

市内基幹バスOD調査に基づく
利用状況について

令和4年3月

瀬戸市

目 次

1	令和3年度のOD調査にあたり	1
2	バス停別乗降者数の推移	
(1)	しなの線（旧瀬戸北線）	2
(2)	水野循環線・みずの坂線	4
(3)	赤津線	6
3	便別利用者数の推移	
(1)	しなの線（旧瀬戸北線）	8
(2)	水野循環線・みずの坂線	9
(3)	赤津線	10

※OD調査とは

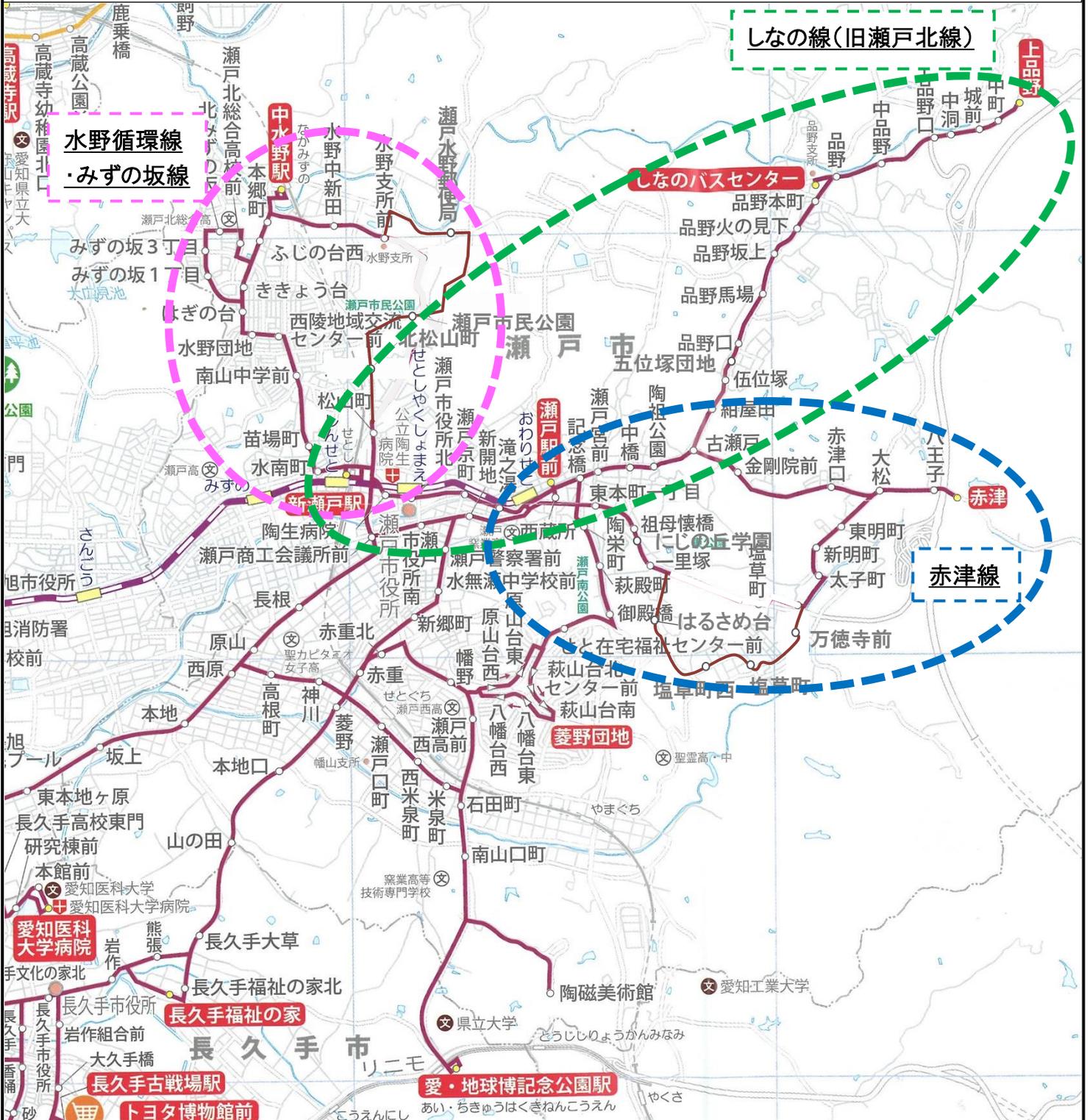
名鉄バス株式会社がバス停別、便別に利用者の乗降状況等を把握するため、毎年5月の平日2日間にOD調査（起終点調査）を実施しています。

令和3年度については、新型コロナウイルス感染症の影響により7月13日（火）、及び14日（水）の2日間で調査を行い、バス停別乗降者数の推移、便別利用者の状況を取りまとめたものです。

(参考)

市内基幹バス3路線(しなの線(旧瀬戸北線)、水野循環線・みずの坂線、赤津線)を含む

名鉄バス路線図



1 令和3年度のOD調査にあたり

令和2年2月以降の新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、4月5月に緊急事態宣言の発出があり、例年5月に実施しているOD調査を7月に実施しました。

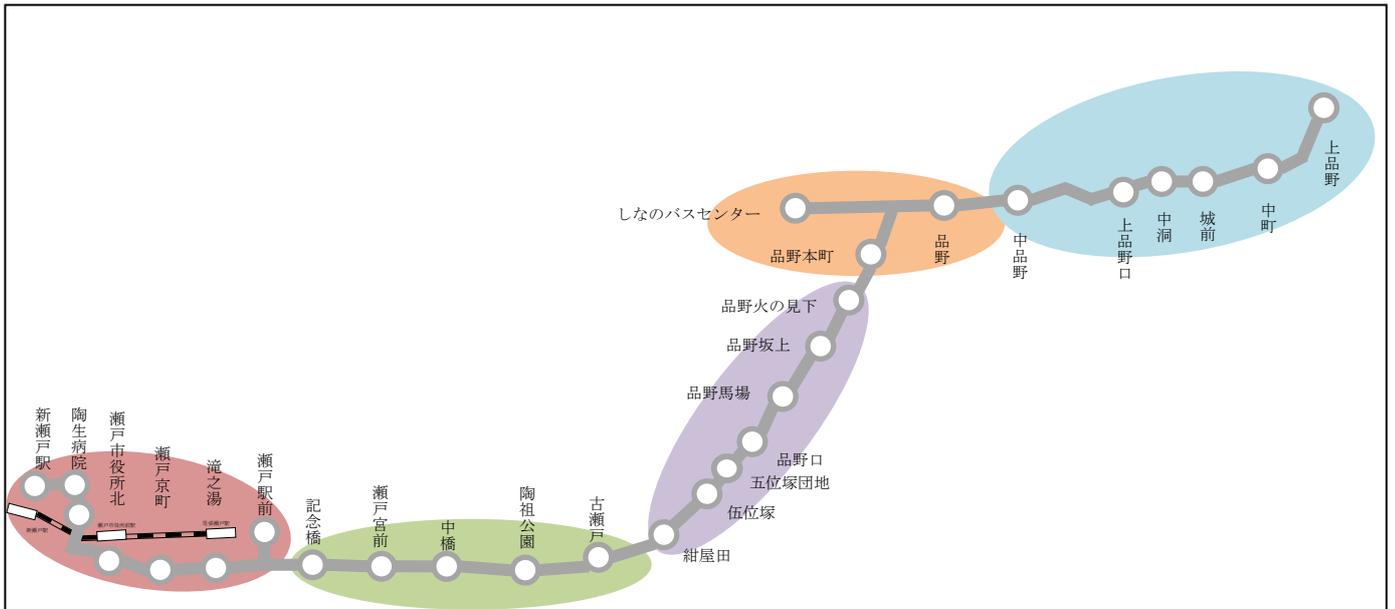
感染症拡大によりテレワークや時差出勤、マスクの着用、車内の換気など、社会を取り巻く環境は、いわゆる「with コロナ / after コロナ」時代を見据えた新たなスタイルへと変化しつつあります。バス利用者については、全体で見るとにじの丘学園関係の利用者増加に伴い、令和元年度以前を超える見込みですが、路線ごとでは、しなの線及び水野循環線・みずの坂線が昨年度と比較すると幾分戻ってきてはいますが、令和元年度以前の水準には届かない見込みとなっています。しかし、バス利用者が大幅に減少する一方、公共交通としての機能維持が求められています。

2 バス停別乗降者数の推移

(1) しなの線（旧瀬戸北線）

平成24年度から令和3年度の各年度における瀬戸北線のOD調査による乗降者数を、“中品野～上品野区間”（中品野～上品野）、“しなのバスセンター周辺区間”（品野本町～品野）、“紺屋田～品野火の見下区間”（紺屋田～品野火の見下）、“赤津線重複区間”（記念橋～古瀬戸）、“中心的生活拠点区間”（新瀬戸駅～瀬戸駅前）、の区間ごとに集計した。

▼しなの線（旧瀬戸北線）路線図（令和3年度）

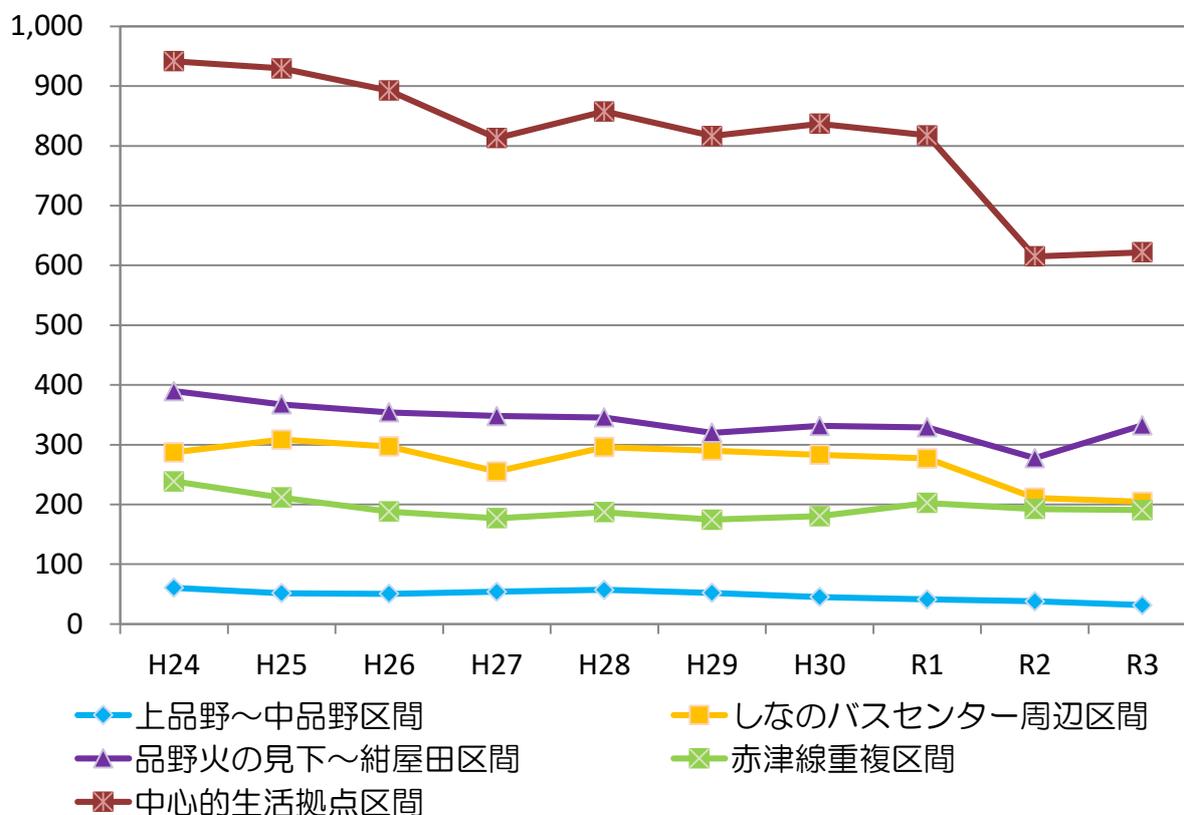


▼しなの線（旧瀬戸北線）のバス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

区間	No	停留所名	H24	～	H29	H30	R1	R2	R3	H24計	～	H29計	H30計	R1計	R2計	R3計
上品野 ～ 中品野区間	1	上品野	10.0	～	4.0	5.0	5.0	3.5	3.0	60.5	～	52.0	45.0	41.0	38.0	31.5
	2	中町	12.0		7.5	4.5	3.5	1.0	2.0							
	3	城前	6.5		12.0	7.5	7.0	13.0	7.5							
	4	中洞	9.5		4.5	4.5	5.5	6.0	3.5							
	5	上品野口	11.5		10.5	8.5	8.5	5.0	5.5							
	6	中品野	11.0		13.5	15.0	11.5	9.5	10.0							
しなのBC 周辺区間	7	品野	64.0	～	63.0	66.0	64.0	45.0	41.5	287.0	～	290.0	283.0	277.0	211.0	204.5
	8	しなのBC	124.0		142.0	146.0	131.0	110.5	106.5							
	9	品野本町	99.0		85.0	71.0	82.0	55.5	56.5							
品野火の見下 ～ 紺屋田区間	10	品野火の見下	47.0	～	43.0	57.0	54.0	35.0	46.5	389.5	～	320.0	331.5	329.0	277.5	332.5
	11	品野坂上	108.0		88.5	93.0	87.0	63.0	71.0							
	12	品野馬場	43.5		26.0	31.0	40.0	37.0	26.5							
	13	品野口	82.0		53.0	62.0	57.5	34.5	48.5							
	14	五位塚団地						50.0	66.0							
	15	伍位塚	94.5		92.5	71.5	74.0	44.5	54.5							
赤津線重複 区間	16	紺屋田	14.5	～	17.0	17.0	16.5	13.5	19.5	238.5	～	174.5	180.5	202.5	192.5	190.5
	17	古瀬戸	63.0		56.5	51.5	62.0	46.5	42.0							
	18	陶祖公園	69.5		52.5	61.0	56.5	43.5	48.5							
	19	中橋	28.0		25.0	25.0	22.0	54.5	68.5							
	20	瀬戸宮前	44.5		23.5	30.5	37.0	29.5	19.5							
中心的生活 拠点区間	21	記念橋	33.5	～	17.0	12.5	25.0	18.5	12.0	941.5	～	816.5	837.0	817.5	615.0	622.0
	22	瀬戸駅前	582.0		552.5	566.5	553.5	409.0	439.0							
	23	滝之湯	11.5		12.5	11.0	8.0	8.0	5.5							
	24	瀬戸京町	25.5		22.5	23.5	16.5	19.5	14.5							
	25	瀬戸市役所北	26.0		11.5	12.5	20.0	16.0	23.5							
	26	陶生病院	105.5		74.5	88.5	84.0	58.0	45.5							
	27	新瀬戸駅	191.0		143.0	135.0	135.5	104.5	94.0							
合計			1,917.0	～	1,653.0	1,677.0	1,667.0	1,334.0	1,381.0	1917.0	～	1653.0	1677.0	1667.0	1334.0	1381.0

▼しなの線（旧瀬戸北線）区間別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

乗降者数



【上品野～中品野区間】：年々減少が続いており、今年度は平成24年から比較して約50%の利用まで減少。

【しなのバスセンター周辺区間】：昨年度に大きく減少し、昨年度から各バス停同程度の乗降者数。

【品野火の見下～紺屋田区間】：コロナ禍の中、にじの丘学園への通学利用等も増加し、今年度は令和元年度並みの乗降者数に回復。

【赤津線重複区間】：コロナ禍の中、にじの丘学園への通学利用の影響もあり、例年並みの乗降者数を維持。

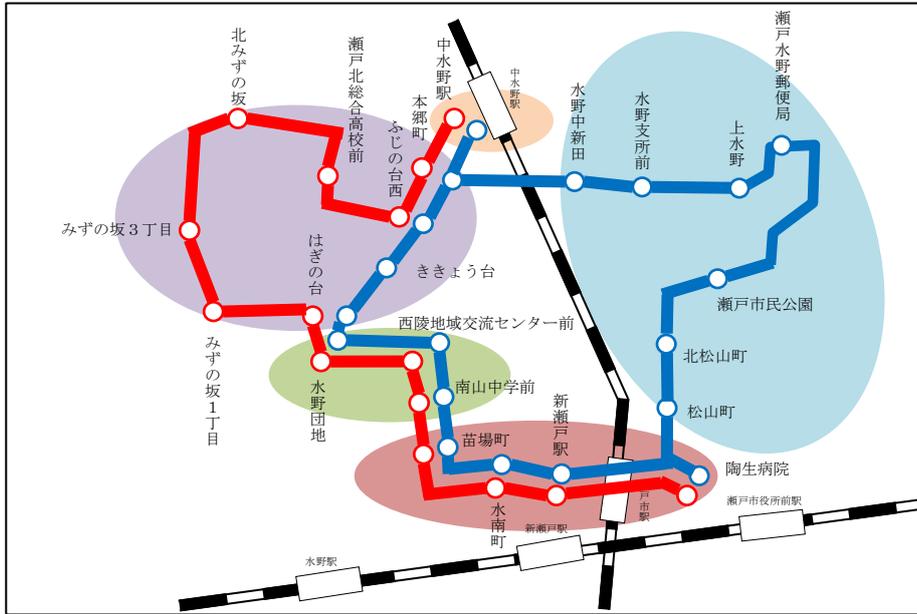
【中心的生活拠点区間】：朝の通勤・通学利用の回復もあり、昨年度から比較して鉄道駅の乗降者数がやや増加。

【全体】：にじの丘学園通学利用の影響等により朝の通勤・通学利用が回復したが、その他の時間帯の乗降者数は昨年度と同程度に留まり、1日合計としては微増となった。

(2) 水野循環線・みずの坂線

平成24年度から令和3年度の各年度における水野循環線・みずの坂線のOD調査による乗降者数を、“新瀬戸駅周辺区間”（陶生病院～苗場町）、“西陵地域交流センター周辺区間”（南山中学前～水野団地）、“みずの坂周辺区間”（はぎの台～本郷町）、“中水野駅”（中水野駅）、“水野循環線のみが運行する区間”（水野中新田～松山町）の区間ごとに集計した。

▼水野循環線・みずの坂線路線図（令和3年度）

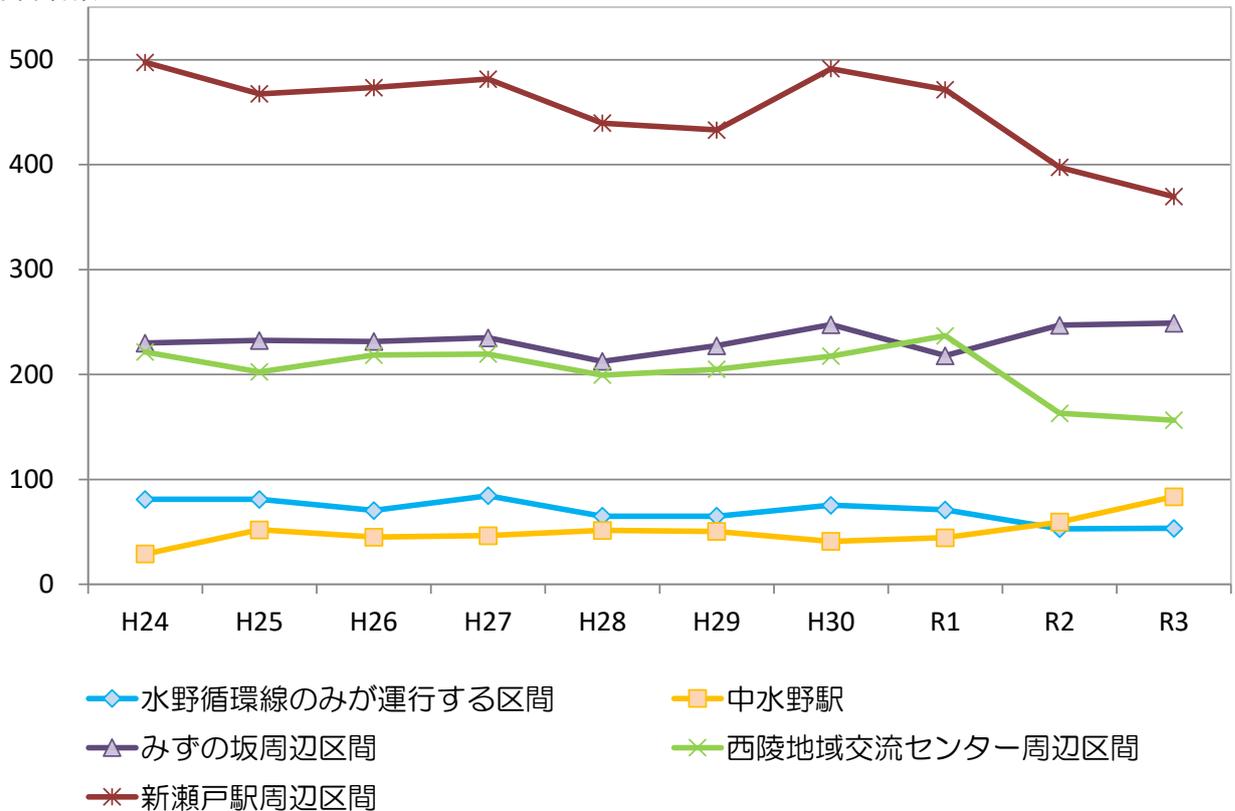


▼水野循環線・みずの坂線バス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

区間	No	停留所名	H24	～	H29	H30	R1	R2	R3	H24計	～	H29計	H30計	R1計	R2計	R3計
水野循環線のみ運行区間	1	松山町	2.5	～	4.5	1.5	3.0	0.5	0.0	81.0	～	65.0	75.5	71.0	53.0	53.5
	2	北松山町(上松山町)	9.5		8.0	7.5	2.0	0.0	0.5							
	3	市民公園前	8.5		4.0	9.0	5.5	3.5	2.5							
	4	瀬戸水野郵便局						13.0	14.0							
	5	上水野	39.5		30.5	40.5	44.0	21.5	21.0							
	6	水野支所前	14.5		11.0	8.0	6.5	9.0	6.5							
	7	水野中新田	6.5		7.0	9.0	10.0	5.5	9.0							
中水野駅	8	中水野駅	29.0	～	50.5	41.0	44.5	59.5	83.5	29.0	～	50.5	41.0	44.5	59.5	83.5
みずの坂周辺区間	9	本郷町	6.5	～	10.0	7.0	9.0	4.5	1.5	230.0	～	227.5	247.5	218.0	247.0	249.0
	10	ふじの台西	20.0		13.5	18.5	14.0	13.5	8.5							
	11	瀬戸北総合高校前	26.5		38.5	26.0	30.0	68.5	75.5							
	12	北みずの坂	7.5		9.5	16.5	11.5	16.0	16.0							
	13	みずの坂3丁目	39.5		12.0	18.0	19.0	16.5	29.0							
	14	みずの坂1丁目	26.0		32.5	38.0	17.5	22.0	18.0							
	15	ききょう台	55.0		57.5	52.0	47.5	49.5	44.0							
16	はぎの台	49.0	54.0	71.5	69.5	56.5	56.5									
西陵地域交流C周辺区間	17	水野団地	86.5	～	81.5	86.5	81.0	65.5	60.5	221.5	～	205.0	217.5	237.0	163.0	156.5
	18	西陵地域交流C前	99.0		77.0	78.5	91.5	55.0	50.5							
	19	南山中学前	36.0		46.5	52.5	64.5	42.5	45.5							
新瀬戸駅周辺区間	20	苗場町	11.5	～	9.0	18.0	13.5	17.0	7.5	497.5	～	433.0	491.5	471.5	397.5	369.5
	21	水南町	11.5		7.5	16.5	9.0	11.0	8.0							
	22	新瀬戸駅	474.5		416.5	457.0	449.0	350.5	330.5							
	23	陶生病院						19.0	23.5							
合計			1,059.0	～	981.0	1,073.0	1,042.0	920.0	912.0	1,059.0	～	981.0	1,073.0	1,042.0	920.0	912.0

▼水野循環線・みずの坂線区間別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

乗降者数



【水野循環線のみが運行する区間】：昨年度に大きく減少し、今年度も昨年度から各バス停同程度の乗降者数。

【中水野駅】：3年連続で増加し、特に今年度は、朝の瀬戸北総合高校前への通学利用が増加。

【みずの坂周辺区間】：昨年度から引続き瀬戸北総合高校前での通学利用が増加。

【西陵地域交流センター周辺区間】：昨年度に大きく減少し、外出自粛等により昨年度並みの利用に留まる。

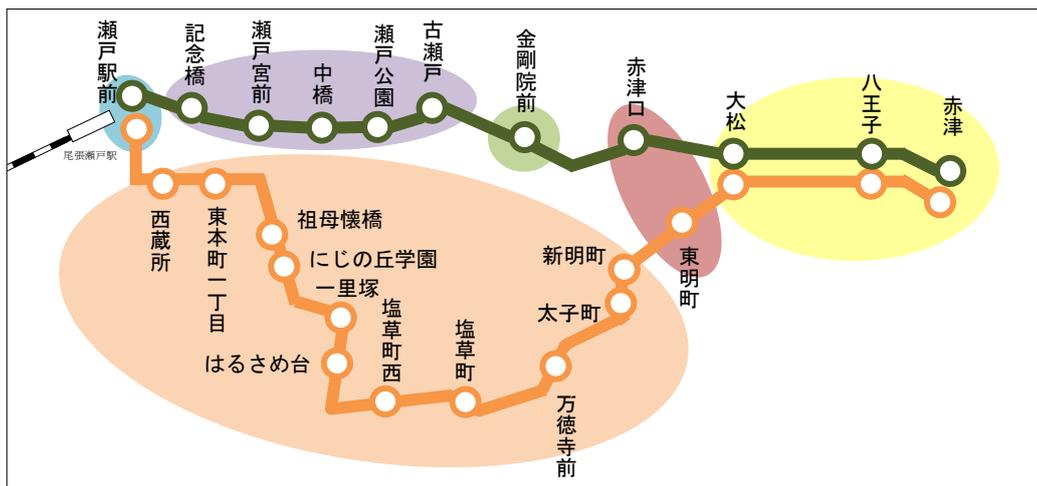
【新瀬戸駅周辺区間】：昨年度に大きく減少し、今年度はさらに減少。特に新瀬戸駅や苗場町での乗降者数が減少。

【全体】：昨年度に大きく減少し、今年度も昨年度並みの乗降者数となったが、中水野駅やみずの坂周辺区間は、瀬戸北総合高校前への通学利用増加などにより乗降者数の回復・増加がみられた。

(3) 赤津線

平成24年度から令和3年度までの各年度における赤津線のOD調査による乗降者数を、“尾張瀬戸駅”（瀬戸駅前）、“一里塚経由のみが運行する区間”（西蔵所～新明町）、“しなの線（旧瀬戸北線）と重複する区間”（記念橋～古瀬戸）、“古瀬戸経由のみが運行する区間”（金剛院前）、“両路線の停留所が近い区間”（東明町、赤津口）、“両路線が運行する区間（大松～赤津）”の区間ごとに集計した。

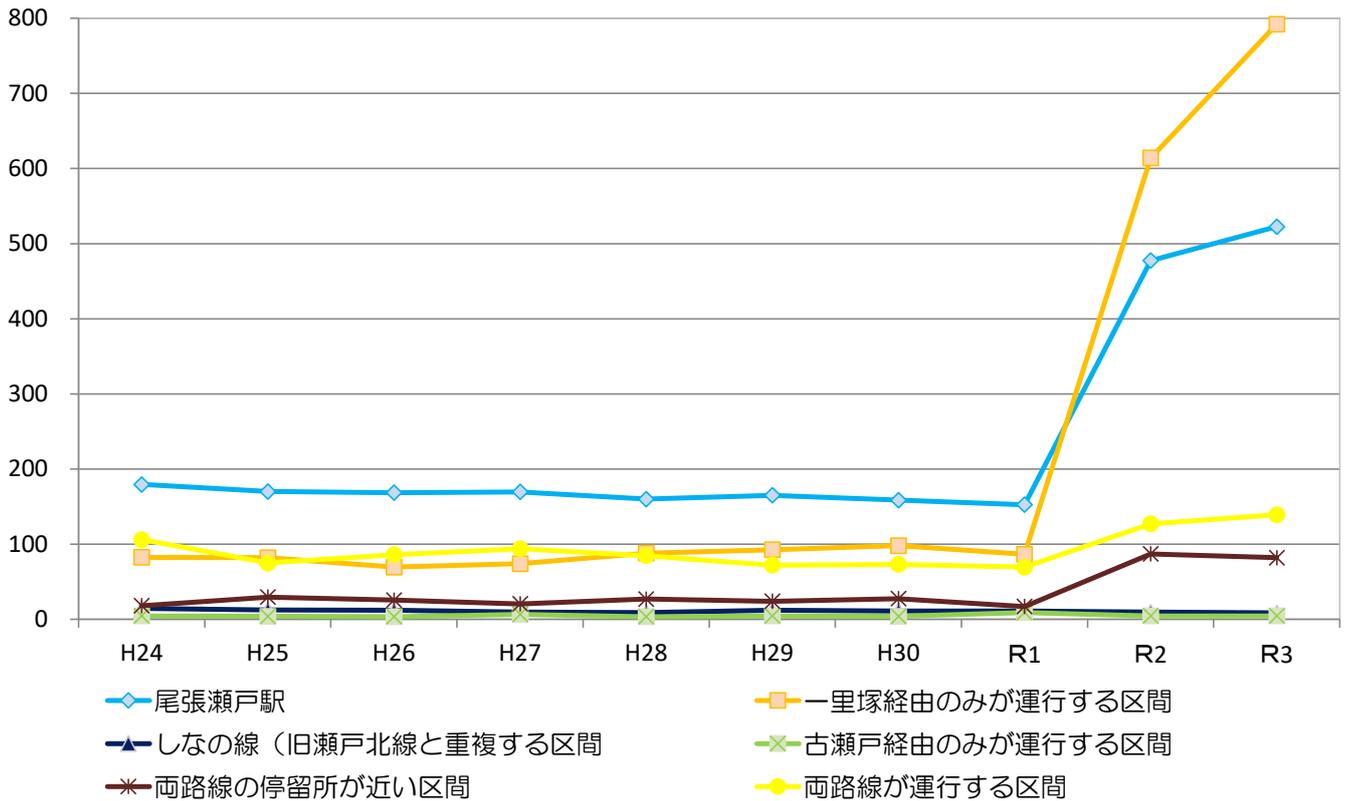
▼赤津線路線図（令和3年度）



▼赤津線のバス停別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）

区間	No	停留所名	H24	～	H29	H30	R1	R2	R3	H24計	～	H29計	H30計	R1計	R2計	R3計
尾張瀬戸駅	1	瀬戸駅前	179.5	～	165.0	158.5	152.5	477.5	522.5	179.5	～	165.0	158.5	152.5	477.5	522.5
一里塚経由のみ運行区間	2	西蔵所		～	5.5	9.0	8.0	12.5	17.5	82.5	～	92.5	98.0	86.5	614.0	792.0
	3	東本町一丁目	9.0		7.0	8.0	4.0	5.0	6.0							
	4	祖母懐橋	13.0		8.0	7.5	9.5	28.0	28.5							
	5	にじの丘学園	—		—	—	—	430.5	476.5							
	6	一里塚	10.0		16.5	12.0	16.0	14.0	16.0							
	7	はるさめ台	—	～	—	—	—	—	8.5							
	8	塩草町西	—		—	—	—	—	94.5							
	9	塩草町	18.0		23.0	19.5	14.5	68.0	73.5							
	10	万徳寺前	9.0		12.0	19.0	11.0	15.5	23.5							
	11	太子町	6.0		6.0	5.5	7.0	25.0	31.0							
	12	新明町	17.5		14.5	17.5	16.5	15.5	16.5							
	しなの線（旧瀬戸北線）との重複区間	13	記念橋	2.0	～	1.5	0.5	0.0	0.5							
14		瀬戸宮前	3.5		2.0	4.5	3.5	2.5	1.5							
15		中橋	1.0		0.5	0.5	3.0	1.5	2.0							
16		陶祖公園（瀬戸公園）	3.5		3.5	2.5	1.0	2.0	1.0							
17		古瀬戸	4.5		4.5	3.0	3.5	3.0	3.5							
古瀬戸経由のみ運行区間	18	金剛院前	4.5	～	4.5	4.0	9.0	4.5	4.5	4.5	～	4.5	4.0	9.0	4.5	4.5
両路線停留所近接区間	19	東明町	12.5	～	19.0	18.0	10.5	80.5	73.5	18.0	～	24.0	27.5	17.0	87.0	82.0
	20	赤津口	5.5		5.0	9.5	6.5	6.5	8.5							
両路線運行区間	21	大松	47.5	～	38.5	45.5	40.0	60.0	58.0	106.0	～	72.0	73.0	69.5	127.0	139.0
	22	八王子	28.0		21.5	13.5	14.5	37.0	38.5							
	23	赤津	30.5		12.0	14.0	15.0	30.0	42.5							
合計			405.0	～	370.0	372.0	345.5	1319.5	1548.5	405.0	～	370.0	372.0	345.5	1,319.5	1,548.5

▼赤津線区間別乗降者数の推移（人/日、2日間の平均値）



【尾張瀬戸駅】：年々減少傾向にあったが、昨年度にじの丘学園の通学利用開始により大幅に増加。今年度はさらに乗降者数が増加し、にじの丘学園通学以外の利用も今年度は回復し、令和元年度と比べても微増。

【一里塚経由のみが運行する区間】：昨年度にじの丘学園通学利用開始により大幅に増加し、今年度はさらに1日当たり約180人増加。また、塩草土地区画整理地区内の新設バス停である塩草町西や塩草町の利用も多く、にじの丘学園通学以外の利用も微増したため、延伸した効果が現れている。

【しなの線と重複する区間】：おおむね10人前後で例年通り推移。

【古瀬戸経由のみが運行する区間】：おおむね5人前後で例年通り推移。

【両路線の停留所が近い区間】：昨年度にじの丘学園通学利用開始により増加した水準を維持。

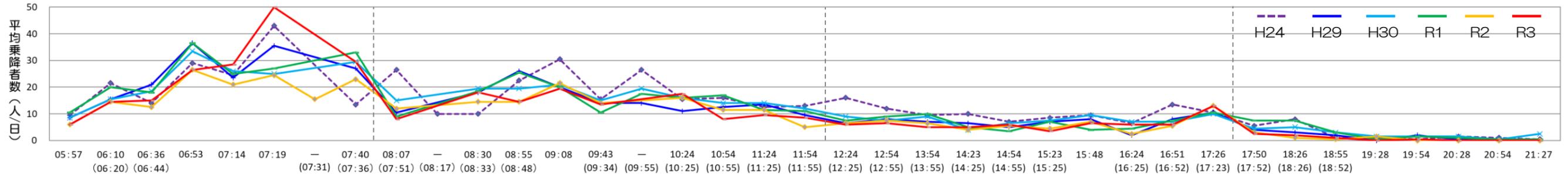
【両路線が運行する区間】：年々減少傾向にあったが、昨年度にじの丘学園通学利用開始により大幅に増加し、今年度はさらに微増。

【全体】：おおむね370人前後で推移していた乗降者数は、にじの丘学園開校により昨年度約1,320人、今年度はさらに増加して約1,550人となった。また、土地区画整理地区への延伸等によりにじの丘学園通学以外の利用も微増した。

3 便別利用者数の推移

(1) しなの線（旧瀬戸北線）

しなの線（旧瀬戸北線）便別利用者数（上品野→しなのバスセンター→瀬戸駅前→新瀬戸駅）



	05:57	06:10 (06:20)	06:36 (06:44)	06:53	07:14	07:19	— (07:31)	07:40 (07:36)	小計	08:07 (07:51)	— (08:17)	08:30 (08:33)	08:55 (08:48)	09:08	09:43 (09:34)	— (09:55)	10:24 (10:25)	10:54 (10:55)	11:24 (11:25)	11:54 (11:55)	小計	12:24 (12:25)	12:54 (12:55)	13:54 (13:55)	14:23 (14:25)	14:54 (14:55)	15:23 (15:25)	15:48	16:24 (16:25)	16:51 (16:52)	17:26 (17:23)	小計	17:50 (17:52)	18:26 (18:26)	18:55 (18:52)	19:28	19:54	20:28	20:54	21:27	小計
H24	9.5	21.5	14.0	29.0	24.5	43.0	—	13.5	155.0	26.5	10.0	10.0	22.5	30.5	15.5	26.5	15.5	16.0	12.5	13.0	198.5	16.0	12.0	9.5	10.0	7.0	8.5	9.5	6.5	13.5	10.5	103.0	5.5	8.0	1.0	1.0	0.5	1.5	1.0	0.5	19.0
H29	8.5	15.5	21.0	36.5	23.5	35.5	—	27.0	167.5	10.5	—	18.0	26.0	20.0	14.0	14.0	11.0	12.5	13.5	9.5	149.0	6.5	8.0	7.0	6.5	5.0	7.0	8.0	2.0	8.0	10.5	68.5	4.0	3.0	2.0	0.0	2.0	0.5	0.0	0.0	11.5
H30	8.5	15.5	18.5	33.5	26.0	25.0	—	29.5	156.5	15.0	—	19.5	19.5	21.0	15.0	19.5	16.0	14.0	14.0	12.0	165.5	9.0	7.5	9.0	4.0	6.5	7.5	9.5	7.0	7.0	10.0	77.0	4.5	5.0	3.0	1.5	1.5	1.5	0.5	2.5	20.0
R1	10.5	20.0	18.0	36.5	25.0	27.0	—	33.0	170.0	9.0	—	18.5	25.5	20.0	10.5	17.5	16.0	17.0	11.5	11.0	156.5	7.5	9.0	10.0	5.0	3.5	7.0	4.0	4.5	7.5	10.5	68.5	7.5	7.5	3.0	0.5	1.5	1.0	0.5	0.5	22.0
R2	6.0	14.5	12.5	26.5	21.0	24.5	—	23.0	143.5	12.0	—	14.5	14.5	21.5	14.0	—	16.0	11.5	11.5	5.0	120.5	6.5	7.5	6.5	4.0	5.5	4.5	7.0	2.5	5.5	13.0	62.5	3.0	1.0	0.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
R3	6.0	14.5	15.0	26.5	28.5	50.0	—	29.5	170.0	8.0	—	18.0	14.5	19.5	13.5	—	17.5	8.0	9.5	8.5	117.0	6.0	6.5	5.0	5.0	6.0	3.5	6.5	6.0	6.0	13.0	63.5	2.5	2.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	6.0

【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】

にじの丘学園の利用者が増加するなどし、全体の利用者が令和元年度以前並みの水準に回復した。

【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】

新型コロナウイルス感染拡大による外出自粛の影響から昨年度並みの水準に留まる。

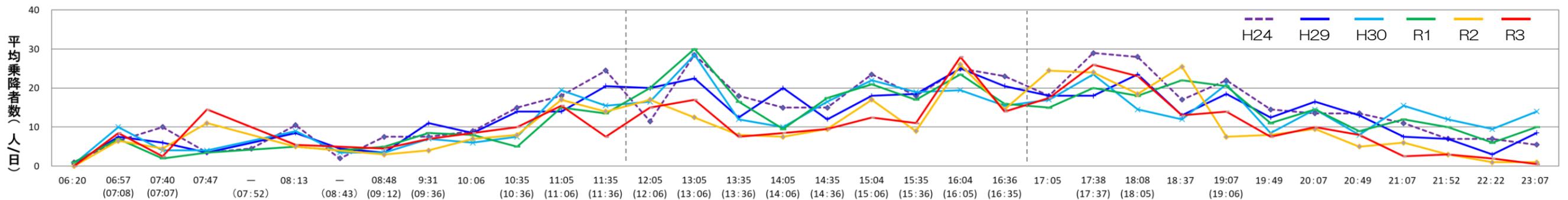
【午後から夕方までの利用状況】

新型コロナウイルス感染拡大による外出自粛の影響から昨年度並みの水準に留まる。

【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】

新型コロナウイルス感染拡大による外出自粛の影響から昨年度並みの水準に留まる。また、例年19時以降の利用は非常に少ない。

しなの線（旧瀬戸北線）便別利用者数（新瀬戸駅→瀬戸駅前→しなのバスセンター→上品野）



	06:20	06:57 (07:08)	07:40 (07:07)	07:47	— (07:52)	08:13	— (08:43)	08:48 (09:12)	9:31 (09:36)	10:06	10:35 (10:36)	11:05 (11:06)	11:35 (11:36)	小計	12:05 (12:06)	13:05 (13:06)	13:35 (13:36)	14:05 (14:06)	14:35 (14:36)	15:04 (15:06)	15:35 (15:36)	16:04 (16:05)	16:36 (16:35)	小計	17:05	17:38 (17:37)	18:08 (18:05)	18:37	19:07 (19:06)	19:49	20:07	20:49	21:07	21:52	22:22	23:07	小計
H24	1.0	6.5	10.0	3.5	4.5	10.5	2.0	7.5	7.5	9.0	15.0	18.0	24.5	119.5	11.5	28.5	18.0	15.0	15.0	23.5	18.0	25.0	23.0	177.5	18.0	29.0	28.0	17.0	22.0	14.5	13.5	13.5	11.0	7.0	7.0	5.5	186.0
H29	0.5	7.5	6.0	3.5	—	8.5	4.5	3.5	11.0	8.5	14.0	14.0	20.5	102.0	20.0	22.5	12.5	20.0	12.0	18.0	18.5	25.0	20.5	169.0	18.0	18.0	23.5	13.0	18.5	12.5	16.5	13.0	7.5	7.0	3.0	8.5	159.0
H30	0.5	10.0	4.0	4.0	—	9.0	3.5	3.5	7.0	6.0	7.5	19.5	15.5	90.0	16.5	28.5	12.0	10.0	16.5	22.0	19.0	19.5	15.5	159.5	17.0	23.5	14.5	12.0	21.0	8.5	14.5	8.0	15.5	12.0	9.5	14.0	170.0
R1	1.0	7.0	2.0	3.5	—	5.0	4.0	5.0	8.5	8.0	5.0	15.0	13.5	77.5	20.0	30.0	16.5	9.5	17.5	21.0	17.0	23.5	16.0	171.0	15.0	20.0	18.0	22.0	20.5	11.0	14.5	9.0	12.0	10.0	6.0	10.0	168.0
R2	0.0	6.5	4.5	11.0	—	5.0	—	3.0	4.0	7.0	8.0	17.0	14.0	80.0	17.0	12.5	8.0	7.5	9.5	17.0	9.0	26.0	14.5	121.0	24.5	24.0	18.5	25.5	7.5	8.0	9.5	5.0	6.0	3.0	1.0	1.0	133.5
R3	0.0	8.5	2.5	14.5	—	5.5	—	4.5	7.0	8.5	10.0	15.5	7.5	84.0	15.0	17.0	7.5	8.5	9.5	12.5	11.0	28.0	14.0	123.0	17.5	26.0	23.0	13.0	14.0	7.5	10.0	8.0	2.5	3.0	2.0	0.5	127.0

【始発から午前中の利用状況】

減少傾向から一転、令和元年度以降は微増を続けている。

【夕方までの利用状況】

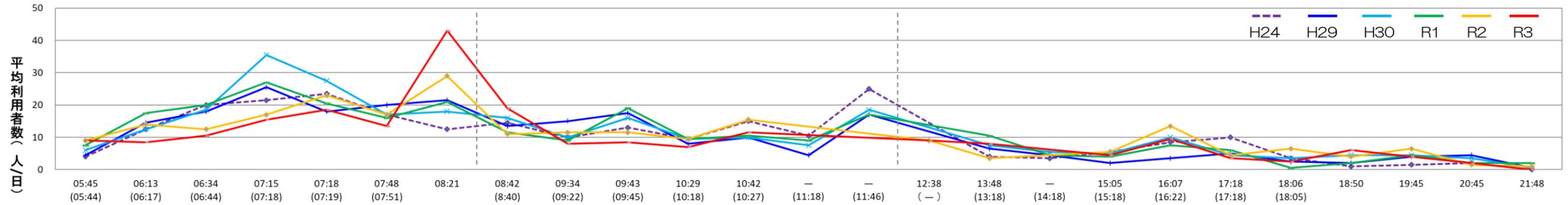
新型コロナウイルス感染拡大による外出自粛の影響から昨年度並みの水準に留まる。

【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】

新型コロナウイルス感染症の影響から帰宅時間帯の利用が早まったことから19時頃までの利用が増加し、それ以降の利用が大幅に減少している。

(2) 水野循環線・みずの坂線

水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(南行き・左回り)



	05:45 (05:44)	06:13 (06:17)	06:34 (06:44)	07:15 (07:18)	07:18 (07:19)	07:48 (07:51)	08:21	小計	08:42 (8:40)	09:34 (09:22)	09:43 (09:45)	10:29 (10:18)	10:42 (10:27)	— (11:18)	— (11:46)	小計	12:38 (—)	13:48 (13:18)	— (14:18)	15:05 (15:18)	16:07 (16:22)	17:18 (17:18)	18:06 (18:05)	18:50	19:45	20:45	21:48	小計
H24	4.0	12.5	20.0	21.5	23.5	17.0	12.5	111.0	14.5	10.0	13.0	9.5	15.0	10.5	25.0	97.5		4.0	3.5	5.5	8.5	10.0	3.5	1.0	1.5	2.0	0.0	39.5
H29	4.5	14.5	18.0	25.5	18.0	20.0	21.5	122.0	13.5	15.0	17.5	8.0	10.0	4.5	17.0	85.5		6.5	4.5	2.0	3.5	5.0	2.5	2.0	4.0	4.5	0.5	35.0
H30	6.0	12.5	18.5	35.5	27.5	17.0	18.0	135.0	16.0	10.0	16.0	9.5	10.0	7.5	18.5	87.5		7.5	5.5	5.0	10.0	4.5	3.5	4.5	4.5	3.5	0.5	49.0
R1	7.5	17.5	20.0	27.0	20.5	16.0	21.0	129.5	11.5	9.0	19.0	9.5	10.5	9.0	17.0	85.5		10.5	4.5	4.0	7.5	6.0	0.5	2.0	4.5	2.0	2.0	43.5
R2	9.0	14.0	12.5	17.0	23.0	17.0	29.0	121.5	11.0	11.5	11.5	9.5	15.5			59.0	9.0	3.5		5.5	13.5	4.5	6.5	4.0	6.5	1.5	1.0	46.5
R3	9.0	8.5	10.5	15.5	18.5	13.5	43.0	118.5	19.0	8.0	8.5	7.0	11.5			54.0	9.0	8.0		4.5	9.5	3.5	2.5	6.0	4.0	2.0	0.0	40.0

【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】

年々増加傾向であったが、新型コロナウイルス感染拡大の影響から昨年度減少した。今年度は昨年度並みの利用であるが、瀬戸北総合高校前の通学利用から8:21の便が大幅に増加した。

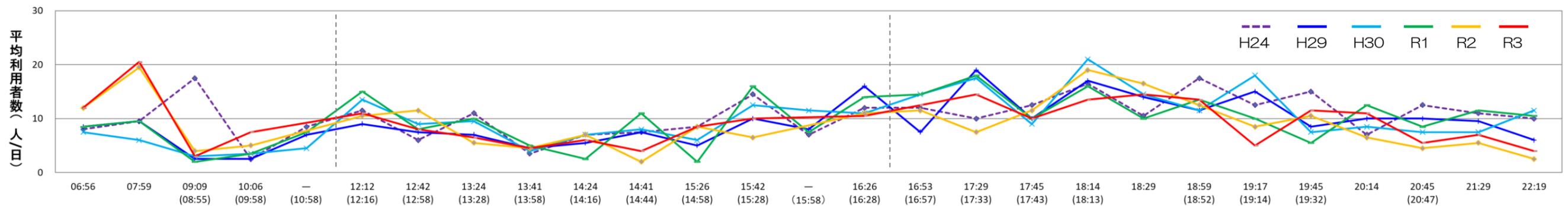
【通勤・通学時間帯を除いた午前中の利用状況】

新型コロナウイルス感染拡大及び11時台の廃止から昨年度以降利用が減少している。

【昼過ぎから最終便までの利用状況】

12時台の便ができたことから昨年度利用が微増し、今年度も概ね維持している。また、例年夕方以降の利用者は少ない。

水野循環線・みずの坂線 便別利用者数(北行き・右回り)



	06:56	07:59	09:09 (08:55)	10:06 (09:58)	— (10:58)	小計	12:12 (12:16)	12:42 (12:58)	13:24 (13:28)	13:41 (13:58)	14:24 (14:16)	14:41 (14:44)	15:26 (14:58)	15:42 (15:28)	— (15:58)	16:26 (16:28)	小計	16:53 (16:57)	17:29 (17:33)	17:45 (17:43)	18:14 (18:13)	18:29	18:59 (18:52)	19:17 (19:14)	19:45 (19:32)	20:14	20:45 (20:47)	21:29	22:19	小計
H24	8.0	9.5	17.5	2.5	8.5	46.0	11.5	6.0	11.0	3.5	7.0	7.5	8.5	14.5	7.0	12.0	88.5	12.0	10.0	12.5	16.5	10.5	17.5	12.5	15.0	7.0	12.5	11.0	10.0	147.0
H29	8.5	9.5	2.5	2.5	7.0	30.0	9.0	7.5	7.0	4.5	5.5	7.5	5.0	10.0	8.0	16.0	80.0	7.5	19.0	10.0	17.0	14.0	11.5	15.0	8.5	10.0	10.0	9.5	6.0	138.0
H30	7.5	6.0	3.0	3.5	4.5	24.5	13.5	9.0	9.5	4.0	7.0	8.0	6.0	12.5	11.5	11.0	92.0	14.5	17.5	9.0	21.0	14.5	11.5	18.0	7.5	8.5	7.5	7.5	11.5	148.5
R1	8.5	9.5	2.0	3.5	7.5	31.0	15.0	8.0	10.0	5.0	2.5	11.0	2.0	16.0	7.5	14.0	91.0	14.5	18.0	10.0	16.0	10.0	13.5	10.0	5.5	12.5	8.5	11.5	10.5	140.5
R2	12.0	19.5	4.0	5.0		40.5	10.5	11.5	5.5	4.5	7.0	2.0	8.5	6.5		11.0	67.0	11.5	7.5	11.5	19.0	16.5	12.5	8.5	10.5	6.5	4.5	5.5	2.5	116.5
R3	12.0	20.5	3.0	7.5		43.0	11.0	8.0	6.5	4.5	6.0	4.0	8.5	10.0		10.5	69.0	12.5	14.5	10.0	13.5	14.5	13.5	5.0	11.5	11.0	5.5	7.0	4.0	122.5

【始発から午前中の利用状況】

平成30年度まで年々減少していたが、一転してこの数年は増加している。また、瀬戸北総合高校前の通学利用から7:59の便の利用が多い。

【昼過ぎから夕方までの利用状況】

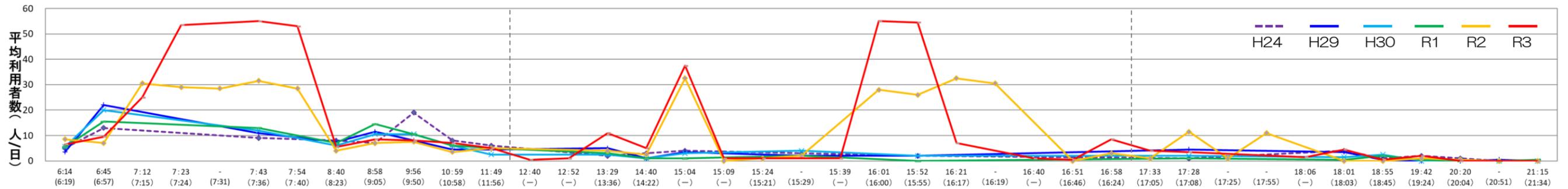
新型コロナウイルス感染拡大による外出自粛の影響から昨年度並みの水準に留まる。

【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】

新型コロナウイルス感染症の影響から帰宅時間帯の利用が早まったため、昨年度同様に9時前後以降の利用が減少している。

(3) 赤津線

赤津線便別利用者数(赤津→瀬戸駅前)



※新型コロナウイルス感染症に伴う増便分

	6:14 (6:19)	6:45 (6:57)	7:12 (7:15)	7:23 (7:24)	- (7:31)	7:43 (7:36)	7:54 (7:40)	8:40 (8:23)	8:58 (9:05)	9:56 (9:50)	10:59 (10:58)	11:49 (11:56)	小計	12:40 (-)	12:52 (-)	13:29 (13:36)	14:40 (14:22)	15:04 (-)	15:09 (-)	15:24 (15:21)	- (15:29)	15:39 (-)	16:01 (16:00)	15:52 (15:55)	16:21 (16:17)	- (16:19)	16:40 (-)	16:51 (16:46)	16:58 (16:24)	小計	17:33 (17:05)	17:28 (17:08)	- (17:25)	- (17:55)	18:06 (-)	18:01 (18:03)	18:55 (18:45)	19:42 (19:24)	20:20 (20:04)	- (20:51)	21:15 (21:34)	小計	
H24	5.0	13.0				9.0		8.0	7.0	19.0	8.0	6.0	75.0			2.0	3.0	4.0			3.0			2.0						14.0						4.0	1.0	2.0	1.0	0.0	0.0	9.0	
H29	3.5	22.0				11.0		7.5	11.5	8.0	4.5	4.5	72.5			5.0	1.0	3.5			2.0			2.0						13.5		4.5				3.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	9.0	
H30	5.5	20.0				12.0		6.0	10.5	10.5	6.0	2.5	73.0			2.5	1.0	3.0			4.0			2.0						12.5		2.0				1.5	2.5	0.0	0.5	0.0	0.0	6.5	
R1	5.5	15.5				13.0		7.0	14.5	10.5	6.0	5.0	77.0			3.0	1.0	1.0			2.0			0.0						7.0		1.0				0.5	2.0	0.5	0.0	0.0	0.5	4.5	
R2	8.5	7.0	30.5	29.0	28.5	31.5	28.5	4.0	7.0	7.5	3.5	5.0	190.5			4.0	2.5	32.5	0.0	1.0	2.0			28.0	26.0	32.5	30.5		0.0	3.0	162.0	1.0	11.5	1.0	11.0		0.0	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	26.0
R3	6.5	9.5	25.0	53.5		55.0	53.0	5.5	8.5	8.0	7.0	5.0	236.5	0.5	1.0	11.0	5.0	37.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	55.0	54.5	7.0		1.0	0.5	8.5	184.5	4.0	3.5			1.5	4.5	0.5	2.0	0.0	0.0	16.0	

【始発から通勤・通学時間帯の利用状況】

昨年度から大幅に増加したにじの丘学園への通学利用が更に今年度増加した。また、土地区画整理地区への延伸等により通学以外の利用も微増した。

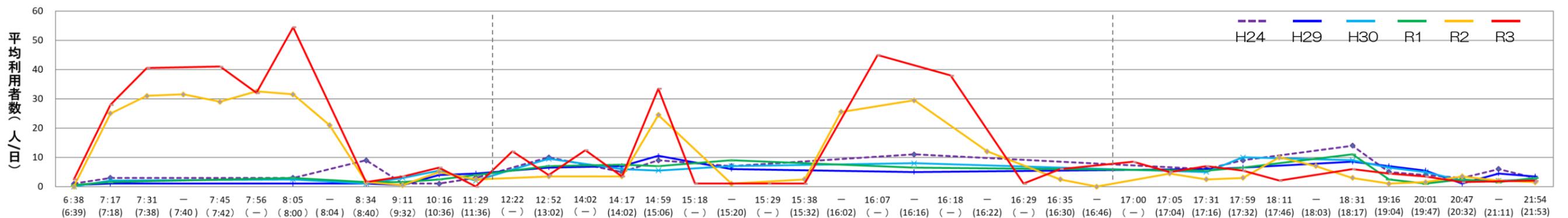
【昼過ぎから夕方までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用が増加したことなどにより昨年度から微増したが、乗降者が非常に少ない便も多く存在する。

【昼過ぎから最終便までの利用状況】

19時頃以降の利用は非常に少ない。

赤津線便別利用者数(瀬戸駅前→赤津)



	6:38 (6:39)	7:17 (7:18)	7:31 (7:38)	- (7:40)	7:45 (7:42)	7:56 (8:00)	8:05 (8:04)	8:34 (8:40)	9:11 (9:32)	10:16 (10:36)	11:29 (11:36)	小計	12:22 (-)	12:52 (13:02)	14:02 (-)	14:17 (14:02)	14:59 (15:06)	15:18 (-)	15:29 (15:20)	15:38 (15:32)	- (16:02)	16:07 (-)	- (16:16)	16:18 (-)	- (16:22)	16:29 (-)	16:35 (16:30)	- (16:46)	小計	17:00 (-)	17:05 (17:04)	17:31 (17:16)	17:59 (17:32)	18:11 (17:46)	- (18:03)	18:31 (18:17)	19:16 (19:04)	20:01 (19:47)	20:47 (20:32)	- (21:11)	21:54 (21:53)	小計					
H24	1.0	3.0				3.0		9.0	1.0	1.0	3.0	21.0			10.0		5.0	9.0			7.0			11.0						42.0							6.0	9.0			14.0	5.0	4.0	3.0	6.0	3.0	50.0
H29	0.5	1.0				1.0		1.0	0.5	4.0	4.5	12.5			6.5		7.0	10.5			6.0			5.0						35.0			6.0	6.5			8.5	7.0	5.5	1.0	4.5	3.5	42.5				
H30	0.0	2.0				2.5		1.0	3.0	5.5	2.0	16.0			9.5		6.0	5.5			7.0			8.0						36.0			5.0	10.0			9.0	6.5	5.0	2.0	2.0	2.5	42.0				
R1	0.5	1.5				3.0		1.5	1.5	2.5	4.0	14.5			7.0		7.5	7.0			9.0			6.5						37.0			5.5	6.5			11.0	2.5	1.0	2.5	1.5	3.0	33.5				
R2	0.0	25.0	31.0	31.5	29.0	32.5	31.5	21.0	1.5	0.5	5.0	2.5	211.0			3.5	3.5	24.5	1.0		2.5	25.5		29.5		12.0		2.5	104.5		4.5	2.5	3.0	10.0	7.0		3.0	1.0	1.5	3.5	2.0	1.5	39.5				
R3	2.5	28.0	40.5	41.0	32.0	54.5		1.5	3.5	6.5	0.0	210.0	12.0	4.0	12.5	3.5	33.5	1.0		1.0	1.0		45.0	38.0		1.0	6.0		158.5	8.5	5.0	7.0	5.5	2.0		6.0	4.5	3.5	1.5	2.0	45.5						

【始発から午前中の利用状況】

にじの丘学園への通学利用により昨年度大幅に増加したが、6時台や8:34以降の利用が少ない。

【昼過ぎから夕方までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用が増加したことなどにより昨年度から更に増加した。

【帰宅時間帯から最終便までの利用状況】

にじの丘学園の通学利用の影響もあり、コロナ禍の中、例年の乗降者数を維持しているが、他の時間帯に比べて全体的に利用が少ない。