

平成 30 年度

瀬戸市地域公共交通会議事業報告

## 目 次

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1   | 瀬戸市地域公共交通総合連携計画の概要                       |    |
| (1) | 概要                                       | 1  |
| (2) | 地域公共交通の活性化及び再生の総合的かつ一体的な推進に関する<br>基本的な方針 | 1  |
| (3) | 区域                                       | 1  |
| (4) | 計画期間                                     | 1  |
| (5) | 目標                                       | 1  |
| (6) | 目標を達成するための事業及び事業主体                       | 2  |
| (7) | 公共交通の役割分担                                | 3  |
| (8) | 公共交通軸形成計画                                | 3  |
| 2   | 平成 30 年度事業報告                             |    |
| (1) | 公共交通軸形成計画（市内基幹バス試行運行）                    |    |
| ア   | 市内基幹バス運行内容について                           | 4  |
| イ   | 運行経費                                     | 5  |
| ウ   | 利用者数                                     | 6  |
| エ   | バス停別乗降者数の推移（人/日）                         | 10 |
| (2) | 生活交通維持・活性化計画（コミュニティバス試行運行）               |    |
| ア   | コミュニティバス運行内容について                         | 13 |
| イ   | 運行経費                                     | 14 |
| ウ   | 利用者数                                     | 15 |
| (3) | 菱野団地「住民バス」運行事業関係                         |    |
| ア   | 菱野団地「住民バス」運行内容について                       | 24 |
| イ   | 運行経費                                     | 24 |
| ウ   | 利用者数                                     | 25 |
| (4) | 公共交通維持システムの構築                            |    |
| ア   | 市内基幹バス沿線協議会                              | 26 |
| イ   | コミュニティバス運行協議会                            | 28 |
| (5) | 公共交通の利用を促進する施策                           | 29 |
| (6) | コミュニティバス利用者アンケートの実施                      | 29 |
| (7) | その他                                      |    |
| ア   | 地域公共交通会議の開催                              | 29 |

## 1 瀬戸市地域公共交通総合連携計画の概要

### (1) 概要

瀬戸市では、J R 東海バスが平成 21 年 9 月末で市内のバス路線事業から退出するとの発表を受け、地域公共交通会議を地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に定める協議会と位置づけた。

そして、退出路線の対応方策も含めた将来的な市全域を捉えた公共交通ネットワークの維持・活性化のための基本的な方針や目標を達成するための事業などを定めた、瀬戸市地域公共交通総合連携計画を策定した。

### (2) 地域公共交通の活性化及び再生の総合的かつ一体的な推進に関する基本的な方針

- ①利用しやすい公共交通ネットワークの形成
- ②持続可能な公共交通維持システムの構築
- ③自助・共助による公共交通の利用促進
- ④バス交通施策の段階的实施

### (3) 区域

瀬戸市全域

### (4) 計画期間

平成 21 年度～平成 28 年度

### (5) 目標

- ①利用しやすい公共交通ネットワークの形成に向けて
  - 公共交通の役割分担の明確化と公共交通軸の形成
  - 地域特性に即した生活交通システムの構築
  - 機能に応じたサービス水準の設定
  - バス利用環境の向上
- ②持続可能な公共交通維持システムの構築に向けて
  - 公共交通軸の維持システムの構築
  - 生活交通の維持システムの構築
- ③自助・共助による公共交通の利用促進に向けて
  - 市民の自発的な交通行動の変容を誘導する効果的施策の展開
  - 市民参加による生活交通システムの運営
- ④バス交通施策の段階的实施に向けて
  - P D C A サイクルによるバス交通施策の段階的实施

(6) 目標を達成するための事業及び事業主体

| 事業名                                | 内容  | 事業主体         |
|------------------------------------|---|--------------|
| 公共交通軸形成計画<br>(市内基幹バス試行<br>運行)      | 瀬戸北線（バス公共交通軸1）の試行運行<br>廃止代替                                     | 瀬戸市・交通事業者    |
|                                    | 水野循環線・みずの坂線（バス公共交通軸2）<br>の試行運行 廃止代替                             | 瀬戸市・交通事業者    |
|                                    | 赤津線（バス公共交通軸3）の試行運行  | 瀬戸市・交通事業者    |
|                                    | 東山線（バス公共交通軸4）の試行運行  | 瀬戸市・交通事業者    |
| 生活交通維持・活性<br>化計画（コミュニテ<br>ィバス試行運行） | 上半田川線の試行運行  | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
|                                    | 片草線の試行運行  | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
|                                    | 岩屋堂線の試行運行   | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
|                                    | 下半田川線の試行運行  | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
|                                    | 曾野線の試行運行  | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
|                                    | 上之山線の試行運行   | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
|                                    | 本地線の試行運行  | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
| こうはん線の試行運行                         | 瀬戸市・市民・交通事業者  |              |
| 円滑な乗り継ぎ環境<br>の確保                   | 品野地区に乗り継ぎ拠点の整備  | 瀬戸市・交通事業者    |
|                                    | 水野地区に乗り継ぎ拠点の整備  | 瀬戸市・交通事業者    |
|                                    | 瀬戸市南部に乗り継ぎ拠点の整備   | 瀬戸市・交通事業者    |
| 公共交通維持システ<br>ムの構築                  | 市内基幹バス沿線協議会を設置  | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
|                                    | コミュニティバス運行協議会を設置  | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
| 公共交通の利用を促<br>進する施策                 | 市民向け広報の実施、交通総合マップ等の作成   | 瀬戸市・市民・交通事業者 |
|                                    | 運賃割引制度等の展開  | 瀬戸市・交通事業者    |
| 交通行動の変容を促<br>進する施策                 | 住民を対象としたモビリティ・マネジメントの<br>実施（サービスレベルアップ前の事前調査及び<br>動機付け、事後アンケート） | 瀬戸市・市民       |
|                                    | 企業・職場におけるモビリティ・マネジメント<br>の実施（工業団地に対してアンケートを実施<br>し、試行運行）        | 瀬戸市・市民・企業    |

表：目標を達成するための事業及び事業主体

## (7) 公共交通の役割分担

瀬戸市のまちづくりの方向から、現況のバス路線を広域基幹バス、市内基幹バス、コミュニティバスの3つに区分し、各バスの役割については、以下のように規定した。

|          |   |
|----------|---|
| 広域基幹バス   | 市内外交通需要に対処するとともに、市内においては市内基幹バスとしての機能を担う路線であり、需要に応じたサービス水準を確保すべき路線                       |
| 市内基幹バス   | 鉄道と一体となって瀬戸市内の公共交通軸としての機能を担う路線であり、将来都市構造を誘導するとともに、公共交通軸として需要に応じた一定のサービス水準を確保すべき路線       |
| コミュニティバス | 広域基幹バス、市内基幹バスに接続する地域の生活交通路線であり、公共交通利用不便地区の解消を目的に、昼間時間帯の通院・買い物需要に応じた必要最小限のサービス水準を確保すべき路線 |

表：バスの役割

## (8) 公共交通軸形成計画

市内基幹バスについては、4路線を公共交通軸として位置づけた。

|                        |   |
|------------------------|---|
| バス公共交通軸 1（瀬戸北線）        | 古くからのコミュニティが形成され、高齢者人口密度が高い品野地区と中心的生活拠点（尾張瀬戸駅→新瀬戸駅、瀬戸市駅）を結ぶバス路線 |
| バス公共交通軸 2（水野循環線・みずの坂線） | 人口集積が高い水野団地と中心的生活拠点（新瀬戸駅、瀬戸市駅）及び最寄り鉄道駅（中水野駅）を結ぶバス路線             |
| バス公共交通軸 3（赤津線）         | 古くからのコミュニティが形成され、高齢者人口密度が高い赤津地区と中心的生活拠点（尾張瀬戸駅→新瀬戸駅、瀬戸市駅）を結ぶバス路線 |
| バス公共交通軸 4（東山線）         | 人口集積が高い菱野団地と中心的生活拠点（新瀬戸駅、瀬戸市駅→尾張瀬戸駅）を結ぶバス路線                     |

表：バス公共交通軸

## 2 平成 30 年度事業報告

### (1) 公共交通軸形成計画（市内基幹バス試行運行）

#### ア 市内基幹バス運行内容について

市内基幹バスである瀬戸北線、水野循環線・みずの坂線、赤津線について、下表のとおり運行を行った。

| 路線名   | 運行系統          |                       |      | 系統<br>キロ程<br>(km) | 運行回数            |                 | 運行時間帯  |  | 運賃<br>制度   |
|-------|---------------|-----------------------|------|-------------------|-----------------|-----------------|--|--|------------|
|       | 起点            | 経由                    | 終点   |                   | 平日              | 休日              | 平日   | 休日   |            |
| 瀬戸北線  | 上品野           | しなのバス<br>センター<br>瀬戸駅前 | 新瀬戸駅 | 上り9.5<br>下り9.4    | 上り8便<br>下り9便    | 上り7便<br>下り9便    | 上り<br>始発 5:57<br>終発21:27<br><br>下り<br>始発 6:20<br>終発23:07 | 上り<br>始発 6:06<br>終発20:20<br><br>下り<br>始発 6:52<br>終発21:11 | 対キロ<br>区間制 |
|       | しなのバス<br>センター | 瀬戸駅前                  | 新瀬戸駅 | 上り7.1<br>下り7.0    | 上り19便<br>下り17便  | 上り17便<br>下り15便  |  |  |            |
|       | 上品野           | しなのバス<br>センター         | 瀬戸駅前 | 7.0               | 上り3便<br>下り1便    | 上り3便            |  |  |            |
|       | しなのバス<br>センター |                       | 瀬戸駅前 | 4.6               | 上り5便<br>下り6便    | 下り2便            |  |  |            |
| 水野循環線 | 新瀬戸駅          | 上水野<br>中水野駅           | 新瀬戸駅 | 左回り8.3<br>右回り8.3  | 左回り9便<br>右回り12便 | 左回り8便<br>右回り12便 | 始発 5:44<br>終発 22:19                                      | 始発 6:26<br>終発21:40                                       | 対キロ<br>区間制 |
| みずの坂線 | 新瀬戸駅          | みずの坂                  | 中水野駅 | 上り5.2<br>下り4.8    | 上り15便<br>下り15便  | 上り14便<br>下り14便  | 上り<br>始発 7:18<br>終発21:48<br><br>下り<br>始発 6:56<br>終発21:29 | 上り<br>始発 7:27<br>終発21:17<br><br>下り<br>始発 7:04<br>終発20:58 | 対キロ<br>区間制 |
| 赤津線   | 赤津            | 古瀬戸                   | 瀬戸駅前 | 4.1               | 上り5便<br>下り5便    | 上り5便<br>下り5便    | 上り<br>始発 6:20<br>終発21:34<br><br>下り<br>始発 6:39<br>終発21:53 | 上り<br>始発 6:59<br>終発19:59<br><br>下り<br>始発 7:18<br>終発20:24 | 対キロ<br>区間制 |
|       |               | 一里塚                   |      | 5.5               | 上り15便<br>下り15便  | 上り12便<br>下り12便  |  |  |            |

表：市内基幹バス試行運行内容

イ 運行経費

| 路線    | 使用台数 | 利用者数                   | 1便あたり利用者数          | 運行経費                   | 1人あたり運行経費      | 運送収入等                | 国庫補助金            | 市負担金                 | 1人あたり市負担金      | 収支率              |
|-------|------|------------------------|--------------------|------------------------|----------------|----------------------|------------------|----------------------|----------------|------------------|
| ①瀬戸北線 | 4台   | 254,121人<br>(257,803人) | 11.07人<br>(11.22人) | 10,425万円<br>(10,127万円) | 410円<br>(393円) | 5,491万円<br>(5,554万円) | 42万円<br>(53万円)   | 4,893万円<br>(4,519万円) | 193円<br>(175円) | 53.1%<br>(55.4%) |
| 水野循環線 | 2台   | 90,517人<br>(91,144人)   | 12.00人<br>(12.08人) | 5,583万円<br>(5,419万円)   | 335円<br>(328円) | 2,842万円<br>(2,795万円) | —                | 2,741万円<br>(2,623万円) | 164円<br>(159円) | 50.9%<br>(51.6%) |
| みずの坂線 |      | 76,281人<br>(73,911人)   | 7.13人<br>(6.790人)  |                        |                |                      |                  |                      |                |                  |
| ②2路線計 |      | 166,798人<br>(165,055人) | 9.14人<br>(9.05人)   |                        |                |                      |                  |                      |                |                  |
| ③赤津線  | 1台   | 57,306人<br>(58,890人)   | 4.11人<br>(4.21人)   | 3,078万円<br>(2,987万円)   | 537円<br>(507円) | 1,242万円<br>(1,253万円) | 198万円<br>(253万円) | 1,638万円<br>(1,481万円) | 286円<br>(252円) | 46.8%<br>(50.4%) |
| 合計    | 7台   | 478,225人<br>(481,748人) | 8.67人<br>(8.73人)   | 19,087万円<br>(18,532万円) | 399円<br>(385円) | 9,575万円<br>(9,602万円) | 239万円<br>(306万円) | 9,272万円<br>(8,623万円) | 194円<br>(179円) | 51.4%<br>(53.5%) |

※運送収入等には、広告収入など運賃以外の収入を含む。経費及び負担金については小数第一位四捨五入。

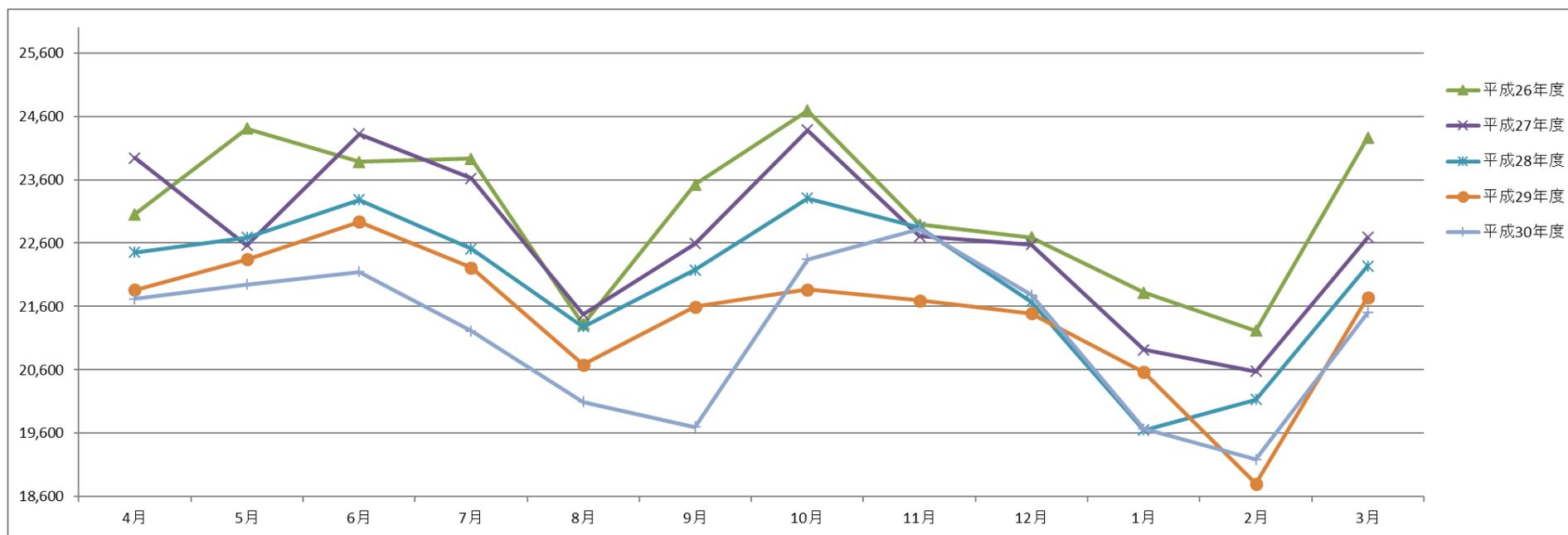
※()は平成29年度の数値

ウ 利用者数

(7) 瀬戸北線

|           |           | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 合計      |
|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 平成26年度    | 利用者数      | 23,056 | 24,405 | 23,882 | 23,932 | 21,315 | 23,523 | 24,692 | 22,891 | 22,688 | 21,820 | 21,217 | 24,265 | 277,686 |
|           | 運行便数      | 1,905  | 1,943  | 1,905  | 1,973  | 1,913  | 1,890  | 1,973  | 1,860  | 1,928  | 1,928  | 1,769  | 1,973  | 22,960  |
|           | 一便あたり利用者数 | 12.10  | 12.56  | 12.54  | 12.13  | 11.14  | 12.45  | 12.51  | 12.31  | 11.77  | 11.32  | 11.99  | 12.30  | 12.09   |
| 平成27年度    | 利用者数      | 23,946 | 22,567 | 24,320 | 23,624 | 21,470 | 22,591 | 24,381 | 22,707 | 22,579 | 20,919 | 20,574 | 22,691 | 272,369 |
|           | 運行便数      | 1,905  | 1,913  | 1,920  | 1,973  | 1,928  | 1,875  | 1,958  | 1,837  | 1,928  | 1,928  | 1,837  | 1,973  | 22,975  |
|           | 一便あたり利用者数 | 12.57  | 11.80  | 12.67  | 11.97  | 11.14  | 12.05  | 12.45  | 12.36  | 11.71  | 10.85  | 11.20  | 11.50  | 11.86   |
| 平成28年度    | 利用者数      | 22,453 | 22,687 | 23,281 | 22,513 | 21,279 | 22,178 | 23,306 | 22,853 | 21,676 | 19,648 | 20,134 | 22,238 | 264,246 |
|           | 運行便数      | 1,930  | 1,928  | 1,920  | 1,943  | 1,958  | 1,890  | 1,943  | 1,890  | 1,928  | 1,928  | 1,784  | 1,973  | 23,015  |
|           | 一便あたり利用者数 | 11.63  | 11.77  | 12.13  | 11.59  | 10.87  | 11.73  | 11.99  | 12.09  | 11.24  | 10.19  | 11.29  | 11.27  | 11.48   |
| 平成29年度    | 利用者数      | 21,860 | 22,344 | 22,938 | 22,212 | 20,683 | 21,598 | 21,866 | 21,694 | 21,492 | 20,566 | 18,804 | 21,746 | 257,803 |
|           | 運行便数      | 1,890  | 1,943  | 1,920  | 1,943  | 1,943  | 1,890  | 1,958  | 1,890  | 1,943  | 1,928  | 1,769  | 1,958  | 22,975  |
|           | 一便あたり利用者数 | 11.57  | 11.50  | 11.95  | 11.43  | 10.64  | 11.43  | 11.17  | 11.48  | 11.06  | 10.67  | 10.63  | 11.11  | 11.22   |
| 平成30年度    | 利用者数      | 21,721 | 21,947 | 22,144 | 21,215 | 20,097 | 19,696 | 22,345 | 22,817 | 21,780 | 19,669 | 19,187 | 21,503 | 254,121 |
|           | 運行便数      | 1,890  | 1,958  | 1,905  | 1,958  | 1,943  | 1,860  | 1,973  | 1,905  | 1,928  | 1,928  | 1,769  | 1,943  | 22,960  |
|           | 一便あたり利用者数 | 11.49  | 11.21  | 11.62  | 10.84  | 10.34  | 10.59  | 11.33  | 11.98  | 11.30  | 10.20  | 10.85  | 11.07  | 11.07   |
| 前年度利用者数比較 |           | -139   | -397   | -794   | -997   | -586   | -1,902 | 479    | 1,123  | 288    | -897   | 383    | -243   | -3,682  |

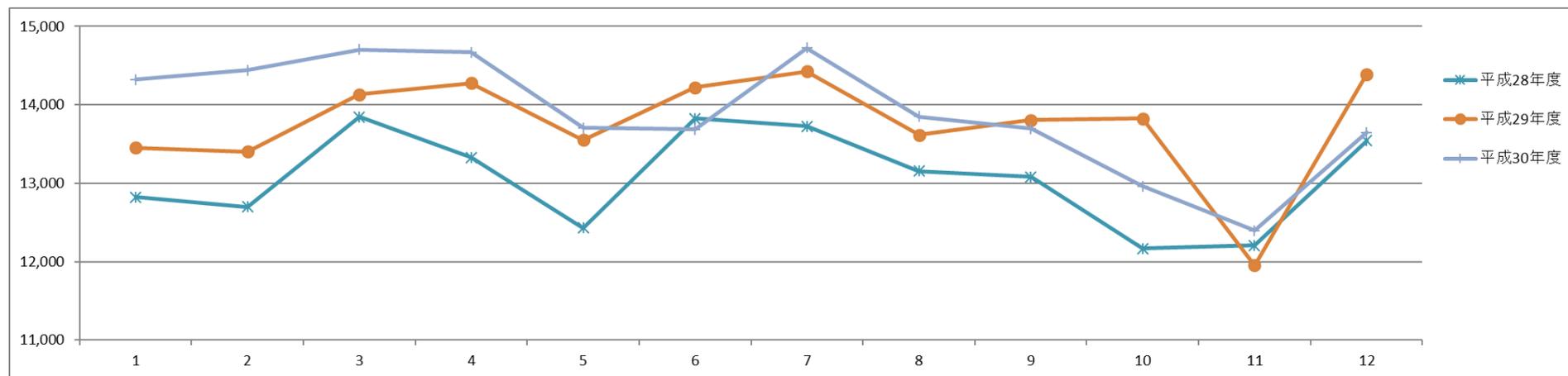
9



グラフ：瀬戸北線月別利用者数

(イ) 水野循環線及びみずの坂線

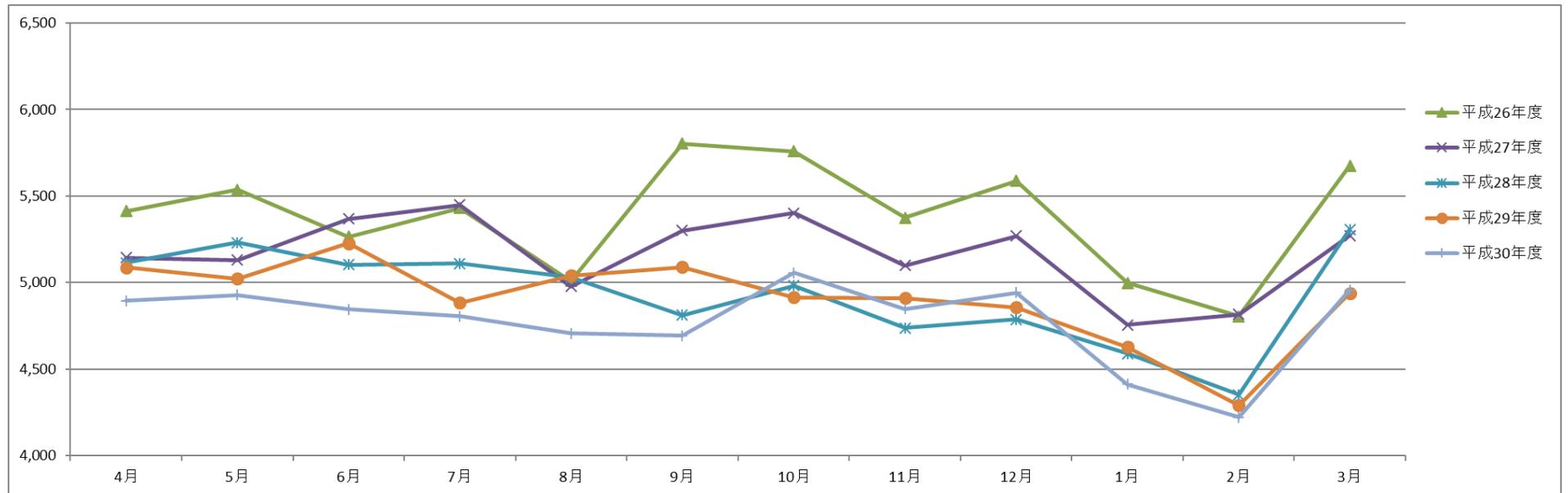
|           |       |           | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月      | 合計     |
|-----------|-------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 平成28年度    | 水野循環線 | 利用者数      | 6,953  | 6,934  | 7,325  | 6,945  | 6,649  | 7,349  | 7,412  | 7,194  | 7,172  | 6,732  | 6,739  | 7,325   | 84,729 |
|           |       | 運行便数      | 620    | 639    | 622    | 640    | 641    | 620    | 640    | 620    | 639    | 639    | 580    | 642     | 7,542  |
|           |       | 1便あたり利用者数 | 11.21  | 10.85  | 11.78  | 10.85  | 10.37  | 11.85  | 11.58  | 11.60  | 11.22  | 10.54  | 11.62  | 11.41   | 11.23  |
|           | みずの坂線 | 利用者数      | 5,871  | 5,766  | 6,520  | 6,384  | 5,779  | 6,476  | 6,315  | 5,959  | 5,906  | 5,436  | 5,469  | 6,218   | 72,099 |
|           |       | 運行便数      | 880    | 906    | 884    | 908    | 910    | 880    | 908    | 880    | 906    | 906    | 824    | 912     | 10,704 |
|           |       | 1便あたり利用者数 | 6.67   | 6.36   | 7.38   | 7.03   | 6.35   | 7.36   | 6.95   | 6.77   | 6.52   | 6.00   | 6.64   | 6.82    | 6.74   |
| 合計        | 利用者数  | 12,824    | 12,700 | 13,845 | 13,329 | 12,428 | 13,825 | 13,727 | 13,153 | 13,078 | 12,168 | 12,208 | 13,543 | 156,828 |        |
| 平成29年度    | 水野循環線 | 利用者数      | 7,339  | 7,342  | 7,776  | 7,777  | 7,577  | 7,792  | 7,747  | 7,631  | 7,704  | 7,860  | 6,709  | 7,890   | 91,144 |
|           |       | 運行便数      | 620    | 640    | 622    | 640    | 640    | 620    | 641    | 620    | 640    | 639    | 579    | 641     | 7,542  |
|           |       | 1便あたり利用者数 | 11.84  | 11.47  | 12.50  | 12.15  | 11.84  | 12.57  | 12.09  | 12.31  | 12.04  | 12.30  | 11.59  | 12.31   | 12.08  |
|           | みずの坂線 | 利用者数      | 6,113  | 6,059  | 6,359  | 6,499  | 5,976  | 6,431  | 6,677  | 5,986  | 6,099  | 5,967  | 5,245  | 6,500   | 73,911 |
|           |       | 運行便数      | 880    | 908    | 884    | 908    | 908    | 880    | 910    | 880    | 908    | 906    | 822    | 910     | 10,704 |
|           |       | 1便あたり利用者数 | 6.95   | 6.67   | 7.19   | 7.16   | 6.58   | 7.31   | 7.34   | 6.80   | 6.72   | 6.59   | 6.38   | 7.14    | 6.90   |
| 合計        | 利用者数  | 13,452    | 13,401 | 14,135 | 14,276 | 13,553 | 14,223 | 14,424 | 13,617 | 13,803 | 13,827 | 11,954 | 14,390 | 165,055 |        |
| 平成30年度    | 水野循環線 | 利用者数      | 7,911  | 7,815  | 8,005  | 7,809  | 7,387  | 7,337  | 7,896  | 7,511  | 7,489  | 7,138  | 6,766  | 7,453   | 90,517 |
|           |       | 運行便数      | 620    | 641    | 621    | 641    | 640    | 618    | 642    | 621    | 639    | 639    | 579    | 640     | 7,541  |
|           |       | 1便あたり利用者数 | 12.76  | 12.19  | 12.89  | 12.18  | 11.54  | 11.87  | 12.30  | 12.10  | 11.72  | 11.17  | 11.69  | 11.65   | 12.00  |
|           | みずの坂線 | 利用者数      | 6,412  | 6,627  | 6,698  | 6,862  | 6,317  | 6,351  | 6,827  | 6,340  | 6,206  | 5,822  | 5,627  | 6,192   | 76,281 |
|           |       | 運行便数      | 880    | 910    | 882    | 910    | 908    | 876    | 912    | 882    | 906    | 906    | 822    | 908     | 10,702 |
|           |       | 1便あたり利用者数 | 7.29   | 7.28   | 7.59   | 7.54   | 6.96   | 7.25   | 7.49   | 7.19   | 6.85   | 6.43   | 6.85   | 6.82    | 7.13   |
| 合計        | 利用者数  | 14,323    | 14,442 | 14,703 | 14,671 | 13,704 | 13,688 | 14,723 | 13,851 | 13,695 | 12,960 | 12,393 | 13,645 | 166,798 |        |
| 前年度利用者数比較 |       |           | 871    | 1,041  | 568    | 395    | 151    | -535   | 299    | 234    | -108   | -867   | 439    | -745    | 1,743  |



グラフ：水野循環線及びみずの坂線月別利用者数

(ウ) 赤津線

|           |           | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平成26年度    | 利用者数      | 5,412 | 5,537 | 5,265 | 5,430 | 5,009 | 5,803 | 5,759 | 5,374 | 5,588 | 4,998 | 4,804 | 5,676 | 64,655 |
|           | 運行便数      | 1,146 | 1,174 | 1,146 | 1,186 | 1,162 | 1,140 | 1,186 | 1,128 | 1,180 | 1,180 | 1,075 | 1,213 | 13,916 |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.72  | 4.72  | 4.59  | 4.58  | 4.31  | 5.09  | 4.86  | 4.76  | 4.74  | 4.24  | 4.47  | 4.68  | 4.65   |
| 平成27年度    | 利用者数      | 5,144 | 5,129 | 5,368 | 5,449 | 4,977 | 5,301 | 5,402 | 5,098 | 5,268 | 4,756 | 4,816 | 5,271 | 61,979 |
|           | 運行便数      | 1,155 | 1,188 | 1,160 | 1,195 | 1,180 | 1,145 | 1,190 | 1,145 | 1,180 | 1,180 | 1,115 | 1,195 | 14,028 |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.45  | 4.32  | 4.63  | 4.56  | 4.22  | 4.63  | 4.54  | 4.45  | 4.46  | 4.03  | 4.32  | 4.41  | 4.42   |
| 平成28年度    | 利用者数      | 5,115 | 5,230 | 5,104 | 5,110 | 5,030 | 4,811 | 4,982 | 4,738 | 4,787 | 4,590 | 4,352 | 5,308 | 59,157 |
|           | 運行便数      | 1,150 | 1,180 | 1,160 | 1,185 | 1,190 | 1,150 | 1,185 | 1,150 | 1,180 | 1,180 | 1,080 | 1,195 | 13,985 |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.45  | 4.43  | 4.40  | 4.31  | 4.23  | 4.18  | 4.20  | 4.12  | 4.06  | 3.89  | 4.03  | 4.44  | 4.23   |
| 平成29年度    | 利用者数      | 5,088 | 5,022 | 5,227 | 4,884 | 5,041 | 5,090 | 4,915 | 4,910 | 4,856 | 4,628 | 4,290 | 4,939 | 58,890 |
|           | 運行便数      | 1,150 | 1,185 | 1,160 | 1,185 | 1,185 | 1,150 | 1,190 | 1,150 | 1,185 | 1,180 | 1,075 | 1,190 | 13,985 |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.42  | 4.24  | 4.51  | 4.12  | 4.25  | 4.43  | 4.13  | 4.27  | 4.10  | 3.92  | 3.99  | 4.15  | 4.21   |
| 平成30年度    | 利用者数      | 4,894 | 4,927 | 4,845 | 4,804 | 4,707 | 4,693 | 5,057 | 4,848 | 4,941 | 4,411 | 4,222 | 4,957 | 57,306 |
|           | 運行便数      | 1,130 | 1,190 | 1,155 | 1,190 | 1,185 | 1,140 | 1,195 | 1,155 | 1,180 | 1,180 | 1,075 | 1,174 | 13,949 |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.33  | 4.14  | 4.19  | 4.04  | 3.97  | 4.12  | 4.23  | 4.20  | 4.19  | 3.74  | 3.93  | 4.22  | 4.11   |
| 前年度利用者数比較 |           | -194  | -95   | -382  | -80   | -334  | -397  | 142   | -62   | 85    | -217  | -68   | 18    | -1,584 |

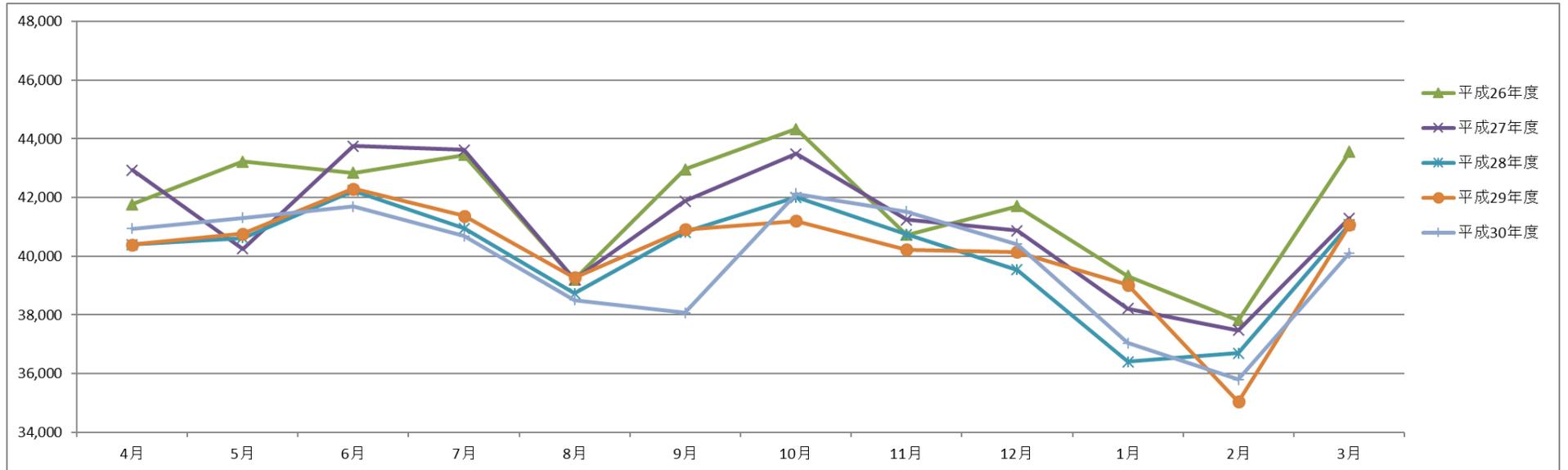


グラフ：赤津線月別利用者

(エ) 市内基幹バス合計

|           |           | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 合計      |
|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 平成26年度    | 利用者数      | 41,768 | 43,230 | 42,839 | 43,447 | 39,212 | 42,959 | 44,333 | 40,731 | 41,711 | 39,324 | 37,822 | 43,553 | 500,929 |
|           | 運行便数      | 4,554  | 4,665  | 4,554  | 4,713  | 4,617  | 4,530  | 4,713  | 4,482  | 4,653  | 4,653  | 4,245  | 4,740  | 55,119  |
|           | 一便あたり利用者数 | 9.17   | 9.27   | 9.41   | 9.22   | 8.49   | 9.48   | 9.41   | 9.09   | 8.96   | 8.45   | 8.91   | 9.19   | 9.09    |
| 平成27年度    | 利用者数      | 42,939 | 40,251 | 43,758 | 43,621 | 39,202 | 41,883 | 43,493 | 41,249 | 40,869 | 38,223 | 37,475 | 41,291 | 494,254 |
|           | 運行便数      | 4,563  | 4,643  | 4,586  | 4,722  | 4,653  | 4,517  | 4,699  | 4,479  | 4,653  | 4,653  | 4,404  | 4,722  | 55,294  |
|           | 一便あたり利用者数 | 9.41   | 8.67   | 9.54   | 9.24   | 8.43   | 9.27   | 9.26   | 9.21   | 8.78   | 8.21   | 8.51   | 8.74   | 8.94    |
| 平成28年度    | 利用者数      | 40,392 | 40,617 | 42,230 | 40,952 | 38,737 | 40,814 | 42,015 | 40,744 | 39,541 | 36,406 | 36,694 | 41,089 | 480,231 |
|           | 運行便数      | 4,580  | 4,653  | 4,586  | 4,676  | 4,699  | 4,540  | 4,676  | 4,540  | 4,653  | 4,653  | 4,268  | 4,722  | 55,246  |
|           | 一便あたり利用者数 | 8.82   | 8.73   | 9.21   | 8.76   | 8.24   | 8.99   | 8.99   | 8.97   | 8.50   | 7.82   | 8.60   | 8.70   | 8.69    |
| 平成29年度    | 利用者数      | 40,400 | 40,767 | 42,300 | 41,372 | 39,277 | 40,911 | 41,205 | 40,221 | 40,151 | 39,021 | 35,048 | 41,075 | 481,748 |
|           | 運行便数      | 4,540  | 4,676  | 4,586  | 4,676  | 4,676  | 4,540  | 4,699  | 4,540  | 4,676  | 4,653  | 4,245  | 4,699  | 55,206  |
|           | 一便あたり利用者数 | 8.90   | 8.72   | 9.22   | 8.85   | 8.40   | 9.01   | 8.77   | 8.86   | 8.59   | 8.39   | 8.26   | 8.74   | 8.73    |
| 平成30年度    | 利用者数      | 40,938 | 41,316 | 41,692 | 40,690 | 38,508 | 38,077 | 42,125 | 41,516 | 40,416 | 37,040 | 35,802 | 40,105 | 478,225 |
|           | 運行便数      | 4,520  | 4,699  | 4,563  | 4,699  | 4,676  | 4,494  | 4,722  | 4,563  | 4,653  | 4,653  | 4,245  | 4,665  | 55,152  |
|           | 一便あたり利用者数 | 9.06   | 8.79   | 9.14   | 8.66   | 8.24   | 8.47   | 8.92   | 9.10   | 8.69   | 7.96   | 8.43   | 8.60   | 8.67    |
| 前年度利用者数比較 |           | 538    | 549    | -608   | -682   | -769   | -2,834 | 920    | 1,295  | 265    | -1,981 | 754    | -970   | -3,523  |

6



グラフ：市内基幹バス合計月別利用者数

エ バス停別乗降者数の推移（人/日）

(ア) 瀬戸北線

| 区間            | No | 停留所名      | H24     | H25     | H26     | H27     | H28     | H29     | H30     |
|---------------|----|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 上品野～中品野区間     | 1  | 上品野       | 10.0    | 9.0     | 7.0     | 6.5     | 6.5     | 4.0     | 5.0     |
|               | 2  | 中町        | 12.0    | 7.0     | 7.5     | 5.0     | 5.5     | 7.5     | 4.5     |
|               | 3  | 城前        | 6.5     | 8.5     | 7.0     | 8.5     | 8.5     | 12.0    | 7.5     |
|               | 4  | 中洞        | 9.5     | 5.0     | 6.5     | 7.5     | 5.5     | 4.5     | 4.5     |
|               | 5  | 上品野口      | 11.5    | 8.0     | 11.0    | 13.5    | 16.0    | 10.5    | 8.5     |
|               | 6  | 中品野       | 11.0    | 14.0    | 11.5    | 13.0    | 15.0    | 13.5    | 15.0    |
| しなのバスセンター周辺区間 | 7  | 品野        | 64.0    | 87.0    | 83.5    | 63.5    | 68.5    | 63.0    | 66.0    |
|               | 8  | しなのバスセンター | 124.0   | 117.0   | 123.5   | 110.5   | 141.5   | 142.0   | 146.0   |
|               | 9  | 品野本町      | 99.0    | 104.5   | 90.0    | 81.0    | 86.0    | 85.0    | 71.0    |
| 品野火の見下～紺屋田区間  | 10 | 品野火の見下    | 47.0    | 58.5    | 47.5    | 58.0    | 44.0    | 43.0    | 57.0    |
|               | 11 | 品野坂上      | 108.0   | 91.0    | 104.0   | 96.5    | 89.5    | 88.5    | 93.0    |
|               | 12 | 品野馬場      | 43.5    | 32.5    | 29.0    | 30.5    | 38.0    | 26.0    | 31.0    |
|               | 13 | 品野口       | 82.0    | 78.0    | 62.5    | 67.0    | 69.0    | 53.0    | 62.0    |
|               | 14 | 伍位塚       | 94.5    | 90.0    | 87.0    | 78.0    | 88.5    | 92.5    | 71.5    |
|               | 15 | 紺屋田       | 14.5    | 17.5    | 24.0    | 18.0    | 16.5    | 17.0    | 17.0    |
| 赤津線重複区間       | 16 | 古瀬戸       | 63.0    | 61.5    | 61.5    | 55.0    | 53.5    | 56.5    | 51.5    |
|               | 17 | 陶祖公園      | 69.5    | 50.5    | 51.0    | 44.0    | 54.5    | 52.5    | 61.0    |
|               | 18 | 中橋        | 28.0    | 21.5    | 12.0    | 20.0    | 29.0    | 25.0    | 25.0    |
|               | 19 | 瀬戸宮前      | 44.5    | 19.0    | 29.5    | 36.5    | 29.5    | 23.5    | 30.5    |
|               | 20 | 記念橋       | 33.5    | 59.0    | 34.0    | 21.5    | 20.5    | 17.0    | 12.5    |
| 中心的生活拠点区間     | 21 | 瀬戸駅前      | 582.0   | 623.5   | 609.5   | 554.5   | 576.0   | 552.5   | 566.5   |
|               | 22 | 滝之湯       | 11.5    | 12.0    | 8.5     | 12.5    | 9.5     | 12.5    | 11.0    |
|               | 23 | 瀬戸京町      | 25.5    | 24.0    | 29.5    | 22.5    | 18.0    | 22.5    | 23.5    |
|               | 24 | 瀬戸市役所北    | 26.0    | 37.5    | 11.5    | 16.5    | 20.0    | 11.5    | 12.5    |
|               | 25 | 陶生病院前     | 105.5   | 91.5    | 94.0    | 92.0    | 90.0    | 74.5    | 88.5    |
|               | 26 | 新瀬戸駅      | 191.0   | 141.0   | 139.5   | 115.0   | 144.0   | 143.0   | 135.0   |
|               |    | 合計        | 1,917.0 | 1,868.5 | 1,782.0 | 1,647.0 | 1,743.0 | 1,653.0 | 1,677.0 |

※平日2日間の平均値

※資料：名鉄バスOD調査（H24.5、H25.5、H26.5、H27.5、H28.5、H29.5、H30.5）

## (イ) 水野循環線・みずの坂線

| 区間                 | No | 停留所名        | H24    | H25    | H26    | H27    | H28   | H29   | H30    |
|--------------------|----|-------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 水野循環線のみが<br>運行する区間 | 1  | 松山町         | 2.5    | 1.5    | 3.0    | 2.0    | 0.5   | 4.5   | 1.5    |
|                    | 2  | 上松山町        | 9.5    | 5.5    | 3.0    | 12.0   | 7.5   | 8.0   | 7.5    |
|                    | 3  | 市民公園前       | 8.5    | 5.5    | 8.0    | 4.0    | 5.0   | 4.0   | 9.0    |
|                    | 4  | 上水野         | 39.5   | 42.0   | 37.5   | 41.5   | 38.0  | 30.5  | 40.5   |
|                    | 5  | 水野支所前       | 14.5   | 16.5   | 11.0   | 16.0   | 6.0   | 11.0  | 8.0    |
|                    | 6  | 水野中新田       | 6.5    | 10.0   | 8.0    | 9.0    | 8.0   | 7.0   | 9.0    |
| 中水野駅               | 7  | 中水野駅        | 29.0   | 52.0   | 45.0   | 46.5   | 51.5  | 50.5  | 41.0   |
| みずの坂周辺区間           | 8  | 本郷町         | 6.5    | 4.5    | 3.0    | 8.0    | 6.5   | 10.0  | 7.0    |
|                    | 9  | ふじの台西       | 20.0   | 16.5   | 16.5   | 21.5   | 8.5   | 13.5  | 18.5   |
|                    | 10 | 瀬戸北総合高校前    | 26.5   | 36.5   | 30.5   | 31.5   | 30.5  | 38.5  | 26.0   |
|                    | 11 | 北みずの坂       | 7.5    | 10.5   | 11.5   | 10.0   | 12.5  | 9.5   | 16.5   |
|                    | 12 | みずの坂3丁目     | 39.5   | 25.5   | 19.0   | 17.0   | 16.5  | 12.0  | 18.0   |
|                    | 13 | みずの坂1丁目     | 26.0   | 32.0   | 38.5   | 27.0   | 26.0  | 32.5  | 38.0   |
|                    | 14 | ききょう台       | 55.0   | 52.0   | 51.0   | 69.5   | 55.5  | 57.5  | 52.0   |
|                    | 15 | はぎの台        | 49.0   | 55.0   | 61.5   | 50.5   | 56.5  | 54.0  | 71.5   |
| 西陵地域交流セン<br>ター周辺区間 | 16 | 水野団地        | 86.5   | 95.5   | 96.0   | 85.0   | 82.5  | 81.5  | 86.5   |
|                    | 17 | 西陵地域交流センター前 | 99.0   | 69.0   | 84.0   | 96.0   | 79.5  | 77.0  | 78.5   |
|                    | 18 | 南山中学前       | 36.0   | 38.0   | 38.5   | 38.5   | 37.5  | 46.5  | 52.5   |
| 新瀬戸駅周辺区間           | 19 | 苗場町         | 11.5   | 6.5    | 10.5   | 12.0   | 16.0  | 9.0   | 18.0   |
|                    | 20 | 水南町         | 11.5   | 14.0   | 13.5   | 10.5   | 9.5   | 7.5   | 16.5   |
|                    | 21 | 新瀬戸駅        | 474.5  | 447.0  | 449.5  | 459.0  | 414.0 | 416.5 | 457.0  |
|                    |    | 合 計         | 1059.0 | 1035.5 | 1039.0 | 1067.0 | 968.0 | 981.0 | 1073.0 |

※平日2日間の平均値

※資料：名鉄バスOD調査（H24.5、H25.5、H26.5、H27.5、H28.5、H29.5、  
H30.5）

(ウ) 赤津線

| 区間             | No | 停留所名       | H24   | H25   | H26   | H27   | H28   | H29   | H30   |
|----------------|----|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 尾張瀬戸駅          | 1  | 瀬戸駅前       | 179.5 | 170.0 | 168.5 | 169.5 | 160.0 | 165.0 | 158.5 |
| 一里塚経由のみが運行する区間 | 2  | 西蔵所        |       |       | 2.0   | 3.5   | 9.0   | 5.5   | 9.0   |
|                | 3  | 東本町一丁目     | 9.0   | 7.0   | 4.5   | 6.5   | 10.5  | 7.0   | 8.0   |
|                | 4  | 祖母懐橋       | 13.0  | 7.5   | 4.0   | 6.5   | 4.5   | 8.0   | 7.5   |
|                | 5  | 一里塚        | 10.0  | 16.5  | 11.0  | 13.0  | 15.0  | 16.5  | 12.0  |
|                | 6  | 塩草町        | 18.0  | 16.5  | 17.5  | 12.0  | 14.0  | 23.0  | 19.5  |
|                | 7  | 万徳寺前       | 9.0   | 11.0  | 10.0  | 18.5  | 12.5  | 12.0  | 19.0  |
|                | 8  | 太子町        | 6.0   | 6.0   | 2.0   | 2.0   | 7.0   | 6.0   | 5.5   |
|                | 9  | 新明町        | 17.5  | 17.5  | 18.5  | 12.0  | 15.5  | 14.5  | 17.5  |
| 瀬戸北線と重複する区間    | 10 | 記念橋        | 2.0   | 2.0   | 1.5   | 0.5   | 1.0   | 1.5   | 0.5   |
|                | 11 | 瀬戸宮前       | 3.5   | 1.0   | 2.0   | 2.0   | 1.0   | 2.0   | 4.5   |
|                | 12 | 中橋         | 1.0   | 2.0   | 0.0   | 1.5   | 1.0   | 0.5   | 0.5   |
|                | 13 | 陶祖公園(瀬戸公園) | 3.5   | 3.0   | 3.5   | 3.5   | 1.0   | 3.5   | 2.5   |
|                | 14 | 古瀬戸        | 4.5   | 4.5   | 5.0   | 2.0   | 5.0   | 4.5   | 3.0   |
| 古瀬戸経由のみが運行する区間 | 15 | 金剛院前       | 4.5   | 4.0   | 3.5   | 6.5   | 3.5   | 4.5   | 4.0   |
| 両路線の停留所が近い区間   | 16 | 東明町        | 12.5  | 22.0  | 16.0  | 14.0  | 17.0  | 19.0  | 18.0  |
|                | 17 | 赤津口        | 5.5   | 7.5   | 9.5   | 6.5   | 10.0  | 5.0   | 9.5   |
| 両路線が運行する区間     | 18 | 大松         | 47.5  | 40.5  | 50.5  | 52.0  | 51.0  | 38.5  | 45.5  |
|                | 19 | 八王子        | 28.0  | 21.5  | 23.5  | 27.5  | 22.5  | 21.5  | 13.5  |
|                | 20 | 赤津         | 30.5  | 13.0  | 12.0  | 14.5  | 11.0  | 12.0  | 14.0  |
|                |    | 合計         | 405.0 | 373.0 | 365.0 | 374.0 | 372.0 | 370.0 | 372.0 |

※平日2日間の平均値

※資料：名鉄バスOD調査（H24.5、H25.5、H26.5、H27.5、H28.5、H29.5、H30.5）

※表中（）内の名称は平成25年度までの名称を示す。

(2) 生活交通維持・活性化計画（コミュニティバス試行運行）

ア コミュニティバス運行内容について

コミュニティバス8路線について、下表のとおり運行を行った。

| 路線名   | 運行系統              |                   |                   | 系統<br>キロ程<br>(km) | 運行日<br>(12月29日から1月3日を除く) | 運行回数         | 運行時間帯  | 運賃<br>制度    |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--|-------------|
|       | 起点                | 経由                | 終点                |                   |                          |              |  |             |
| 下半田川線 | 妻之神               | 中水野駅              | 新瀬戸駅              | 13.9              | 火・木・土曜日                  | 上り1便<br>下り1便 | 上り<br>始発 7:40<br>終発 15:35<br><br>下り<br>始発 8:14<br>終発 16:07 | 一乗車<br>100円 |
|       | 妻之神               | 中水野駅              | 水野支所              | 15.3              |                          | 上り1便<br>下り1便 |  |             |
|       | 妻之神               | 中水野駅              | イオン<br>瀬戸<br>みずの店 | 12.1              |                          | 上り4便<br>下り3便 |  |             |
|       | 妻之神               | イオン<br>瀬戸<br>みずの店 | 新瀬戸駅              | 16.2              |                          | 下り1便         |  |             |
| 曾野線   | しなのバス<br>センター     | 中水野駅              | 新瀬戸駅              | 10.5              | 月・水・金・日曜日                | 下り1便         | 上り<br>始発 7:40<br>終発 16:04<br><br>下り<br>始発 8:14<br>終発 16:33 | 一乗車<br>100円 |
|       | しなのバス<br>センター     | 中水野駅              | イオン<br>瀬戸<br>みずの店 | 8.7               |                          | 上り6便<br>下り5便 |  |             |
|       | しなのバス<br>センター     | 曾野農業倉<br>庫        | 新瀬戸駅              | 12.2              |                          | 上り1便         |  |             |
|       | しなのバス<br>センター     | イオン<br>瀬戸<br>みずの店 | 新瀬戸駅              | 14.4              |                          | 下り1便         |  |             |
| 上半田川線 | 上半田川<br>転回場       | しなのバス<br>センター     | バロー<br>品野店        | 7.8               | 毎日                       | 上り5便<br>下り5便 | 上り<br>始発 8:05<br>終発 16:56<br><br>下り<br>始発 7:46<br>終発 16:36 | 一乗車<br>100円 |
| 片草線   | 片草<br>町民会館        | しなのバス<br>センター     | バロー<br>品野店        | 6.2               | 毎日                       | 上り2便         | 上り<br>始発 7:30<br>終発 16:18<br><br>下り<br>始発 9:18<br>終発 17:52 | 一乗車<br>100円 |
|       | 片草<br>町民会館        | 城前                | バロー<br>品野店        | 6.2               |                          | 下り3便         |  |             |
|       | バロー<br>品野店        | しなのバス<br>センター     | 片草<br>町民会館        | 6.2               |                          | 下り3便         |  |             |
|       | バロー<br>品野店        | 城前                | 片草<br>町民会館        | 6.2               |                          | 下り2便         |  |             |
| 岩屋堂線  | しなのバス<br>センター     | 【循環】              | しなのバス<br>センター     | 往復9.0             | 毎日                       | 上り5便<br>下り5便 | 上り<br>始発 8:43<br>終発 17:25<br><br>下り<br>始発 8:33<br>終発 17:15 | 一乗車<br>100円 |
| 本地線   | 愛知医大              | 瀬戸口駅              | 陶生病院              | 13.2              | 月・火・木・土曜日                | 上り1便         | 上り<br>始発 7:55<br>終発 16:22<br><br>下り<br>始発 8:42<br>終発 17:00 | 一乗車<br>100円 |
|       | 愛知医大              | 瀬戸口駅              | 瀬戸口駅<br>北口        | 9.8               |                          | 上り6便<br>下り5便 |  |             |
|       | 愛知医大              | 保健所前              | 陶生病院              | 13.2              |                          | 下り2便         |  |             |
| 上之山線  | 八草駅               | 瀬戸口駅              | 瀬戸駅前              | 11.9              | 毎日                       | 上り6便<br>下り6便 | 上り<br>始発 8:02<br>終発 17:54<br><br>下り<br>始発 8:55<br>終発 18:29 | 一乗車<br>100円 |
|       | 八草駅               | 宝ヶ丘町              | 瀬戸駅前              | 7.4               |                          | 上り2便<br>下り2便 |  |             |
| こうはん線 | イオン<br>瀬戸<br>みずの店 | 新瀬戸駅              | 陶生病院              | 10.5              | 毎日                       | 上り6便<br>下り6便 | 上り<br>始発 8:00<br>終発 16:02<br><br>下り<br>始発 8:52<br>終発 16:54 | 一乗車<br>100円 |

表：コミュニティバス試行運行内容

イ 運行経費

| 路線     | 使用台数 | 運行日              | 利用者数                 | 1便あたり利用者数        | 運行経費                 | 1人あたり運行経費          | 運送収入等            | 市負担金                 | 1人あたり市負担金        | 収支率              |
|--------|------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|
| ①こうはん線 | 1台   | 毎日               | 32,547人<br>(31,785人) | 7.56人<br>(7.38人) | 1,391万円<br>(1,376万円) | 427円<br>(433円)     | 290万円<br>(283万円) | 1,101万円<br>(1,092万円) | 338円<br>(344円)   | 20.8%<br>(20.6%) |
| ②上之山線  | 1台   | 毎日               | 30,769人<br>(30,412人) | 5.36人<br>(5.29人) | 1,429万円<br>(1,399万円) | 464円<br>(460円)     | 291万円<br>(289万円) | 1,138万円<br>(1,110万円) | 370円<br>(365円)   | 20.4%<br>(20.7%) |
| ③上半田川線 | 1台   | 毎日(3路線)          | 4,565人<br>(4,976人)   | 1.27人<br>(1.39人) | 1,390万円<br>(1,371万円) | 1,110円<br>(1,009円) | 121万円<br>(131万円) | 1,269万円<br>(1,240万円) | 1,013円<br>(912円) | 8.7%<br>(9.6%)   |
| ④片草線   |      |                  | 3,750人<br>(4,473人)   | 1.04人<br>(1.25人) |                      |                    |                  |                      |                  |                  |
| ⑤岩屋堂線  |      |                  | 4,211人<br>(4,144人)   | 1.17人<br>(1.15人) |                      |                    |                  |                      |                  |                  |
| 計(③④⑤) |      |                  | 12,526人<br>(13,593人) | 1.16人<br>(1.26人) |                      |                    |                  |                      |                  |                  |
| ⑥曾野線   | 1台   | 週4日<br>(月・水・金・日) | 9,676人<br>(8,619人)   | 3.36人<br>(2.99人) | 1,358万円<br>(1,039万円) | 1,015円<br>(987円)   | 121万円<br>(94万円)  | 1,237万円<br>(945万円)   | 925円<br>(898円)   | 8.9%<br>(9.0%)   |
| ⑦下半田川線 |      | 週3日<br>(火・木・土)   | 3,702人<br>(1,910人)※  | 2.00人<br>(2.07人) |                      |                    |                  |                      |                  |                  |
| 計(⑥⑦)  |      |                  | 13,378人<br>(10,529人) | 2.83人<br>(2.76人) |                      |                    |                  |                      |                  |                  |
| ⑧本地線   | 1台   | 週4日<br>(月・火・木・土) | 7,116人<br>(7,034人)   | 2.48人<br>(2.43人) | 703万円<br>(689万円)     | 988円<br>(980円)     | 66万円<br>(65万円)   | 637万円<br>(624万円)     | 895円<br>(887円)   | 9.4%<br>(9.4%)   |
| 合計     | 5台   |                  | 96,336人<br>(93,353人) | 3.39人<br>(3.39人) | 6,272万円<br>(5,874万円) | 651円<br>(629円)     | 890万円<br>(862万円) | 5,382万円<br>(5,011万円) | 559円<br>(536円)   | 14.2%<br>(14.7%) |

※運送収入等には、広告収入など運賃以外の収入を含む。経費及び負担金については小数第一位四捨五入。

※()は平成29年度の値

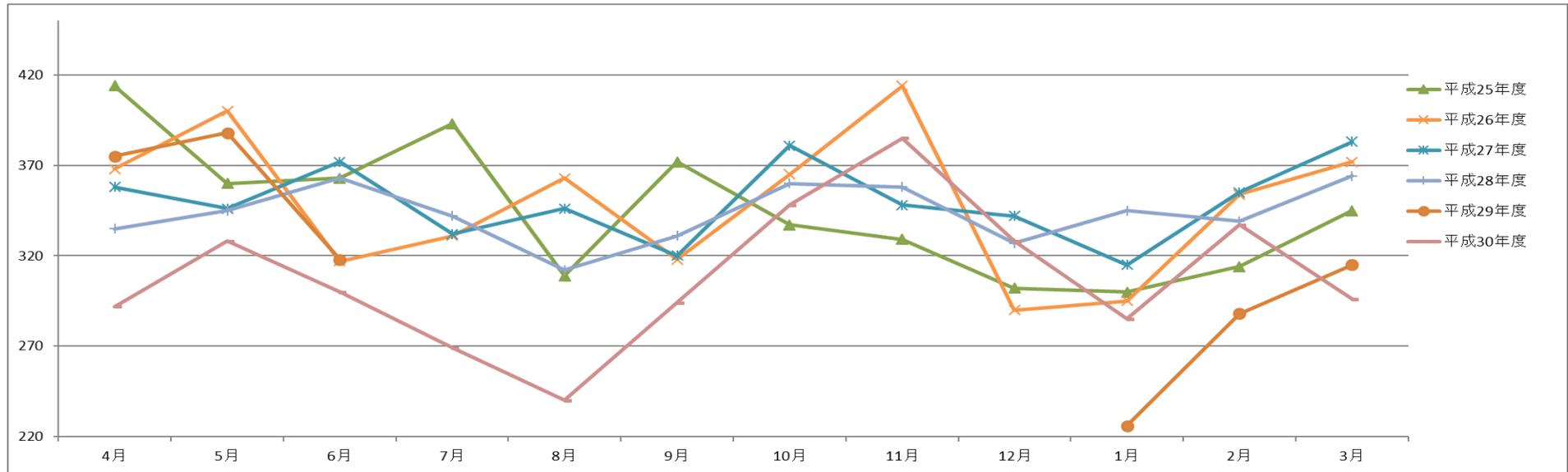
※下半田川線について、平成29年7月～12月の間、デマンド型タクシー社会実験に伴い運休しています。

ウ 利用者数

(7) 下半田川線 (火・木・土 運行)

|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月                   | 8月      | 9月      | 10月     | 11月     | 12月     | 1月      | 2月   | 3月   | 合計    |
|-----------|-----------|------|------|------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|-------|
| 平成25年度    | 利用者数      | 414  | 360  | 363  | 393                  | 309     | 372     | 337     | 329     | 302     | 300     | 314  | 345  | 4,138 |
|           | 運行便数      | 156  | 156  | 156  | 156                  | 168     | 144     | 168     | 156     | 144     | 144     | 144  | 156  | 1,848 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.65 | 2.31 | 2.33 | 2.52                 | 1.84    | 2.58    | 2.01    | 2.11    | 2.10    | 2.08    | 2.18 | 2.21 | 2.24  |
| 平成26年度    | 利用者数      | 368  | 400  | 317  | 331                  | 363     | 318     | 365     | 414     | 290     | 295     | 354  | 372  | 4,187 |
|           | 運行便数      | 156  | 168  | 144  | 168                  | 156     | 156     | 156     | 156     | 144     | 144     | 144  | 156  | 1,848 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.36 | 2.38 | 2.20 | 1.97                 | 2.33    | 2.04    | 2.34    | 2.65    | 2.01    | 2.05    | 2.46 | 2.38 | 2.27  |
| 平成27年度    | 利用者数      | 358  | 346  | 372  | 332                  | 346     | 320     | 381     | 348     | 342     | 315     | 355  | 383  | 4,198 |
|           | 運行便数      | 156  | 156  | 156  | 156                  | 156     | 156     | 168     | 144     | 144     | 144     | 144  | 168  | 1,848 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.29 | 2.22 | 2.38 | 2.13                 | 2.22    | 2.05    | 2.27    | 2.42    | 2.38    | 2.19    | 2.47 | 2.28 | 2.27  |
| 平成28年度    | 利用者数      | 335  | 345  | 363  | 342                  | 312     | 331     | 360     | 358     | 327     | 345     | 339  | 364  | 4,121 |
|           | 運行便数      | 156  | 156  | 156  | 156                  | 156     | 156     | 156     | 156     | 168     | 144     | 144  | 156  | 1,860 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.15 | 2.21 | 2.33 | 2.19                 | 2.00    | 2.12    | 2.31    | 2.29    | 1.95    | 2.40    | 2.35 | 2.33 | 2.22  |
| 平成29年度    | 利用者数      | 375  | 388  | 318  | デマンド型タクシー社会実験に伴う運休期間 |         |         |         |         |         | 226     | 288  | 315  | 1,910 |
|           | 運行便数      | 156  | 156  | 156  | デマンド型タクシー社会実験に伴う運休期間 |         |         |         |         |         | 144     | 144  | 168  | 924   |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.40 | 2.49 | 2.04 | #DIV/0!              | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | 1.57 | 2.00 | 1.88  |
| 平成30年度    | 利用者数      | 292  | 328  | 300  | 269                  | 240     | 294     | 348     | 385     | 328     | 285     | 337  | 296  | 3,702 |
|           | 運行便数      | 144  | 168  | 156  | 156                  | 156     | 156     | 156     | 156     | 156     | 144     | 144  | 156  | 1,848 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.03 | 1.95 | 1.92 | 1.72                 | 1.54    | 1.88    | 2.23    | 2.47    | 2.10    | 1.98    | 2.34 | 1.90 | 2.00  |
| 前年度利用者数比較 |           | -83  | -60  | -18  |                      |         |         |         |         |         | 59      | 49   | -19  | 1,792 |

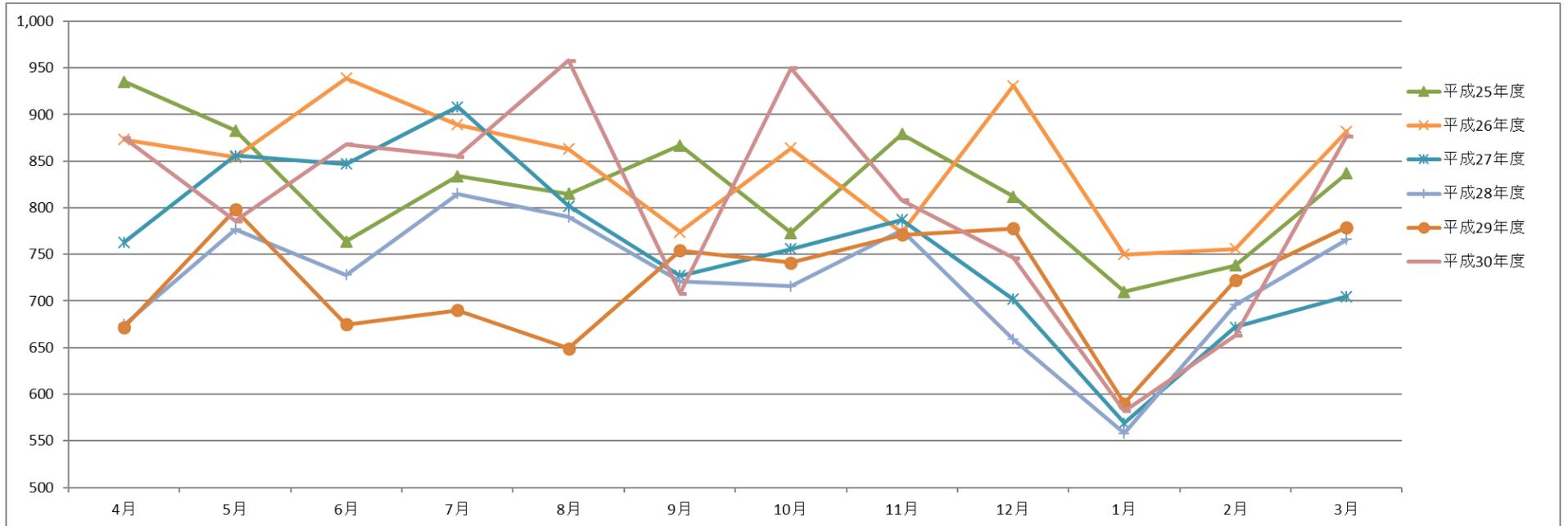
15



グラフ：下半田川線月別利用者数

(イ) 曾野線 (月・水・金・日 運行)

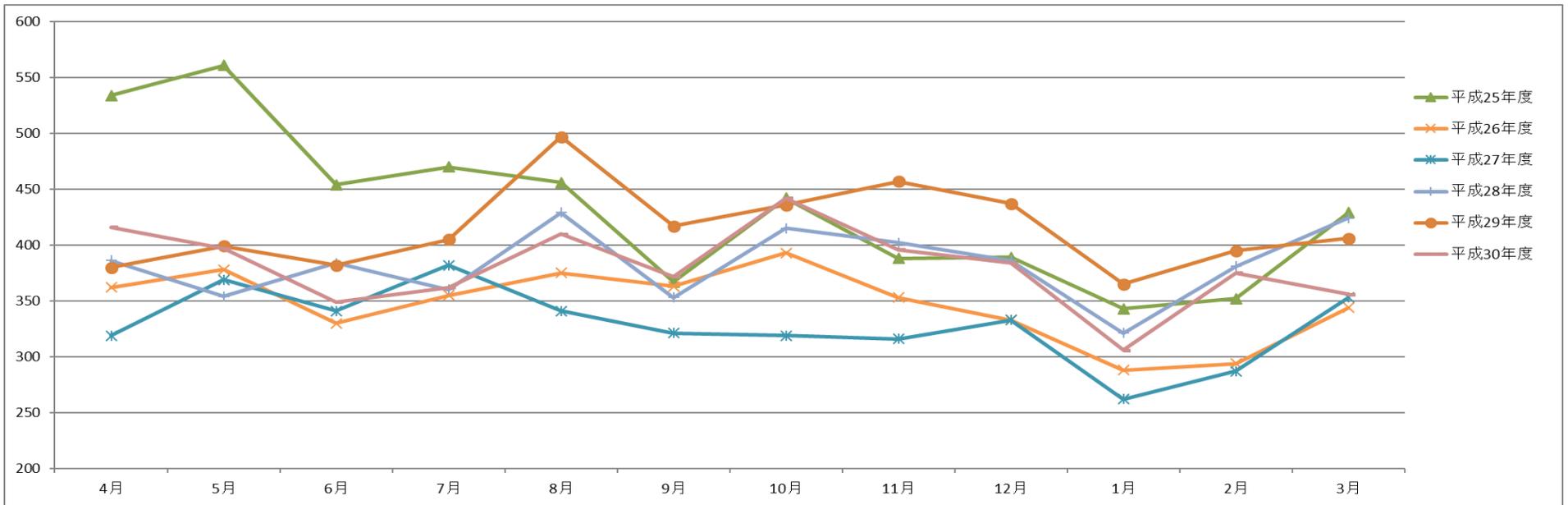
|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計     |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 平成25年度    | 利用者数      | 935  | 883  | 764  | 834  | 815  | 867  | 773  | 879  | 812  | 710  | 738  | 837  | 9,847  |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 238  | 224  | 224  | 224  | 252  | 2,870  |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.93 | 3.50 | 3.21 | 3.31 | 3.42 | 3.44 | 3.25 | 3.69 | 3.63 | 3.17 | 3.29 | 3.32 | 3.43   |
| 平成26年度    | 利用者数      | 873  | 854  | 939  | 889  | 863  | 774  | 864  | 773  | 931  | 750  | 756  | 882  | 10,148 |
|           | 運行便数      | 238  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 224  | 224  | 224  | 252  | 2,870  |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.67 | 3.59 | 3.73 | 3.74 | 3.42 | 3.25 | 3.43 | 3.25 | 4.16 | 3.35 | 3.38 | 3.50 | 3.54   |
| 平成27年度    | 利用者数      | 763  | 856  | 847  | 908  | 802  | 727  | 756  | 787  | 702  | 569  | 672  | 705  | 9,094  |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 252  | 238  | 238  | 252  | 224  | 224  | 238  | 238  | 2,884  |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.21 | 3.40 | 3.56 | 3.60 | 3.18 | 3.05 | 3.18 | 3.12 | 3.13 | 2.54 | 2.82 | 2.96 | 3.15   |
| 平成28年度    | 利用者数      | 675  | 777  | 728  | 815  | 790  | 721  | 716  | 776  | 659  | 558  | 696  | 766  | 8,677  |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 252  | 238  | 252  | 238  | 238  | 224  | 224  | 252  | 2,898  |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.84 | 3.08 | 3.06 | 3.23 | 3.13 | 3.03 | 2.84 | 3.26 | 2.77 | 2.49 | 3.11 | 3.04 | 2.99   |
| 平成29年度    | 利用者数      | 672  | 798  | 675  | 690  | 649  | 754  | 741  | 771  | 778  | 590  | 722  | 779  | 8,619  |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 238  | 252  | 238  | 252  | 224  | 224  | 238  | 2,884  |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.82 | 3.17 | 2.84 | 2.74 | 2.73 | 3.17 | 2.94 | 3.24 | 3.09 | 2.63 | 3.22 | 3.27 | 2.99   |
| 平成30年度    | 利用者数      | 875  | 786  | 868  | 855  | 958  | 708  | 950  | 808  | 746  | 582  | 663  | 877  | 9,676  |
|           | 運行便数      | 252  | 238  | 238  | 252  | 252  | 238  | 252  | 238  | 224  | 224  | 224  | 252  | 2,884  |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.47 | 3.30 | 3.65 | 3.39 | 3.80 | 2.97 | 3.77 | 3.39 | 3.33 | 2.60 | 2.96 | 3.48 | 3.36   |
| 前年度利用者数比較 |           | 203  | -12  | 193  | 165  | 309  | -46  | 209  | 37   | -32  | -8   | -59  | 98   | 1,057  |



グラフ：曾野線月別利用者数

(ウ) 上半田川線

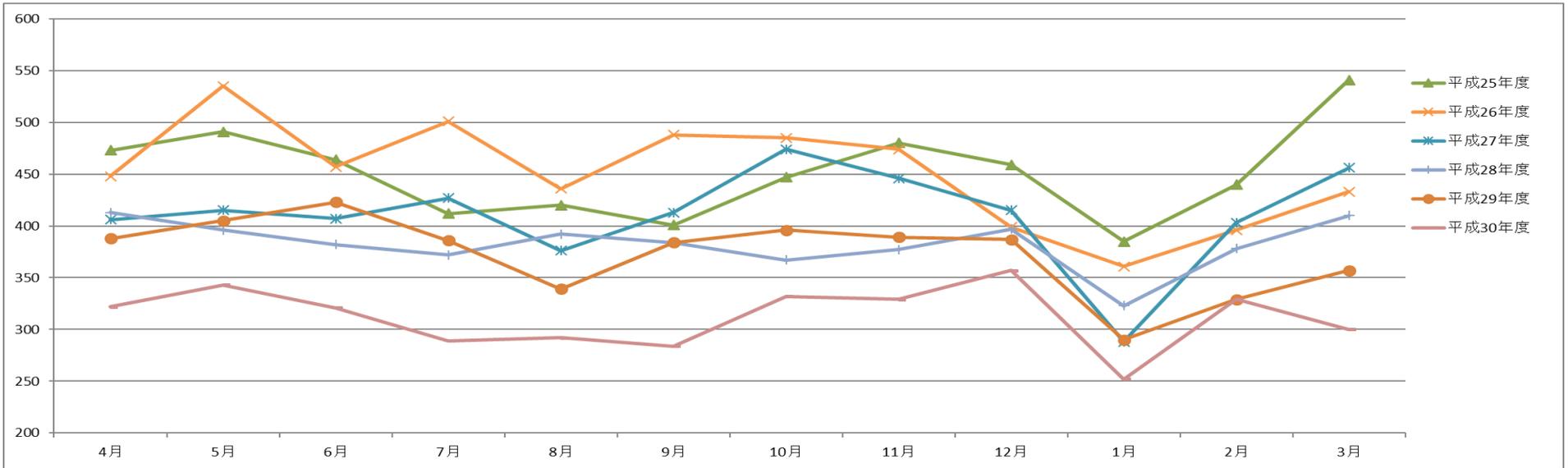
|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 平成25年度    | 利用者数      | 534  | 561  | 454  | 470  | 456  | 367  | 442  | 388  | 389  | 343  | 352  | 429  | 5,185 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.78 | 1.81 | 1.51 | 1.52 | 1.47 | 1.22 | 1.43 | 1.29 | 1.39 | 1.23 | 1.26 | 1.38 | 1.44  |
| 平成26年度    | 利用者数      | 362  | 378  | 330  | 355  | 375  | 363  | 393  | 353  | 333  | 288  | 294  | 344  | 4,168 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.21 | 1.22 | 1.10 | 1.15 | 1.21 | 1.21 | 1.27 | 1.18 | 1.19 | 1.03 | 1.05 | 1.11 | 1.16  |
| 平成27年度    | 利用者数      | 319  | 369  | 341  | 382  | 341  | 321  | 319  | 316  | 333  | 262  | 287  | 353  | 3,943 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 290  | 310  | 3,600 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.06 | 1.19 | 1.14 | 1.23 | 1.10 | 1.07 | 1.03 | 1.05 | 1.19 | 0.94 | 0.99 | 1.14 | 1.10  |
| 平成28年度    | 利用者数      | 386  | 354  | 384  | 360  | 429  | 353  | 415  | 402  | 386  | 321  | 381  | 424  | 4,595 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 280  | 3,560 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.29 | 1.14 | 1.28 | 1.16 | 1.38 | 1.18 | 1.34 | 1.34 | 1.38 | 1.15 | 1.36 | 1.51 | 1.29  |
| 平成29年度    | 利用者数      | 380  | 399  | 382  | 405  | 497  | 417  | 436  | 457  | 437  | 365  | 395  | 406  | 4,976 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.27 | 1.29 | 1.27 | 1.31 | 1.60 | 1.39 | 1.41 | 1.52 | 1.56 | 1.30 | 1.41 | 1.31 | 1.39  |
| 平成30年度    | 利用者数      | 416  | 397  | 349  | 362  | 410  | 372  | 442  | 396  | 384  | 306  | 375  | 356  | 4,565 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.39 | 1.28 | 1.16 | 1.17 | 1.32 | 1.24 | 1.43 | 1.32 | 1.37 | 1.09 | 1.34 | 1.15 | 1.27  |
| 前年度利用者数比較 |           | 36   | -2   | -33  | -43  | -87  | -45  | 6    | -61  | -53  | -59  | -20  | -50  | -411  |



グラフ：上半田川線月別利用者数

(エ) 片草線

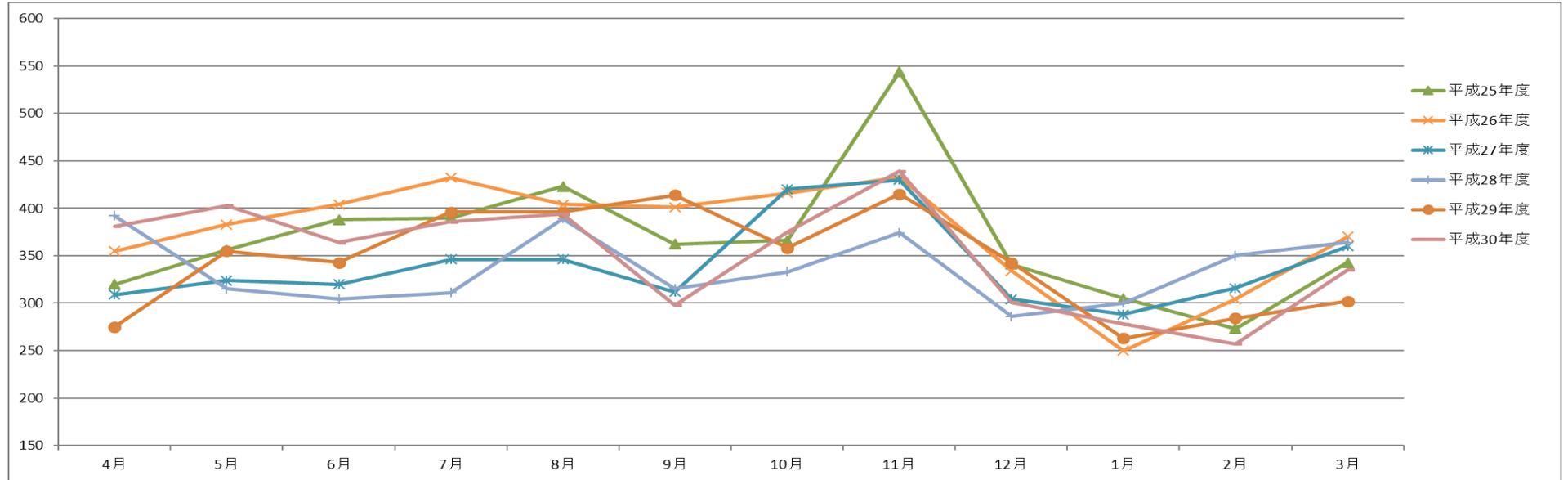
|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 平成25年度    | 利用者数      | 473  | 491  | 464  | 412  | 420  | 401  | 447  | 480  | 459  | 385  | 440  | 541  | 5,413 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.58 | 1.58 | 1.55 | 1.33 | 1.35 | 1.34 | 1.44 | 1.60 | 1.64 | 1.38 | 1.57 | 1.75 | 1.51  |
| 平成26年度    | 利用者数      | 448  | 535  | 457  | 501  | 436  | 488  | 485  | 474  | 399  | 361  | 396  | 433  | 5,413 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.49 | 1.73 | 1.52 | 1.62 | 1.41 | 1.63 | 1.56 | 1.58 | 1.43 | 1.29 | 1.41 | 1.40 | 1.51  |
| 平成27年度    | 利用者数      | 406  | 415  | 407  | 427  | 376  | 413  | 474  | 446  | 415  | 288  | 403  | 456  | 4,926 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 290  | 310  | 3,600 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.35 | 1.34 | 1.36 | 1.38 | 1.21 | 1.38 | 1.53 | 1.49 | 1.48 | 1.03 | 1.39 | 1.47 | 1.37  |
| 平成28年度    | 利用者数      | 413  | 396  | 382  | 372  | 392  | 384  | 367  | 377  | 397  | 323  | 378  | 410  | 4,591 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.38 | 1.28 | 1.27 | 1.20 | 1.26 | 1.28 | 1.18 | 1.26 | 1.42 | 1.15 | 1.35 | 1.32 | 1.28  |
| 平成29年度    | 利用者数      | 388  | 405  | 423  | 386  | 339  | 384  | 396  | 389  | 387  | 290  | 329  | 357  | 4,473 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.29 | 1.31 | 1.41 | 1.25 | 1.09 | 1.28 | 1.28 | 1.30 | 1.38 | 1.04 | 1.18 | 1.15 | 1.25  |
| 平成30年度    | 利用者数      | 322  | 343  | 321  | 289  | 292  | 284  | 332  | 329  | 357  | 252  | 329  | 300  | 3,750 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.07 | 1.11 | 1.07 | 0.93 | 0.94 | 0.95 | 1.07 | 1.10 | 1.28 | 0.90 | 1.18 | 0.97 | 1.04  |
| 前年度利用者数比較 |           | -66  | -62  | -102 | -97  | -47  | -100 | -64  | -60  | -30  | -38  | 0    | -57  | -723  |



グラフ：片草線月別利用者数

(オ) 岩屋堂線

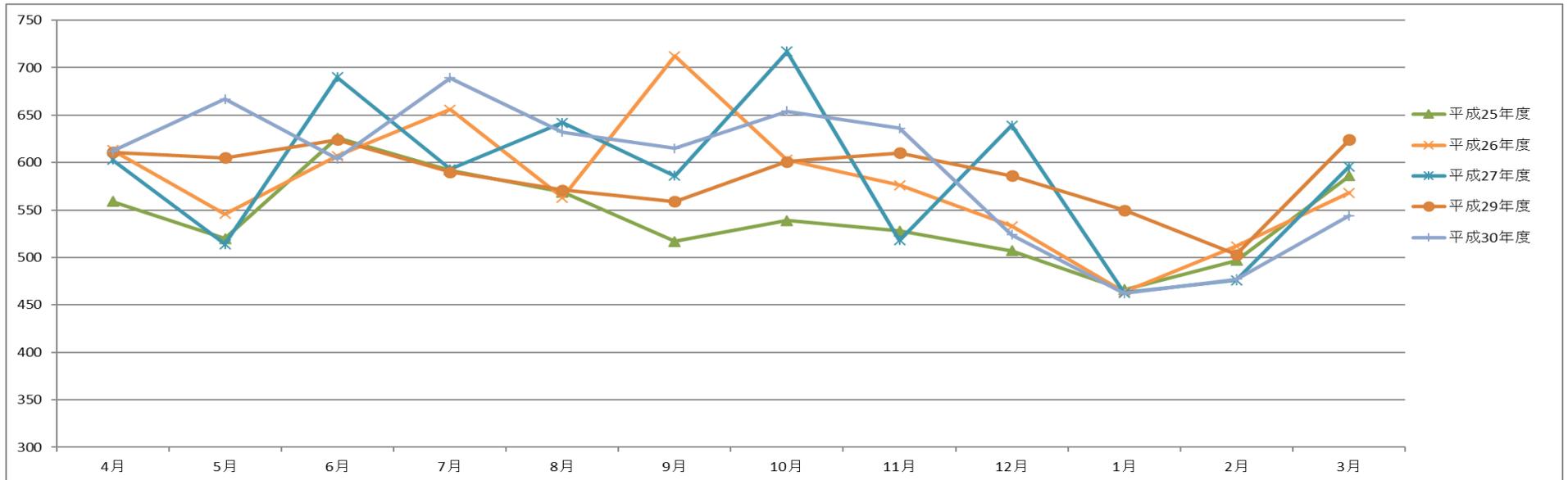
|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 平成25年度    | 利用者数      | 320  | 356  | 388  | 390  | 423  | 362  | 366  | 544  | 341  | 305  | 273  | 343  | 4,411 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.07 | 1.15 | 1.29 | 1.26 | 1.36 | 1.21 | 1.18 | 1.81 | 1.22 | 1.09 | 0.98 | 1.11 | 1.23  |
| 平成26年度    | 利用者数      | 355  | 383  | 404  | 432  | 404  | 401  | 416  | 433  | 334  | 250  | 304  | 370  | 4,486 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.18 | 1.24 | 1.35 | 1.39 | 1.30 | 1.34 | 1.34 | 1.44 | 1.19 | 0.89 | 1.09 | 1.19 | 1.25  |
| 平成27年度    | 利用者数      | 309  | 324  | 320  | 346  | 346  | 312  | 420  | 430  | 304  | 288  | 316  | 360  | 4,075 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 290  | 310  | 3,600 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.03 | 1.05 | 1.07 | 1.12 | 1.12 | 1.04 | 1.35 | 1.43 | 1.09 | 1.03 | 1.09 | 1.16 | 1.13  |
| 平成28年度    | 利用者数      | 392  | 315  | 304  | 311  | 389  | 315  | 333  | 374  | 286  | 300  | 350  | 364  | 4,033 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.31 | 1.02 | 1.01 | 1.00 | 1.25 | 1.05 | 1.07 | 1.25 | 1.02 | 1.07 | 1.25 | 1.17 | 1.12  |
| 平成29年度    | 利用者数      | 275  | 355  | 343  | 396  | 396  | 414  | 358  | 415  | 343  | 263  | 284  | 302  | 4,144 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 0.92 | 1.15 | 1.14 | 1.28 | 1.28 | 1.38 | 1.15 | 1.38 | 1.23 | 0.94 | 1.01 | 0.97 | 1.15  |
| 平成30年度    | 利用者数      | 381  | 403  | 364  | 386  | 394  | 298  | 375  | 439  | 301  | 278  | 257  | 335  | 4,211 |
|           | 運行便数      | 300  | 310  | 300  | 310  | 310  | 300  | 310  | 300  | 280  | 280  | 280  | 310  | 3,590 |
|           | 一便あたり利用者数 | 1.27 | 1.30 | 1.21 | 1.25 | 1.27 | 0.99 | 1.21 | 1.46 | 1.08 | 0.99 | 0.92 | 1.08 | 1.17  |
| 前年度利用者数比較 |           | 106  | 48   | 21   | -10  | -2   | -116 | 17   | 24   | -42  | 15   | -27  | 33   | 67    |



グラフ：岩屋堂線月別利用者数

## (カ) 本地線 (月・火・木・土 運行)

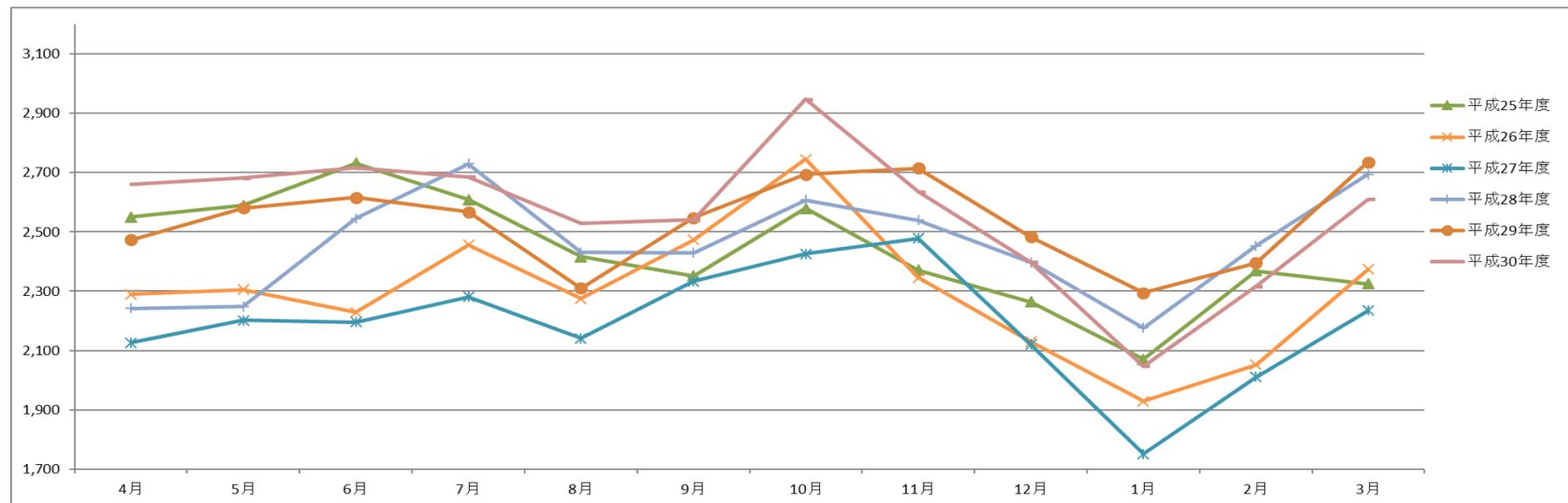
|           |           | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計    |
|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 平成25年度    | 利用者数      | 559  | 520  | 626  | 592  | 569  | 517  | 539  | 528  | 507  | 466  | 497  | 586  | 6,506 |
|           | 運行便数      | 252  | 238  | 238  | 252  | 252  | 238  | 252  | 238  | 224  | 224  | 224  | 252  | 2,884 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.22 | 2.18 | 2.63 | 2.35 | 2.26 | 2.17 | 2.14 | 2.22 | 2.26 | 2.08 | 2.22 | 2.33 | 2.26  |
| 平成26年度    | 利用者数      | 613  | 546  | 607  | 656  | 563  | 712  | 603  | 576  | 533  | 464  | 512  | 568  | 6,953 |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 238  | 224  | 224  | 224  | 252  | 2,870 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.58 | 2.17 | 2.55 | 2.60 | 2.37 | 2.83 | 2.53 | 2.42 | 2.38 | 2.07 | 2.29 | 2.25 | 2.42  |
| 平成27年度    | 利用者数      | 603  | 514  | 690  | 593  | 642  | 586  | 717  | 518  | 639  | 463  | 476  | 596  | 7,037 |
|           | 運行便数      | 238  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 224  | 244  | 238  | 252  | 2,904 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.53 | 2.16 | 2.74 | 2.49 | 2.55 | 2.46 | 2.85 | 2.18 | 2.85 | 1.90 | 2.00 | 2.37 | 2.42  |
| 平成28年度    | 利用者数      | 507  | 547  | 556  | 531  | 537  | 566  | 564  | 458  | 473  | 435  | 545  | 570  | 6,289 |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 224  | 224  | 224  | 238  | 2,856 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.13 | 2.17 | 2.34 | 2.23 | 2.13 | 2.38 | 2.24 | 1.92 | 2.11 | 1.94 | 2.43 | 2.39 | 2.20  |
| 平成29年度    | 利用者数      | 611  | 605  | 624  | 590  | 571  | 559  | 601  | 610  | 586  | 550  | 503  | 624  | 7,034 |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 252  | 238  | 252  | 238  | 238  | 224  | 224  | 252  | 2,898 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.57 | 2.40 | 2.62 | 2.34 | 2.27 | 2.35 | 2.38 | 2.56 | 2.46 | 2.46 | 2.25 | 2.48 | 2.43  |
| 平成30年度    | 利用者数      | 612  | 667  | 604  | 689  | 632  | 615  | 654  | 636  | 524  | 462  | 477  | 544  | 7,116 |
|           | 運行便数      | 238  | 252  | 238  | 252  | 238  | 238  | 252  | 238  | 238  | 224  | 224  | 238  | 2,870 |
|           | 一便あたり利用者数 | 2.57 | 2.65 | 2.54 | 2.73 | 2.66 | 2.58 | 2.60 | 2.67 | 2.20 | 2.06 | 2.13 | 2.29 | 2.48  |
| 前年度利用者数比較 |           | 1    | 62   | -20  | 99   | 61   | 56   | 53   | 26   | -62  | -88  | -26  | -80  | 82    |



グラフ：本地線月別利用者数

(キ) 上之山線

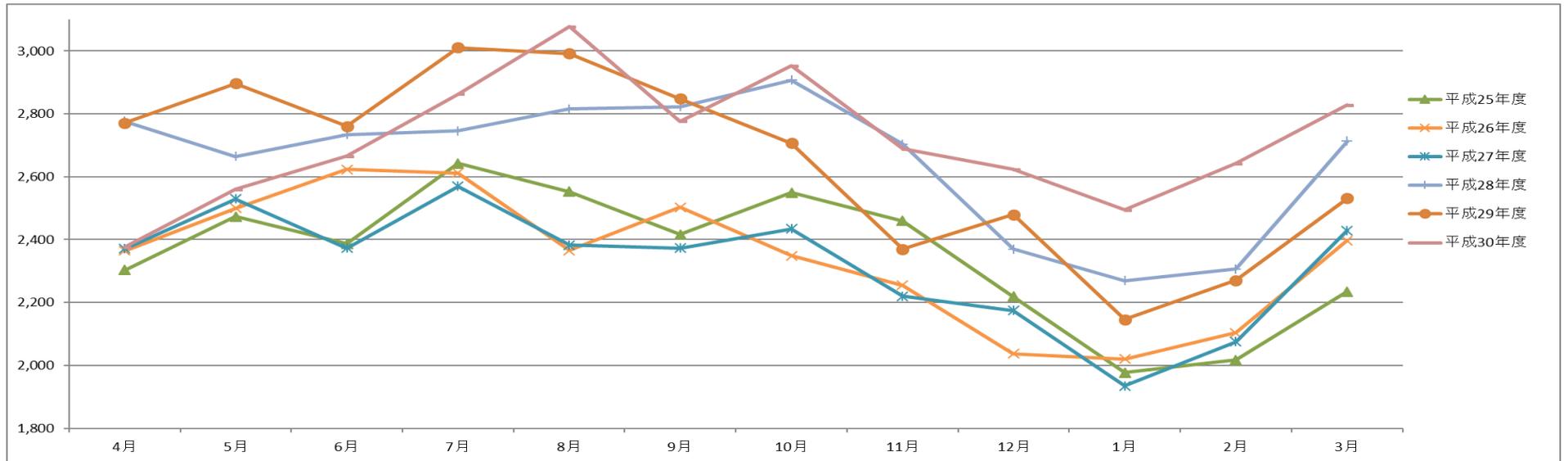
|           |           | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平成25年度    | 利用者数      | 2,550 | 2,589 | 2,732 | 2,609 | 2,416 | 2,352 | 2,580 | 2,371 | 2,264 | 2,070 | 2,369 | 2,325 | 29,227 |
|           | 運行便数      | 480   | 496   | 480   | 496   | 496   | 480   | 496   | 480   | 448   | 448   | 448   | 496   | 5,744  |
|           | 一便あたり利用者数 | 5.31  | 5.22  | 5.69  | 5.26  | 4.87  | 4.90  | 5.20  | 4.94  | 5.05  | 4.62  | 5.29  | 4.69  | 5.09   |
| 平成26年度    | 利用者数      | 2,290 | 2,305 | 2,229 | 2,456 | 2,275 | 2,473 | 2,745 | 2,346 | 2,130 | 1,929 | 2,052 | 2,373 | 27,603 |
|           | 運行便数      | 480   | 496   | 480   | 496   | 496   | 480   | 496   | 480   | 448   | 448   | 448   | 496   | 5,744  |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.77  | 4.65  | 4.64  | 4.95  | 4.59  | 5.15  | 5.53  | 4.89  | 4.75  | 4.31  | 4.58  | 4.78  | 4.81   |
| 平成27年度    | 利用者数      | 2,126 | 2,202 | 2,196 | 2,281 | 2,141 | 2,333 | 2,426 | 2,478 | 2,120 | 1,751 | 2,010 | 2,235 | 26,299 |
|           | 運行便数      | 480   | 496   | 480   | 496   | 496   | 480   | 496   | 480   | 448   | 448   | 464   | 496   | 5,760  |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.43  | 4.44  | 4.58  | 4.60  | 4.32  | 4.86  | 4.89  | 5.16  | 4.73  | 3.91  | 4.33  | 4.51  | 4.57   |
| 平成28年度    | 利用者数      | 2,242 | 2,248 | 2,545 | 2,729 | 2,431 | 2,430 | 2,607 | 2,539 | 2,397 | 2,176 | 2,453 | 2,694 | 29,491 |
|           | 運行便数      | 480   | 496   | 480   | 496   | 496   | 480   | 496   | 480   | 448   | 448   | 448   | 496   | 5,744  |
|           | 一便あたり利用者数 | 4.67  | 4.53  | 5.30  | 5.50  | 4.90  | 5.06  | 5.26  | 5.29  | 5.35  | 4.86  | 5.48  | 5.43  | 5.13   |
| 平成29年度    | 利用者数      | 2,473 | 2,581 | 2,616 | 2,567 | 2,310 | 2,548 | 2,694 | 2,715 | 2,483 | 2,294 | 2,395 | 2,736 | 30,412 |
|           | 運行便数      | 480   | 496   | 480   | 496   | 496   | 480   | 496   | 480   | 448   | 448   | 448   | 496   | 5,744  |
|           | 一便あたり利用者数 | 5.15  | 5.20  | 5.45  | 5.18  | 4.66  | 5.31  | 5.43  | 5.66  | 5.54  | 5.12  | 5.35  | 5.52  | 5.29   |
| 平成30年度    | 利用者数      | 2,661 | 2,682 | 2,716 | 2,686 | 2,530 | 2,540 | 2,947 | 2,636 | 2,398 | 2,047 | 2,316 | 2,610 | 30,769 |
|           | 運行便数      | 480   | 496   | 480   | 496   | 496   | 480   | 496   | 480   | 448   | 448   | 448   | 496   | 5,744  |
|           | 一便あたり利用者数 | 5.54  | 5.41  | 5.66  | 5.42  | 5.10  | 5.29  | 5.94  | 5.49  | 5.35  | 4.57  | 5.17  | 5.26  | 5.36   |
| 前年度利用者数比較 |           | 188   | 101   | 100   | 119   | 220   | -8    | 253   | -79   | -85   | -247  | -79   | -126  | 357    |



グラフ：上之山線月別利用者数

(カ) こうはん線

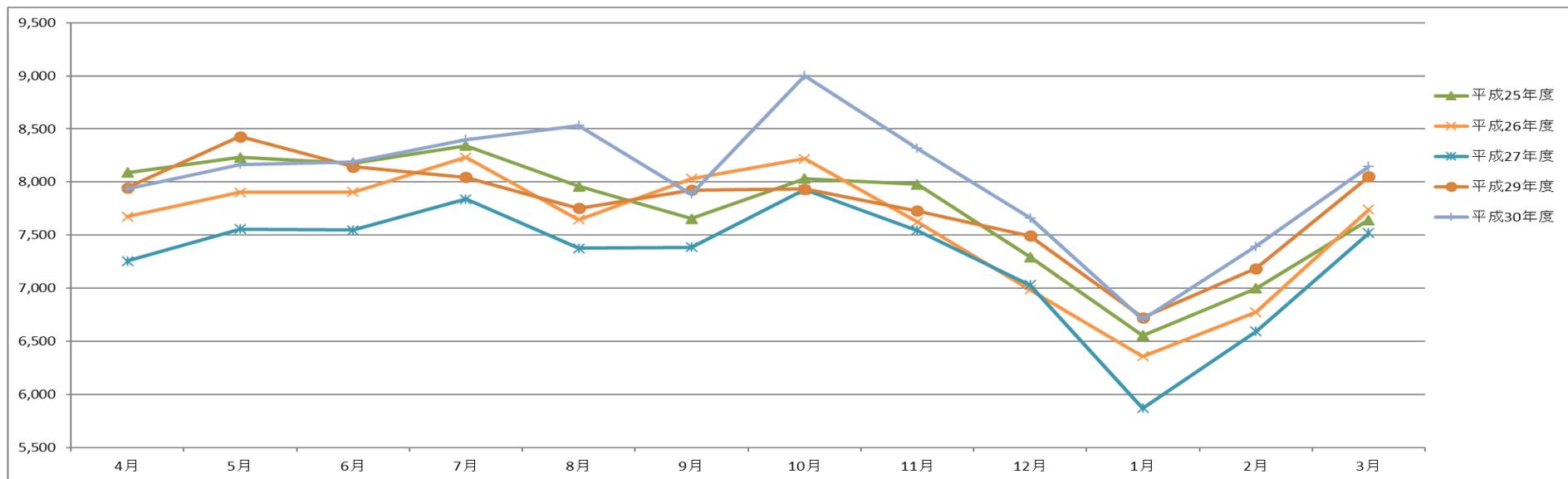
|           |           | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平成25年度    | 利用者数      | 2,303 | 2,473 | 2,387 | 2,642 | 2,552 | 2,416 | 2,549 | 2,460 | 2,219 | 1,977 | 2,017 | 2,235 | 28,230 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 336   | 372   | 4,308  |
|           | 一便あたり利用者数 | 6.40  | 6.65  | 6.63  | 7.10  | 6.86  | 6.71  | 6.85  | 6.83  | 6.60  | 5.88  | 6.00  | 6.01  | 6.55   |
| 平成26年度    | 利用者数      | 2,364 | 2,500 | 2,623 | 2,612 | 2,366 | 2,503 | 2,349 | 2,255 | 2,037 | 2,020 | 2,104 | 2,397 | 28,130 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 336   | 372   | 4,308  |
|           | 一便あたり利用者数 | 6.57  | 6.72  | 7.29  | 7.02  | 6.36  | 6.95  | 6.31  | 6.26  | 6.06  | 6.01  | 6.26  | 6.44  | 6.53   |
| 平成27年度    | 利用者数      | 2,371 | 2,529 | 2,373 | 2,569 | 2,383 | 2,373 | 2,434 | 2,220 | 2,174 | 1,935 | 2,075 | 2,429 | 27,865 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 348   | 372   | 4,320  |
|           | 一便あたり利用者数 | 6.59  | 6.80  | 6.59  | 6.91  | 6.41  | 6.59  | 6.54  | 6.17  | 6.47  | 5.76  | 5.96  | 6.53  | 6.45   |
| 平成28年度    | 利用者数      | 2,776 | 2,664 | 2,734 | 2,746 | 2,815 | 2,823 | 2,907 | 2,704 | 2,370 | 2,270 | 2,306 | 2,713 | 31,828 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 336   | 372   | 4,308  |
|           | 一便あたり利用者数 | 7.71  | 7.16  | 7.59  | 7.38  | 7.57  | 7.84  | 7.81  | 7.51  | 7.05  | 6.76  | 6.86  | 7.29  | 7.39   |
| 平成29年度    | 利用者数      | 2,771 | 2,897 | 2,761 | 3,011 | 2,992 | 2,848 | 2,707 | 2,370 | 2,480 | 2,146 | 2,271 | 2,531 | 31,785 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 336   | 372   | 4,308  |
|           | 一便あたり利用者数 | 7.70  | 7.79  | 7.67  | 8.09  | 8.04  | 7.91  | 7.28  | 6.58  | 7.38  | 6.39  | 6.76  | 6.80  | 7.38   |
| 平成30年度    | 利用者数      | 2,376 | 2,560 | 2,666 | 2,863 | 3,077 | 2,776 | 2,953 | 2,689 | 2,623 | 2,494 | 2,642 | 2,828 | 32,547 |
|           | 運行便数      | 360   | 372   | 360   | 372   | 372   | 360   | 372   | 360   | 336   | 336   | 336   | 372   | 4,308  |
|           | 一便あたり利用者数 | 6.60  | 6.88  | 7.41  | 7.70  | 8.27  | 7.71  | 7.94  | 7.47  | 7.81  | 7.42  | 7.86  | 7.60  | 7.56   |
| 前年度利用者数比較 |           | -395  | -337  | -95   | -148  | 85    | -72   | 246   | 319   | 143   | 348   | 371   | 297   | 762    |



グラフ：こうはん線月別利用者数

(ケ) コミバス計

|           |           | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平成25年度    | 利用者数      | 8,088 | 8,233 | 8,178 | 8,342 | 7,960 | 7,654 | 8,033 | 7,979 | 7,293 | 6,556 | 7,000 | 7,641 | 92,957 |
|           | 運行便数      | 2,386 | 2,444 | 2,372 | 2,458 | 2,456 | 2,374 | 2,456 | 2,372 | 2,216 | 2,216 | 2,216 | 2,458 | 28,424 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.39  | 3.37  | 3.45  | 3.39  | 3.24  | 3.22  | 3.27  | 3.36  | 3.29  | 2.96  | 3.16  | 3.11  | 3.27   |
| 平成26年度    | 利用者数      | 7,673 | 7,901 | 7,906 | 8,232 | 7,645 | 8,032 | 8,220 | 7,624 | 6,987 | 6,357 | 6,772 | 7,739 | 91,088 |
|           | 運行便数      | 2,372 | 2,456 | 2,374 | 2,456 | 2,444 | 2,386 | 2,444 | 2,372 | 2,216 | 2,216 | 2,216 | 2,458 | 28,410 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.23  | 3.22  | 3.33  | 3.35  | 3.13  | 3.37  | 3.36  | 3.21  | 3.15  | 2.87  | 3.06  | 3.15  | 3.21   |
| 平成27年度    | 利用者数      | 7,255 | 7,555 | 7,546 | 7,838 | 7,377 | 7,385 | 7,927 | 7,543 | 7,029 | 5,871 | 6,594 | 7,517 | 87,437 |
|           | 運行便数      | 2,372 | 2,444 | 2,386 | 2,444 | 2,458 | 2,372 | 2,456 | 2,374 | 2,216 | 2,236 | 2,302 | 2,456 | 28,516 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.06  | 3.09  | 3.16  | 3.21  | 3.00  | 3.11  | 3.23  | 3.18  | 3.17  | 2.63  | 2.86  | 3.06  | 3.07   |
| 平成28年度    | 利用者数      | 7,726 | 7,646 | 7,996 | 8,206 | 8,095 | 7,923 | 8,269 | 7,988 | 7,295 | 6,728 | 7,448 | 8,305 | 93,625 |
|           | 運行便数      | 2,372 | 2,458 | 2,372 | 2,444 | 2,458 | 2,372 | 2,458 | 2,372 | 2,254 | 2,216 | 2,216 | 2,414 | 28,406 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.26  | 3.11  | 3.37  | 3.36  | 3.29  | 3.34  | 3.36  | 3.37  | 3.24  | 3.04  | 3.36  | 3.44  | 3.30   |
| 平成29年度    | 利用者数      | 7,945 | 8,428 | 8,142 | 8,045 | 7,754 | 7,924 | 7,933 | 7,727 | 7,494 | 6,724 | 7,187 | 8,050 | 93,353 |
|           | 運行便数      | 2,372 | 2,458 | 2,372 | 2,302 | 2,288 | 2,216 | 2,302 | 2,216 | 2,114 | 2,216 | 2,216 | 2,456 | 27,528 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.35  | 3.43  | 3.43  | 3.49  | 3.39  | 3.58  | 3.45  | 3.49  | 3.54  | 3.03  | 3.24  | 3.28  | 3.39   |
| 平成30年度    | 利用者数      | 7,935 | 8,166 | 8,188 | 8,399 | 8,533 | 7,887 | 9,001 | 8,318 | 7,661 | 6,706 | 7,396 | 8,146 | 96,336 |
|           | 運行便数      | 2,374 | 2,456 | 2,372 | 2,458 | 2,444 | 2,372 | 2,458 | 2,372 | 2,242 | 2,216 | 2,216 | 2,444 | 28,424 |
|           | 一便あたり利用者数 | 3.34  | 3.32  | 3.45  | 3.42  | 3.49  | 3.33  | 3.66  | 3.51  | 3.42  | 3.03  | 3.34  | 3.33  | 3.39   |
| 前年度利用者数比較 |           | -10   | -262  | 46    | 354   | 779   | -37   | 1,068 | 591   | 167   | -18   | 209   | 96    | 2,983  |



グラフ：コミバス計月別利用者数

※下半田川線について、平成29年7月～12月の間、デマンド型タクシー社会実験に伴い運休しています。

### (3) 菱野団地「住民バス」運行事業関係

#### ア 菱野団地「住民バス」運行内容について

平成30年8月6日(月)から菱野団地「住民バス」の運行を再開した。地域のボランティアが運転手を務め、10人乗りのワンボックスカー2台で運行した。菱野団地の外周道路や主要道路を走り、菱野団地センター地区の商店街・病院・NPO施設や、名鉄バス停留所・タクシー乗り場への日常的な移動とコミュニティの場を確保した。

#### (実施結果の概要)

- ・平成30年度の利用者数は8,665人(1便あたり5.66人)であった。
- ・有償ボランティア運転手の登録者数10人(菱野団地内8人、団地外2人)
- ・「住民バス」出発式を8月5日(日)に実施し、子どもから高齢者まで多くの方が参加した。
- ・「住民バス」の愛称及びデザイン案を公募した結果、団地内の保育園、幼稚園、小中学校などから100を超える応募があった。
- ・菱野団地再生計画住民ワークショップ「菱野団地わいわいフェスティバル」(社会実験)と連携し、住民バス特別運行を11月4日(日)に実施。113名が利用した。



▲住民バスと有償ボランティア運転手



▲利用者が乗車する様子

#### イ 運行経費(平成30年8月6日～平成31年3月31日)

| 使用台数 | 運行日        | 利用者数   | 1便あたり利用者数 | 運行経費  | 1人あたり運行経費 | 市負担金  | 一人あたり市負担金 | 市負担率  |
|------|------------|--------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| 2台   | 週5日<br>月～金 | 8,665人 | 5.66人     | 293万円 | 338円      | 250万円 | 289円      | 85.9% |

#### (参考) 運行経費と費用負担について

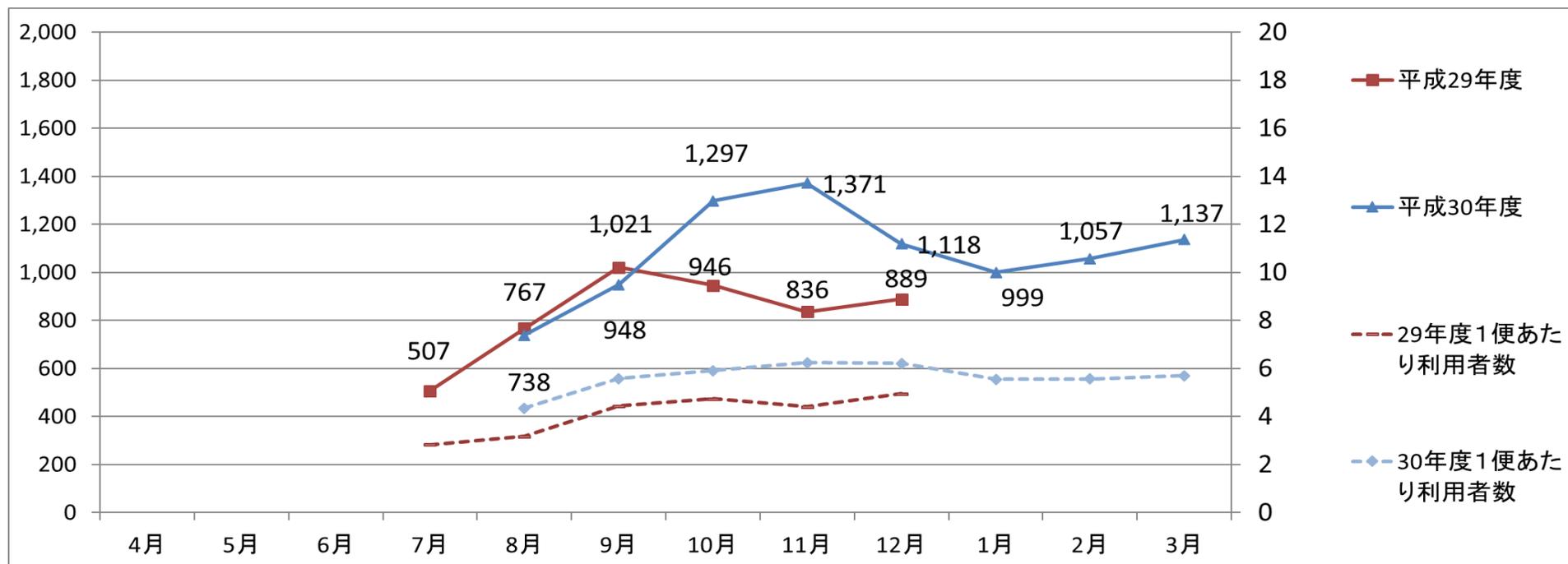
|      | 運転手人件費               | 事務員人件費              | ガソリン代                | 管理費                                    | 計  |
|------|----------------------|---------------------|----------------------|--|--|
|      | ¥2,000,000           | ¥240,000            | ¥960,000             | ¥500,000                               | ¥3,700,000   |
| 運行経費 | =500円×8h<br>×250日×2人 | =500円×8h<br>×60日×1人 | =40,000円×<br>12か月×2台 | ・駐車場代<br>240,000円<br>・消耗品等<br>260,000円 | 費用負担<br>・市(85.9%)<br>3,180,000円<br>・3自治会(14.1%※)<br>520,000円 |

(※)瀬戸市コミュニティバス収支率(平成28年度)を3自治会の費用負担として計上。

ウ 利用者数

(ア) 菱野団地「住民バス」

|                               |               | 4月                                     | 5月 | 6月 | 7月   | 8月   | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月   | 2月    | 3月    | 合計    |
|-------------------------------|---------------|--|----|----|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 平成29年度<br>(社会実験)<br>※～10月：週6日 | 利用者数          | 社会実験(7/10-12/26)<br>低速電動バスe-com8, ハイース |    |    | 507  | 767  | 1,021 | 946   | 836   | 889   |      |       |       | 4,966 |
|                               | 運行便数          |  |    |    | 180  | 242  | 230   | 200   | 190   | 180   |      |       |       | 1,222 |
|                               | 29年度1便あたり利用者数 |  |    |    | 2.82 | 3.17 | 4.44  | 4.73  | 4.40  | 4.94  |      |       |       | 4.06  |
| 平成30年度<br>(運行再開)              | 利用者数          | 運行再開(8/6-)<br>ハイース 2台                  |    |    |      | 738  | 948   | 1,297 | 1,371 | 1,118 | 999  | 1,057 | 1,137 | 8,665 |
|                               | 運行便数          |  |    |    |      | 170  | 170   | 220   | 220   | 180   | 180  | 190   | 200   | 1,530 |
|                               | 30年度1便あたり利用者数 |  |    |    |      | 4.34 | 5.58  | 5.90  | 6.23  | 6.21  | 5.55 | 5.56  | 5.69  | 5.66  |



表：菱野団地「住民バス」月別利用者数

#### (4) 公共交通維持システムの構築

##### ア 市内基幹バス沿線協議会

市内基幹バスの維持・活性化に向け、市民、交通事業者、行政の三位一体の取り組み体制を確立するために設置した市内基幹バス沿線協議会とともに、運行内容の変更について検討、利用促進を目的とした広報紙の作成、配布等を行った。

また、利用促進事業の一環として、下品野地区において、小学生を対象としたバスの乗り方教室を開催した。

##### (ア) 品野台地区沿線協議会（瀬戸北線）

開催回数：平成 30 年度 年 8 回開催

瀬戸北線、コミュニティバス品野 3 線の運行内容及び利用促進に向けた検討

##### ○ むくも里まつり

- ・日時：平成 30 年 10 月 21 日（日） 午前 10 時から午後 3 時まで
- ・場所：品野台地域交流センター「むくも里」
- ・対象：むくも里まつりの参加者 150 人（まつり全体の参加者 700 人）
- ・内容：バスの乗降方法の説明  
 運転手の制服を着て記念撮影  
 資料配布（瀬戸北線時刻表、瀬戸北線利用状況、ICカード  
 マナカのパンフレット等）



##### ○ 広報実績

| 月            | 内容                                | 配布部数                     |
|--------------|-----------------------------------|--------------------------|
| H30 年<br>6 月 | 第 28 号 コミュニティバスの乗り方紹介、マナカ利用促進 P R | 品野台地区<br>1, 120 部        |
| 10 月         | 特別号 「むくも里まつり」名鉄バス試乗体験と撮影会の P R    | むくも里まつり参加者に配布<br>約 120 部 |
| 11 月         | 第 29 号 「むくも里まつり」P Rの実施報告          | 品野台地区<br>1, 120 部        |
| H31 年<br>3 月 | 第 30 号 進学、就職される方への名鉄バス利用促進 P R    | 品野台地区<br>1, 120 部        |

(イ) 下品野地区沿線協議会（瀬戸北線）

開催回数：平成 30 年度 年 10 回開催

瀬戸北線、コミュニティバス品野 3 線の運行内容及び利用促進に向けた検討

○ バスの乗り方教室（下品野小学校）

- ・日時：平成 30 年 11 月 26 日（月）午前 10 時 55 分から 12 時 30 分まで
- ・場所：下品野小学校駐車場
- ・対象：下品野小学校 4 年生（2 クラス 60 名）
- ・内容：バスの乗降方法の説明、I C カードマナカの利用体験、バス停・運賃表の見方、バスの死角体験



○広報実績

| 月   | 内容   | 配布方法                       |
|-----|--|----------------------------|
| 2 月 | 第 18 号 市内バス交通の利用状況および市の負担額の紹介、バスの乗り方教室開催結果 | 下品野地区<br>広報誌に掲載<br>2,400 部 |

(ウ) 西陵地区沿線協議会（水野循環線・みずの坂線）

開催回数：平成 30 年度 年 11 回開催

水野循環線・みずの坂線、コミュニティバスこうはん線の運行内容及び利用促進に向けた検討

○バス停周りの維持管理及び交通大監視の実施

| 月  | 内容   |
|----|--|
| 毎月 | 西陵連区内バス停 15 ヶ所の草取り、清掃など<br>交通事故防止のためのイオン瀬戸みずの店交差点の監視実施 |

○広報実績

| 月     | 内容                       | 配布部数            |
|-------|--------------------------|-----------------|
| 1 2 月 | 第 14 号 こうはん線の利用状況および P R | 西陵地区<br>3,000 部 |

(エ) 赤津線沿線協議会（赤津線）

開催回数：平成 30 年度 年 1 回開催

赤津線の運行内容及び利用促進に向けた検討

○広報実績

| 月   | 内容              | 配布部数              |
|-----|-----------------|-------------------|
| 3 月 | 赤津線の利用状況および P R | 赤津地区<br>組回覧 150 部 |

イ コミュニティバス運行協議会

地域住民、行政、交通事業者がコミュニティバスの事業理念を共有し、三位一体となって検討する運行協議会を沿線地区に設置しており、コミュニティバス等の運行内容について検討を行った。

(ア) 菱野団地コミュニティ交通運行協議会

開催回数：平成 30 年度 年 12 回

平成 29 年度に実施した社会実験を経て、平成 30 年 8 月から菱野団地「住民バス」の運行を再開した。菱野団地の外周道路や主要道路を走り、菱野団地センター地区の商店街・病院・NPO施設や、名鉄バス停留所・タクシー乗り場への日常的な移動を支えるための交通として運行した。

ウ 地域住民が主体となって運行するバスの運営団体との意見交換会

運輸局・愛知運輸支局主催により、瀬戸市内の沿線協議会及びコミュニティ交通運行協議会との意見交換会を実施した。

日 時：平成 31 年 2 月 8 日（金）午後 4 時から 5 時 30 分まで

場 所：瀬戸市役所北庁舎 5 階 全員協議会室

参加者：伊豆原浩二先生（愛知工業大学工学部土木工学科客員教授）

磯部友彦先生（中部大学工学部都市建設工学科教授）

菱野団地コミュニティ交通運行協議会 2 名

下品野地区沿線協議会 1 名

品野台地区沿線協議会 1 名

西陵地区沿線協議会 1 名

運輸局・愛知運輸支局（主催）、瀬戸市

議 題：団体の立ち上げ時にどのようなメンバーを集めたか

団体を継続するための課題

利用者を増やすための苦勞

男性高齢者を乗せるための方策 など

(5) 公共交通の利用を促進する施策

公共交通の利用を促進するため、コミュニティバスポケット時刻表を増刷した。

(6) コミュニティバス利用者アンケートの実施

地域公共交通網形成計画策定に向けて、コミュニティバス利用者アンケートを実施し、利用実態や課題、また利用者目線での改善点等について把握した。

| 項目   | 内容  |
|------|---|
| 調査対象 | コミュニティバス（全8路線）の利用者  |
| 調査方法 | アンケートを車内に設置し、郵送または車内回収箱にて回収。WEB回答フォームも用意。8月18日（土）から21日（火）は車内に調査員が乗り込み対面調査を実施。 |
| 調査時期 | 平成30年8月18日（土）～9月9日（日）   |
| 回収票数 | 464票  |

アンケート結果より、コミュニティバス利用者の年齢層は60代～80代以上が4分の3以上を占めており、利用目的は買い物・通院が多い結果となった。

(7) その他

ア 地域公共交通会議の開催

公共交通の維持・活性化を目的として実施した事業の効果を検証し、事業の評価及び見直しを実施するために地域公共交通会議を開催した。

|       | 開催日         | 協議事項等   |
|-------|-------------|---|
| 第1回会議 | 平成30年6月26日  | <ul style="list-style-type: none"><li>平成29年度瀬戸市地域公共交通会議事業報告について</li><li>公共交通ネットワーク再構築の方向性について</li><li>平成29年度瀬戸市地域公共交通会議決算について</li><li>瀬戸市生活交通確保維持改善計画について</li><li>地域間幹線系統確保維持計画について</li><li>コミュニティバス停留所の移設について</li></ul>          |
| 第2回会議 | 平成30年12月21日 | <ul style="list-style-type: none"><li>菱野団地「住民バス」運行事業の実施状況について</li><li>瀬戸市地域公共交通網形成計画（素案）について</li><li>平成30年度地域間幹線系統確保維持計画に係る事業評価について</li><li>平成30年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価について</li></ul>  |
| 第3回会議 | 平成31年2月25日  | <ul style="list-style-type: none"><li>瀬戸市地域公共交通網形成計画（パブリックコメント案）について</li><li>平成31年度瀬戸市地域公共交通会議スケジュールについて</li><li>平成31年度瀬戸市地域公共交通会議予算（案）について</li><li>地域住民が主体となって運行するバスの運営団体との意見交換会の開催結果について</li><li>平成30年度公共交通に関する要望について</li></ul> |