

## 瀬戸市生活交通確保維持改善計画

令和 3 年 6 月 2 1 日

(協議会名称) 瀬戸市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称
瀬戸市生活交通確保維持改善計画
1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>① 目的</p> <p>瀬戸市は、市域 1 1 1 . 4 0 平方キロメートルのうち森林が約 6 割を占めており、市民生活の移動手段として自動車が必要な役割を担っている。人口減少や高齢化が進展する社会状況のなか、自動車に頼り過ぎず、駅やバスセンターなどを有機的に連携する交通ネットワーク「多極ネットワーク型コンパクト構造」を実現する必要がある。</p> <p>しなの線（旧瀬戸北線）は、名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅及び新瀬戸駅、愛知環状鉄道の瀬戸市駅、公立陶生病院に接続しており、地域住民の移動手段を確保するものとなっている。また、名鉄瀬戸線や愛知環状鉄道に乗り換えることで近隣市への移動を可能とするものであり、地域の活性化を図ることを目的とする。</p> <p>赤津線は、名鉄瀬戸線の尾張瀬戸駅に接続しており、しなの線（旧瀬戸北線）と同様、地域住民の移動手段を確保するものとなっているほか、令和 2 年 4 月に開校した小中一貫校「瀬戸市立にじの丘学園」の児童生徒の通学手段を確保するものとなっている。また、名鉄瀬戸線に乗り換えることで近隣市への移動を可能とするものであり、地域の活性化を図ることを目的とする。</p> <p>② 必要性</p> <p>しなの線（旧瀬戸北線）及び赤津線は、地域で沿線協議会を設置し、地域の実情に応じたバス運行を目指し、行政と地域住民が協働して支えている路線である。この路線は、主に通学・通勤、通院、買い物など生活に必要な移動手段として使用されており、地域住民にとって必要不可欠な移動を確保するものである。特に学生や高齢者など、自動車を運転できない・運転しない移動制約者にとって、誰もが容易に外出できる機会を確保することが必要である。また、両路線の沿線地域では、6 5 歳以上の割合が市域全体より高くなっており、安全で安心して移動できる生活交通手段の確保が必要である。</p>

## 2 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### (1) 事業の目標

	しなの線（旧瀬戸北線）	赤津線
令和4年度 (R3.10～R4.9)	201,000人	159,000人
令和5年度 (R4.10～R5.9)	201,000人	159,000人
令和6年度 (R5.10～R6.9)	201,000人	159,000人

※ 容易に把握できる定量的な指標として「利用者数」を目標値として設定する。網形成計画で定めるとおり、目標値は沿線地域の人口減少を踏まえ、現状維持を目指すものとする。

※ しなの線（旧瀬戸北線）について、公立陶生病院バスロータリーへの乗入れ（令和2年4月）により、沿線住民の利用増加を期待しているが、新型コロナウイルスを想定した「新しい生活様式」の実践（公共交通機関の利用：徒歩や自転車の併用利用、買い物：通信販売の併用利用、働き方：テレワークやローテーション勤務の実施など）により、利用者数を試算することが困難であるため、令和2年度の実績に基づき目標値を設定した。

※ 赤津線について、瀬戸市立にじの丘学園の開校（令和2年4月）に伴い、当該学園の一部児童生徒が赤津線を利用して登下校するほか、瀬戸塩草土地区画整理事業区域への運行経路変更（令和3年4月）により、沿線住民が急激に増加し、利用者数を試算することが困難であるため、令和2年度の実績に基づき目標値を設定した。

【参考】令和2年度利用者数（R2.4～R3.3）

- ・ しなの線（旧瀬戸北線） 200,176人
- ・ 赤津線 158,260人

### (2) 事業の効果

しなの線（旧瀬戸北線）及び赤津線が運行されることにより、古瀬戸、東明、深川地域の交通不便地域の住民約5,400人の生活交通が確保される。また、名鉄瀬戸線、愛知環状鉄道、その他の市内基幹バス及びコミュニティバスとの接続により公共交通ネットワークの構築が図られ、上品野、下品野、祖母懐の各地域を加えた地域の通勤通学を含む交通不便を解消することができる。

3 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

① 定期的なバス広報と利用促進イベントの実施（地域住民、交通事業者、瀬戸市）

【参考】令和2年度取組事例

○ バス広報の発行

バスに関する情報提供を行い、利用促進を図った。

月	内容	配布部数
R2年 7月	第34号 利用状況報告及び新型コロナウイルス感染拡大防止の取組みについて	品野台地域 1,120部
11月	第35号 名鉄バスの利用促進啓発ほか	品野台地域 1,120部
R3年 3月	第36号 公共交通利用ツール・サービス（マナカ・シルバーパス等）の紹介ほか	品野台地域 1,120部

○ ぬくも里まつり

例年実施していたぬくも里まつりでのバス利用促進活動は、新型コロナウイルス感染拡大によるまつり中止に伴い、取りやめとなった。

② 沿線の保育園にモビリティマネジメント（地域住民、交通事業者、瀬戸市）

【参考】令和2年度取組事例

○ バスの乗り方教室の実施（品野西保育園）

- ・ 日時 令和2年11月9日（月）9時45分～10時45分
- ・ 場所 下品野小学校駐車場
- ・ 対象 品野西保育園（全クラス82名）
- ・ 内容 バス車内でのマナーの説明、バス停の見方・待ち方の説明、バスの乗降方法・安全確認の説明、ICカードマナカを用いた乗車体験の実施



③ 広域的な公共交通ネットワークの構築（地域住民、交通事業者、瀬戸市）

【参考】令和2年度取組事例

○ コミュニティバスとの接続改善、宅地開発地域への運行経路変更

広域的な視点では、近隣自治体との連携を見越した公共交通ネットワーク構築と地域住民の利便性向上を目指し、尾張旭市の「あさび一号」との乗継時間の見直しをコミュニティバス本地線にて行った。本計画の対象路線では、次のとおり見直しを行った。

・ しなの線（旧瀬戸北線）

「しなの線（旧瀬戸北線）」と「コミュニティバス（品野3線：上半田川線・片草線・岩屋堂線）」との相互利用促進を図り、コミュニティバス路線におけるしなのバスセンターでの乗継時間の見直しを行った。

・ 赤津線

瀬戸塩草土地区画整理事業区域の宅地開発に伴い、塩草地区を通過する運行経路へと見直し、地域住民の利便性向上と利用者数増加を図った。

④ 新型コロナウイルス感染症拡大防止策の徹底と安心できる利用環境継続（交通事業者、瀬戸市）

【参考】令和2年度取組事例

○ 新型コロナウイルス感染症の拡大防止策

- ・ 車内の換気及び消毒の徹底
- ・ 乗務員の体調チェック、マスク着用の徹底
- ・ 感染症予防の広報活動（車内アナウンスや広告等） ほか

4 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

(1) しなの線（旧瀬戸北線）

ア 路線図

- ・ 起点：上品野～経由：しなのバスセンター・瀬戸駅前～終点：新瀬戸駅
- ・ 起点：しなのバスセンター～経由：瀬戸駅前～終点：新瀬戸駅
- ・ 起点：上品野～経由：しなのバスセンター～終点：瀬戸駅前 ※
- ・ 起点：しなのバスセンター～経由：古瀬戸～終点：瀬戸駅前

※ 地域公共交通確保維持改善計画事業の補助対象系統

イ 予定しているダイヤ

始発出発時間 5時57分～終発出発時間 23時7分

→ 上記は別添チラシ「しなの線（2021年4月1日ダイヤ改正）」参照

ウ	運行期間	令和3年10月1日～令和4年9月30日
エ	運行事業者の決定方法	運行事業者のノウハウを活用し、効率的で利便性が高く、より安全な運行を行うため、プロポーザル方式により事業者（名鉄バス株式会社）を決定した。
オ	既存交通や地域間交通との関係や整合性	網形成計画において、地域間交通ネットワークである鉄道と一体となって市内の公共交通軸としての機能を担い、コミュニティバスが接続する市内基幹バスとして位置づけられ、既存公共交通圏外を経由する路線である。
カ	補助対象事業	平成21年10月～平成24年3月 地域公共交通活性化・再生総合事業 平成24年4月～ 地域公共交通確保維持改善事業

(2) 赤津線

ア	路線図	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 起点：赤津～経由：古瀬戸～終点：瀬戸駅前 ※</li> <li>・ 起点：赤津～経由：一里塚～終点：瀬戸駅前 ※</li> <li>・ 起点：にじの丘学園～終点：赤津</li> <li>・ 起点：にじの丘学園～終点：瀬戸駅前</li> </ul> <p>※ 地域公共交通確保維持改善計画事業の補助対象系統</p>
イ	予定しているダイヤ	始発出発時間6時14分～終発出発時間21時54分 → 上記は別添チラシ「赤津線（2021年4月1日ダイヤ改正）」参照
ウ	運行期間	令和3年10月1日～令和4年9月30日
エ	運行事業者の決定方法	赤津線の一部区間（古瀬戸から瀬戸駅前区間）では、しなの線（旧瀬戸北線）が運行されバス停留所を共有しており、また、しなの線（旧瀬戸北線）と相互に乗り継ぐことができるよう同事業者（名鉄バス株式会社）とした。
オ	既存交通や地域間交通との関係や整合性	網形成計画において、地域間交通ネットワークである鉄道と一体となって市内の公共交通軸としての機能を担う市内基幹バスとして位置づけられ、既存公共交通圏外を経由する路線である。
カ	補助対象事業	平成21年10月～平成24年3月 地域公共交通活性化・再生総合事業 平成24年4月～ 地域公共交通確保維持改善事業

5	地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
	本市から交通事業者への補助金額については、経常費用から経常収益を差し引いた差額分を負担することとしている。
6	補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
	名鉄バス株式会社
7	補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 <u>【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</u>
	該当なし
8	別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
	該当なし
9	別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
	該当なし
10	生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
	該当なし
11	外客来訪促進計画との整合性 <u>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</u>
	該当なし
12	地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
	古瀬戸、東明、深川地域の交通不便地域等を含む市東部
13	車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
	該当なし

14	<p>車両の取得に係る定量的な目標・効果</p> <p><u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p>
	<p>該当なし</p>
15	<p>車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者</p> <p><u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p>
	<p>該当なし</p>
16	<p>老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）</p> <p><u>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p>
	<p>該当なし</p>
17	<p>協議会の開催状況と主な議論</p>
	<p>しなの線（旧瀬戸北線）及び赤津線における、現行の路線及び地域公共交通確保維持改善事業の申請に係る開催状況は、次のとおりである。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 平成22年12月14日（平成22年度第3回瀬戸市地域公共交通会議） 運行時間帯、運行便数、路線の概要について協議</li> <li>○ 平成23年2月9日（平成22年度第4回瀬戸市地域公共交通会議） 運行時間帯、運行便数、路線の詳細について協議、承認 （省略）</li> <li>○ 令和2年6月26日（令和2年度第1回瀬戸市地域公共交通会議） 令和3年度地域内フィーダー系統確保維持計画の申請について協議、承認</li> <li>○ 令和2年12月25日（令和2年度第2回瀬戸市地域公共交通会議） 赤津線の土地区画整理地区内への延伸について協議、承認 令和3年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について協議、承認</li> <li>○ 令和3年6月21日（令和3年度第1回瀬戸市地域公共交通会議） 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画の申請について協議</li> </ul>
18	<p>利用者等の意見の反映状況</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 平成28年度に開催したコミュニティ交通市民ワークショップ内で挙がった意見をもとに、わかりやすく、持ち運びのしやすいコミュニティバスポケット時刻表を作成した。</li> <li>○ 平成28年度に市民3,000人を対象に公共交通に関するアンケート調査を実施し、平成29年度には瀬戸北線利用者を対象にアンケート調査を実施し</li> </ul>

た。この調査から得られた課題を踏まえ、令和元年6月に網形成計画を策定した。

## 19 協議会メンバーの構成員

項目	人数	構成員
会長	1名	・瀬戸市長
学識経験者	2名	
一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	3名	・名鉄バス株式会社 ・瀬戸自動車運送株式会社 ・公益社団法人愛知県バス協会 ・瀬戸旭タクシー部会
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体	1名	・愛知県交通運輸産業労働組合協議会
市民団体又は市民の代表	6名	・瀬戸市自治連合会 ・瀬戸市小中学校PTA連絡協議会 ・瀬戸市障害者団体連絡協議会 ・瀬戸市老人クラブ連合会 ・瀬戸市社会福祉協議会 ・瀬戸商店街連合会
市の公募に応じた者のうち、市長が必要と認める者	2名	
国土交通省中部運輸局愛知運輸支局長又はその指名する者	1名	・国土交通省中部運輸局愛知運輸支局
瀬戸警察署長又はその指名する者	1名	・愛知県瀬戸警察署交通課
愛知県都市・交通局交通対策課長又はその指名する者	1名	・愛知県都市・交通局交通対策課
愛知県尾張建設事務所長又はその指名する者	1名	・愛知県尾張建設事務所維持管理課
市職員	3名	・瀬戸市市民生活部 ・瀬戸市健康福祉部 ・瀬戸市都市整備部
その他	2名	・名古屋鉄道株式会社 ・愛知環状鉄道株式会社



【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 瀬戸市追分町64番地の1

(所属) 都市整備部 都市計画課

(氏名) 井上 佳和

(電話) 0561-88-2680

(FAX) 0561-88-2695

2021年4月1日(木)ダイヤ改正

# 1 2 3 4 1H 2H しなの線の糸



## 停留所・運賃 (表示の金額は大人片道) 単位:円

180	170	170	170	170	170	190	210	210	210	240	260	300	330	360
新 瀬 戸 駅	陶 生 病 院 北 町	瀬 戸 市 役 所 北 町	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前
170	170	170	170	170	170	190	210	210	210	240	260	300	330	360
瀬 戸 市 役 所 北 町	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前
170	180	180	210	210	220	280	290	290	330	340	340	390	420	440
瀬 戸 市 役 所 北 町	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前
170	180	180	210	210	220	280	290	290	330	340	340	390	420	440
瀬 戸 市 役 所 北 町	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前	瀬 戸 市 役 所 湯 前

名鉄バスではICカード「manaca」が使えます!!

- カンタンに使えてとっても便利!
- manacaは事前にカード内に預金を入金(チャージ)しておく
- 名鉄バスに「乗車時」(降車時)にカード読み取り部分に「タッチ」するだけで、運賃をお支払いできます。
- お年寄りからお子様まで簡単に使えます!
- 乗るとき、降りるときの手間いらず!
- 小銭の準備をする必要がありません。
- パスケースに入れたままで利用できます。
- お手回りが多いときも手間いらず!

manacaは、何度でもチャージ(入金)できて、電車・バスの  
ご乗車やお買い物にご利用いただけるICカードです

- 紛失しても再発行が可能です!
- 万一紛失してしまった場合でも、記名式manacaであればmanaca発病箇所にて再発行が可能です。
- 名鉄バスとmanaca鉄道事業者の定期券が一枚に!
- 名鉄バス定期券と名鉄電車定期券を一枚のmanacaにすることが出来ます。(一枚ずつ持つ必要はありません。)
- ポイントが貯まってお得です!
- 使えば使うほどポイントが貯まります。



名鉄バス一般路線 どれだけ乗っても安心の  
定額制・乗り放題  
フリーパス!

### シルバーバス65 ゴールドパス70

買い物に!  
リジャーに!  
どどん  
乗って歩いて  
健康増進!

詳しくは専用チラシまたはWEBで  
名鉄バス 検索

バスの運行に関する  
お問い合わせは  
名鉄バス株式会社  
名古屋営業所  
☎0561-62-7677

系統番号

1 11 新瀬戸駅~しなのバスセンター

2 21 新瀬戸駅~上品野

3 瀬戸駅前~上品野

4 瀬戸駅前~しなのバスセンター

平日(月~金) 上品野 → しなのバスセンター → 瀬戸駅前 → 新瀬戸駅

Table with columns for route (系統番号), station (駅), and departure time (時刻). Includes a sub-section for 陶生病院 経由 (Via Tosei Hospital).

土・休日 上品野 → しなのバスセンター → 瀬戸駅前 → 瀬戸駅前

Table with columns for route (系統番号), station (駅), and departure time (時刻). Includes a sub-section for 陶生病院 経由 (Via Tosei Hospital).



★名鉄バス しなのバスセンター方面のりば



★名鉄バス しなのバスセンター方面のりば

平日(月~金) 新瀬戸駅 → 瀬戸駅前 → しなのバスセンター → 上品野

Table with columns for route (系統番号), station (駅), and departure time (時刻). Includes a sub-section for 陶生病院 経由 (Via Tosei Hospital).

土・休日 新瀬戸駅 → 瀬戸駅前 → しなのバスセンター → 上品野

Table with columns for route (系統番号), station (駅), and departure time (時刻). Includes a sub-section for 陶生病院 経由 (Via Tosei Hospital).



★名鉄バス 瀬戸駅前方面のりば

★コミュニティバスのりば

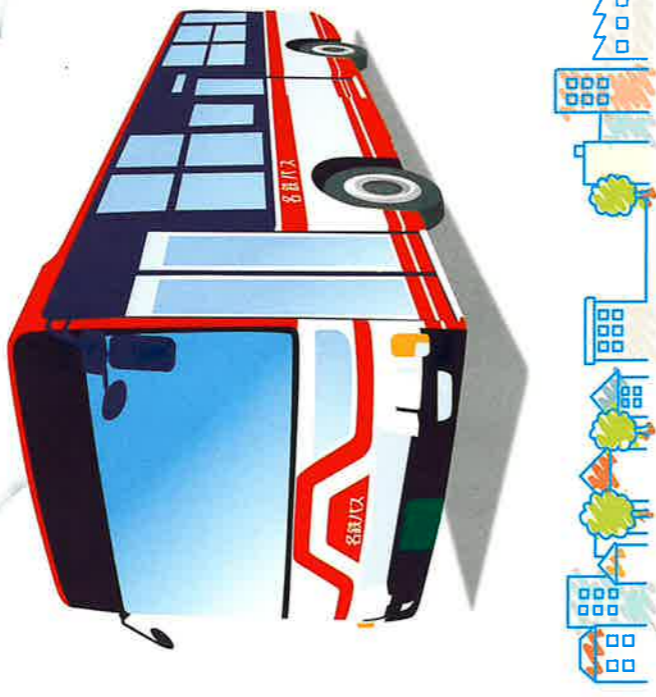
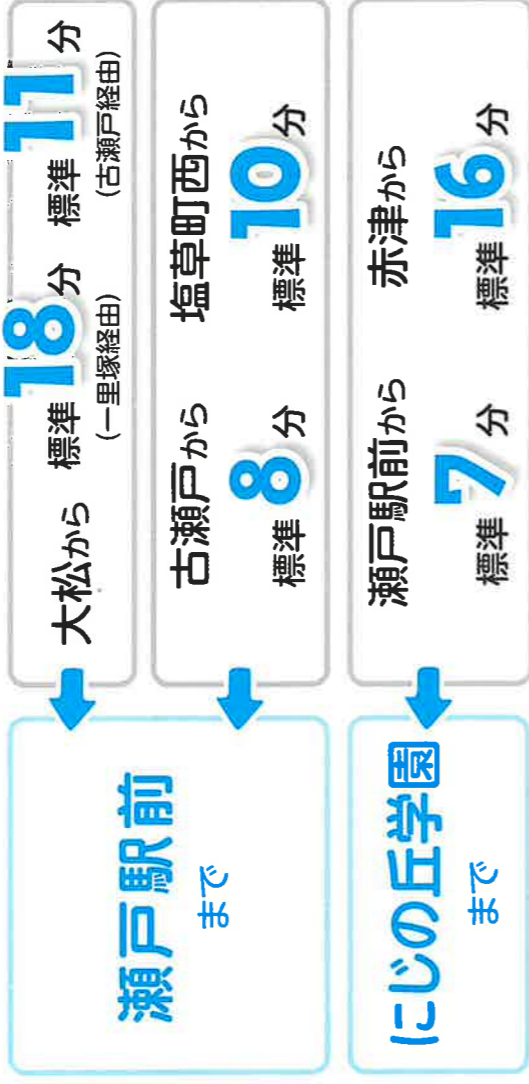
★名鉄バス 上品野方面のりば

2021年4月1日(木)ダイヤ改正

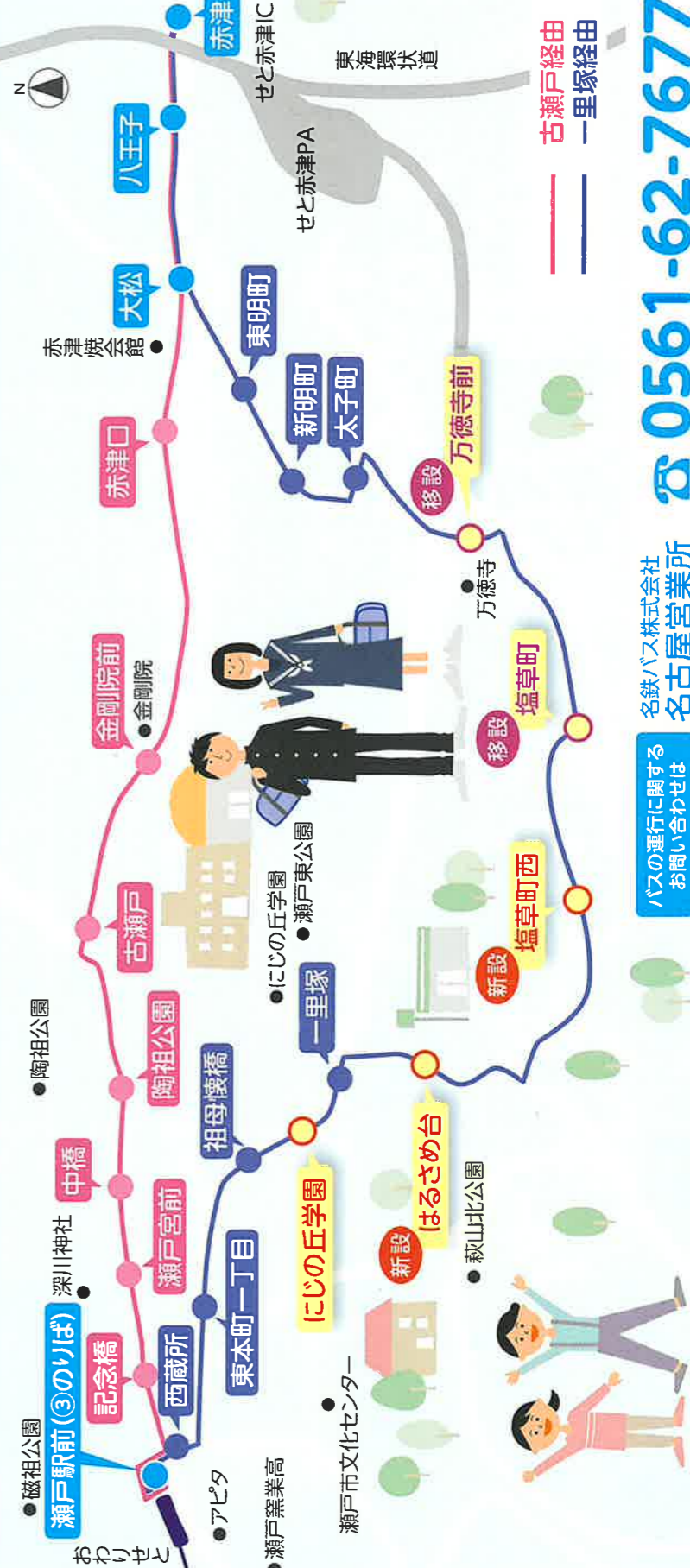
MEITETSU BUS  
www.meitetsu-bus.co.jp

# 10 11 12 13 赤津線

通勤・通学に便利!



停留所・運賃 (表示の金額は大人片道) 単位:円



バスの運行に関するお問い合わせは

名鉄バス株式会社  
名古屋営業所

☎ 0561-62-7677

古瀬戸経由  
一里塚経由

平日(月～金) 瀬戸駅前 → 赤津

2021年4月1日改正

Table with 13 columns (stations) and 13 rows (times). Stations include 瀬戸駅前, 西蔵前, 東本町一丁目, etc.

土・休日 瀬戸駅前 → 赤津

Table with 13 columns (stations) and 13 rows (times). Stations include 瀬戸駅前, 西蔵前, 東本町一丁目, etc.

名鉄バスではICカード「manaca」が使えます!!

manacaは、何度でもチャージ(入金)できて、電車・バスのご乗車やお買い物にご利用いただけるICカードです

カンタンに使用してとっても便利!

- manacaは事前にカード内に預金を入金(チャージ)しておくこと名鉄バスに「乗車時」「降車時」にカード読み取り部分に「タッチ」するだけで、運賃をお支払いできます。

- お年寄りからお子様まで簡単に使えます!

乗るとき、降りるときの手間いらず!

- 小銭の準備をする必要がありません。
- バスケースに入れたままで利用できます。
- お手回し品が多いときも手間いらず!

紛失しても再発行が可能です!

- 万一紛失してしまった場合でも、記名式manacaであればmanaca発売箇所にて再発行が可能です。

名鉄バスとmanaca鉄道事業者の定期券が一枚に!

- 名鉄バス定期券と名鉄電車定期券を一枚のmanacaにすることが出来ます。(一枚ずつ持つ必要はありません。)

ポイントが貯まってお得です!

- 使えば使うほどポイントが貯まります。

平日(月～金) 赤津 → 瀬戸駅前

Table with 13 columns (stations) and 13 rows (times). Stations include 赤津, 八王子, 大松, etc.

土・休日 赤津 → 瀬戸駅前

Table with 13 columns (stations) and 13 rows (times). Stations include 赤津, 八王子, 大松, etc.

名鉄バス一般路線 どれだけ乗っても安心の 定額制・乗り放題 フリーバス!

シルバーバス65 ゴールドバス70

買い物に! レジャーに!

どンドン 乗って歩いて 健康増進!



詳しくは専用チラシ またはWEBで 名鉄バス 検索

中運交企第156号  
令和3年3月1日

瀬戸市地域公共交通会議  
会長 伊藤 保徳 殿

中部運輸局長  
(公印省略)

令和2年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いいたします。

【問合せ先】

中部運輸局交通政策部 交通支援室  
TEL:052-952-8050



自治体・協議会名	瀬戸市地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統 調査事業(計画推進)

## 二次評価結果

### 評価できる取組

- ・陶生病院バスロータリーのハブ化による路線再編及び病院と連携したバス待ち環境が改善されたことを確認しました。/
- ・にじの丘学園開校に伴う増便対応(コロナ対応含む)や地区ごとの協議会を開催し、地域意向を取り入れた路線・ダイヤ等の改正をされたことを評価します。/
- ・住民目線でバス広報紙を作成したことを評価します。/
- ・公共交通マップ及び時刻表を作成し、調査事業が計画どおり実施されたことを確認しました。/

### 期待する取組

- ・R2年4月及びR3年4月の路線・ダイヤ改正に係る分析を期待します。/
- ・しなのバスセンターにおけるコミュニティバスとの接続の改善に期待します。/
- ・にじの丘学園の登下校への対応及び塩草地区への延伸による利用促進を期待します。/
- ・近隣自治体と連携した、広域的な公共交通ネットワークの形成について検討願います。/