

表 調査地点別道路交通騒音・振動の測定結果

[単位 騒音:Leq dB(A) 振動:dB]

No.	調査地点	用途 地域	区分	道路交通騒音測定 結果及び要請限度、 環境基準との比較		道路交通振動測定 結果及び要請限度 との比較		測定日
				昼間	夜間	昼間	夜間	
1	西原町 国道 363 号	準住居	測定値	72	68	35	27	H18 2/6 ~ 2/9
			評価 1	○	○	○	○	
			評価 2	×	×	-	-	
2	山口町 国道 155 号	第 1 種 住居	測定値	70	67	46	39	H18 2/13 ~ 2/16
			評価 1	○	○	○	○	
			評価 2	○	×	-	-	
3	古瀬戸町 国道 248 号	準工業	測定値	73	69	36	34	H18 2/20 ~ 2/23
			評価 1	○	○	○	○	
			評価 2	×	×	-	-	
4	十軒町 国道 155 号	第 1 種 住居	測定値	75	69	41	30	H18 2/27 ~ 3/2
			評価 1	○	○	○	○	
			評価 2	×	×	-	-	
幹線交通を担う道路に近接する 空間の要請限度(上段) 及び環境基準(下段)				75	70	65 (70)	60 (65)	
				70	65	-	-	

表中の評価 1 は要請限度との比較であり、評価 2 は環境基準との比較である。

古瀬戸における振動の要請限度は、() 内の値を適用する。

Leq (等価騒音レベル): 騒音レベルが時間とともに不規則かつ大幅に変化している場合に、ある時間内で変動する騒音レベルのエネルギーに着目して時間平均値を算出したものです。