

市内基幹バスしなの線バス停「陶生病院前」の廃止について

1 経緯

市内基幹バスしなの線バス停「陶生病院前」（以下「バス停」という。）（新瀬戸駅行き）は、J R 東海バス㈱の所有土地内に設置されています。

バス停（新瀬戸駅行き）が設置されている土地（以下「土地」という。）は、陶生病院バスロータリー（以下「バスロータリー」という。）の完成後、J R 東海バス㈱に返却することとなっています。本市とJ R 東海バス㈱は、令和2年2月12日付けでバスロータリーの運用が開始されたことを受け、土地の使用期限を令和3年3月31日とする覚書を締結しました。

当初は、バス停利用者の利便性を考慮し移設を予定していましたが、移設予定先の隣接土地所有者の了解が得られなかったものです。

2 バス停の取扱い

上記1のとおり、移設予定先の隣接土地所有者の了解が得られなかったことから、バス停（新瀬戸駅行き）を廃止します。

なお、バス停（品野方面行き）を併せて廃止します。

※ 廃止するバス停の位置は、別紙3-1をご参照ください。

3 バス停廃止に伴うバスロータリーへの全便乗り入れの検討

市内基幹バスしなの線は、令和2年4月1日から、バスロータリーへ乗り入れていますが、運行経費を抑制するため、平日は7時台以前及び17時台以降の1日計9便、土休日は7時台以前及び17時台以降の1日計8便（品野方面行きは1日計9便）は、バスロータリーに乗り入れていません。

現在の運行経費を維持しつつ、バスロータリーへの全便乗り入れを行う場合、運行距離が延びることから減便を要します。

バス停（新瀬戸駅行き及び品野方面行き）の利用者数は、OD調査の結果によると1便あたり1名程度であり、令和元年度しなの線利用者数（245,963人）の約1.4%となります。

したがって、しなの線全体の利用者の利便性を考慮し、バスロータリーへの全便乗り入れは行わないこととします。

※ OD調査の結果は、別紙3-2をご参照ください。

4 バス停（品野方面行き）のバス待合上屋等の取扱い

バス停（品野方面行き）のバス待合の上屋は、令和3年4月1日以降に撤去します。現状復旧の方法等については、公立陶生病院組合と協議するものとします。

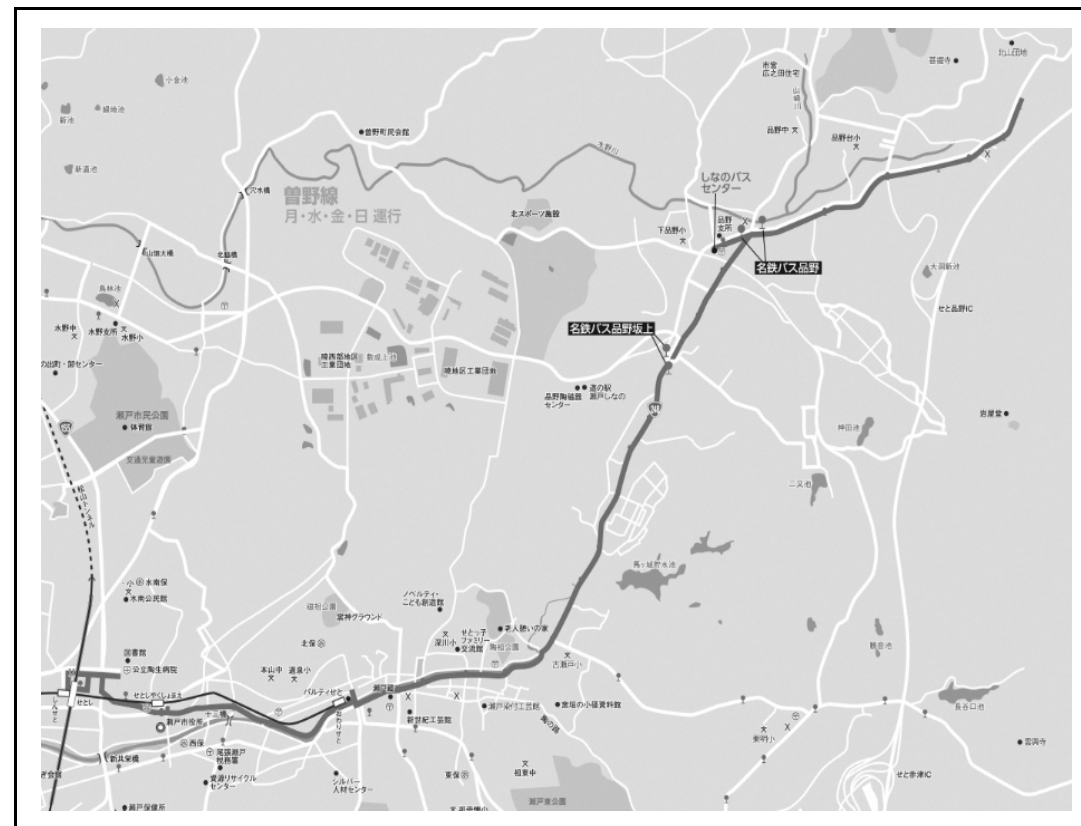
また、バス停（品野方面行き）前の道路線形について、バスバース（バスの駐車場所）の取扱いは、道路管理者（愛知県）と今後協議していくものとします。

協議案件 市内基幹バスしなの線バス停「陶生病院前」の廃止について

1 協議内容

路線名	市内基幹バス しなの線
内 容	・バス停「陶生病院前」の廃止
変更理由	・バス停（新瀬戸駅行き）は私有地内に設置されており、この私有地を令和3年3月31日付けで返還することになったもの。
実施予定日	令和3年3月31日（水）
検討の経緯等	・バス停の移設を検討したが、移設予定先の隣接土地所有者の了解を得ることができなかった。
関係機関との調整日	・令和2年7月 運行事業者、警察、地元自治会、沿線協議会と協議済 ・令和2年7月 土地所有者との協議不調
協議事項	協議内容に関するご助言等をいただきたい。

2 路線位置図



3 路線基本情報

態 様	路線定期運行			
	上り	下り		
運行経路の概要	① 新瀬戸駅～瀬戸駅前～しなのバスセンター	(変更なし)		
	①H 新瀬戸駅～瀬戸駅前～しなのバスセンター	(変更なし)		
	② 新瀬戸駅～瀬戸駅前～上品野	(変更なし)		
	②H 新瀬戸駅～瀬戸駅前～上品野	(変更なし)		
系 統 運行距離	③ 瀬戸駅前～しなのバスセンター～上品野	(変更なし)		
	④ 瀬戸駅前～古瀬戸～しなのバスセンター	(変更なし)		
	①	7.1 k m (変更なし)		
	①H	7.3 k m (変更なし)		
系 統 運行距離	②	9.5 k m (変更なし)		
	②H	9.7 k m (変更なし)		
	③	7.0 k m (変更なし)		
	④	4.6 k m (変更なし)		
運行時間帯	午前5時台～午後11時台			
運行日	毎日			
運行本数	平日	土休日		
	①	7 便	①	7 便
	①H	2 7 便	①H	2 5 便
	②	1 1 便	②	1 0 便
	②H	6 便	②H	6 便
	③	4 便	③	3 便
④	1 1 便	④	2 便	
	※変更なし	※変更なし		
停留所数	29 箇所→28 箇所			
料金体系	基幹バス運賃体系 料金 170 円～440 円			
運行車両	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス仕様大型バス（ノンステップ） 2 両 ・路線バス仕様中型バス（ノンステップ） 2 両 			
他路線との重複路線	【名鉄バス】 <ul style="list-style-type: none"> ・瀬戸駅前～古瀬戸（赤津線） ・新瀬戸駅～記念橋（東山線） ・新瀬戸駅～陶生病院（水野循環線・みずの坂線） 【瀬戸市コミュニティバス】 <ul style="list-style-type: none"> ・上品野～しなのバスセンター（片草線） ・新瀬戸駅～陶生病院（こうはん線） 			
運行事業者	名鉄バス株式会社 名古屋営業所			
	住所：長久手市横道41番地309	電話：0561-62-7677		



2020年4月1日(水)ダイヤ改正



1 2 3 4 しなの線

1H 2H



停留所・運賃 (表示の金額は大人片道) 単位:円

上段 … 瀬戸駅前 発着運賃 下段 … 新瀬戸駅 発着運賃

	180	170		170		190	210	240	260	300	330	360													
新	瀬戸市役所北	瀬戸京町	瀬戸之湯	瀬戸前	記念橋	瀬戸宮前	中橋	陶祖公園	古瀬戸	紺屋田	伍位塚	新設 五位塚団地	品野野馬場	品野野坂上	品野火の見	品野本町	しなのバスセンター	品野野	中野野	上野野	中野野	城野前	中野野	上野野	
瀬																									
戸	170																								
駅	陶生病院前																								
	170	180	210	220	280	290	330	340	390	420	440														

※「陶生病院前」バス停を2021年4月1日廃止します。
 「陶生病院前」は廃止され当バス停をバスは通過していきま
 す、その他のバス停における時刻に変更はありません。

新設 陶生病院・陶生病院前のりば
 陶生病院
 バスロータリー
 ☆ 名鉄バス しなのバスセンター方面のりば
 ☆ 名鉄バス 水野団地・上水野方面のりば
 ● コミュニティバスのりば

廃止
 陶生病院前 しなのバスセンター方面のりば
 陶生病院前 新瀬戸駅行のりば

名鉄バス一般路線 どれだけ乗っても安心の
定額制・乗り放題
 フリーパス!
シルバーパス65
ゴールドパス70

買い物に! レジャーに!
 どんどん乗って歩いて健康増進!
 詳しくは専用チラシまたはWEBで
 名鉄バス 検索

名鉄バス株式会社 名古屋営業所
 0561-62-7677

「陶生病院前」バス停廃止は廃止となります

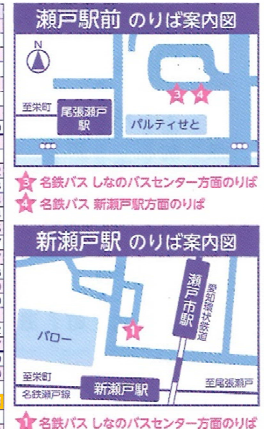
系統番号 ① 1H 新瀬戸駅～しなのバスセンター ② 2H 新瀬戸駅～上品野 ③ 瀬戸駅前～上品野 ④ 瀬戸駅前～しなのバスセンター

平日(月～金) 上品野 → しなのバスセンター → 瀬戸駅前 → 新瀬戸駅 ①② 陶生病院前 経由 ③④ 陶生病院 経由 2020年4月1日改正

Table with columns for route numbers (1, 2, 3, 4) and time slots (06:10, 06:11, etc.) for various stations including 上品野, しなのバスセンター, 瀬戸駅前, and 新瀬戸駅.

土・休日 上品野 → しなのバスセンター → 瀬戸駅前 → 新瀬戸駅 ①② 陶生病院前 経由 ③④ 陶生病院 経由 2020年4月1日改正

Table with columns for route numbers (1, 2, 3, 4) and time slots (06:39, 07:09, etc.) for various stations including 上品野, しなのバスセンター, 瀬戸駅前, and 新瀬戸駅.



平日(月～金) 新瀬戸駅 → 瀬戸駅前 → しなのバスセンター → 上品野 ①② 陶生病院前 経由 ③④ 陶生病院 経由 2020年4月1日改正

Table with columns for route numbers (1, 2, 3, 4) and time slots (06:57, 07:07, etc.) for various stations including 新瀬戸駅, 瀬戸駅前, しなのバスセンター, and 上品野.

土・休日 新瀬戸駅 → 瀬戸駅前 → しなのバスセンター → 上品野 ①② 陶生病院前 経由 ③④ 陶生病院 経由 2020年4月1日改正

Table with columns for route numbers (1, 2, 3, 4) and time slots (06:56, 07:25, etc.) for various stations including 新瀬戸駅, 瀬戸駅前, しなのバスセンター, and 上品野.

