

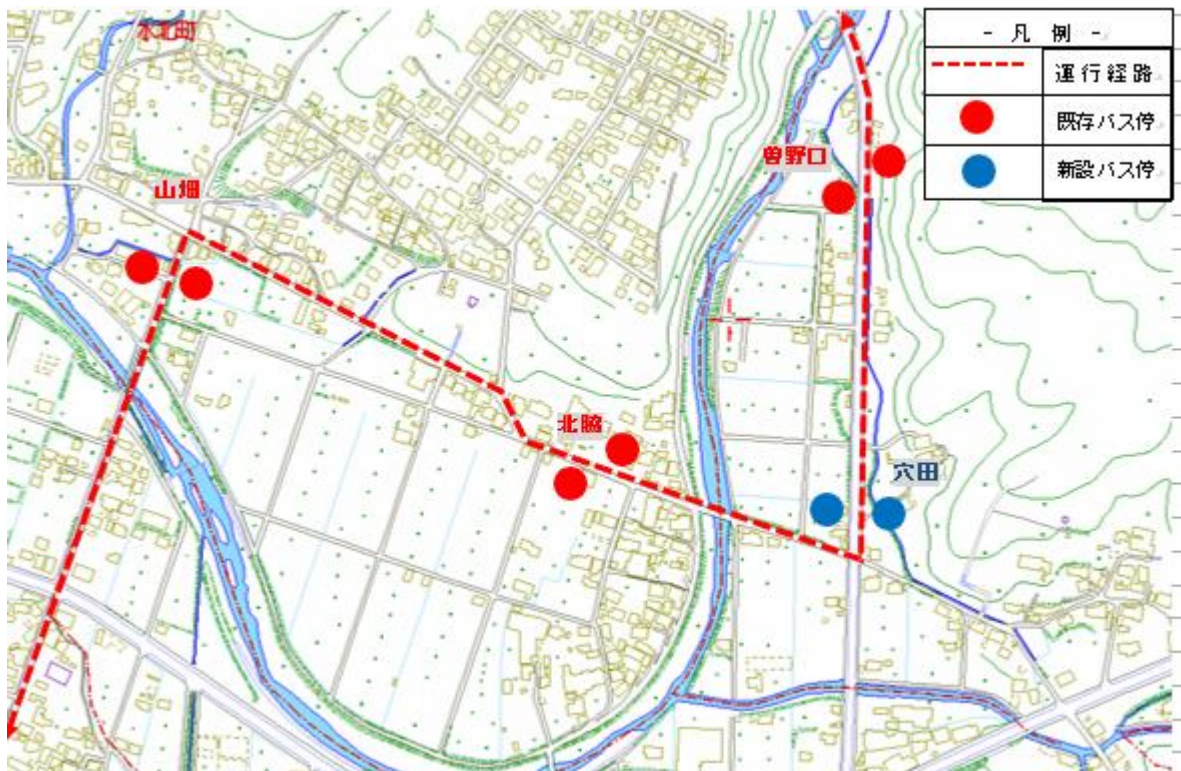
コミュニティバス曾野線の見直しに係る進捗状況について（その 2）

1 前回（第 1 回地域公共交通会議）からの経過

- (1) 市から運行協議会への 2 案を提案
「曾野地域を経由する案」と「穴田地域を経由する系統」の 2 系統とする案
- (2) 運行協議会での協議
上記 1 (1)について、運行協議会から各地域にて内容の精査
- (3) 運行協議会から 2 案とも採用することが困難である旨の連絡
主な理由は減便等を伴うものであり、地域間で合意に至らなかったため。

2 現在の協議状況

- (1) 市から運行協議会へ新たに 1 案を提案
ア 現行の運行経路上にバス停「穴田町」を新設する案
イ 詳細は「資料 4 - 2」のとおり
- (2) 運行協議会での協議
上記 2 (1)について、運行協議会から各地域にて内容の精査中



3 今後の展開

運行協議会は、各地域で出された意見を調整し、地域全体としての意見の取りまとめを行い、市へ報告する。

瀬戸市コミュニティバス曾野線の運行経路見直し案について(御提案)

瀬戸市都市整備部都市計画課

水野連区・曾野町・水北町・穴田町のみなさまへ

1 見直し案の主旨

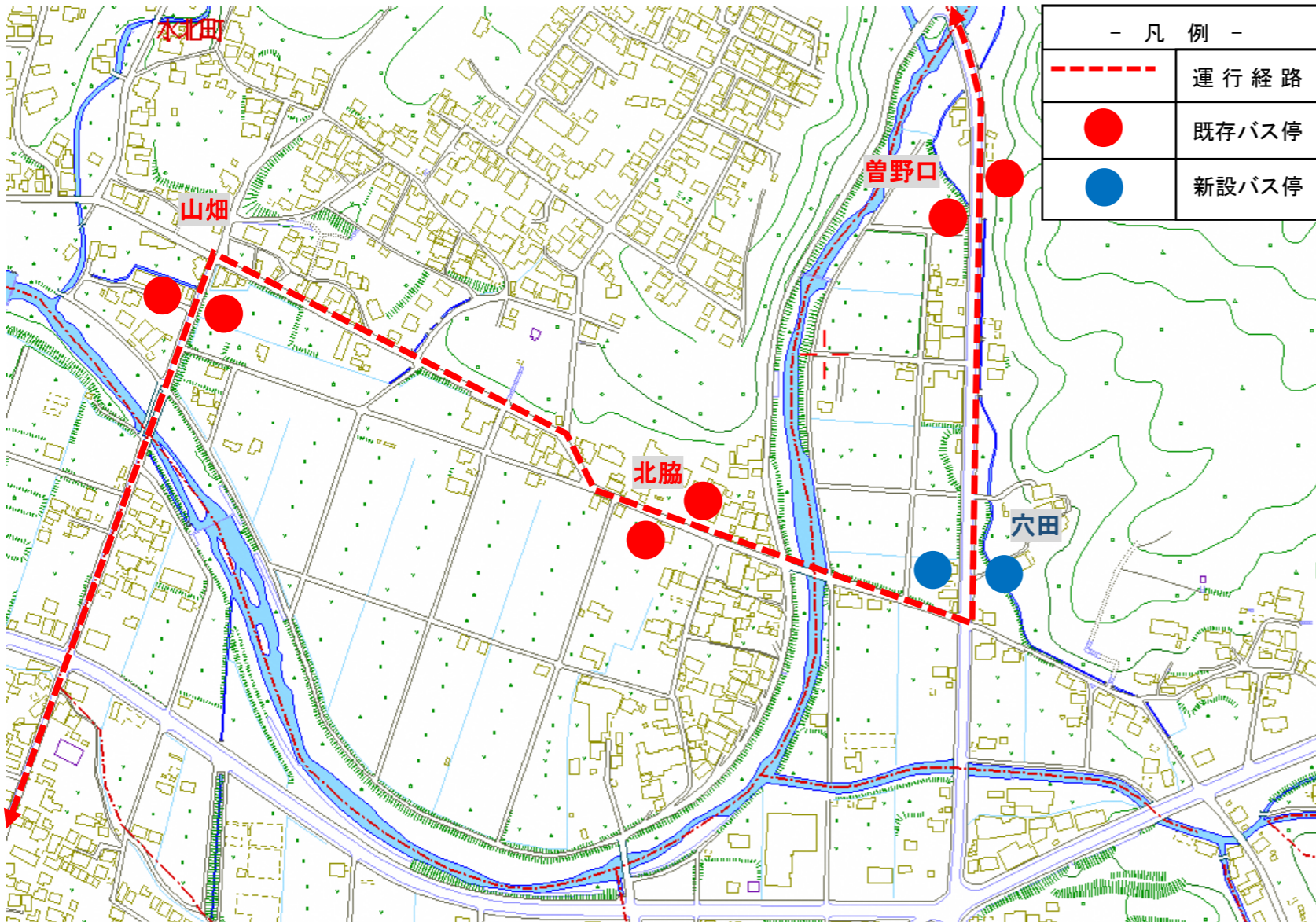
曾野線沿線町内会からの運行経路の見直し要望について、令和3年4月に続き新たな案を提示します。

2 見直し案の考え方

- (1) 令和3年4月の協議結果を踏まえ、現行の運行経路及び運行便数への影響を最小限とします。
- (2) 安全安心な運行経路を維持するため、生活道路を始め、無理な旋回、狭隘又は急勾配な道路は通行しません。

3 見直し案の経路等

既存の「北脇」と「曾野口」運行経路上に、仮称「穴田」のバス停を新設するものです。



見直し案の時刻表

上り	停留所	現行時刻表						
		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	しなのバスセンター	7:40	9:00	10:08	11:16	12:19	14:56	16:04
2	下品野小学校	7:41	9:01	10:09	11:17	12:20	14:57	16:05
3	品野町6丁目	7:42	9:02	10:10	11:18	12:21	14:58	16:06
4	北グラウンド	7:43	9:03	10:11	11:19	12:22	14:59	16:07
5	東曾野農業倉庫	7:47	↓	↓	↓	↓	↓	↓
6	曾野稲荷前	7:49	9:06	10:14	11:22	12:25	15:02	16:10
7	曾野	7:50	9:07	10:15	11:23	12:26	15:03	16:11
8	曾野橋	7:51	9:08	10:16	11:24	12:27	15:04	16:12
9	曾野口	7:52	9:09	10:17	11:25	12:28	15:05	16:13
★	穴田(仮称)	7:53	9:10	10:18	11:26	12:29	15:06	16:14
10	北脇	7:53	9:10	10:18	11:26	12:29	15:06	16:14
11	山畑	7:55	9:12	10:20	11:28	12:31	15:08	16:16
12	水野支所	7:57	9:14	10:22	11:30	12:33	15:10	16:18
13	三社大明神	7:58	9:15	10:23	11:31	12:34	15:11	16:19
14	水野中橋	7:59	9:16	10:24	11:32	12:35	15:12	16:20
15	中水野駅	8:02	9:19	10:27	11:35	12:38	15:15	16:23
16	本郷町	↓	9:23	10:28	11:36	12:39	15:16	16:24
17	イオン瀬戸みずの店	↓	9:27	10:32	11:40	12:43	15:20	16:28
18	ゆりの台	8:04	-	-	-	-	-	-
19	小田妻	8:05	-	-	-	-	-	-
20	北松山町	8:07	-	-	-	-	-	-
22	新瀬戸駅	8:13	-	-	-	-	-	-
21	陶生病院	8:10	-	-	-	-	-	-

下り	停留所	現行時刻表						
		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
2	陶生病院	8:17	-	-	-	13:23	-	-
1	新瀬戸駅	8:14	-	-	-	13:20	-	-
3	北松山町	8:20	-	-	-	13:26	-	-
4	小田妻	8:22	-	-	-	13:28	-	-
5	ゆりの台	8:23	-	-	-	13:29	-	-
6	イオン瀬戸みずの店	↓	9:32	10:37	11:45	13:34	15:25	16:33
7	本郷町	↓	9:35	10:40	11:48	13:37	15:28	16:36
8	中水野駅	8:25	9:37	10:42	11:50	13:39	15:30	16:38
9	水野中橋	8:30	9:39	10:44	11:52	13:46	15:32	16:40
10	三社大明神	8:31	9:40	10:45	11:53	13:47	15:33	16:41
11	水野支所	8:33	9:42	10:47	11:55	13:49	15:35	16:43
12	山畑	8:35	9:44	10:49	11:57	13:51	15:37	16:45
13	北脇	8:36	9:45	10:50	11:58	13:52	15:38	16:46
★	穴田(仮称)	8:38	9:47	10:52	12:00	13:54	15:40	16:48
14	曾野口	8:38	9:47	10:52	12:00	13:54	15:40	16:48
15	曾野橋	8:39	9:48	10:53	12:01	13:55	15:41	16:49
16	曾野	8:40	9:49	10:54	12:02	13:56	15:42	16:50
17	曾野稲荷前	8:41	9:50	10:55	12:03	13:57	15:43	16:51
18	東曾野農業倉庫	↓	↓	↓	↓	13:59	↓	↓
19	北グラウンド	8:44	9:53	10:58	12:06	14:03	15:46	16:54
20	品野町6丁目	8:44	9:53	10:58	12:06	14:03	15:46	16:54
22	下品野小学校	8:45	9:54	10:59	12:07	14:04	15:47	16:55
21	しなのバスセンター	8:47	9:56	11:01	12:09	14:06	15:49	16:57

4 見直し案の検討経緯

見直し案		運行経路の概要	バスの 走行可否	見送りの原因 (各町内会の長所短所一覧)	曾野町	水北町	穴田町
区分	番号						
廃案	1-1	全便を陶生病院に乗り入れる案	○	運行経路・時間の延長に伴い、1日の運行便数が7便から5便に伴う案であったため。	×	×	—
	1-2	水北団地及び八幡神社にバス停を新設する案	△	水北団地に乗り入れをした場合、運行時間の延長及び周辺の町内との公平性が確保できない案であったため。	—	△	—
	1-3	運行経路を曾野系統と穴田系統に分離し、穴田町の中心にバス停を新設する案	○	曾野系統(現行の曾野便)の運行便数が7便から5便となる案であったため。	×	—	○
検討	2-1	既存の運行経路「北脇」⇔「曾野口」のバス停から中水野品野線へ入り、穴田町の中心にバス停を新設する案	×	中水野品野線沿いにおいて、バスの転回場を確保することができない案であったため。	—	—	—
	2-2	八幡神社にバス停を新設する案	×	八幡神社へ向かう北東側へ向かうカーブの道路が狭隘かつ急勾配であり、バスが通行できない案であったため。	—	—	—
	2-3	上水野町交差点付近にバス停を新設する案	×	既存の運行経路「北脇」のバス停から上水野町交差点付近に向かう水野川沿いの道路が狭隘であるとともに、バスの転回場を確保することができない案であったため。	—	—	—
	2-4	穴田町西交差点から北へ進んだ山林前の空地にバス停を新設する案	×	通行止めの時間帯があり、かつ、道路が狭隘であり、安全安心な運行経路が確保できない案であったため。	—	—	—
提案	3-1	現行経路上に「仮称：穴田」のバス停を新設する案	○	—————			