

# 令和4年11月せとまちトーク

(市民と議会の意見交換会)

## 南山中学校区

## 都市活力委員会

### ① テーマ

#### 地域公共交通

～市民の安心・安全な移動手段を考える～



### ② テーマに対してあなたが考える課題・問題点

<ul style="list-style-type: none"><li>● 走る場所によって分数が少ない</li><li>● コミバスの利用は時間間隔が大きく不便</li><li>● 現状の路線は見直す『全廃』</li><li>● 乗り換えしないと目的地に行きにくい</li><li>● 愛知医大に行く便（帰りも）瀬戸駅発しかない ので、市内西側の住民は行きづらい</li><li>● コミバスが利用しにくいので高齢者の運転免許 の返納がしにくい</li><li>● 時間帯によって効範線は満員（バスが小さい）</li><li>● 乗り切れない時はタクシーが後から来るそうだが、 どれくらいの待ち時間なのか？</li><li>● 尾張旭市では障害者は無料で乗車できるが、瀬戸 市が有料なのは何故か？</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 路線バス、コミュニティバスの路線認定が難しい</li><li>● 時刻表、路線図マップの世帯配布がないので、 乗り換え方法などが分かりにくい</li><li>● 連区内に循環バスを走らせる（各連区に）</li><li>● 公共交通（名鉄瀬戸線、JR、リニモ、バス） について、名古屋市と同様にパスポートを作る</li><li>● 名鉄バス1億5千万円 企業として成り立つか？</li></ul>
---	---



### ③ 課題・問題点を解決するにはどうしたらよいか（手法）

行政	地域	その他
<p>&lt;デマンド型交通&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 昼間の利用者少ない時は呼び出しバス（タクシー）として走らせるとよい</li><li>● デマンド型乗り合いバスを運行してほしい（AI配車プラットフォームSAVS）</li></ul> <p>&lt;循環バス&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 連区循環バス（各連区内のバス、マイクロバス等を利用）</li><li>● 市内循環バスは公共機関、駅、病院、スーパーに停車することで利用し易くする</li><li>● 循環バスはパスポートで利用</li></ul> <p>&lt;コミュニティバスの充実&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 乗り継ぎでの利用料金のあり方を考える</li><li>● 利用時間帯により多人数の場合は本数増やす</li><li>● エコカーへの転換</li><li>● 朝・夕の混雑時は中型バスにしてほしい</li><li>● 運賃は100円でなくてよい300円でも利便性が良ければ利用が増える</li></ul>	<p>&lt;他市の取り組み&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 茨城県高萩市 「My Ride のるる」</li><li>● 春日井市 「北部オンデマンドバス」</li><li>● 多治見市 デマンド型乗り合いバス 「小泉根本よぶくるバス」</li><li>● 豊明市 「チョイソコ」</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 収支率は、「利用が低いから台数を減らす」ことだけでは解決できない</li><li>● 企業、病院、介護施設、学校等のバス、車を有効に使用する</li><li>● 公共交通の枠を超えて議論するべき</li></ul>