

調査・研修等計画届出書

令和 4年 11月 1日

瀬戸市議会議長 様

議員名 浅井寿美

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施いたします。

記

| | | |
|--|---|---------|
| 期 日 | 令和 4年 11月 9日から 11月 10日まで | |
| 調査先・研修名 | 「よくわかる市町村財政分析基礎講座」 | |
| 会場名(会場所在地) | 財政デザイン研究所 東京都日野市神明3-10-5 エスプリ日野106 | |
| 調査・研修の目的 (今回の調査・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて) | <ul style="list-style-type: none">・研修テーマ 3年に及ぶコロナ禍は自治体財政にどのような影響を与えていたかについて・研修を受講する動機 2020年新型コロナウィルスの世界的流行は本市にも大きな影響を与えている。感染対策、事業者支援、生活者支援の在り方とその影響に关心を持った。・研修テーマにおける瀬戸市の課題・自己の課題 瀬戸市は、地方創生臨時交付金をどのように活用してきたか、取られた対策と費用対効果など市独自の分析を行い、今後の政策に活かすための考察が必要な時期に来ていると考える。 | |
| 議長名の依頼 | 要 · 不要 | 依頼先(名称) |
| 同行者名 | なし | |

※行程表を添付してください。

調査・研修等報告書

令和5年4月5日

瀬戸市議会議長様

議員名 浅井寿美 ㊞

政務活動として、下記のとおり調査・研修等を実施したので報告します。

記

| | |
|---------------------------------------|---|
| 期 日 | 令和 4年 11月 9日～10日 |
| 研修名 | 「よくわかる市町村財政分析基礎講座」 |
| 会場名（会場所在地） | 財政デザイン研究所 東京都日野市神明3-10-5 エスプリ日野106 |
| 研修の目的 (今回の・研修に係る瀬戸市・自己の現状と課題を踏まえて) | <ul style="list-style-type: none">・研修テーマ 3年に及ぶコロナ禍は自治体財政にどのような影響を与えるかについて・研修を受講する動機 2020年新型コロナウィルスの世界的流行は本市にも大きな影響を与えている。感染対策、事業者支援、生活者支援の在り方とその影響に关心を持った。・研修テーマにおける瀬戸市の課題・自己の課題 瀬戸市は、地方創生臨時交付金をどのように活用してきたか、取られた対策と費用対効果など市独自の分析を行い、今後の政策に活かすための考察が必要な時期に来ていると考える。 |
| 研修で学んだこと・キーワード等 | |

1. 今日の市町村財政危機や悪化の原因はどこにあるのか

- ・国と地方の財政制度の不適切な関係、例えば地方交付税や国庫支出金の削減など影響
- ・経済がグローバル化しているが、産業空洞化の影響で企業が撤退し、税収が減少。
- ・少子高齢化など、地域の社会状況の変化
- ・都道府県の基本計画や補助金削減の影響
- ・首長の政治姿勢や政策方向の問題

2. 2019年度と2020年度を比較して、2023年度の予算議会にどう臨むのか

(1) 改めて決算ほど財政情報を豊かにするものはない

活用する資料

- ・法定4書類（歳入歳出決算書、歳入歳出事項別明細書、実質収支に関する調書、財産に関する調書
- ・経年の決算カード
- ・経年の類似団体比較カード
- ・経年の財政状況資料集

(2) 行政評価を加えて決算議論をやれば決算と予算は連動ないし循環する

前提となるのは財政情報が広く公開され、そのプロセスも周知されていることだが、事業評価を含めた政策議論ができることで政策の優先順位が決まる。

3. 類似団体カードとは何か

財政運営の堅実性、財政構造の弾力性、住民生活の向上や地域経済の発展に対応する「市民的公共性」。これらの観点から財政運営を分析するとき、類似した条件にある団体の財政運営の実態を捉え、比べることで自らの財政運営の特徴点を容易にとらえることができ、きわめて有効である。

類似団体の指標はあるべき姿を想定した指標ではなく、また実現不可能な理想像でもない。身近な団体の財政状況を反映したもので、地域特性を踏まえ、財政運営の改善を要するものであり、最低「並」のことが実現できるものとする。類似団体の数値の背景にはどのような原因又は努力があるのかを明らかにするとともに、類似団体との比較結果を例示することで当該団体の原因や財政指標の改善に向けた取組み。さらに自治体の可能性が期待できる。

4. 岁出と行政水準の向上

地方自治体の仕事は、行政水準の向上によって住民福祉の増進となる。

歳出は社会経済の発展形態、市民の意識や価値観の変化、地域社会の様々な変貌などに伴って逐次変化する。当面、福祉・教育・環境型予算にしていくためには、歳出の合理的配分と、長期的展望に立脚した財政運営の確立が必要である。そのために時系列比較や類似団体比較、あるいはバブル経済始動期の構成比などによって歳出の特徴や使われ方が見えてくる。

5. 当面の財政運営

- ・新型コロナウィルス禍の下での財政運営によって、2020年度と2021年度予算及び決算は度重なる補正予算により財政負担が拡大し、財政規律が失われつつある。コロナ対応と通常体制に分離し、財政計画を立てる。
- ・新型コロナウィルス感染拡大は大規模な自然災害に似た側面があり、財調を取り崩してでも行うべき事業である。国の交付金以上の対応も必要。
- ・目的別歳出による民生費、衛生費の割合が拡大している中、性質別歳出による投資的経費の割合が抑制されているか。
- ・性質別再質による扶助費の割合が減少していないかどうか。
- ・性質別歳出による人件費を削減することがこれまで「善政」と考えられてきたことは改める。

研修受講後の感想

財政分析基礎講座は今回で3回目の受講となるが、財政全般を包摂して捉えるためには個々の財政項目の調査、分析がなければ一步も前に進めない。

今回も「基礎」にとどまっているのは、繰り返しの学習で一つでも多くの項目への精通によって、本市の財政状況の把握、課題、改善策へとたどり着きたいとの思いであるが、毎回が「初回」の受講のように思われ、自身の蓄積力の乏しさを残念に思うばかりである。

研修の成果・考察

(瀬戸市への反映・自己の能力開発への寄与等)

数年に一度の受講となっているが、時々の情勢は全く異なり、今回は特にコロナ禍というその後の社会を大きく変える出来事のもと、自治体の在り方も今後どのように変わっていくのか混沌とした状況での研修であった。社会状況はコロナ禍のみならず、ロシアのウクライナ侵略ほか世界の情勢の影響も大きく受けことになる。今回の研修は、社会情勢の変化の中で、自治体財政は何を目指すべきかについての示唆を示すものとなつたことは確かであり、住民福祉の増進に寄与する財政運営の基礎知識習得の重要性を学んだと言える。

行程表

乗り換え案内ジョルダン <http://www.iordan.co.jp/>

※往復利用の場合は、往復料金を入力してください。

| 日付 | 出発駅 | 交通手段 | 片道/ 往復 | 到着駅 | 距離 | | 交通費 | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|------|-----------|-----|--------------|----|---------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | 運賃 | 特急料金等 | | | | | | | | | | |
| 4 年 11 月 9 日 | 瀬戸市 | 愛環 | 片道 | 高藏寺 | 6.2 | km | 280 | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | 高藏寺 | JR | 片道 | 名古屋 | 24 | km | 6,930 | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | 名古屋 | 新幹線 | 片道 | 東京 | 366 | km | | 円 | 4,720 | | | | | | | | | |
| | 東京 | JR | 片道 | 日野 | 40.8 | km | | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | | | | | | km | | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | 宿泊先名称 | | | | TEL | | 宿泊料金 | | | | | | | | | | | |
| | ホテルブーゲンビリア日野 | | | | 042-582-7885 | | 5,500 円 | | | | | | | | | | | |
| 備考欄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

17,430 円

| 日付 | 出発駅 | 交通手段 | 片道/ 往復 | 到着駅 | 距離 | | 交通費 | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|------|-----------|-----|------|----|-------|--------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | 運賃 | 特急料金 等 | | | | | | | | | | |
| 4 年 11 月 10 日 | 日野 | JR | 片道 | 東京 | 40.8 | km | 6,930 | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | 東京 | 新幹線 | 片道 | 名古屋 | 366 | km | | 円 | 4,720 | | | | | | | | | |
| | 名古屋 | JR | 片道 | 高藏寺 | 24 | km | | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | 高藏寺 | 愛環 | 片道 | 瀬戸市 | 6.2 | km | 280 | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | | | | | | km | | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | 宿泊先名称 | | | | TEL | | 宿泊料金 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 円 | | | | | | | | | | | |
| 備考欄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

小計 11,930 円

| 日付 | 出発駅 | 交通手段 | 片道/ 往復 | 到着駅 | 距離 | | 交通費 | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|------|-----------|-----|-----|----|------|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | 運賃 | 特急料金 等 | | | | | | | | | | |
| 年 月 日 | | | | | | km | | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | | | | | | km | | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | | | | | | km | | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | | | | | | km | | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | | | | | | km | | 円 | 円 | | | | | | | | | |
| | 宿泊先名称 | | | | TEL | | 宿泊料金 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 円 | | | | | | | | | | | |
| 備考欄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

パック等による割引など

小計 0 円

円

宿泊費 合計

5,500 円

交通費 合計

23,860 円

申請額合計
(宿泊費+交通費-割引代)

29,360 円