

令和元年度

瀬戸市地域公共交通会議事業報告

目次

第1 瀬戸市地域公共交通網形成計画の概要	
1 目的	… 1
2 計画区域	… 1
3 計画期間	… 1
4 計画の位置づけ	… 1
5 基本方針	… 1
6 目標	… 1
7 目標を達成するために行う事業及びその実施主体	… 2
8 計画の達成状況を把握するための数値指標	… 3
第2 令和元年度事業報告	
1 市内基幹バス運行事業	… 4
(1) 運行内容	… 4
(2) 運行経費	… 5
(3) 利用者数	… 6
(4) バス停別乗降者数の推移（人／日）	… 10
2 コミュニティバス運行事業	… 13
(1) 運行内容	… 13
(2) 運行経費	… 15
(3) 利用者数	… 17
3 菱野団地「住民バス」運行事業	… 26
(1) 運行内容	… 26
(2) 運行経費	… 26
(3) 利用者数	… 27
4 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進事業	… 28
(1) 市内基幹バス沿線協議会	… 28
(2) コミュニティバス運行協議会	… 29
(3) 菱野団地コミュニティ交通運行協議会	… 29
5 利用しやすい交通環境構築事業	… 29
6 瀬戸市地域公共交通会議の開催	… 30

第1 瀬戸市地域公共交通網形成計画の概要

1 目的

人口減少や高齢化が進展する社会状況の中、瀬戸市では、第6次瀬戸市総合計画（2017年3月）や瀬戸市都市計画マスタープラン（2017年7月）、瀬戸市都市交通マスタープラン（2018年9月）において、「住みたいまち 誇れるまち 新しいせと」を将来像に掲げ、駅やバスセンターなどの拠点周辺への都市機能や居住等の集約・再配置を行うとともに、それらを有機的に連携する交通ネットワークを形成する「多極ネットワーク型コンパクト構造」を目指すこととしている。

将来像の実現に向けて、通勤・通学、買い物・通院など日常生活の移動を確保し、持続可能な公共交通を形成するために、公共交通とまちづくりが連携した公共交通の実施計画として地域公共交通網形成計画を策定した。

2 計画区域

瀬戸市全域

3 計画期間

令和元年度から令和8年度まで

4 計画の位置づけ

本計画は、交通政策基本法の理念を受けて、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に基づき、第6次瀬戸市総合計画、瀬戸市都市計画マスタープラン、瀬戸市都市交通マスタープランなどの上位計画を踏まえたものとする。

5 基本方針

- (1) 都市構造を支える公共交通の確保
- (2) 生活を支える公共交通の確保
- (3) 持続可能な公共交通の確保

6 目標

- (1) 都市構造を支える公共交通の確保に関する目標
 - 目標① 快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成
 - 目標② 拠点間の交通ネットワークの確保・維持
- (2) 生活を支える公共交通の確保に関する目標
 - 目標③ 生活交通の確保・維持
- (3) 持続可能な公共交通の確保に関する目標
 - 目標④ 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進
 - 目標⑤ 公共交通利用意識の醸成
 - 目標⑥ 利用しやすい交通環境の構築
 - 目標⑦ 運行内容見直し基準の作成

7 目標を達成するために行う事業及びその実施主体

基本方針	目標	事業	実施主体
1 都市構造を支える公共交通の確保	①快適で円滑な乗継が可能となる乗り換え拠点の形成	④陶生病院バスロータリーのハブ化推進	交通事業者、関係団体、行政
		⑤パーク&ライド駐車場・サイクル&ライド駐輪場等の施設整備	交通事業者、行政
		⑥バリアフリー化の推進	交通事業者、行政
		④待合環境の改善	市民、交通事業者、行政
	②拠点間の交通ネットワークの確保・維持	⑥広域基幹バスの運行維持・見直し	交通事業者、行政
		①市内基幹バスの運行維持・見直し	市民、交通事業者、行政
		⑧まちづくりと連携した新たな交通ネットワークの形成	交通事業者、行政
2 生活公共交通を支える確保	③生活交通の確保・維持	⑫コミュニティバスの運行維持・見直し	市民、交通事業者、行政
		①菱野団地住民バスの運行維持・見直し	市民、交通事業者、行政
		①大学スクールバスとの連携	関係団体、行政
		⑬新たなモビリティ・移動支援システムの導入	市民、企業、交通事業者、関係団体、行政
3 持続可能な公共交通の確保	④市民・交通事業者・行政の協働による利用促進	①地域主体の公共交通検討体制の構築	市民、交通事業者、行政
		⑩バスの乗り方教室の開催	市民、交通事業者、行政
		⑨バス広報の作成、配布	市民、行政
	⑤公共交通利用意識の醸成	⑩市民向けエコモビの日（毎月第1水曜）の実施	市民、企業、交通事業者、関係団体、行政
		⑨まちづくり、観光情報の発信	交通事業者、行政
	⑥利用しやすい交通環境の構築	④料金体系の見直し	市民、交通事業者、行政
		①交通系ICカードの導入	交通事業者、行政
		⑤バスロケーションシステムの導入	交通事業者、行政
		①わかりやすい公共交通情報の提供（公共交通マップの作成等）	企業、交通事業者、行政
	⑦運行内容見直し基準の作成	⑩運行内容見直し基準の作成	市民、交通事業者、行政

8 計画の達成状況を把握するための数値指標

指標① 公共交通の満足度

指標② 鉄道の利用者数

指標③ 公共交通300m圏人口カバー率

指標④ 市内基幹バスの収支率・利用者数

指標⑤ コミュニティバスの収支率・利用者数

第2 令和元年度事業報告

1 市内基幹バス運行事業

(1) 運行内容

市内基幹バスである瀬戸北線、水野循環線・みずの坂線、赤津線について、下表のとおり運行を行った。

路線名	運行系統			系統キロ程 (km)	運行回数		運行時間帯		運賃制度
	起点	経由	終点		平日	休日	平日	休日	
瀬戸北線	上品野	しなのバスセンター 瀬戸駅前	新瀬戸駅	上り9.5 下り9.4	上り8便 下り9便	上り7便 下り9便	上り 始発 5:57 終発21:27 下り 始発 6:20 終発23:07	上り 始発 6:06 終発20:20 下り 始発 6:52 終発21:11	対キロ 区間制
	しなのバスセンター	瀬戸駅前	新瀬戸駅	上り7.1 下り7.0	上り19便 下り17便	上り17便 下り15便			
	上品野	しなのバスセンター	瀬戸駅前	7.0	上り3便 下り1便	上り3便			
	しなのバスセンター		瀬戸駅前	4.6	上り5便 下り6便	下り2便			
水野循環線	新瀬戸駅	上水野 中水野駅	新瀬戸駅	左回り8.3 右回り8.3	左回り 9便 右回り12便	左回り 8便 右回り12便	始発 5:44 終発22:19	始発 6:26 終発21:40	対キロ 区間制
みずの坂線	新瀬戸駅	みずの坂	中水野駅	上り5.2 下り4.8	上り15便 下り15便	上り14便 下り14便	上り 始発 7:18 終発21:48 下り 始発 6:56 終発21:29	上り 始発 7:27 終発21:17 下り 始発 7:04 終発20:58	対キロ 区間制
赤津線	赤津	古瀬戸	瀬戸駅前	4.1	上り5便 下り5便	上り5便 下り5便	上り 始発 6:20 終発21:34	上り 始発 6:59 終発19:59	対キロ 区間制
		一里塚		5.5	上り15便 下り15便	上り12便 下り12便	下り 始発 6:39 終発21:53	下り 始発 7:18 終発20:24	

(2) 運行経費

路線	使用台数	利用者数	1便あたり利用者数	運行経費	1人あたり運行経費	運送収入等	国庫補助金	市負担金	1人あたり市負担金	収支率
① 瀬戸北線	4台	245,963人 (254,121人) -8,158人	10.72人 (11.07人) -0.35人	10,635万円 (10,425万円) 210万円	432円 (410円) 22円	5,233万円 (5,491万円) -258万円	107万円 (42万円) 65万円	5,294万円 (4,893万円) 401万円	215円 (193円) 22円	50.2% (53.1%) -2.9%
水野循環線	2台	86,875人 (90,517人) -3,642人	11.50人 (12.00人) -0.50人							
みずの坂線		76,040人 (76,281人) -241人	7.09人 (7.13人) -0.04人	5,702万円 (5,583万円) 119万円	350円 (335円) 15円	2,679万円 (2,842万円) -163万円	—	3,023万円 (2,741万円) 282万円	186円 (164円) 22円	47.0% (50.9%) -3.9%
② 2路線計		162,915人 (166,798人) -3,883人	8.91人 (9.14人) -0.23人							
③ 赤津線	1台	56,442人 (57,306人) -864人	4.07人 (4.11人) -0.04人	3,143万円 (3,078万円) 65万円	557円 (537円) 20円	1,160万円 (1,242万円) -82万円	532万円 (198万円) 334万円	1,450万円 (1,638万円) -188万円	257円 (286円) -29円	53.8% (46.8%) 7.0%
合計	7台	465,320人 (478,225人) -12,905人	8.45人 (8.67人) -0.22人	19,480万円 (19,087万円) 393万円	419円 (399円) 20円	9,072万円 (9,575万円) -503万円	639万円 (239万円) 400万円	9,767万円 (9,272万円) 495万円	210円 (194円) 16円	49.9% (51.4%) -1.5%

※ 上段は令和元年度、中段は平成30年度、下段は対前年比の数値

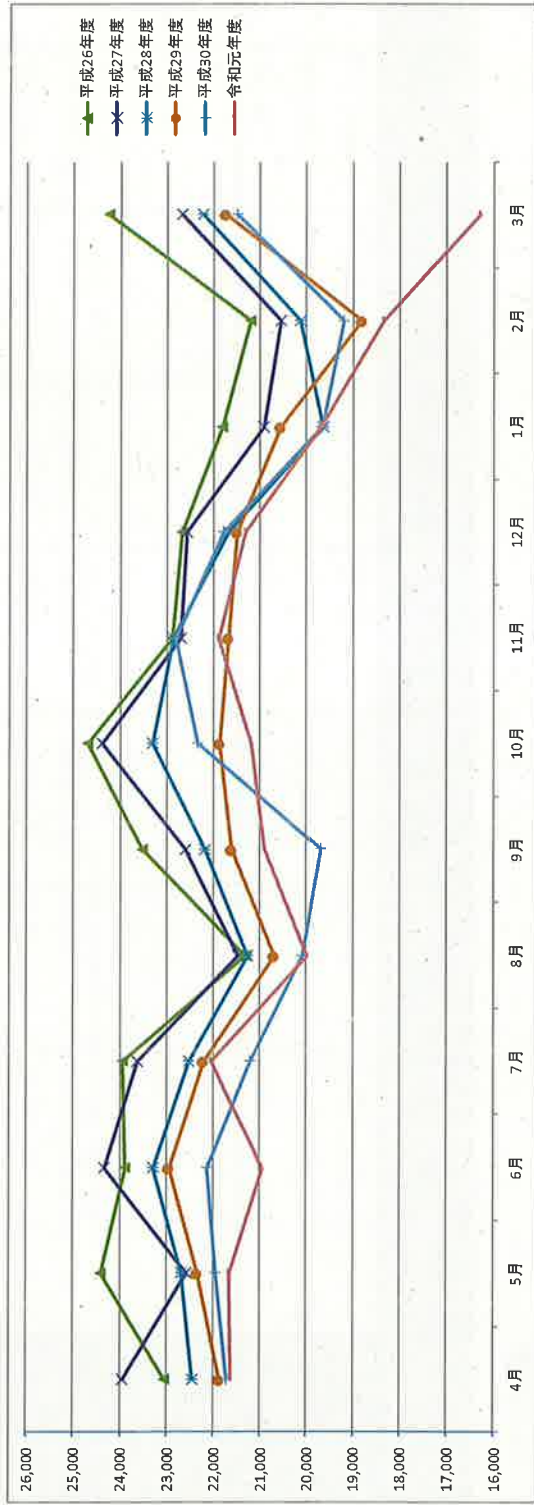
※ 経費及び負担金は小数第一位を四捨五入

※ 運送収入等には、広告収入など運賃以外の収入を含む。

(3) 利用者数

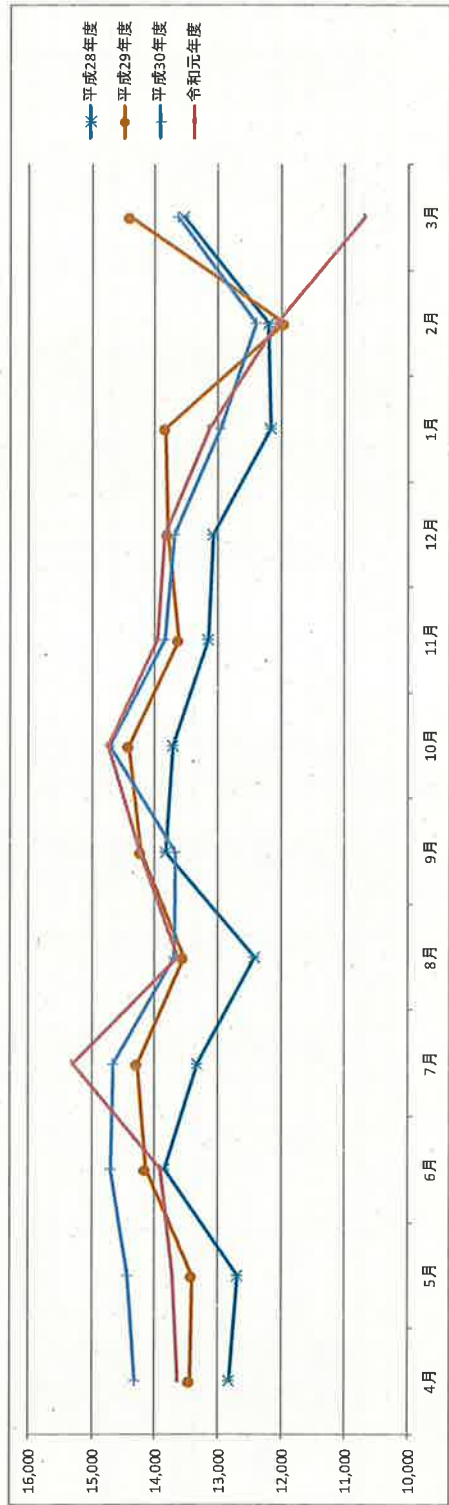
了 瀬戸北線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成26年度	23,056	24,405	23,882	23,932	21,315	23,523	24,692	22,891	22,688	21,820	21,217	24,265	277,689
利用者数	1,905	1,943	1,905	1,973	1,913	1,890	1,973	1,860	1,928	1,928	1,769	1,973	22,960
運行便数	12.10	12.56	12.54	12.13	11.14	12.45	12.51	12.31	11.77	11.32	11.99	12.30	12.09
一便あたり利用者数	23,946	22,567	24,320	23,624	21,470	22,591	24,381	22,707	22,579	20,919	20,574	22,691	272,369
利用者数	1,905	1,913	1,920	1,973	1,928	1,875	1,958	1,837	1,928	1,928	1,837	1,973	22,975
運行便数	12.57	11.80	12.67	11.97	11.14	12.05	12.45	12.36	11.71	10.85	11.20	11.50	11.86
一便あたり利用者数	22,453	22,687	23,281	22,513	21,279	22,178	23,306	22,853	21,676	19,648	20,134	22,238	264,246
利用者数	1,930	1,928	1,920	1,943	1,958	1,890	1,943	1,890	1,928	1,928	1,784	1,973	23,015
運行便数	11.63	11.77	12.13	11.59	10.87	11.73	11.99	12.09	11.24	10.19	11.29	11.27	11.48
一便あたり利用者数	21,860	22,344	22,938	22,212	20,683	21,598	21,866	21,694	21,492	20,566	18,804	21,746	257,803
利用者数	1,890	1,943	1,920	1,943	1,943	1,890	1,958	1,890	1,943	1,928	1,769	1,958	22,975
運行便数	11.57	11.50	11.95	11.43	10.64	11.43	11.17	11.48	11.06	10.67	10.63	11.11	11.22
一便あたり利用者数	21,721	21,947	22,144	21,215	20,097	19,696	22,345	22,817	21,780	19,669	19,187	21,503	254,121
利用者数	1,890	1,958	1,905	1,958	1,943	1,860	1,973	1,905	1,928	1,928	1,769	1,943	22,960
運行便数	11.49	11.21	11.62	10.84	10.34	10.59	11.33	11.98	11.30	10.20	10.85	11.07	11.07
一便あたり利用者数	21,636	21,673	20,963	22,061	19,984	20,904	21,196	21,888	21,326	19,697	18,345	16,290	245,963
利用者数	1,890	1,928	1,890	1,973	1,913	1,875	1,958	1,890	1,943	1,928	1,807	1,958	22,953
運行便数	11.45	11.24	11.09	11.18	10.45	11.15	10.83	11.58	10.98	10.22	10.15	8.32	10.72
一便あたり利用者数	-85	-274	-1,181	846	-113	1,208	-1,149	-929	-454	28	-842	-5,213	-8,158
前年度利用者数比較													



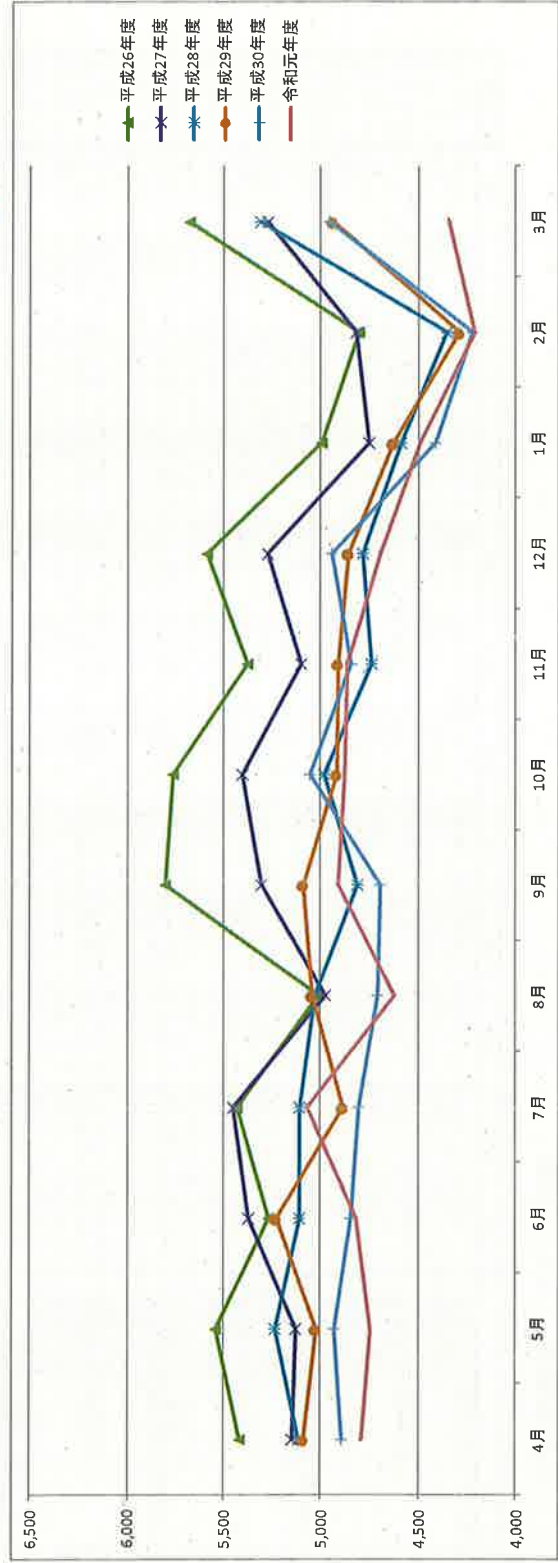
イ 水野循環線・みずの坂線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
平成28年度														
水野循環線	利用者数	6,934	7,825	6,945	6,649	7,349	7,412	7,194	7,172	6,732	6,739	7,325	84,729	
	運行便数	620	639	622	640	620	640	620	639	639	680	642	7,542	
	1便あたり利用者数	11.21	10.85	11.78	10.85	10.37	11.85	11.58	11.22	10.54	11.62	11.41	11.23	
みずの坂線	利用者数	5,871	5,766	6,520	6,384	5,779	6,476	6,315	5,959	5,436	5,469	6,218	72,099	
	運行便数	880	906	884	908	910	880	908	906	906	824	912	10,704	
	1便あたり利用者数	6.67	6.36	7.38	7.03	6.35	7.36	6.95	6.77	6.00	6.64	6.82	6.74	
合計	利用者数	12,824	12,700	13,345	13,329	12,428	13,825	13,727	13,153	12,168	12,208	13,543	156,828	
平成29年度	利用者数	7,339	7,342	7,776	7,777	7,577	7,792	7,747	7,631	7,704	6,709	7,890	91,144	
水野循環線	運行便数	620	640	622	640	620	641	620	640	639	579	641	7,542	
	1便あたり利用者数	11.84	11.47	12.50	12.15	11.84	12.57	12.09	12.31	12.04	11.59	12.31	12.08	
みずの坂線	利用者数	6,113	6,059	6,359	6,499	5,976	6,431	6,677	5,986	6,099	5,967	5,245	73,911	
	運行便数	880	908	884	908	908	880	910	880	908	822	910	10,704	
	1便あたり利用者数	6.95	6.67	7.19	7.16	6.58	7.31	7.34	6.80	6.72	6.59	6.38	7.14	
合計	利用者数	13,452	13,401	14,135	14,276	13,553	14,223	14,424	13,617	13,803	13,827	11,954	14,390	
平成30年度	利用者数	7,911	7,815	8,005	7,809	7,387	7,337	7,896	7,511	7,489	7,138	6,766	7,453	90,517
水野循環線	運行便数	620	641	621	641	640	618	642	621	639	579	640	7,541	
	1便あたり利用者数	12.76	12.19	12.89	12.18	11.54	11.87	12.30	12.10	11.72	11.17	11.69	11.65	12.00
みずの坂線	利用者数	6,412	6,627	6,698	6,862	6,317	6,351	6,827	6,340	6,206	5,822	5,627	6,192	76,281
	運行便数	880	910	882	910	908	876	912	882	906	822	908	10,702	
	1便あたり利用者数	7.29	7.28	7.59	7.54	6.96	7.25	7.49	7.19	6.85	6.43	6.85	7.13	
合計	利用者数	14,323	14,442	14,703	14,671	13,704	13,688	14,723	13,851	13,695	12,960	12,393	13,645	
令和元年度	利用者数	7,349	7,422	7,390	8,132	7,311	7,659	7,806	7,538	7,235	6,941	6,306	5,786	86,875
水野循環線	運行便数	620	639	620	642	638	619	641	620	640	639	598	641	
	1便あたり利用者数	11.85	11.62	11.92	12.67	11.46	12.37	12.18	12.16	11.30	10.86	10.55	9.03	
みずの坂線	利用者数	6,297	6,296	6,525	7,168	6,321	6,591	6,935	6,432	6,610	6,198	5,775	4,892	76,040
	運行便数	880	906	880	912	904	878	910	880	908	848	910	10,722	
	1便あたり利用者数	7.16	6.95	7.41	7.86	6.99	7.51	7.62	7.31	7.28	6.84	6.81	5.38	
合計	利用者数	13,646	13,718	13,915	15,300	13,632	14,250	14,741	13,970	13,845	13,139	12,081	10,678	
前年度利用者数比較		-677	-724	-788	629	-72	562	18	119	179	-312	-2,967	-3,883	



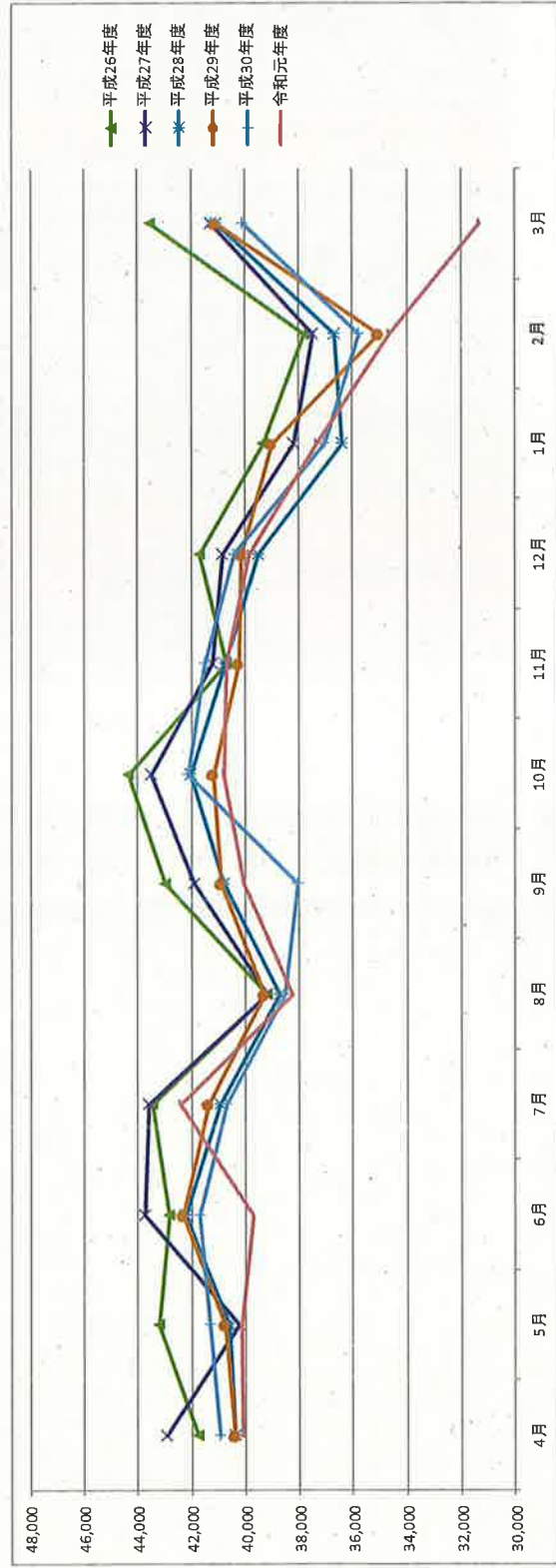
ウ 赤津線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成26年度	5,412	5,537	5,265	5,430	5,009	5,803	5,759	5,374	5,588	4,998	4,804	5,676	64,665
運行便数	1,146	1,174	1,146	1,186	1,162	1,140	1,186	1,128	1,180	1,180	1,075	1,213	13,916
一便あたり利用者数	4.72	4.72	4.59	4.58	4.31	5.09	4.86	4.76	4.74	4.24	4.47	4.68	4.65
平成27年度	5,144	5,129	5,368	5,449	4,977	5,301	5,402	5,098	5,268	4,756	4,816	5,271	61,979
運行便数	1,155	1,188	1,160	1,195	1,180	1,145	1,190	1,145	1,180	1,180	1,115	1,195	14,028
一便あたり利用者数	4.45	4.32	4.63	4.56	4.22	4.63	4.54	4.45	4.46	4.03	4.32	4.41	4.42
平成28年度	5,115	5,230	5,104	5,110	5,030	4,811	4,982	4,738	4,787	4,590	4,352	5,308	59,157
運行便数	1,150	1,180	1,160	1,185	1,190	1,150	1,185	1,150	1,180	1,180	1,080	1,195	13,985
一便あたり利用者数	4.45	4.43	4.40	4.31	4.23	4.18	4.20	4.12	4.06	3.89	4.03	4.44	4.23
平成29年度	5,088	5,022	5,227	4,884	5,041	5,090	4,915	4,910	4,856	4,628	4,290	4,939	58,890
運行便数	1,150	1,185	1,160	1,185	1,185	1,150	1,190	1,150	1,185	1,180	1,075	1,190	13,985
一便あたり利用者数	4.42	4.24	4.51	4.12	4.25	4.43	4.13	4.27	4.10	3.92	3.99	4.15	4.21
平成30年度	4,894	4,927	4,845	4,804	4,707	4,693	5,057	4,848	4,941	4,411	4,222	4,957	57,306
運行便数	1,130	1,190	1,155	1,190	1,185	1,140	1,195	1,155	1,180	1,180	1,075	1,174	13,949
一便あたり利用者数	4.33	4.14	4.19	4.04	3.97	4.12	4.23	4.20	4.19	3.74	3.93	4.22	4.11
令和元年度	4,793	4,746	4,822	5,068	4,621	4,909	4,881	4,862	4,695	4,211	4,344	4,344	56,442
運行便数	1,140	1,168	1,140	1,186	1,162	1,134	1,180	1,140	1,174	1,168	1,094	1,180	13,866
一便あたり利用者数	4.20	4.06	4.23	4.27	3.98	4.33	4.14	4.26	4.00	3.84	3.85	3.68	4.07
前年度利用者数比較	-101	-181	-23	264	-86	216	-176	14	-246	79	-11	-613	-864



エ 市内基幹バス合計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成26年度	41,768	43,230	42,839	43,447	39,212	42,959	44,333	40,731	41,711	39,324	37,822	43,553	500,929
運行便数	4,554	4,665	4,554	4,713	4,617	4,530	4,713	4,482	4,653	4,653	4,245	4,740	55,119
一便あたり利用者数	9.17	9.27	9.41	9.22	8.49	9.48	9.41	9.09	8.96	8.45	8.91	9.19	9.09
平成27年度	42,939	40,251	43,758	43,621	39,202	41,883	43,493	41,249	40,869	38,223	37,475	41,291	494,254
運行便数	4,563	4,643	4,586	4,722	4,663	4,517	4,699	4,479	4,653	4,653	4,404	4,722	55,294
一便あたり利用者数	9.41	8.67	9.54	9.24	8.43	9.27	9.26	9.21	8.78	8.21	8.51	8.74	8.94
平成28年度	40,392	40,617	42,230	40,952	38,737	40,814	42,015	40,744	39,541	36,406	36,694	41,089	480,231
運行便数	4,580	4,653	4,586	4,676	4,699	4,540	4,676	4,540	4,653	4,653	4,268	4,722	55,246
一便あたり利用者数	8.82	8.73	9.21	8.76	8.24	8.99	8.99	8.97	8.50	7.82	8.60	8.70	8.69
平成29年度	40,400	40,767	42,300	41,372	39,277	40,911	41,205	40,221	40,151	39,021	35,048	41,075	481,748
運行便数	4,540	4,676	4,586	4,676	4,676	4,540	4,699	4,540	4,676	4,653	4,245	4,699	55,206
一便あたり利用者数	8.90	8.72	9.22	8.85	8.40	9.01	8.77	8.86	8.59	8.39	8.26	8.74	8.73
平成30年度	40,938	41,316	41,692	40,690	38,508	38,077	42,125	41,516	40,416	37,040	35,802	40,105	478,225
運行便数	4,520	4,699	4,563	4,699	4,676	4,494	4,722	4,563	4,653	4,653	4,245	4,665	55,152
一便あたり利用者数	9.06	8.79	9.14	8.66	8.24	8.47	8.92	9.10	8.69	7.96	8.43	8.60	8.67
令和元年度	40,075	40,137	39,700	42,429	38,237	40,063	40,818	40,720	39,866	37,326	34,637	31,312	465,320
運行便数	4,530	4,641	4,530	4,713	4,617	4,506	4,689	4,530	4,665	4,641	4,347	4,689	55,098
一便あたり利用者数	8.85	8.65	8.76	9.00	8.28	8.89	8.71	8.99	8.55	8.04	7.97	6.68	8.45
前年度利用者数比較	-863	-1,179	-1,992	1,739	-271	1,986	-1,307	-796	-550	286	-1,165	-8,793	-12,905



(4) バス停別乗降者数の推移（人／日）

ア 瀬戸北線

区間	No	停留所名	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
上品野～中品野区間	1	上品野	10.0	9.0	7.0	6.5	6.5	4.0	5.0	5.0
	2	中町	12.0	7.0	7.5	5.0	5.5	7.5	4.5	3.5
	3	城前	6.5	8.5	7.0	8.5	8.5	12.0	7.5	7.0
	4	中洞	9.5	5.0	6.5	7.5	5.5	4.5	4.5	5.5
	5	上品野口	11.5	8.0	11.0	13.5	16.0	10.5	8.5	8.5
	6	中品野	11.0	14.0	11.5	13.0	15.0	13.5	15.0	11.5
しなのバスセンター周辺区間	7	品野	64.0	87.0	83.5	63.5	68.5	63.0	66.0	64.0
	8	しなのバスセンター	124.0	117.0	123.5	110.5	141.5	142.0	146.0	131.0
	9	品野本町	99.0	104.5	90.0	81.0	86.0	85.0	71.0	82.0
品野火の見下～紺屋田区間	10	品野火の見下	47.0	58.5	47.5	58.0	44.0	43.0	57.0	54.0
	11	品野坂上	108.0	91.0	104.0	96.5	89.5	88.5	93.0	87.0
	12	品野馬場	43.5	32.5	29.0	30.5	38.0	26.0	31.0	40.0
	13	品野口	82.0	78.0	62.5	67.0	69.0	53.0	62.0	57.5
	14	伍位塚	94.5	90.0	87.0	78.0	88.5	92.5	71.5	74.0
	15	紺屋田	14.5	17.5	24.0	18.0	16.5	17.0	17.0	16.5
赤津線重複区間	16	古瀬戸	63.0	61.5	61.5	55.0	53.5	56.5	51.5	62.0
	17	陶祖公園	69.5	50.5	51.0	44.0	54.5	52.5	61.0	56.5
	18	中橋	28.0	21.5	12.0	20.0	29.0	25.0	25.0	22.0
	19	瀬戸宮前	44.5	19.0	29.5	36.5	29.5	23.5	30.5	37.0
	20	記念橋	33.5	59.0	34.0	21.5	20.5	17.0	12.5	25.0
中心的生活拠点区間	21	瀬戸駅前	582.0	623.5	609.5	554.5	576.0	552.5	566.5	553.5
	22	滝之湯	11.5	12.0	8.5	12.5	9.5	12.5	11.0	8.0
	23	瀬戸京町	25.5	24.0	29.5	22.5	18.0	22.5	23.5	16.5
	24	瀬戸市役所北	26.0	37.5	11.5	16.5	20.0	11.5	12.5	20.0
	25	陶生病院前	105.5	91.5	94.0	92.0	90.0	74.5	88.5	84.0
	26	新瀬戸駅	191.0	141.0	139.5	115.0	144.0	143.0	135.0	135.5
		合計	1,917.0	1,868.5	1,782.0	1,647.0	1,743.0	1,653.0	1,677.0	1,667.0

【資料：市内基幹バスOD調査に基づく利用状況について】

- ※ 市内基幹バスOD調査は、毎年5月の平日2日間に実施している。
令和元年度は、5月17日（木）及び同月18日（金）に実施した。
- ※ 表中のバス停別乗降者数は、2日間の平均値を示している。

イ 水野循環線・みずの坂線

区間	No	停留所名	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
水野循環線のみが 運行する区間	1	松山町	2.5	1.5	3.0	2.0	0.5	4.5	1.5	3.0
	2	上松山町	9.5	5.5	3.0	12.0	7.5	8.0	7.5	2.0
	3	市民公園前	8.5	5.5	8.0	4.0	5.0	4.0	9.0	5.5
	4	上水野	39.5	42.0	37.5	41.5	38.0	30.5	40.5	44.0
	5	水野支所前	14.5	16.5	11.0	16.0	6.0	11.0	8.0	6.5
	6	水野中新田	6.5	10.0	8.0	9.0	8.0	7.0	9.0	10.0
中水野駅	7	中水野駅	29.0	52.0	45.0	46.5	51.5	50.5	41.0	44.5
みずの坂周辺区間	8	本郷町	8.5	4.5	3.0	8.0	6.5	10.0	7.0	9.0
	9	ふじの台西	20.0	16.5	16.5	21.5	8.5	13.5	18.5	14.0
	10	瀬戸北総合高校前	26.5	36.5	30.5	31.5	30.5	38.5	26.0	30.0
	11	北みずの坂	7.5	10.5	11.5	10.0	12.5	9.5	16.5	11.5
	12	みずの坂3丁目	39.5	25.5	19.0	17.0	16.5	12.0	18.0	19.0
	13	みずの坂1丁目	28.0	32.0	38.5	27.0	26.0	32.5	38.0	17.5
	14	ききよう台	55.0	52.0	51.0	69.5	55.5	57.5	52.0	47.5
15	はぎの台	49.0	55.0	61.5	50.5	56.5	54.0	71.5	69.5	
西陵地域交流セン ター周辺区間	16	水野団地	86.5	95.5	96.0	85.0	82.5	81.5	86.5	81.0
	17	西陵地域交流センター前	99.0	69.0	84.0	96.0	79.5	77.0	78.5	91.5
	18	南山中学前	36.0	38.0	38.5	38.5	37.5	46.5	52.5	64.5
新瀬戸駅周辺区間	19	苗場町	11.5	8.5	10.5	12.0	16.0	9.0	18.0	13.5
	20	水南町	11.5	14.0	13.5	10.5	9.5	7.5	16.5	9.0
	21	新瀬戸駅	474.5	447.0	449.5	459.0	414.0	416.5	457.0	449.0
		合計	1059.0	1035.5	1039.0	1067.0	968.0	981.0	1073.0	1042.0

【資料：市内基幹バスOD調査に基づく利用状況について】

- ※ 市内基幹バスOD調査は、毎年5月の平日2日間に実施している。
令和元年度は、5月17日（木）及び同月18日（金）に実施した。
- ※ 表中のバス停別乗降者数は、2日間の平均値を示している。

ウ 赤津線

区間	No	停留所名	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
尾張瀬戸駅	1	瀬戸駅前	179.5	170.0	168.5	169.5	160.0	165.0	158.5	152.5
一里塚経由のみが運行する区間	2	西蔵所			2.0	3.5	9.0	5.5	9.0	8.0
	3	東本町一丁目	9.0	7.0	4.5	6.5	10.5	7.0	8.0	4.0
	4	祖母懐橋	13.0	7.5	4.0	6.5	4.5	8.0	7.5	9.5
	5	一里塚	10.0	16.5	11.0	13.0	15.0	16.5	12.0	16.0
	6	塩草町	18.0	16.5	17.5	12.0	14.0	23.0	19.5	14.5
	7	万徳寺前	9.0	11.0	10.0	18.5	12.5	12.0	19.0	11.0
	8	太子町	6.0	6.0	2.0	2.0	7.0	6.0	5.5	7.0
	9	新明町	17.5	17.5	18.5	12.0	15.5	14.5	17.5	16.5
瀬戸北線と重複する区間	10	記念橋	2.0	2.0	1.5	0.5	1.0	1.5	0.5	0.0
	11	瀬戸宮前	3.5	1.0	2.0	2.0	1.0	2.0	4.5	3.5
	12	中橋	1.0	2.0	0.0	1.5	1.0	0.5	0.5	3.0
	13	海祖公園(瀬戸公園)	3.5	3.0	3.5	3.5	1.0	3.5	2.5	1.0
古瀬戸経由のみが運行する区間	14	古瀬戸	4.5	4.5	5.0	2.0	5.0	4.5	3.0	3.5
両路線の停留所が近い区間	15	金剛院前	4.5	4.0	3.5	6.5	3.5	4.5	4.0	9.0
	16	東明町	12.5	22.0	16.0	14.0	17.0	19.0	18.0	10.5
両路線が運行する区間	17	赤津口	5.5	7.5	9.5	6.5	10.0	5.0	9.5	6.5
	18	大松	47.5	40.5	50.5	52.0	51.0	38.5	45.5	40.0
	19	八王子	28.0	21.5	23.5	27.5	22.5	21.5	13.5	14.5
	20	赤津	30.5	13.0	12.0	14.5	11.0	12.0	14.0	15.0
		合計	405.0	373.0	365.0	374.0	372.0	370.0	372.0	345.5

【資料：市内基幹バスOD調査に基づく利用状況について】

- ※ 市内基幹バスOD調査は、毎年5月の平日2日間に実施している。
令和元年度は、5月17日（木）及び同月18日（金）に実施した。
- ※ 表中のバス停別乗降者数は、2日間の平均値を示している。

2 コミュニティバス運行事業

(1) 運行内容

コミュニティバス8路線について、下表のとおり運行を行った。

路線名	運行系統			系統キロ程 (km)	運行日 (12/29から1/3を除く)	運行回数	運行時間帯	運賃制度
	起点	経由	終点					
下半田川線 ※1	妻之神	中水野駅	新瀬戸駅	13.9	火・木・土曜日	上り1便 下り1便	上り 始発 7:40 終発15:35 下り 始発 8:14 終発16:07	一乗車 100円
	妻之神	中水野駅	水野支所	15.3		上り1便 下り1便		
	妻之神	中水野駅	イオン瀬戸 みずの店	12.1		上り4便 下り3便		
	妻之神	イオン瀬戸 みずの店	新瀬戸駅	16.2		下り1便		
曾野線	しなのバス センター	中水野駅	イオン瀬戸 みずの店	8.7	月・水・金・日曜日	上り6便 下り5便	上り 始発 7:40 終発16:04 下り 始発 8:14 終発16:33	一乗車 100円
	しなのバス センター	曾野 農業倉庫	新瀬戸駅	12.2		上り1便		
	新瀬戸駅	中水野駅	しなのバス センター	10.5		下り1便		
	新瀬戸駅	イオン瀬戸 みずの店	しなのバス センター	14.4		下り1便		
上半田川線	上半田川 転回場	しなのバス センター	パロー 品野店	7.8	毎日	上り5便 下り5便	上り 始発 8:05 終発16:56 下り 始発 7:46 終発16:36	一乗車 100円
片草線	片草 町民会館	しなのバス センター	パロー 品野店	6.2	毎日	上り2便	上り 始発 7:30 終発16:18 下り 始発 9:18 終発17:52	一乗車 100円
	片草 町民会館	城前	パロー 品野店	6.2		上り3便		
	パロー 品野店	しなのバス センター	片草 町民会館	6.2		下り2便		
	パロー 品野店	城前	片草 町民会館	6.2		下り3便		
岩屋堂線	しなのバス センター	【循環】	しなのバス センター	往復9.0	毎日	上り5便 下り5便	上り 始発 8:43 終発17:25 下り 始発 8:33 終発17:15	一乗車 100円
本地線	愛知医大	瀬戸口駅	陶生病院	13.2	月・火・木・土曜日	上り1便	上り 始発 7:55 終発16:22 下り 始発 8:42 終発17:00	一乗車 100円
	愛知医大	瀬戸口駅	瀬戸口駅 北口	9.8		上り6便 下り5便		
	陶生病院	保健所前	愛知医大	13.2		下り2便		
上之山線	八草駅	瀬戸口駅	瀬戸駅前	11.9	毎日	上り6便 下り6便	上り 始発 8:02 終発17:54 下り 始発 8:55 終発18:29	一乗車 100円
	八草駅	宝ヶ丘町	瀬戸駅前	7.4		上り2便 下り2便		
こうはん線 ※2	イオン瀬戸 みずの店	新瀬戸駅	陶生病院	10.5	毎日	上り6便 下り6便	上り 始発 8:00 終発16:02 下り 始発 8:52 終発16:54	一乗車 100円

※1 下半田川線 令和2年2月11日以前の経路とダイヤ

※2 こうはん線 令和2年2月11日以前の経路とダイヤ

路線名	運行系統			系統キロ程 (km)	運行日 (12/29から1/3を除く)	運行回数	運行時間帯	運賃制度
	起点	経由	終点					
下半田川線 ※1	妻之神	中水野駅	陶生病院	13.9	火・木・土曜日	上り1便 下り1便	上り 始発 7:40 終発16:05 下り 始発 8:25 終発16:50	一乗車 100円
	妻之神	水野支所	イオン瀬戸 みずの店	14.5		上り2便 下り2便		
	妻之神	中水野駅	イオン瀬戸 みずの店	12.1		上り3便 下り2便		
	陶生病院	イオン瀬戸 みずの店	妻之神	16.2		下り1便		
こうはん線 ※2	イオン瀬戸 みずの店	新瀬戸駅	陶生病院	11.0	毎日	上り6便 下り6便	上り 始発 8:00 終発16:50 下り 始発 9:05 終発17:38	一乗車 100円

※1 下半田川線 令和2年2月12日以降の経路とダイヤ

※2 こうはん線 令和2年2月12日以降の経路とダイヤ

(2) 運行経費

路線	使用台数	運行日	利用者数	1便あたり利用者数	運行経費	1人あたり運行経費	運送収入等	市負担金	1人あたり市負担金	収支率
① 下半田川線	1台	週3日 (火・木・土)	4,855人	2.61人	1,374万円 (1,358万円)	917円 (1,015円)	139万円 (121万円)	1,235万円 (1,237万円)	824円 (925円)	10.1% (8.9%)
			1,153人	0.61人						
② 曾野線		週4日 (月・水・金・日)	10,136人	3.55人	16万円	-98円	18万円	-2万円	-101円	1.2%
			460人	0.19人						
計(①②)			14,991人 (13,378人)	3.18人 (2.83人)						
③ 上半田川線	1台	毎日	5,108人	1.42人	1,403万円 (1,390万円)	1,045円 (1,110円)	127万円 (121万円)	1,276万円 (1,269万円)	951円 (1,013円)	9.1% (8.7%)
			4,565人	(1.27人)						
④ 片草線		毎日	543人	0.15人	13万円	-65円	6万円	7万円	-62円	0.4%
			3,683人 (3,750人)	1.02人 (1.04人)						
⑤ 岩屋堂線		毎日	-67人	-0.02人						
			4,632人 (4,211人)	1.29人 (1.17人)						
計(③④⑤)			13,423人 (12,526人)	1.24人 (1.16人)						
			897人	0.08人						

路線	使用台数	運行日	利用者数	1人あたり利用者数	運行経費	1人あたり運行経費	運送収入等	市負担金	1人あたり市負担金	収支率
⑥本地線	1台	週4日 (月・火・木・土)	6,885人 (7,116人) -231人	2.38人 (2.48人) -0.10人	716万円 (703万円) 13万円	1,040円 (988円) 52円	65万円 (66万円) -1万円	651万円 (637万円) 14万円	946円 (895円) 51円	9.1% (9.4%) -0.3%
⑦上之山線	1台	毎日	31,179人 (30,769人) 410人	5.41人 (5.36人) 0.05人	1,435万円 (1,429万円) 6万円	460円 (464円) -4円	295万円 (291万円) 4万円	1,140万円 (1,138万円) 2万円	366円 (370円) -4円	20.6% (20.4%) 0.2%
⑧こうはん線	1台	毎日	33,336人 (32,547人) 789人	7.72人 (7.56人) 0.16人	1,423万円 (1,391万円) 32万円	427円 (427円) 0円	302万円 (290万円) 12万円	1,121万円 (1,101万円) 20万円	336円 (338円) -2円	21.2% (20.8%) 0.4%
合計	5台		99,814人 (96,336人) 3,478人	3.50人 (3.39人) 0.11人	6,351万円 (6,272万円) 79万円	636円 (651円) -15円	928万円 (890万円) 38万円	5,422万円 (5,382万円) 40万円	543円 (559円) -16円	14.6% (14.2%) 0.4%

※ 上段は令和元年度、中段は平成30年度、下段は対前年比の数値

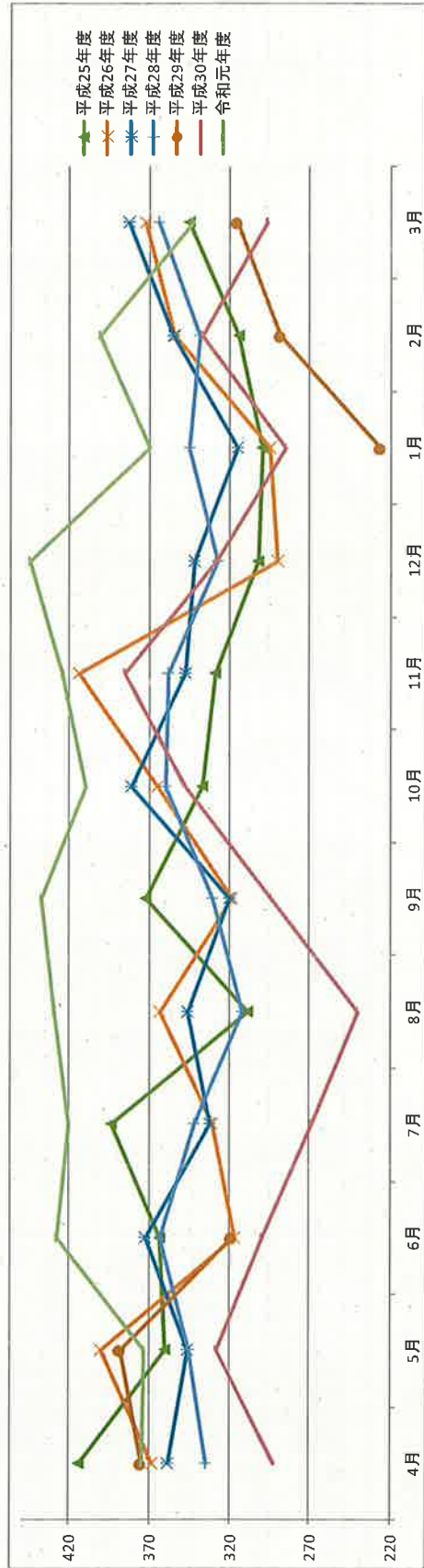
※ 経費及び負担金は小数第一位を四捨五入

※ 運送収入等には、広告収入など運賃以外の収入を含む。

(3) 利用者数

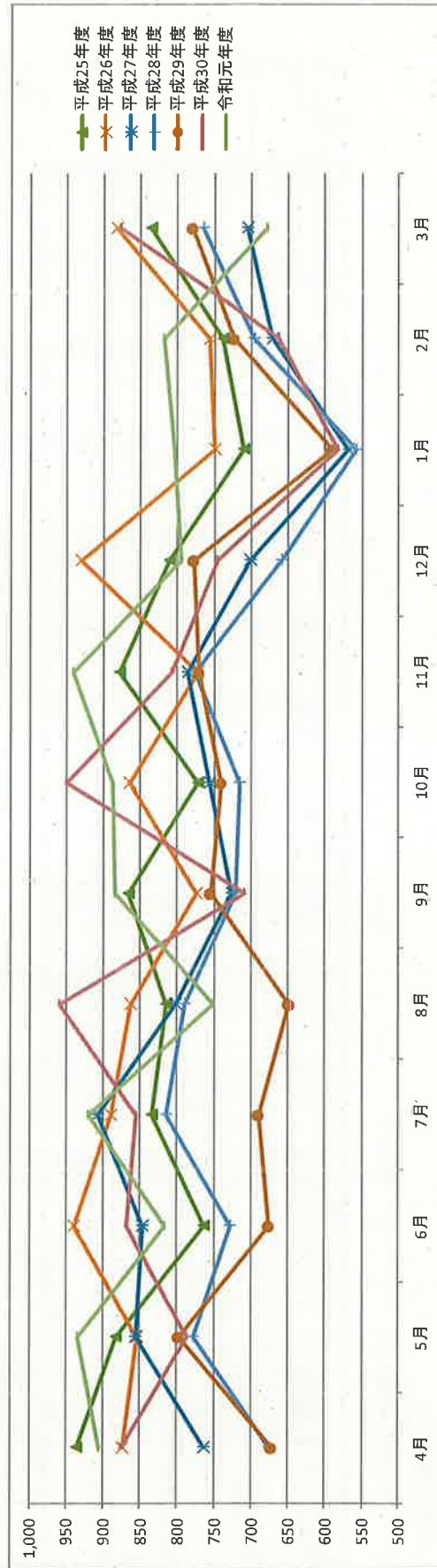
ア 下半田川線 (火・木・土 運行)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
平成25年度	利用者数	414	360	363	393	309	372	337	329	300	314	345	4,138	
	運行便数	156	156	156	156	168	144	168	156	144	144	156	1,848	
	一便あたり利用者数	2.65	2.31	2.33	2.52	1.84	2.58	2.01	2.11	2.08	2.18	2.21	2.24	
平成26年度	利用者数	368	400	317	331	363	318	365	414	290	354	372	4,187	
	運行便数	156	168	144	168	156	156	156	156	144	144	156	1,848	
	一便あたり利用者数	2.36	2.38	2.20	1.97	2.33	2.04	2.34	2.65	2.05	2.46	2.38	2.27	
平成27年度	利用者数	358	346	372	332	346	320	381	348	315	355	383	4,198	
	運行便数	156	156	156	156	156	156	168	144	144	144	168	1,848	
	一便あたり利用者数	2.29	2.22	2.38	2.13	2.22	2.05	2.27	2.42	2.38	2.47	2.28	2.27	
平成28年度	利用者数	335	345	363	342	312	331	360	358	345	339	364	4,121	
	運行便数	156	156	156	156	156	156	156	168	144	144	156	1,860	
	一便あたり利用者数	2.15	2.21	2.33	2.19	2.00	2.12	2.31	2.29	2.40	2.35	2.33	2.22	
平成29年度	利用者数	375	388	318						226	288	315	1,910	
	運行便数	156	156	156						144	144	168	924	
	一便あたり利用者数	2.40	2.49	2.04	デマンド型タクシー社会実験に伴う運休期間									
平成30年度	利用者数	292	328	300	269	240	294	348	385	328	285	337	296	3,702
	運行便数	144	168	156	156	156	156	156	156	156	144	144	156	1,848
	一便あたり利用者数	2.03	1.95	1.92	1.72	1.54	1.88	2.23	2.47	2.10	1.98	2.34	1.90	2.00
令和元年度	利用者数	375	373	428	420	429	437	410	424	445	370	401	4,855	
	運行便数	156	156	156	156	168	144	168	156	144	144	156	1,860	
	一便あたり利用者数	2.40	2.39	2.74	2.69	2.55	3.03	2.44	2.72	3.09	2.57	2.57	2.61	
前年度利用者数比較		83	45	128	151	189	143	62	39	117	85	64	1,153	



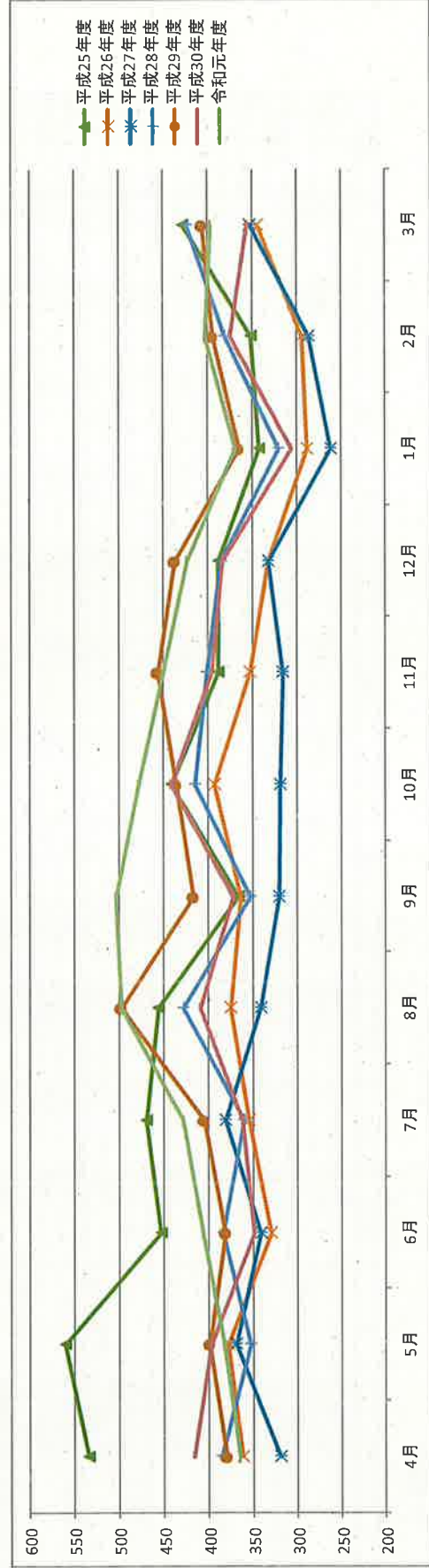
イ 曾野線（月・水・金・日 運行）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成25年度	利用者数	935	883	764	834	815	867	773	812	710	738	837	9,847
	運行便数	238	252	238	252	238	252	238	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	3.93	3.50	3.21	3.31	3.42	3.44	3.25	3.63	3.17	3.29	3.32	3.43
平成26年度	利用者数	873	854	939	889	863	774	864	931	750	756	882	10,148
	運行便数	238	238	252	238	252	238	252	224	224	224	252	2,870
	一便あたり利用者数	3.67	3.59	3.73	3.74	3.42	3.25	3.43	4.16	3.35	3.38	3.50	3.54
平成27年度	利用者数	763	856	847	908	802	727	756	702	569	672	705	9,094
	運行便数	238	252	238	252	252	238	238	224	224	238	238	2,884
	一便あたり利用者数	3.21	3.40	3.56	3.60	3.18	3.05	3.12	3.13	2.54	2.82	2.96	3.15
平成28年度	利用者数	675	777	728	815	790	721	716	659	558	696	766	8,677
	運行便数	238	252	238	252	252	238	238	238	224	224	252	2,898
	一便あたり利用者数	2.84	3.08	3.06	3.23	3.13	3.03	2.84	2.77	2.49	3.11	3.04	2.99
平成29年度	利用者数	672	798	675	690	649	754	741	778	590	722	779	8,619
	運行便数	238	252	238	252	238	238	238	252	224	224	238	2,884
	一便あたり利用者数	2.82	3.17	2.84	2.74	2.73	3.17	2.94	3.09	2.63	3.22	3.27	2.99
平成30年度	利用者数	875	786	868	855	958	708	808	746	582	663	877	9,676
	運行便数	252	238	238	252	252	238	238	224	224	224	252	2,884
	一便あたり利用者数	3.47	3.30	3.65	3.39	3.80	2.97	3.39	3.33	2.60	2.96	3.48	3.36
令和元年度	利用者数	905	933	817	920	751	884	887	795	805	819	679	10,136
	運行便数	238	252	238	238	238	252	238	224	224	224	252	2,856
	一便あたり利用者数	3.80	3.70	3.43	3.87	3.16	3.51	3.73	3.55	3.59	3.66	2.69	3.55
前年度利用者数比較		30	147	-51	65	-207	176	-63	49	223	156	-198	460



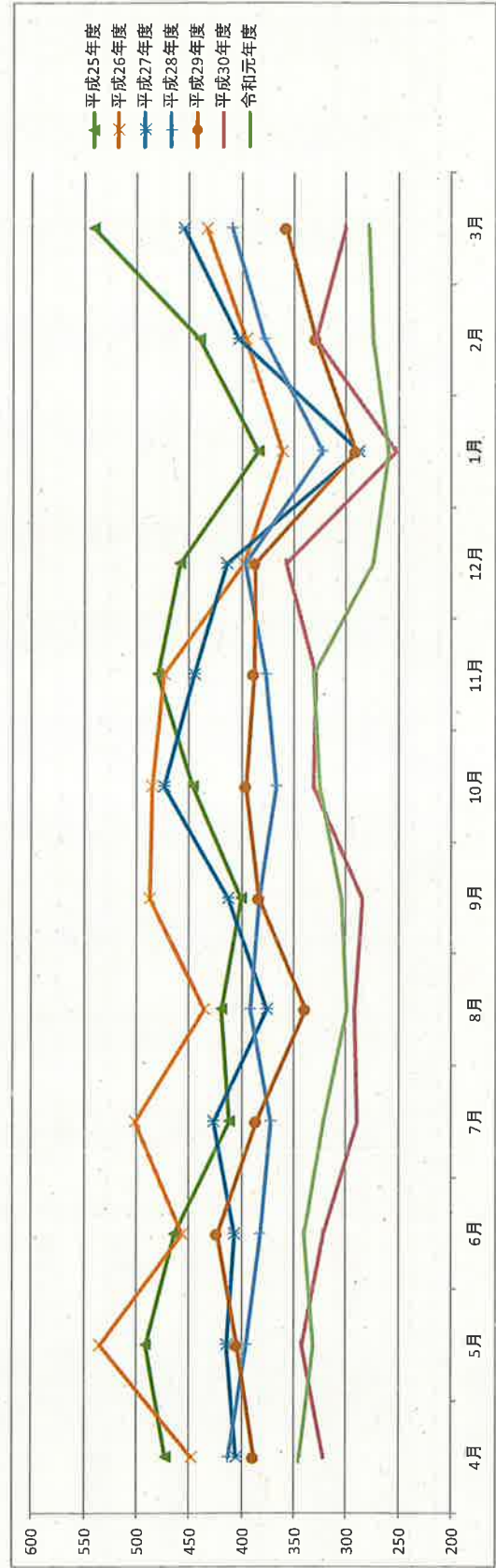
ウ 上半田川線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成25年度	利用者数	534	561	454	470	456	367	442	388	389	343	429	5,185
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	310	3,590
平成26年度	一便あたり利用者数	1.78	1.81	1.51	1.52	1.47	1.22	1.43	1.29	1.23	1.26	1.38	1.44
	利用者数	362	378	330	355	375	363	393	353	288	294	344	4,168
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	310	3,590
平成27年度	一便あたり利用者数	1.21	1.22	1.10	1.15	1.21	1.21	1.27	1.18	1.03	1.05	1.11	1.16
	利用者数	319	369	341	382	341	321	319	333	262	287	353	3,943
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	290	310	3,600
平成28年度	一便あたり利用者数	1.06	1.19	1.14	1.23	1.10	1.07	1.03	1.05	0.94	0.99	1.14	1.10
	利用者数	386	354	384	360	429	353	415	386	321	381	424	4,595
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	280	280	280	280	3,560
平成29年度	一便あたり利用者数	1.29	1.14	1.28	1.16	1.38	1.18	1.34	1.34	1.15	1.36	1.51	1.29
	利用者数	380	399	382	405	497	417	436	457	365	395	406	4,976
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	310	3,590
平成30年度	一便あたり利用者数	1.27	1.29	1.27	1.31	1.60	1.39	1.41	1.52	1.30	1.41	1.31	1.39
	利用者数	416	397	349	362	410	372	442	396	306	375	356	4,565
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	310	3,590
令和元年度	一便あたり利用者数	1.39	1.28	1.16	1.17	1.32	1.24	1.43	1.32	1.09	1.34	1.15	1.27
	利用者数	365	383	406	429	497	504	478	450	370	404	398	5,108
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	310	3,600
	一便あたり利用者数	1.22	1.24	1.35	1.38	1.60	1.68	1.54	1.50	1.32	1.39	1.28	1.42
前年度利用者数比較		-51	-14	57	67	87	132	36	40	64	29	42	543



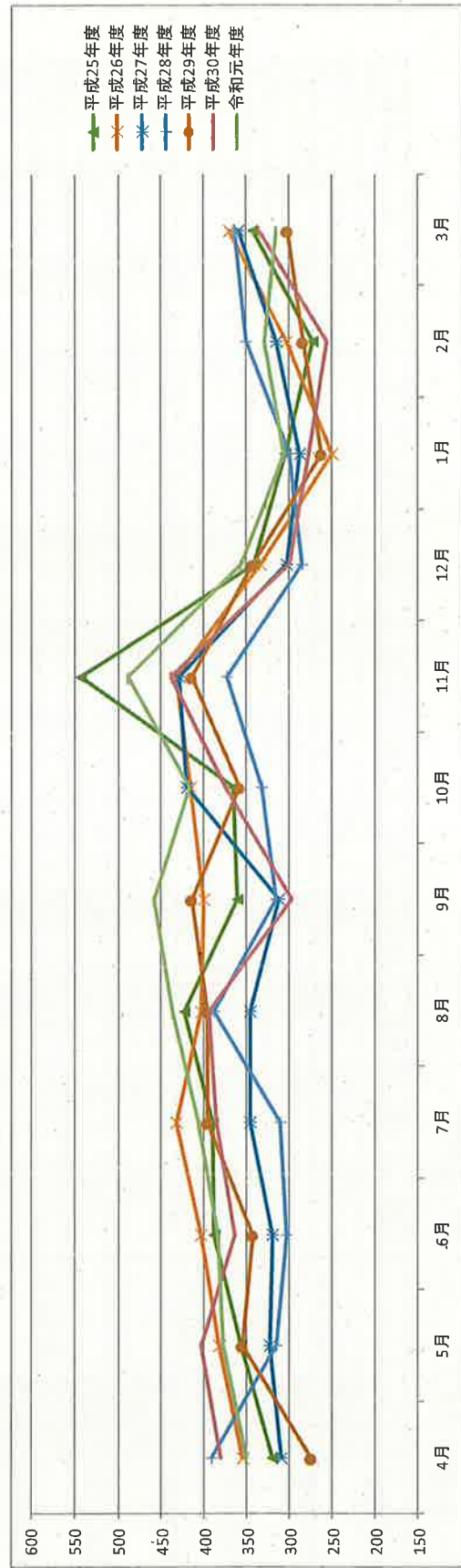
工 片草線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成25年度	473	491	484	412	420	401	447	480	459	385	440	541	5,413
運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	280	310	3,590
一便あたり利用者数	1.58	1.58	1.55	1.33	1.35	1.34	1.44	1.60	1.64	1.38	1.57	1.75	1.51
平成26年度	448	535	457	501	436	488	485	474	399	361	396	433	5,413
運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	280	310	3,590
一便あたり利用者数	1.49	1.73	1.52	1.62	1.41	1.63	1.56	1.58	1.43	1.29	1.41	1.40	1.51
平成27年度	406	415	407	427	376	413	474	446	415	288	403	456	4,926
運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	290	310	3,600
一便あたり利用者数	1.35	1.34	1.36	1.38	1.21	1.38	1.53	1.49	1.48	1.03	1.39	1.47	1.37
平成28年度	413	396	382	372	392	384	367	377	397	323	378	410	4,591
運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	280	310	3,590
一便あたり利用者数	1.38	1.28	1.27	1.20	1.26	1.28	1.18	1.26	1.42	1.15	1.35	1.32	1.28
平成29年度	388	405	423	386	339	384	396	389	387	290	329	357	4,473
運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	280	310	3,590
一便あたり利用者数	1.29	1.31	1.41	1.25	1.09	1.28	1.28	1.30	1.38	1.04	1.18	1.15	1.25
平成30年度	322	343	321	289	292	284	332	329	357	252	329	300	3,750
運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	280	310	3,590
一便あたり利用者数	1.07	1.11	1.07	0.93	0.94	0.95	1.07	1.10	1.28	0.90	1.18	0.97	1.04
令和元年度	345	332	340	321	299	304	325	331	274	260	274	278	3,683
運行便数	300	310	300	310	310	300	310	300	280	280	290	310	3,600
一便あたり利用者数	1.15	1.07	1.13	1.04	0.96	1.01	1.05	1.10	0.98	0.93	0.94	0.90	1.02
前年度利用者数比較	23	-11	19	32	7	20	-7	2	-83	8	-55	-22	-67



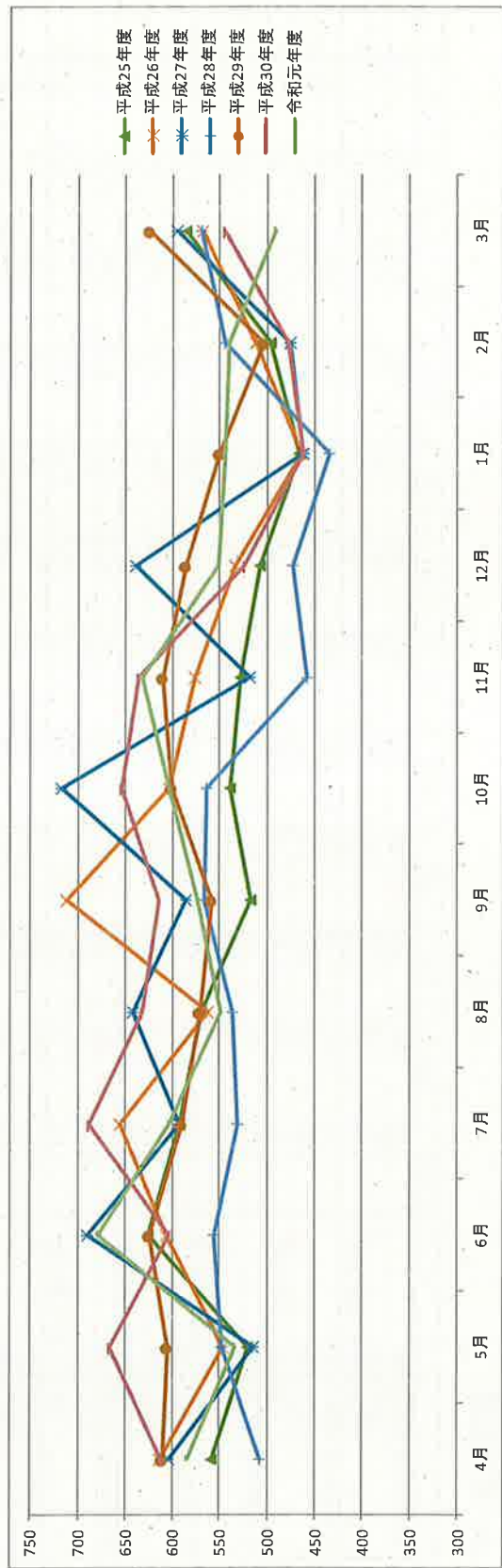
才 岩屋堂線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成25年度	利用者数	320	356	388	390	423	362	366	341	305	273	343	4,411
平成26年度	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	280	280	280	310	3,590
	一便あたり利用者数	1.07	1.15	1.29	1.26	1.36	1.21	1.18	1.22	1.09	0.98	1.11	1.23
平成27年度	利用者数	355	383	404	432	404	401	416	334	250	304	370	4,486
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	280	280	280	310	3,590
平成28年度	一便あたり利用者数	1.18	1.24	1.35	1.39	1.30	1.34	1.34	1.19	0.89	1.09	1.19	1.25
	利用者数	309	324	320	346	346	312	420	430	288	316	360	4,075
平成29年度	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	280	280	290	310	3,600
	一便あたり利用者数	1.03	1.05	1.07	1.12	1.12	1.04	1.35	1.43	1.03	1.09	1.16	1.13
平成30年度	利用者数	392	315	304	311	389	315	333	286	300	350	364	4,033
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	280	280	280	310	3,590
平成31年度	一便あたり利用者数	1.31	1.02	1.01	1.00	1.25	1.05	1.07	1.02	1.07	1.25	1.17	1.12
	利用者数	275	355	343	396	396	414	358	343	263	284	302	4,144
令和元年度	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	280	280	280	310	3,590
	一便あたり利用者数	0.92	1.15	1.14	1.28	1.28	1.38	1.15	1.38	0.94	1.01	0.97	1.15
令和元年度	利用者数	381	403	364	386	394	298	375	301	278	257	335	4,211
	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	280	280	280	310	3,590
令和元年度	一便あたり利用者数	1.27	1.30	1.21	1.25	1.27	0.99	1.21	1.08	0.99	0.92	1.08	1.17
	利用者数	351	378	384	407	437	459	418	357	307	330	316	4,632
令和元年度	運行便数	300	310	300	310	310	300	310	280	280	290	310	3,600
	一便あたり利用者数	1.17	1.22	1.28	1.31	1.41	1.53	1.35	1.28	1.10	1.14	1.02	1.29
前年度利用者数比較		-30	-25	20	21	43	161	43	56	29	73	-19	421



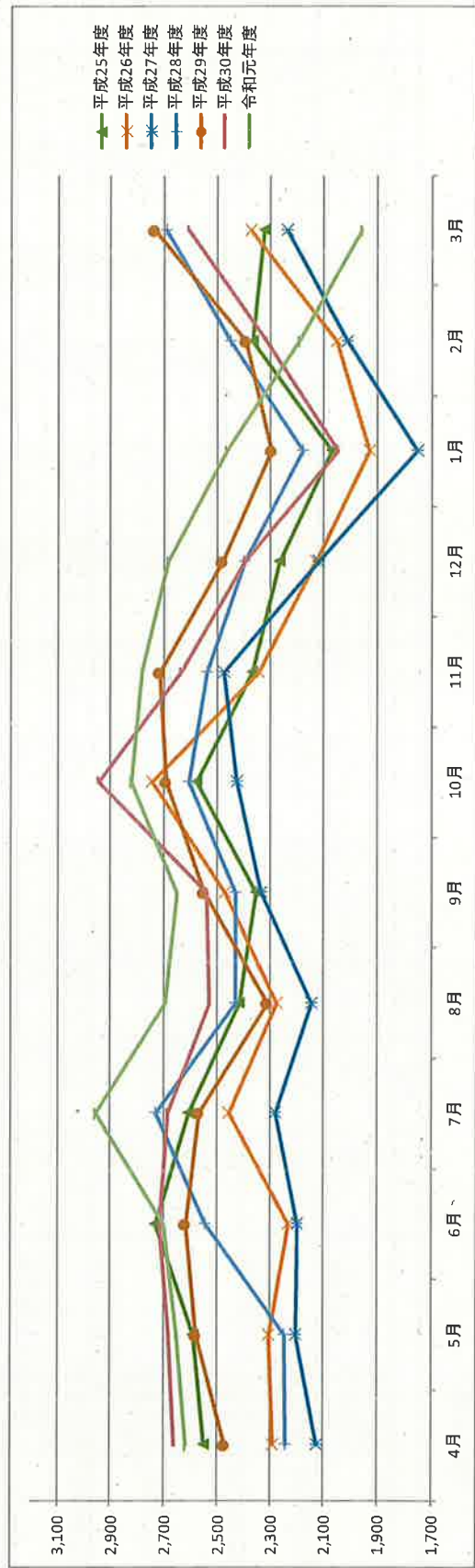
カ 本地線（月・火・木・土 運行）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成25年度	559	520	626	592	569	517	539	528	507	466	497	586	6,506
利用者数	252	238	238	252	252	238	252	238	224	224	224	252	2,884
一便あたり利用者数	2.22	2.18	2.63	2.35	2.26	2.17	2.14	2.22	2.26	2.08	2.22	2.33	2.26
平成26年度	613	546	607	656	563	712	603	576	533	464	512	568	6,953
利用者数	238	252	238	252	238	252	238	238	224	224	224	252	2,870
一便あたり利用者数	2.58	2.17	2.55	2.60	2.37	2.83	2.53	2.42	2.38	2.07	2.29	2.25	2.42
平成27年度	603	514	690	593	642	586	717	518	639	463	476	596	7,037
利用者数	238	238	252	238	252	238	252	238	224	244	238	252	2,904
一便あたり利用者数	2.53	2.16	2.74	2.49	2.55	2.46	2.85	2.18	2.85	1.90	2.00	2.37	2.42
平成28年度	507	547	556	531	537	566	564	458	473	435	545	570	6,289
利用者数	238	252	238	238	252	238	252	238	224	224	224	238	2,856
一便あたり利用者数	2.13	2.17	2.34	2.23	2.13	2.38	2.24	1.92	2.11	1.94	2.43	2.39	2.20
平成29年度	611	605	624	590	571	559	601	610	586	550	503	624	7,034
利用者数	238	252	238	252	238	238	252	238	238	224	224	252	2,898
一便あたり利用者数	2.57	2.40	2.62	2.34	2.27	2.35	2.38	2.56	2.46	2.46	2.25	2.48	2.43
平成30年度	612	667	604	689	632	615	654	636	524	482	477	544	7,116
利用者数	238	252	238	252	238	238	252	238	238	224	224	238	2,870
一便あたり利用者数	2.57	2.65	2.54	2.73	2.66	2.58	2.60	2.67	2.20	2.06	2.13	2.29	2.48
令和元年度	585	533	679	603	549	574	603	633	551	544	540	491	6,885
利用者数	252	238	238	252	252	238	252	238	224	224	238	252	2,898
一便あたり利用者数	2.32	2.24	2.85	2.39	2.18	2.41	2.39	2.66	2.46	2.43	2.27	1.95	2.38
前年度利用者数比較	-27	-134	75	-86	-83	-41	-51	-3	27	82	63	-53	-231



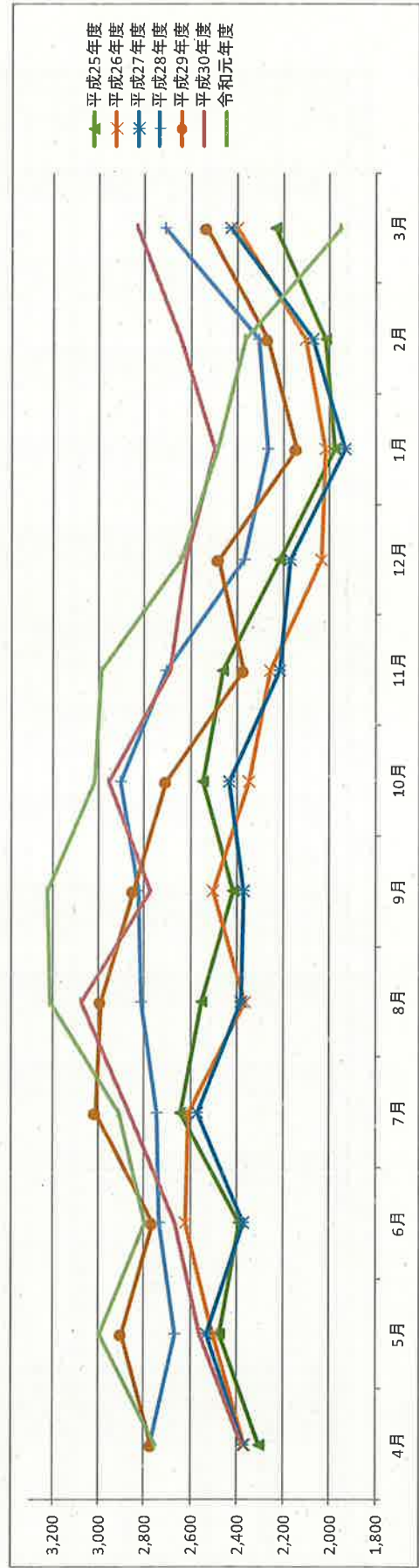
キ 上之山線

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成25年度													
利用者数	2,550	2,589	2,732	2,609	2,416	2,352	2,580	2,371	2,264	2,070	2,369	2,325	29,227
運行便数	480	496	480	496	496	480	496	480	448	448	448	496	5,744
一便あたり利用者数	5.31	5.22	5.69	5.26	4.87	4.90	5.20	4.94	5.05	4.62	5.29	4.69	5.09
平成26年度													
利用者数	2,290	2,305	2,229	2,456	2,275	2,473	2,745	2,346	2,130	1,929	2,052	2,373	27,603
運行便数	480	496	480	496	496	480	496	480	448	448	448	496	5,744
一便あたり利用者数	4.77	4.65	4.64	4.95	4.59	5.15	5.53	4.89	4.75	4.31	4.58	4.78	4.81
平成27年度													
利用者数	2,126	2,202	2,196	2,281	2,141	2,333	2,426	2,478	2,120	1,751	2,010	2,235	26,299
運行便数	480	496	480	496	496	480	496	480	448	448	464	496	5,760
一便あたり利用者数	4.43	4.44	4.58	4.60	4.32	4.86	4.89	5.16	4.73	3.91	4.33	4.51	4.57
平成28年度													
利用者数	2,242	2,248	2,545	2,729	2,431	2,430	2,607	2,539	2,397	2,176	2,453	2,694	29,491
運行便数	480	496	480	496	496	480	496	480	448	448	448	496	5,744
一便あたり利用者数	4.67	4.53	5.30	5.50	4.90	5.06	5.26	5.29	5.35	4.86	5.48	5.43	5.13
平成29年度													
利用者数	2,473	2,581	2,616	2,567	2,310	2,548	2,694	2,715	2,483	2,294	2,395	2,736	30,412
運行便数	480	496	480	496	496	480	496	480	448	448	448	496	5,744
一便あたり利用者数	5.15	5.20	5.45	5.18	4.66	5.31	5.43	5.66	5.54	5.12	5.35	5.52	5.29
平成30年度													
利用者数	2,661	2,682	2,716	2,686	2,530	2,540	2,947	2,636	2,398	2,047	2,316	2,610	30,769
運行便数	480	496	480	496	496	480	496	480	448	448	448	496	5,744
一便あたり利用者数	5.54	5.41	5.66	5.42	5.10	5.29	5.94	5.49	5.35	4.57	5.17	5.26	5.36
令和元年度													
利用者数	2,616	2,654	2,700	2,956	2,698	2,651	2,822	2,784	2,686	2,465	2,191	1,956	31,179
運行便数	480	496	480	496	496	480	496	480	448	448	464	496	5,760
一便あたり利用者数	5.45	5.35	5.63	5.96	5.44	5.52	5.69	5.80	6.00	5.50	4.72	3.94	5.41
前年度利用者数比較	-45	-28	-16	270	168	111	-125	148	288	418	-125	-654	410



ク こうはん線

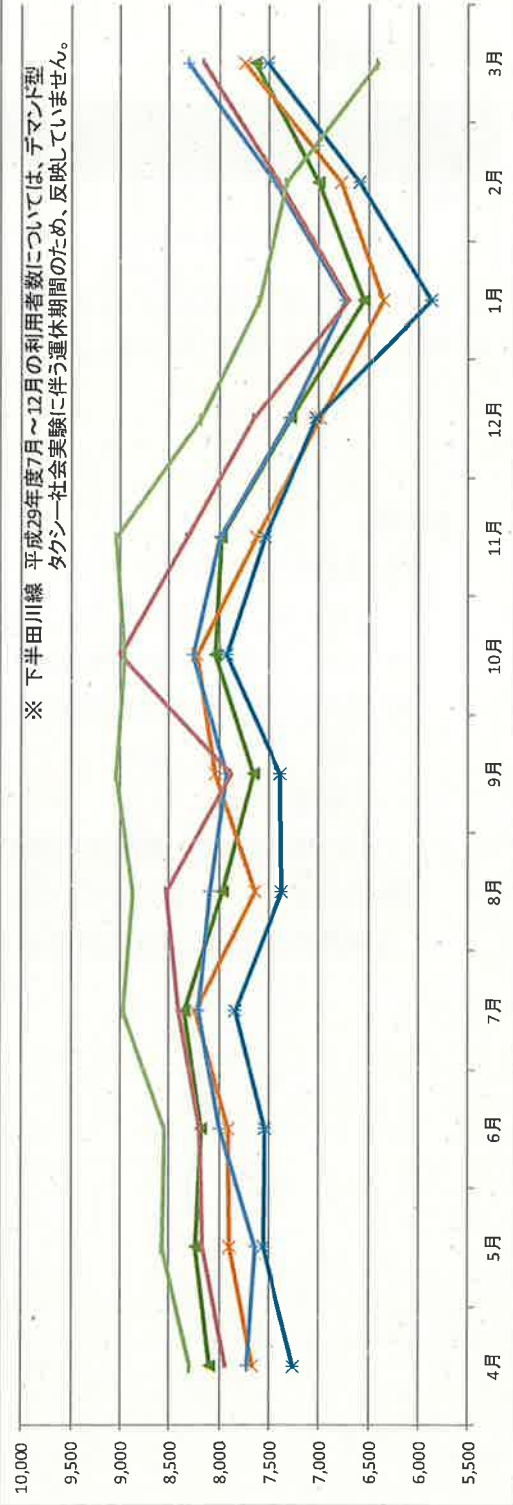
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成25年度	2,303	2,473	2,387	2,642	2,552	2,416	2,549	2,460	2,219	1,977	2,017	2,235	28,230
利用者数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
運行便数	6.40	6.65	6.63	7.10	6.86	6.71	6.85	6.83	6.60	5.88	6.00	6.01	6.55
一便あたり利用者数	2,364	2,500	2,623	2,612	2,366	2,503	2,349	2,255	2,037	2,020	2,104	2,397	28,130
平成26年度	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
利用者数	6.57	6.72	7.29	7.02	6.36	6.95	6.31	6.26	6.06	6.01	6.26	6.44	6.53
運行便数	2,371	2,529	2,373	2,569	2,383	2,373	2,434	2,220	2,174	1,935	2,075	2,429	27,865
一便あたり利用者数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	348	372	4,320
平成27年度	6.59	6.80	6.59	6.91	6.41	6.59	6.54	6.17	6.47	5.76	5.96	6.53	6.45
利用者数	2,776	2,664	2,734	2,746	2,815	2,823	2,907	2,704	2,370	2,270	2,306	2,713	31,828
運行便数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
一便あたり利用者数	7.71	7.16	7.59	7.38	7.57	7.84	7.81	7.51	7.05	6.76	6.86	7.29	7.39
平成28年度	2,771	2,897	2,761	3,011	2,992	2,848	2,707	2,370	2,480	2,146	2,271	2,531	31,785
利用者数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
運行便数	7.70	7.79	7.67	8.09	8.04	7.91	7.28	6.58	7.38	6.39	6.76	6.80	7.38
一便あたり利用者数	2,376	2,560	2,666	2,863	3,077	2,776	2,963	2,689	2,623	2,494	2,642	2,828	32,547
平成29年度	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	336	372	4,308
利用者数	6.60	6.88	7.41	7.70	8.27	7.71	7.94	7.47	7.81	7.42	7.86	7.60	7.56
運行便数	2,750	2,995	2,799	2,910	3,209	3,223	3,017	2,990	2,645	2,482	2,365	1,951	33,336
一便あたり利用者数	360	372	360	372	372	360	372	360	336	336	348	372	4,320
令和元年度	7.64	8.05	7.78	7.82	8.63	8.95	8.11	8.31	7.87	7.39	6.80	5.24	7.72
前年度利用者数比較	374	435	133	47	132	447	64	301	22	-12	-277	-877	789



ケ コミュニティバス合計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成25年度	8,088	8,233	8,178	8,342	7,960	7,654	8,033	7,979	7,293	6,556	7,000	7,641	92,957
利用者数	2,386	2,444	2,372	2,458	2,456	2,374	2,456	2,372	2,216	2,216	2,216	2,458	28,424
運行便数	3.39	3.37	3.45	3.39	3.24	3.22	3.27	3.36	3.29	2.96	3.16	3.11	3.27
一便あたり利用者数	7,673	7,901	7,906	8,232	7,645	8,032	8,220	7,624	6,987	6,957	6,772	7,739	91,088
平成26年度	2,372	2,456	2,374	2,456	2,444	2,386	2,444	2,372	2,216	2,216	2,216	2,458	28,410
利用者数	3.23	3.22	3.33	3.35	3.13	3.37	3.36	3.21	3.15	2.87	3.06	3.15	3.21
運行便数	7,255	7,555	7,546	7,838	7,377	7,385	7,927	7,543	7,029	5,871	6,594	7,517	87,437
一便あたり利用者数	2,372	2,444	2,386	2,444	2,458	2,372	2,456	2,374	2,216	2,236	2,302	2,456	28,516
平成27年度	3.06	3.09	3.16	3.21	3.00	3.11	3.23	3.18	3.17	2.63	2.86	3.06	3.07
利用者数	7,726	7,646	7,996	8,206	8,095	7,923	8,269	7,988	7,295	6,728	7,448	8,305	93,625
運行便数	2,372	2,458	2,372	2,444	2,458	2,372	2,458	2,372	2,254	2,216	2,216	2,414	28,406
一便あたり利用者数	3.26	3.11	3.37	3.36	3.29	3.34	3.36	3.37	3.24	3.04	3.36	3.44	3.30
平成28年度	7,945	8,428	8,142	8,045	7,754	7,924	7,933	7,727	7,494	6,724	7,187	8,050	93,353
利用者数	2,372	2,458	2,372	2,302	2,288	2,216	2,302	2,216	2,114	2,216	2,216	2,456	27,528
運行便数	3.35	3.43	3.43	3.49	3.39	3.58	3.45	3.49	3.54	3.03	3.24	3.28	3.39
一便あたり利用者数	7,935	8,166	8,188	8,399	8,533	7,887	9,001	8,318	7,661	6,706	7,396	8,146	96,336
平成29年度	2,374	2,456	2,372	2,458	2,444	2,372	2,458	2,372	2,242	2,216	2,216	2,444	28,424
利用者数	3.34	3.32	3.45	3.42	3.49	3.33	3.66	3.51	3.42	3.03	3.34	3.33	3.39
運行便数	8,292	8,581	8,553	8,966	8,869	9,036	8,960	9,041	8,177	7,603	7,324	6,412	99,814
一便あたり利用者数	2,386	2,444	2,372	2,444	2,456	2,374	2,456	2,372	2,216	2,216	2,300	2,458	28,494
運行便数	3.48	3.51	3.61	3.67	3.61	3.81	3.65	3.81	3.69	3.43	3.18	2.61	3.50
前年度利用者数比較	357	415	365	567	336	1,149	-41	723	516	897	-72	-1,734	3,478

※ 下半田川線 平成29年度7月～12月の利用者数については、デマンド型
タクシー社会実験に伴う運休期間のため、反映していません。



3 菱野団地「住民バス」運行事業

(1) 運行内容

地域のボランティアが運転手を務め、10人乗りのワンボックスカー2台で運行した。菱野団地の外周道路や主要道路を走り、菱野団地センター地区の商店街、病院、NPO施設のほか、名鉄バス停留所やタクシー乗り場への日常的な移動とコミュニティの場を確保した。

(2) 運行経費

使用台数	運行日	利用者数	1便あたり利用者数	運行総費	1人あたり運行経費	市負担金	1人あたり市負担金	市負担率
2台	週5日 (月～金)	18,700人	7.60人	384万円	205円	330万円	176円	85.9%
		(8,665人)	(5.66人)	(293万円)	(338円)	(250万円)	(289円)	(85.9%)
		10,035人	1.94人	91万円	-133円	80万円	-113円	0.0%

※ 上段は令和元年度、中段は平成30年度（平成31年8月6日から同31年3月31日まで）、下段は対前年比の数値

※ 経費及び負担金は小数第一位を四捨五入

【参考】

運行経費の費用負担について

- 住民バスの運行経費は、市と地域（菱野団地内の3自治会）で負担することとしており、それぞれの負担率は、瀬戸市コミュニティバス（平成28年度）の収支率を参考に、次のとおり設定されている。

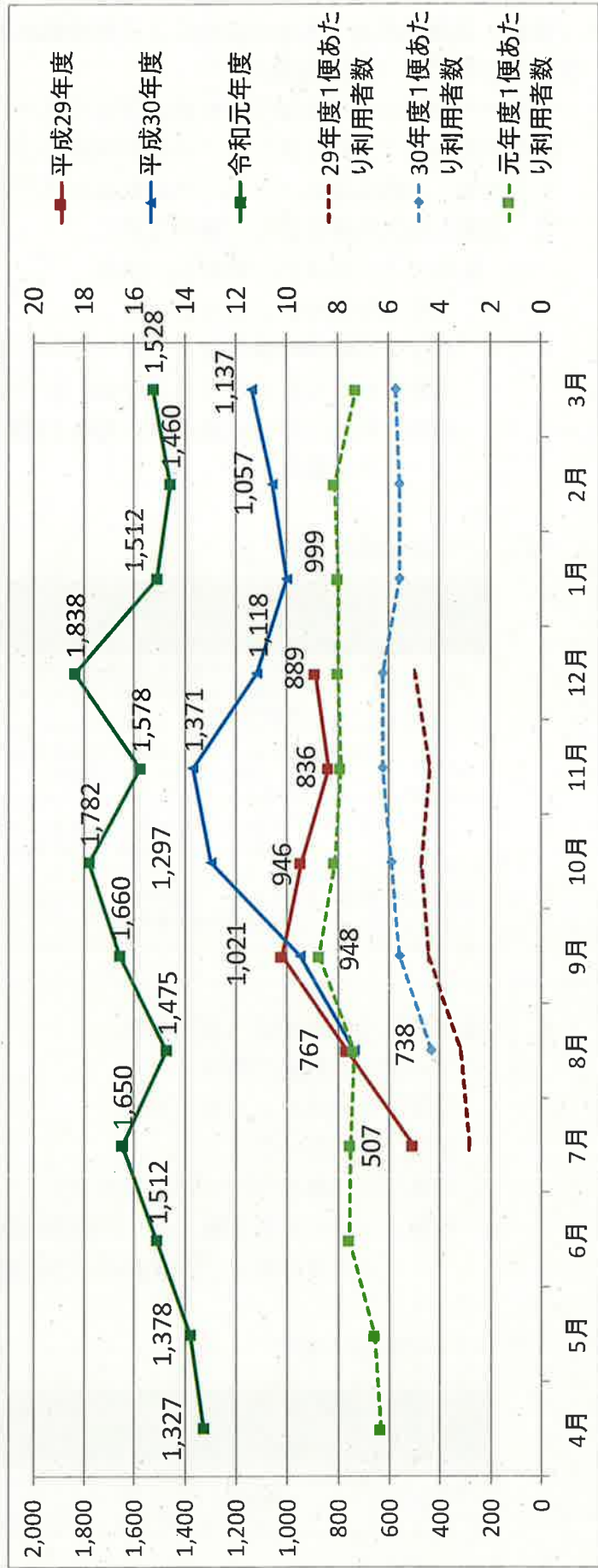
市：85.9%

地域：14.1%

- 市の負担金は、運行に直接該当する経費（運転手人件費、ガソリン代、駐車場賃借料ほか）に充てられている。また、地域の負担金は、運行に直接該当しない経費（事務員人件費、消耗品費ほか）に充てられている。

(3) 利用者数

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
平成29年度 (社会実験)	利用者数				507	767	1,021	946	836	889				4,966
	運行便数			社会実験(7/10-12/26) 低速電動バスcom8, バス	180	242	230	200	190	180				
※～10月:週6日					2.82	3.17	4.44	4.73	4.40	4.94				4.06
平成30年度 (運行再開)	利用者数					738	948	1,297	1,371	1,118	999	1,057	1,137	8,665
	運行便数			運行再開(8/6-) バス 2台		170	170	220	220	180	180	190	200	1,530
30年度1便あたり利用者数					4.34	5.58	5.90	6.23	6.21	6.21	5.55	5.56	5.69	5.66
令和元年度	利用者数	1,327	1,378	1,512	1,650	1,475	1,660	1,782	1,578	1,838	1,512	1,460	1,528	18,700
	運行便数	210	210	200	220	200	190	220	200	230	190	180	210	2,460
	元年度1便あたり利用者数	6.32	6.56	7.56	7.50	7.38	8.74	8.10	7.89	7.99	7.96	8.11	7.28	7.60



4 市民・交通事業者・行政の協働による利用促進事業

(1) 市内基幹バス沿線協議会

瀬戸市地域公共交通網形成計画の策定や瀬戸市立にじの丘学園の開校に伴い、運行経路や運行ダイヤの見直し、バス停の新設又は移設に係る協議を行った。

その他、沿線協議会ごとにバス広報誌の発行等を行った。

ア 品野台地区沿線協議会（瀬戸北線）

○ 名鉄バスの試乗会と撮影会の開催

- ・ 日時：令和元年10月20日
- ・ 場所：品野台地域交流センター「ぬくも里」
- ・ 対象：ぬくも里まつり参加者200名（まつり全体参加者600名）
- ・ 内容：名鉄バスの試乗体験、運転士制服を着用した記念撮影、マナカの使い方体験ほか

○ バス広報誌の発行

発行月	内容	配布部数
令和元年 6月	第31号 品野台地域力向上委員会（公共交通グループ）の活動紹介 名鉄バス（瀬戸北線）及びコミュニティバス（品野3線）利用者数の紹介	品野台地区 1,200部
10月	特別号 名鉄バス試乗体験会と撮影会の紹介 （ぬくも里まつり当日に配布）	まつり参加者 120部
11月	第32号 名鉄バス試乗体験会と撮影会の結果報告 名鉄バス（瀬戸北線）利用者数の紹介	品野台地区 1,200部
令和2年 3月	第33号 名鉄バス（瀬戸北線）運行ダイヤ及び運行経路の変更 名鉄バス高齢者向けフリーバス「ゴールドバス70」等の紹介	品野台地区 1,200部

イ 下品野地区沿線協議会（瀬戸北線）

○ バスの乗り方教室の開催

- ・ 日時：令和元年11月26日
- ・ 場所：下品野小学校
- ・ 対象：下品野小学校4年生（76名）
- ・ 内容：バスの死角体験、バスの乗降体験、マナカの使い方体験、バス停の見方、運賃表の見方の説明

○ バス広報誌の発行

発行月	内容	配布部数
令和2年 2月	第19号 名鉄バス（瀬戸北線）及びコミュニティバス（品野3線）の利用事例紹介 名鉄バス（瀬戸北線）に係る利用者数及び市負担金額の紹介	下品野地区 地域広報誌に掲載 2,400部

ウ 西陵地区沿線協議会（水野循環線・みずの坂線）

○ 交通安全大監視等の実施

イオン瀬戸みずの店前の交差点にて交通安全の監視活動を実施したほか、西陵連区内のバス停周辺の草取り・清掃を実施した。

○ バス広報誌の発行

発行月	内容	配布部数
令和元年 10月	第15号 名鉄バス（水野循環線・みずの坂線）、コミュニティバス（こうはん線）利用者数の紹介 コミュニティバスの車椅子対応の紹介	西陵地区 3,000部
令和2年 3月	第16号 コミュニティバス（こうはん線）運行ダイヤ及び運行経路の変更	西陵地区 3,000部
3月	第17号 名鉄バス（水野循環線・みずの坂線）運行ダイヤ及び運行経路の変更	西陵地区 3,000部

(2) コミュニティバス運行協議会

瀬戸市地域公共交通網形成計画等に基づき、運行経路や運行ダイヤの見直し、バス停の新設又は移設に係る協議を行った。

下半田川線及びこうはん線は、運行協議会等との協議が整い、令和2年2月12日から運行経路等を変更した。その他の路線については、協議を継続している。

(3) 菱野団地コミュニティ交通運行協議会

月1回、協議会を開催し、バスの稼働日数や走行距離、給油量、運転手の謝金額、利用者数、電話対応内容等についての情報を共有した。また、自家用有償旅客運送に向けた検討を行った。

その他、バス停「センター地区のりば」の新設（8月5日実施）、みんなの会主催「わいわいフェスティバル」での臨時運行（10月26日実施）を行った。

5 利用しやすい交通環境構築事業

公共交通の利用を促進するため、コミュニティバスに係る公共交通マップ及びポケットサイズ時刻表を作成した。

(1) 公共交通マップ

市全域の地図に、コミュニティバスのみならず鉄道や名鉄バスの路線図を表示し、近隣市のコミュニティバスを含めた乗継情報を提供するほか、主要な乗り場や公共施設の案内情報の提供、路線情報等のG T F S化によるインターネット検索への対応など、利用者にとって使いやすく、誰にとってもわかりやすい情報を提供する手段として公共交通マップを作成した。

(2) ポケットサイズ時刻表

各路線の時刻表のほか、鉄道や名鉄バス、近隣市のコミュニティバスとの乗継情報の提供など、利用者にとって使いやすく、誰にとってもわかりやすい情報を提供する手段として、持ち歩きに便利なポケットサイズ時刻表を作成した。

6 瀬戸市地域公共交通会議の開催

公共交通の維持・活性化を目的として実施した事業の効果を検証し、事業の評価及び見直しを実施するため、地域公共交通会議を開催した。

会議	開催日	協議事項等
第1回	令和元年 6月27日	・平成30年度事業報告について
		・平成30年度瀬戸市地域公共交通会議決算について
		・瀬戸市地域公共交通網形成計画（案）について
		・生活交通確保維持改善計画について
		・地域間幹線系統確保維持計画について
		・菱野団地住民バス停留所の新設について
第2回	令和元年 11月18日	・陶生病院バスロータリーのハブ化に伴う市内基幹バス及びコミュニティバスの変更について
		・にじの丘学園開校に伴う市内基幹バスの変更について
		・令和元年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価について
		・令和元年度瀬戸市地域公共交通会議補正予算について
		・コミュニティバス回数券の発行について
		・2019年度エコモビ推進表彰の表彰について
		・公共交通マップの作成について
		・即位礼正殿の儀に伴うコミュニティバスの無償運行について

会議	開催日	協議事項等
第3回 (書面)	令和元年 12月19日 書類発送	<ul style="list-style-type: none"> ・陶生病院バスロータリーのハブ化に伴う市内基幹バス及びコミュニティバスの変更について ・令和元年度地域間幹線系統確保維持計画に係る事業評価について
第4回 (書面)	令和2年 1月10日 書類発送	<ul style="list-style-type: none"> ・陶生病院バスロータリーのハブ化に伴う市内基幹バス及びコミュニティバスの変更について
第5回 (書面)	令和2年 3月4日 書類発送	<ul style="list-style-type: none"> ・令和元年度瀬戸市地域公共交通会議補正予算について ・令和2年度瀬戸市地域公共交通会議予算について ・コミュニティバス回数券の発行に係る取扱い等について ・陶生病院バスロータリーの完成について ・コミュニティバスの運行経路及びダイヤ改正の進捗状況について ・公共交通マップ作成の進捗状況について ・市内基幹バスOD調査に基づく利用状況について ・令和2年度瀬戸市地域公共交通会議スケジュールについて

