.8	20.9	25.6	9.3	20.9	2.3	25.6	2.3	14.0	43
無回答	-	-	-	33.3	-	-	33.3	_	-	-	66.7	3

#### ■お住まいの地域の公園や緑地の利用目的(複数回答)

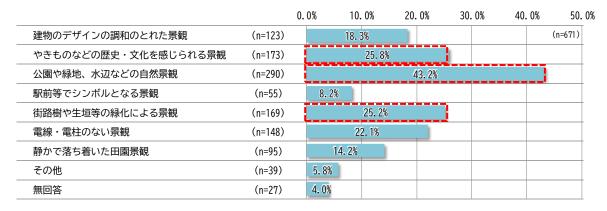
- ・長根、水野、萩山台、八幡台、新郷では、「散歩・散策」の割合が高く、60%以上となっています。
- ・菱野では、他の連区と比較して、「子どもを遊具などで遊ばせる」の割合が高く、44.1%となっています。

項目	子どもを遊具などで	球技やスポーツ	散歩・散策	軽運動健康増進のための	コミュニケーション 地域の人との	休息・リフレッシュ	緑や花に親しむ	水辺に親しむ	災害時の避難場所	その他	無回答	サンプル数
全体	24.4	9.2	52.5	18.9	7.3	24.7	16.2	6.1	17.7	2.4	2.7	(N=671)
道泉	36.0	16.0	44.0	24.0	8.0	24.0	8.0	8.0	24.0	-	-	25
深川	42.9	14.3	28.6	14.3	-	-	14.3	-	28.6	14.3	14.3	7
古瀬戸	37.5	-	37.5	37.5	-	12.5	37.5	-	12.5	-	12.5	8
東明	23.1	7.7	46.2	15.4	15.4	30.8	23.1	-	23.1	7.7	-	13
祖母懐	28.6	_	42.9	23.8	4.8	19.0	9.5	9.5	23.8	4.8	4.8	21
陶原	25.0	10.4	58.3	10.4	-	31.3	22.9	10.4	12.5	4.2	_	48
長根	19.6	3.9	60.8	9.8	7.8	35.3	11.8	9.8	11.8	-	2.0	51
效範	31.7	9.9	49.5	25.7	3.0	16.8	24.8	5.9	15.8	1.0	-	101
水南	17.1	7.1	51.4	28.6	10.0	30.0	15.7	8.6	17.1	2.9	1.4	70
水野	27.3	9.1	63.6	13.6	2.3	18.2	6.8	9.1	15.9	4.5	6.8	44
西陵	21.2	23.1	50.0	11.5	13.5	23.1	11.5	5.8	13.5	1.9	1.9	52
原山台	23.5	-	58.8	17.6	17.6	23.5	17.6	5.9	23.5	-	5.9	17
萩山台	20.0	-	73.3	6.7	-	33.3	20.0	6.7	13.3	6.7	-	15
八幡台	_	_	63.6	9.1	18.2	18.2	36.4	9.1	18.2	-	9.1	11
品野	15.6	6.3	50.0	25.0	6.3	28.1	18.8	3.1	21.9	3.1	6.3	32
下品野	20.0	20.0	40.0	33.3	20.0	6.7	20.0	6.7	20.0	6.7	_	15
山口	23.8	11.9	59.5	11.9	9.5	28.6	14.3	-	19.0	-	2.4	42
本地	15.6	6.3	56.3	18.8	9.4	34.4	6.3	3.1	28.1	3.1	3.1	32
菱野	44.1	14.7	32.4	20.6	8.8	20.6	14.7	2.9	20.6	-	2.9	34
新郷	18.2	4.5	68.2	18.2	4.5	27.3	9.1	4.5	18.2	4.5	_	22
無回答	18.2	-	27.3	18.2	9.1	27.3	18.2	-	18.2	-	18.2	11

■お住まいの地域の公園や緑地の利用目的(複数回答)

## (問9) お住まいの地域の景観について、どのようなことが必要と感じるか

・「公園や緑地、水辺などの自然景観」の割合が43.2%と最も高く、次いで「やきものなどの歴史・文化を感じられる景観」の割合が25.8%、「街路樹や生垣等の緑化による景観」の割合が25.2%となっています。



■お住まいの地域の景観に必要なこと (複数回答)

※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

#### ◇年齢別

・30~39歳は、「公園や緑地、水辺などの自然景観」の割合が高く、50%以上となっています。

項目	調和のとれた景観建物のデザインの	化を感じられる景観やきものなどの歴史・文	会に	駅前等でシンボルとなる	緑化による景観街路樹や生垣等の	電線・電柱のない景観	静かで落ち着いた田園景	その他	無回答	サンプル数
全体	18.3	25.8	43.2	8.2	25.2	22.1	14.2	5.8	4.0	(N=671)
18~19歳	-	50.0	-	-	-	-	50.0	-	-	2
20~29歳	27.4	34.7	40.0	6.3	26.3	8.4	10.5	5.3	-	95
30~39歳	23.9	22.0	56.9	8.3	15.6	11.9	14.7	4.6	4.6	109
40~49歳	16.8	26.2	44.3	6.0	23.5	28.9	14.8	6.0	0.7	149
50~59歳	19.1	27.9	36.0	8.8	26.5	27.2	12.5	7.4	4.4	136
60~69歳	11.9	23.1	45.5	6.0	33.6	26.9	11.9	7.5	4.5	134
70歳以上	9.3	14.0	32.6	25.6	25.6	25.6	27.9	-	16.3	43
無回答	-	33.3	_	_	_	-	33.3	_	66.7	3

■お住まいの地域の景観に必要なこと(複数回答)

- ・深川、山口、本地、菱野では、「公園や緑地、水辺などの自然景観」の割合が高く、50%以上となっています。
- ・道泉、東明、陶原では、「やきものなどの歴史・文化を感じられる景観」の割合が高く、 45%以上となっています。

項目	調和のとれた景観	感じられる景観 やきものなどの歴史・文化を	台然景観公園や緑地、水辺などの	となる景観 駅前等でシンボル	緑化による景観街路樹や生垣等の	電線・電柱のない景観	静かで落ち着いた	その他	無回答	サンプル数
全体	17.1	24.5	43.7	9.3	24.6	21.4	15.1	6.1	4.3	(N=885)
道泉	28.0	52.0	40.0	8.0	24.0	20.0	8.0	4.0	_	25
深川	_	42.9	57.1	-	-	42.9	_	_	14.3	7
古瀬戸	-	12.5	37.5	-	37.5	12.5	37.5	25.0	-	8
東明	7.7	76.9	7.7	-	-	-	61.5	15.4	-	13
祖母懐	28.6	19.0	47.6	9.5	33.3	19.0	9.5	4.8	4.8	21
陶原	18.8	45.8	41.7	2.1	18.8	29.2	6.3	2.1	2.1	48
長根	19.6	21.6	39.2	3.9	25.5	21.6	5.9	5.9	5.9	51
效範	18.8	29.7	44.6	8.9	24.8	21.8	8.9	7.9	4.0	101
水南	22.9	15.7	45.7	8.6	28.6	30.0	12.9	2.9	1.4	70
水野	22.7	22.7	45.5	6.8	18.2	25.0	27.3	4.5	4.5	44
西陵	19.2	17.3	42.3	3.8	44.2	23.1	5.8	3.8	5.8	52
原山台	41.2	29.4	35.3	5.9	35.3	17.6	11.8	-	I	17
萩山台	6.7	26.7	46.7	26.7	6.7	33.3	20.0	13.3	6.7	15
八幡台	27.3	36.4	27.3	27.3	18.2	9.1	18.2	9.1	I	11
品野	9.4	25.0	34.4	12.5	25.0	21.9	21.9	6.3	9.4	32
下品野	6.7	26.7	46.7	13.3	-	26.7	20.0	13.3	-	15
山口	19.0	16.7	52.4	7.1	23.8	21.4	11.9	4.8	4.8	42
本地	6.3	12.5	53.1	12.5	31.3	9.4	28.1	6.3	6.3	32
菱野	11.8	14.7	58.8	8.8	32.4	11.8	20.6	5.9	2.9	34
新郷	18.2	27.3	40.9	4.5	27.3	22.7	9.1	4.5	-	22
無回答	18.2	18.2	9.1	27.3	9.1	27.3	9.1	9.1	18.2	11

■お住まいの地域の景観に必要なこと(複数回答)

## (問 10) お住まいの地域の防災について、どのようなことが必要と感じるか

・「建物の耐震化」の割合が 37.7% と最も高く、次いで「避難場所の確保」の割合が 27.0% となっています。

(n=671) 37.7% 建物の耐震化 (n=253)(n=174)電柱や街路灯などの倒壊対策 25.9% 避難場所の確保 (n=181)27.0% 河川改修や堤防整備などの水害対策 (n=95) 14.2% 緊急車両が通行できる道幅の確保 (n=151) 22.5% 安全な避難路の確保 (n=111)16.5% 13.6% (n=91) 避難所・避難場所の案内看板の整備 防火水槽・消火栓の整備 (n=42)6.3% 自主防災組織等の充実 (n=42)6.3% その他 (n=28)4. 2%

0.0% 5.0% 10.0% 15.0% 20.0% 25.0% 30.0% 35.0% 40.0%

■お住まいの地域の防災に必要なこと(複数回答)

(n=24)

3.6%

※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

## ◇年齢別

無回答

・概ねどの年齢においても、同様の傾向がみられます。

項目	建物の耐震化	電柱や街路灯などの	避難場所の確保	などの水害対策 河川改修や堤防整備	緊急車両が通行できる道	安全な避難路の確保	案内看板の整備避難所・避難場所の	防火水槽・消火栓の	自主防災組織等の充実	その他	無回答	サンプル数
全体	37.7	25.9	27.0	14.2	22.5	16.5	13.6	6.3	6.3	4.2	3.6	(N=671)
18~19歳	-	-	50.0	-	-	50.0	-	_	50.0	-	-	2
20~29歳	48.4	31.6	24.2	14.7	18.9	15.8	12.6	5.3	4.2	4.2	1.1	95
30~39歳	48.6	24.8	28.4	20.2	18.3	16.5	14.7	3.7	3.7	2.8	2.8	109
40~49歳	43.6	30.2	21.5	18.1	28. 2	14.8	11.4	4.7	6.0	3.4	0.7	149
50~59歳	30.9	31.6	26.5	12.5	23.5	16.2	12.5	5.1	6.6	4.4	3.7	136
60~69歳	26.1	17.2	34.3	8.2	20.9	19.4	17.2	9.0	8.2	6.0	6.0	134
70歳以上	27.9	11.6	27.9	9.3	23.3	16.3	14.0	16.3	9.3	4.7	9.3	43
無回答	_	33.3	_	-	33.3	_	_		_	_	66.7	3

■お住まいの地域の防災に必要なこと(複数回答)

- ・東明、原山台、八幡台では、「建物の耐震化」の割合が高く、50%以上となっています。
- ・新郷では、他の連区と比較して、「避難所・避難場所の案内看板の整備」の割合が高く、40.9%となっています。

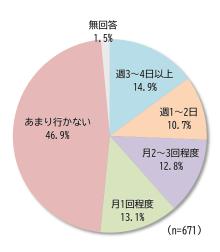
項目	建物の耐震化	電柱や街路灯などの	避難場所の確保	などの水害対策河川改修や堤防整備	道幅の確保 緊急車両が通行できる	安全な避難路の確保	案内看板の整備 避難所・避難場所の	防火水槽・消火栓の	自主防災組織等の充実	その他	無回答	サンプル数
全体	37.7	25.9	27.0	14.2	22.5	16.5	13.6	6.3	6.3	4.2	3.6	(N=671)
道泉	40.0	24.0	32.0	16.0	32.0	24.0	24.0	4.0	4.0	-	-	25
深川	28.6	14.3	28.6	-	42.9	28.6	14.3	-	_	-	14.3	7
古瀬戸	25.0	25.0	37.5	-	37.5	25.0	12.5	-	12.5	-	12.5	8
東明	53.8	7.7	30.8	7.7	46.2	23.1	7.7	-	7.7	7.7	-	13
祖母懐	38.1	14.3	28.6	14.3	42.9	33.3	4.8	-	_	4.8	4.8	21
陶原	41.7	29.2	18.8	14.6	22.9	18.8	16.7	6.3	4.2	2.1	4.2	48
長根	37.3	21.6	15.7	13.7	17.6	19.6	15.7	5.9	2.0	5.9	5.9	51
效範	40.6	33.7	27.7	14.9	16.8	10.9	11.9	5.0	7.9	4.0	3.0	101
水南	37.1	27.1	34.3	2.9	28.6	17.1	17.1	2.9	5.7	5.7	2.9	70
水野	27.3	29.5	38.6	18.2	22.7	22.7	6.8	4.5	4.5	4.5	4.5	44
西陵	26.9	38.5	25.0	9.6	13.5	7.7	11.5	11.5	5.8	9.6	1.9	52
原山台	52.9	29.4	29.4	-	-	5.9	11.8	11.8	23.5	5.9	_	17
萩山台	33.3	40.0	33.3	6.7	-	26.7	13.3	20.0	-	6.7	-	15
八幡台	54.5	27.3	9.1	9.1	27.3	-	18.2	9.1	9.1	18.2	-	11
品野	43.8	15.6	25.0	15.6	18.8	18.8	9.4	9.4	6.3	-	9.4	32
下品野	33.3	13.3	33.3	26.7	33.3	13.3	20.0	_	13.3	_	_	15
山口	38.1	23.8	21.4	28.6	28.6	16.7	7.1	14.3	-	_	4.8	42
本地	37.5	12.5	25.0	15.6	43.8	28.1	12.5	3.1	-	6.3	_	32
菱野	38.2	23.5	26.5	35.3	8.8	11.8	11.8	5.9	17.6	2.9	2.9	34
新郷	40.9	27.3	36.4	4.5	4.5	4.5	40.9	4.5	18.2	_	_	22
無回答	27.3	9.1	9.1	18.2	36.4	9.1	_	9.1	_	_	18.2	11

■お住まいの地域の防災に必要なこと(複数回答)

#### 2-4 新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺について

# (問 11) 新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺へ出かける頻度

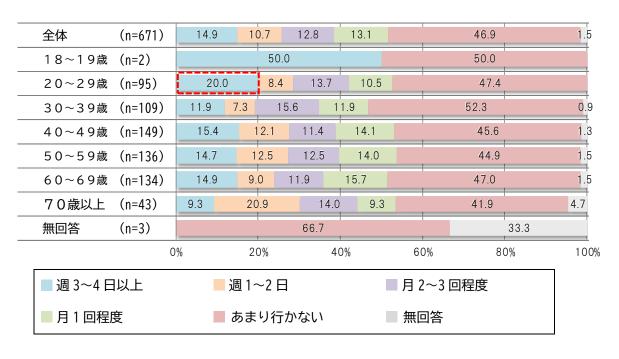
・「あまり行かない」の割合が 46.9%と最も高く、次いで「週3~4日以上」の割合が 14.9%、「月1回程度」の割合が 13.1%となっています。



■新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺へ出かける頻度

#### ◇年齢別

- ・どの年齢においても、「あまり行かない」の割合が最も高くなっています。
- ・29歳以下は、他の年齢と比較して、「週3~4日以上」の割合が高くなっています。



■新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺へ出かける頻度

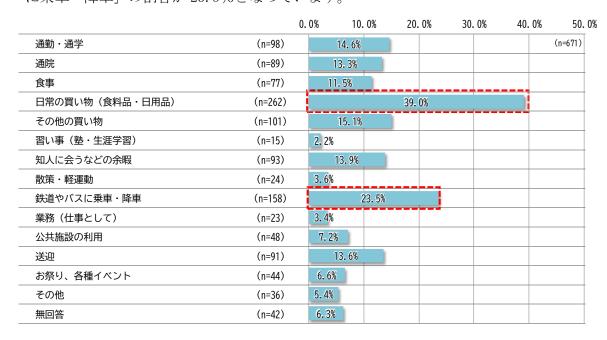
- ・新瀬戸駅・瀬戸市駅がある水南を除き、どの連区においても「あまり行かない」の割合 が最も高くなっています。
- ・水南では、「週3~4日以上」の割合が最も高く、42.9%となっています。



■新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺へ出かける頻度

#### (問 12) 新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺へ出かける際の主な行き先

・「日常の買い物 (食料品・日用品)」の割合が 39.0%と最も高く、次いで「鉄道やバス に乗車・降車」の割合が 23.5%となっています。



■新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺へ出かける際の主な行き先(複数回答)

※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

#### ◇年齢別

- ・概ねどの年齢においても、「日常の買い物(食料品・日用品)」の割合が高くなっています。
- ・29歳以下は「通勤・通学」の割合が高くなっています。

項目	通勤・通学	通院	食事	(食料品・日用品)日常の買い物	その他の買い物	(塾・生涯学習)	知人に会うなどの余暇	散策・軽運動	鉄道やバスに乗車・降車	業務(仕事として)	公共施設の利用	送迎	お祭り、各種イベント	その他	無回答	サンプル数
全体	14.6	13.3	11.5	39.0	15.1	2.2	13.9	3.6	23.5	3.4	7.2	13.6	6.6	5.4	6.3	(N=671)
18~19歳	50.0	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
20~29歳	25.3	8.4	15.8	31.6	20.0	1.1	23.2	5.3	24.2	1.1	7.4	5.3	4. 2	6.3	4.2	95
30~39歳	13.8	7.3	14.7	33.9	12.8	0.9	24.8	2.8	16.5	1.8	6.4	11.0	12.8	4.6	4.6	109
40~49歳	14.1	10.7	9.4	41.6	10.7	4.0	12.8	4.7	16.8	6.0	7.4	26.2	8.1	6.0	4.7	149
50~59歳	15.4	11.8	9.6	41.9	14.7	2.2	7.4	2.2	30.9	2.2	6.6	14.7	6.6	5.1	5.9	136
60~69歳	11.2	15.7	9.7	45.5	17.9	0.7	7.5	3.0	31.3	6.0	8.2	10.4	3.0	4.5	7.5	134
70歳以上	2.3	41.9	14.0	34.9	18.6	7.0	9.3	4.7	16.3	-	7.0	_	-	7.0	16.3	43
無回答	_	33.3	-	-	-	_	33.3	_	33.3	-	_	33.3	33.3	-	33.3	3

■新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺へ出かける際の主な行き先(複数回答)

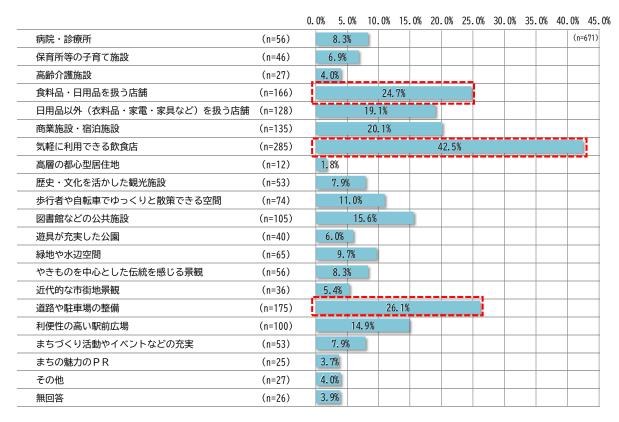
・新瀬戸駅・瀬戸市駅に近い、道泉、效範、水南においては、他の連区と比較して、「日常の買い物(食料品・日用品)」の割合が高く、50%以上となっています。

項目	通勤・通学	通院	食事	(食料品・日用品)日常の買い物	その他の買い物	(塾・生涯学習)	知人に会うなどの余暇	散策・軽運動	乗車・降車	業務(仕事として)	公共施設の利用	送迎	お祭り、各種イベント	その他	無回答	サンプル数
全体	14.6	13.3	11.5	39.0	15.1	2.2	13.9	3.6	23.5	3.4	7.2	13.6	6.6	5.4	6.3	(N=671)
道泉	12.0	20.0	16.0	52.0	24.0	-	20.0	-	16.0	-	24.0	24.0	4.0	_	-	25
深川	-	14.3	-	71.4	-	-	14.3	14.3	14.3	-	14.3	-	-	14.3	14.3	7
古瀬戸	37.5	12.5	12.5	12.5	12.5	-	12.5	-	_	-	12.5	-	12.5	12.5	25.0	8
東明	7.7	7.7	7.7	38.5	23.1	-	15.4	-	23.1	-	7.7	23.1	7.7	7.7	-	13
祖母懐	14.3	14.3	19.0	33.3	9.5	-	14.3	-	9.5	9.5	4.8	9.5	4.8	4.8	4.8	21
陶原	10.4	14.6	8.3	31.3	12.5	-	18.8	4.2	22.9	-	10.4	12.5	6.3	6.3	4.2	48
長根	21.6	5.9	19.6	37.3	11.8	3.9	19.6	3.9	15.7	2.0	5.9	13.7	7.8	3.9	9.8	51
效範	7.9	11.9	7.9	50.5	13.9	2.0	8.9	5.0	27.7	1.0	5.9	10.9	5.9	5.0	6.9	101
水南	31.4	7.1	12.9	64.3	12.9	1.4	11.4	7.1	32.9	7.1	5.7	11.4	-	4.3	1.4	70
水野	9.1	18.2	11.4	40.9	18.2	4.5	13.6	-	11.4	4.5	11.4	18.2	11.4	2.3	4.5	44
西陵	26.9	11.5	7.7	38.5	15.4	3.8	19.2	1.9	30.8	3.8	1.9	15.4	3.8	1.9	3.8	52
原山台	5.9	17.6	5.9	17.6	23.5	5.9	11.8	-	29.4	-	-	5.9	17.6	11.8	_	17
萩山台	20.0	20.0	13.3	40.0	20.0	-	13.3	-	26.7	6.7	6.7	20.0	-	6.7	13.3	15
八幡台	-	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	_	-	45.5	-	18.2	9.1	-	9.1	27.3	11
品野	15.6	6.3	9.4	25.0	34.4	-	9.4	-	9.4	15.6	6.3	12.5	9.4	3.1	12.5	32
下品野	-	33.3	13.3	40.0	6.7	6.7	13.3	_	53.3	-	6.7	46.7	6.7	6.7	_	15
山口	7.1	14.3	9.5	21.4	11.9	2.4	19.0	-	23.8	4.8	4.8	11.9	11.9	4.8	4.8	42
本地	6.3	12.5	15.6	21.9	9.4	3.1	6.3	3.1	9.4	-	9.4	3. 1	3.1	15.6	15.6	32
菱野	14.7	14.7	20.6	32.4	11.8	2.9	17.6	11.8	26.5	-	8.8	17.6	11.8	5.9	2.9	34
新郷	13.6	22.7	9.1	40.9	18.2	-	9.1	4.5	36.4	-	-	13.6	4.5	_	4.5	22
無回答	18.2	27.3	_	27.3	18.2	-	18.2	18.2	18.2	18.2	-	9.1	18.2	18.2	9.1	11

■新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺へ出かける際の主な行き先(複数回答)

# (問 13) 新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺について「快適に生活でき、にぎわい (活気) のある まちづくり」を推進するために必要なもの

・「気軽に利用できる飲食店」の割合が 42.5%と最も高く、次いで「道路や駐車場の整備」 の割合が 26.1%、「食料品・日用品を扱う店舗」の割合が 24.7%となっています。



■新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺のまちづくりの推進に必要なもの(複数回答)

## ◇年齢別

- ・69歳以下は、「気軽に利用できる飲食店」の割合が最も高くなっており、70歳以上は、「食料品・日用品を扱う店舗」、「道路や駐車場の整備」の割合が最も高くなっています。
- ・30~39歳は、他の年齢と比較して、「保育所等の子育て施設」の割合が高くなっています。

項目	病院・診療所	保育所等の子育て施設	高齢介護施設	食料品・日用品を扱う店舗	家具など)を扱う店舗日用品以外(衣料品・家電・	商業施設・宿泊施設	気軽に利用できる飲食店	高層の都心型居住地	歴史・文化を活かした観光施	散策できる空間歩行者や自転車でゆっくりと	図書館などの公共施設
全体	8.3	6.9	4.0	24.7	19.1	20.1	42.5	1.8	7.9	11.0	15.6
18~19歳	-	-	-	50.0	50.0	-	50.0	-	-	-	-
20~29歳	8.4	9.5	1.1	21.1	17.9	27.4	45.3	3.2	8.4	6.3	12.6
30~39歳	9.2	15.6	0.9	22.0	22.9	19.3	45.0	ı	7.3	12.8	11.0
40~49歳	6.7	4.0	3.4	26.2	19.5	22.1	40.9	2.7	4.7	16.8	18.1
50~59歳	8.1	4.4	3.7	26.5	20.6	22.8	46.3	2.2	10.3	6.6	16.2
60~69歳	4.5	4.5	6.7	25.4	17.2	15.7	43.3	1.5	8.2	11.2	20.1
70歳以上	23.3	2.3	14.0	25.6	11.6	7.0	23.3	-	11.6	9.3	11.6
無回答	33.3	33.3	-	33.3	-	-	-	-	-	33.3	-
	遊		やきも	\ <u></u>		利	まち				
項目	具が充実した公園	緑地や水辺空間	感じる景観 めのを中心とした伝統を	近代的な市街地景観	道路や駐車場の整備	1便性の高い駅前広場	づくり活動やイベントな	まちの魅力のPR	その他	無回答	サンプル数
項目	が充実した公	地や水辺空	感じる景観のを中心とした伝統	代的な市街地景	路や駐車場の整	便性の高い駅前広	どの充実り活動やイベント	ちの魅力のP	の	回	ンプル
	が充実した公園	地や水辺空間	感じる景観のを中心とした伝統を	代的な市街地景観	路や駐車場の整備	便性の高い駅前広場	どの充実り活動やイベントな	ちの魅力のPR	の他	回 答	ンプル数
全体	が充実した公園	地や水辺空間	感じる景観のを中心とした伝統を	代的な市街地景観	路や駐車場の整備	便性の高い駅前広場	どの充実り活動やイベントな	ちの魅力のPR	の他	回 答	ン プ ル 数 (N=671)
全体 18~19歳	が 充実 した 公園 6.0	地や水辺空間 9.7	感じる景観     8.3	代的な市街地景観 5.4	路や駐車場の整備 26.1	便性の高い駅前広場 4.9 -	どの充実 り活動やイベントな 7.9	ちの魅力の P R 3.7	の 他 4.0	3.9	ンプル 数 (N=671)
全体 18~19歳 20~29歳	が充実した公園 6.0 5.3	地や水辺空間 9.7 - 11.6	感じる景観8.310.5	代的な市街地景観 5.4 10.5	路や駐車場の整備 26.1 20.0	便性の高い駅前広場 14.9	がいた。 どの充実 7.9 9.5	ちの魅力のPR 3.7 - 3.2	の 他 4.0 - 6.3	3.9 - 2.1	ンプル数 (N=671) 2 95
全体 18~19歳 20~29歳 30~39歳	が充実した公園 6.0 - 5.3 19.3	地や水辺空間 9.7 - 11.6 14.7	感じる景観8.310.54.6	代的な市街地景観 5.4 10.5 5.5	路や駐車場の整備 26.1 20.0 22.9	便性の高い駅前広場 14.9 8.4 9.2	どの充実 7.9 - 9.5 10.1	ちの魅力のPR 3.7 - 3.2 2.8	の他 4.0 - 6.3 1.8	回答 3.9 - 2.1 0.9	ンプル数 (N=671) 2 95 109
全体 18~19歳 20~29歳 30~39歳 40~49歳	が充実した公園 6.0 - 5.3 19.3	地や水辺空間 9.7 - 11.6 14.7 10.7	感じる景観8.310.54.66.0	代的な市街地景観 5.4 10.5 5.5 6.0 2.9	路や駐車場の整備 26.1 20.0 22.9 32.9	便性の高い駅前広場 14.9 8.4 9.2 16.8	どの充実7.9り活動やイベントな9.510.18.7	ちの魅力のPR 3.7 - 3.2 2.8 6.0	の他 4.0 - 6.3 1.8 1.3	回答 3.9 - 2.1 0.9 2.7	ンプル数 (N=671) 2 95 109 149
全体 18~19歳 20~29歳 30~39歳 40~49歳 50~59歳	が充実した公園 6.0 - 5.3 19.3 4.7	地や水辺空間 9.7 11.6 14.7 10.7 6.6	感じる景観8.310.54.66.010.3	代的な市街地景観 5.4 10.5 6.0 2.9 3.7	路や駐車場の整備 26.1 20.0 22.9 32.9 28.7	便性の高い駅前広場 14.9 8.4 9.2 16.8 15.4	どの充実7.99.510.18.75.1	ちの魅力のPR 3.7 - 3.2 2.8 6.0 1.5	の他 4.0 - 6.3 1.8 1.3 3.7 7.5	回答 3.9 - 2.1 0.9 2.7 4.4	ンプル数 (N=671) 2 95 109 149 136

■新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺のまちづくりの推進に必要なもの(複数回答) ※複数回答のため、割合の合計値は100%を超える。

#### ◇分類別集計結果

- ・まちづくりの方向性に関しては、「道路や交通機関が充実したまち」、「歴史・文化を活かしたまち」、「子育て環境が充実したまち」の意見が多くなっています。
- ・施設やサービスに関しては、「商業施設・宿泊施設」、「食料品や日用品を扱う店舗」、「飲食店」、「公園・広場」の意見が多くなっています。
- ・道路・交通・駅周辺に関しては、「道路整備・拡幅」、「歩道整備・拡幅」の意見が多く なっています。

## ■分類別集計結果 (1/2)

	まちづくりに関するご意見やアイデア	回答件数	合計
	道路や交通機関が充実したまち	39	
まちづくり	歴史・文化を活かしたまち	30	
		30	
	にぎわいのあるまち	18	
		15	
	利便性が高いまち	15	193
の方向性	防災・防犯が充実した安全・安心なまち	14	193
	医療・福祉環境が充実したまち	8	
	居住環境が整ったまち	6	
	産業が集積したまち	5	
	教育や生涯学習が充実したまち	5	
	その他	8	
	商業施設・宿泊施設	30	
	食料品・日用品を扱う店舗	22	
	飲食店	17	
	公園・広場	17	
	子どもの遊び場	13	
	人が集まるにぎわい施設	13	
	公共施設(学校、図書館等)	10	
- <del>//π</del> Ι Ι Λ	娯楽施設(映画館等)	8	
欲しい 施設や	日用品以外(衣料品・家電・家具など)を扱う店舗	7	177
サービス	休憩スペース・くつろぎの場	6	177
, ,,	観光施設	6	
	子育て施設	5	
	高齢者施設(介護施設等)	5	
	運動施設	5	
	駐車場	5	
	病院・診療所	3	
	散策路	1	
	その他	4	
	道路整備・拡幅	41	
	公共交通機関(鉄道・バス)の充実	35	
	歩道整備・拡幅	24	
  道路・交通	新たな交通手段(乗り合いタクシー)の導入	13	
・駅周辺	駅前・駅周辺の整備	13	152
州八月之	道路の渋滞解消	13	
	自転車専用道路の整備	8	
	駅・施設へのアクセス性	3	
	その他	2	

※複数の内容が記載されている回答については、それぞれの項目にて集計。

■分類別集計結果 (2/2)

	まちづくりに関するご意見やアイデア	回答件数	合計
景観	雑草整備 花・緑・街路樹 河川整備 その他	19 17 11 5	52
瀬戸市固有 の文化	やきもの文化 その他瀬戸市の名物・シンボル その他	20 14 2	36
土地利用	空き地や空き家・空き店舗 商店街 居住地 その他	13 9 3 4	29
生活環境	環境・衛生 治安・防犯	13 7	20
防災	防災対策(水害・地震)	7	7
その他	行政施策に関すること 周知・PR・SNSの活用 計画策定に関すること	10 8 3	29
	その他	8	

<sup>※</sup>複数の内容が記載されている回答については、それぞれの項目にて集計。

# 【参考:居住地別分類別の集計結果】

居住地	りの方向 性	設やサー ビス	辺	景観	有の又化	土地利用	生活環境	防災	その他
道泉	5	10	3	1	2	0	1	0	1
深川	2	1	3	0	0	0	1	0	1
古瀬戸	0	0	1	2	0	1	0	0	1
東明	8	8	3	0	1	0	1	0	2
祖母懐	4	2	2	2	0	0	2	1	4
陶原	12	20	7	7	0	4	0	0	1
長根	19	13	14	4	1	3	5	0	2
效範	42	34	25	11	11	5	3	2	3
水南	11	11	18	6	4	2	3	0	
水野	9	9	9	0	1	0	0	0	0
西陵	13	11	22	4	1	4	0	0	1
原山台	4	3	2	0	1	1	0	0	1
萩山台	4	2	1	0	3	0	0	0	0
八幡台	4	1	1	0	0	1	0	0	1
品野	14	10	8	2	1	2	1	2	3
下品野	5	1	8	3	1	0	1	0	0
山口	7		6	2	0	3	0	2	3
本地	12	4	6	2	3	1	1	0	1
菱野	7	13	3	3	2	2	1	0	1
新郷	7	13	10	3	3	0	1	0	0
無回答	4	1	0	0	1	0	0	0	
合計	193	177	152	52	36	29	21	7	29

<sup>※</sup>各連区においても最も多い回答の分類を着色。

#### 3 アンケート調査のまとめ

・前述したアンケート集計結果のとりまとめを以下に示します。

#### 個人属性(問1)

- ・性別、年齢、お住まいの地域(連区)は、概ね均衡した回答が得られた。
- ・職業は、会社員が最も多い。
- ・家族構成は、親と子(2世代)が最も多く、小中学生や75歳以上の方との同居が多い。
- 免許保有率、自動車保有率(自分または家族)は9割を超える。

#### 生活実態(問2)

- ・日常の買い物先(食料品・日用品)は市内が多く、「陶原」、「長根」、「西陵」、「新郷」 に行く人が多い。
- ・その他の買い物先(衣料品・家電・家具など)は市外が多く、「長久手市」、「名古屋市」 「尾張旭市」に行く人が多い。
- ・通院先は市内が多く、「水南」に行く人が多い。
- ・移動手段は、いずれも自家用車が最も多い。

# 駅の利用実態(問3)

- ・最も利用する駅は、概ね連区内または隣接連区内の駅が多い。
- ・駅の利用目的は、瀬戸市駅では「通勤・通学」が最も多く、それ以外の駅は「余暇」 が最も多い。
- ・駅の利用頻度は、瀬戸市役所前駅、瀬戸市駅を除く全ての利用駅で、「あまり使わない」 が最も多い。
- ・駅までの移動手段は、「徒歩」が最も多く、特に瀬戸市役所前駅で多くなっている。
- 駅までの移動時間は、「5~10分未満」が最も多い。
- ・駅からの主な行き先(目的地)は市外が多い。
- ・最も利用する駅に必要なものは、「スーパーや飲食店」が最も多く、特に、新瀬戸駅、 尾張瀬戸駅、瀬戸市駅、瀬戸口駅、山口駅で多くなっている。

#### お住まいの地域について(問4)

- ・まちづくりの方向性は、「買い物などの利便性が高いまち」や「自然災害に強く、治安 もよい安全・安心なまち」が多い。
- ・お住まいの地域で誇りに思う「モノ」や「コト」は、「せともの祭り」をはじめとする、 「祭り」に関する内容を挙げる方が多い。
- ・土地利用については、「空き地や空き家・空き店舗の適正な管理や有効活用」や「店舗などの立地による生活利便性の向上」が必要だと感じる方が多い。
- ・道路・交通環境については、「安全な歩行空間の確保」や「鉄道やバスなどの公共交通 サービスの充実」が課題と感じる方が多い。

# お住まいの地域について(問4~問10)

- ・公園や緑地については、「散歩・散策」で利用したい方が最も多い。
- ・景観については、「公園や緑地、水辺などの自然景観」が必要だと感じる方が最も多い。
- ・防災については、「建物の耐震化」が必要だと感じる方が最も多い。

#### 新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺(瀬戸市の中心拠点)について(問 11~13)

- ・新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺に出かける頻度は、駅がある水南を除き、全ての地域で「あまり行かない」が最も多い。
- ・新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺へ出かける際の主な行き先は、「日常の買い物(食料品・日用品)」が最も多い。
- ・新瀬戸駅・瀬戸市駅周辺について「快適に生活でき、にぎわい(活気)のあるまちづくり」を推進するためには、「気軽に利用できる飲食店」や「道路や駐車場の整備」、「食料品・日用品を扱う店舗」が必要だと感じる方が多い。

# 瀬戸市のまちづくりに関するご意見やアイデア(問14)※自由回答

- ・まちづくりの方向性に関しては、「道路や交通機関が充実したまち」、「歴史・文化を活かしたまち」、「子育て環境が充実したまち」の意見が多く寄せられた。
- ・施設やサービスに関しては、「商業施設・宿泊施設」、「食料品や日用品を扱う店舗」、 「飲食店」、「公園・広場」の意見が多く寄せられた。
- ・道路・交通・駅周辺に関しては、「道路整備・拡幅」、「公共交通機関(鉄道・バス)の 充実」、「歩道整備・拡幅」の意見が多く寄せられた。